

ESPECIFICACIONES

Unidad de Exploración-Antena

Modelo	MDC-2910P / BB	MDC-2920P / BB
Tipo de Antena	Abierta	
Longitud de Antena	4 pies / 6 pies	
Potencia de Pico	12 kW	25 kW
Frecuencia	9410 MHz $\pm$ 30MHz	
Ancho Haz Horizontal	4 pies: 1,8°; 6 pies: 1,2°	
Ancho Haz Vertical	22°	
Velocidad Rotación	24 rpm	
Frecuencia Intermedia	60 MHz	
Precisión en Distancia	7 m ó 1% de la escala en uso, la mejor	
Distancia Mínima	40 m	
Resolución en Distancia	40 m	
Tiempo de Caldeo	2 min	3 min
Longitud de Impulso	0,08 μ s; 0,15 μ s; 0,3 μ s; 0,6 μ s; 1,2 μ s	

Ambiente

Estanqueidad	IPX6
Temperatura Operación	-25 °C a +55 °C

Unidad de Presentación/Procesador para Tipo BB

Modelo	MDC-2910P / BB	MDC-2920P / BB
Escala Básica	0,125 a 72 millas náuticas	0,125 a 96 millas náuticas
Unidad Presentación	MRD-105P**	
Tamaño/Tipo Pantalla	LCD TFT color de 19***	
Procesador (solo BB)	MRM-105P	
Diámetro Efectivo	278 mm	
Resolución	1280 x 1024 pixels	
Descentrado	Max. 72%	
Área de Ecos	Pantalla completa, Dentro diámetro efectivo	
Modos Presentación	Proa arriba, Norte arriba*, Rumbo arriba	
Intervalo Anillos	0,0625(0,125; 0,25); 0,125(0,5; 0,75); 0,25(1,5); 0,5(3); 1(6); 2(12); 4(24); 8(48); 12(72); 16(96) (): escala	

Escala	0,125; 0,25; 0,5; 0,75; 1,5; 3; 6; 12; 24; 48; (72); (96) millas náuticas 72: 12 kW; 96: 25 kW
--------	---

Niveles de Vídeo	8
------------------	---

Unidad de Distancia	Milla Náutica
---------------------	---------------

Funciones	CFAR, Supresión Interferencias, Intensificación, Promediado, VRM, EBL, ERBL, Índice de Paralelas, Posición del Cursor (LI), Demora (verdadera/relativa), Traza* (verdadera/relativa), Derrota, Marcas, Salida Analógica RGB.
-----------	--

Datos Entrada/Salida	IEC61162-1/-2
----------------------	---------------

Sentencias de Entrada	BWC, DBT, DPT, DTM, GGA, GLC, GLL, GNS, HDG, HDT, HDM, MTW, RMA, RMB, RMC, RTE, THS, VBW, VDR, VHW, VTG, WPL, XTE, ZDA
-----------------------	--

Sentencias de Salida	RSD, OSD, TLB, TTD, TTM
----------------------	-------------------------

Interfaz AIS	254 blancos*
--------------	--------------

ATA***	60 blancos* (auto/manual)
--------	---------------------------

Alimentación	21,6 a 41,6 V CC
--------------	------------------

Consumo (a 24 V)	150 W o menos	200 W o menos
------------------	---------------	---------------

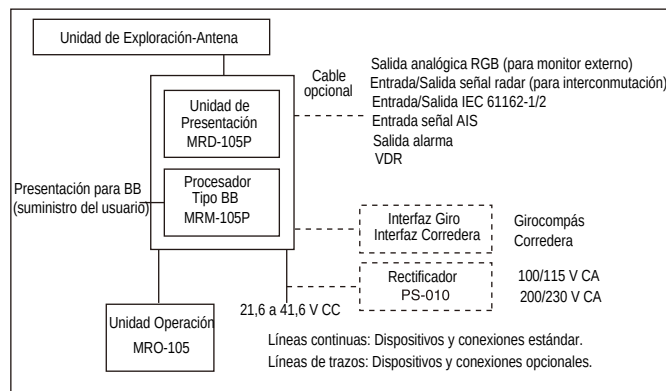
Ambiente

Estanqueidad	-
Temperatura Operación	-15 °C a +55 °C

*: Se requiere entrada de información de rumbo, velocidad y/o posición procedente de sensores externos.

***: ATA es llamada TT (Seguimiento de Blancos) en la nueva reglamentación IMO.

CONEXIONES



ALCANCE DEL SUMINISTRO

Estándar

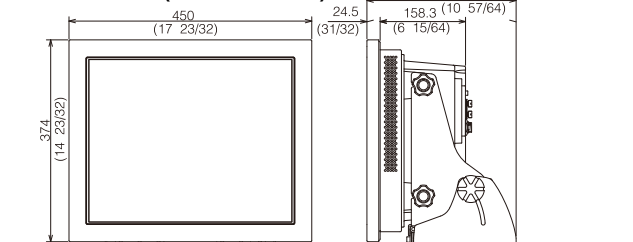
Unidad Exploración	RB718BP	12 kW	MDC-2910P / BB
	RB719BP	25 kW	MDC-2920P / BB
Unidad Antena	RW701A-04	4 pies	
	RW701A-06	6 pies	
Unidad Presentación	MRD-105P**		
Procesador (solo BB)	MRM-105P		
Unidad Operación	MRO-105	Con 2 m de cable de conexión	
Cable de Conexión	242J159098B-15M	15 m con conectores en los extremos	
Cable Alimentación CC	CW-259-2M	2m	
Manual de Operación, Manual de Instalación, Material de Instalación, Fusible			

Opcionales

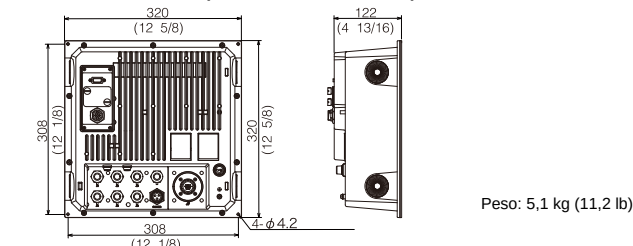
Interfaz de Giro, Interfaz de Corredera, Rectificador, Cable CA, Cables de Conexión

DIMENSIONES Y PESO

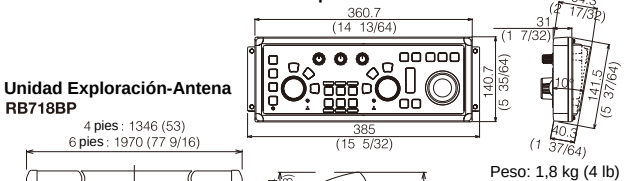
Unidad: MRD-105P (MDC-2910P/2920P)



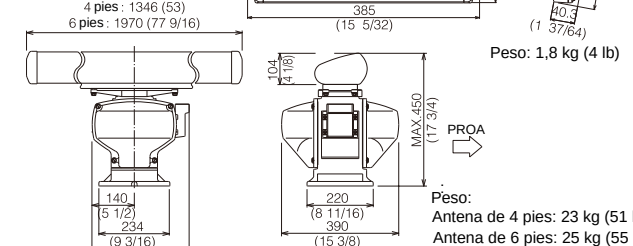
Procesador: MRM-105P (MDC-2910PBB/2920PBB)



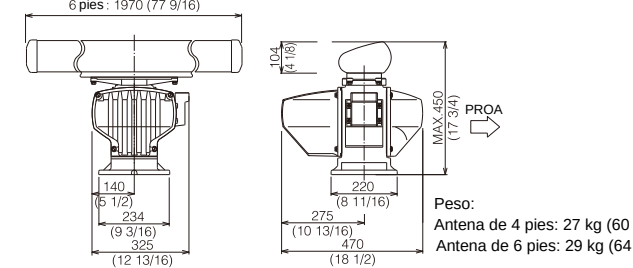
Unidad Operación: MRO-105



Unidad Exploración-Antena RB718BP



Unidad Exploración-Antena RB719BP



- Diseño y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso.



Koden Electronics Co., Ltd.

Tamagawa Office:
2-13-24 Tamagawa, Ota-ku, Tokyo, 146-0095 Japan
Tel: +81-3-3756-6501 Fax: +81-3-3756-6509
Uenohara Office:
5278 Uenohara, Uenohara-shi, Yamanashi, 409-0112 Japan
Tel: +81-554-20-5860 Fax: +81-554-20-5875

overseas@koden-electronics.co.jp

www.koden-electronics.co.jp



¡Atención!

Para garantizar el uso seguro y adecuado del equipo, leer y seguir los procedimientos descritos en el Manual de Operación.

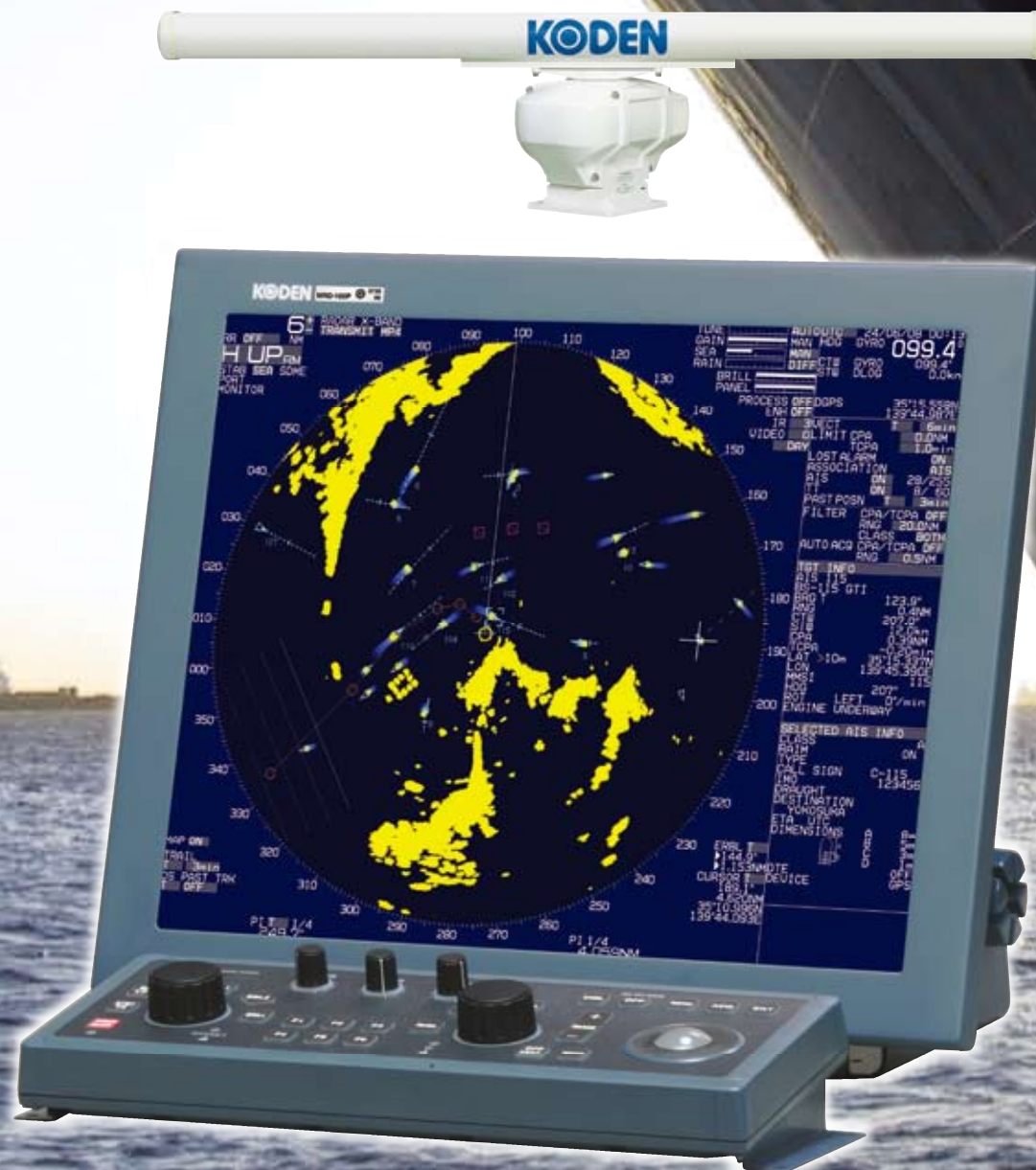
Para más información:

Radar Marino LCD color de 19"

Serie MDC-2900P

KODEN

Seguridad y Confianza



Diseñado para cumplir con la nueva
Reglamentación IMO MSC192 (79)*

Radares IMO Serie MDC-2900P

MDC-2910P / MDC-2910PBB: 12 kW, Abierta, 4 pies / 6 pies
MDC-2920P / MDC-2920PBB: 25 kW, Abierta, 4 pies / 6 pies

La serie MDC-2900P está diseñada para cumplir con la nueva reglamentación IMO MSC192(79) y mantener los requisitos SOLAS para barcos de hasta 10.000 TRB, proporcionando excelentes prestaciones y nítidas imágenes.

Los MDC-2910P/MDC-2920P tienen unidad de presentación de 19", SXGA de alta resolución, con recubrimiento anti-reflectante. Los MDC-2910PBB/MDC-2920PBB (Caja Negra) se conectan a monitores SXGA (propiedad del usuario) específicamente aprobados por IMO.

Estos radares disponen de la sofisticada función "Proceso de Señal Fuerte" para presentación en tiempo real y superior discriminación de ecos. Este especial proceso de la señal proporciona una imagen estable aun en el caso de ecos inestables.

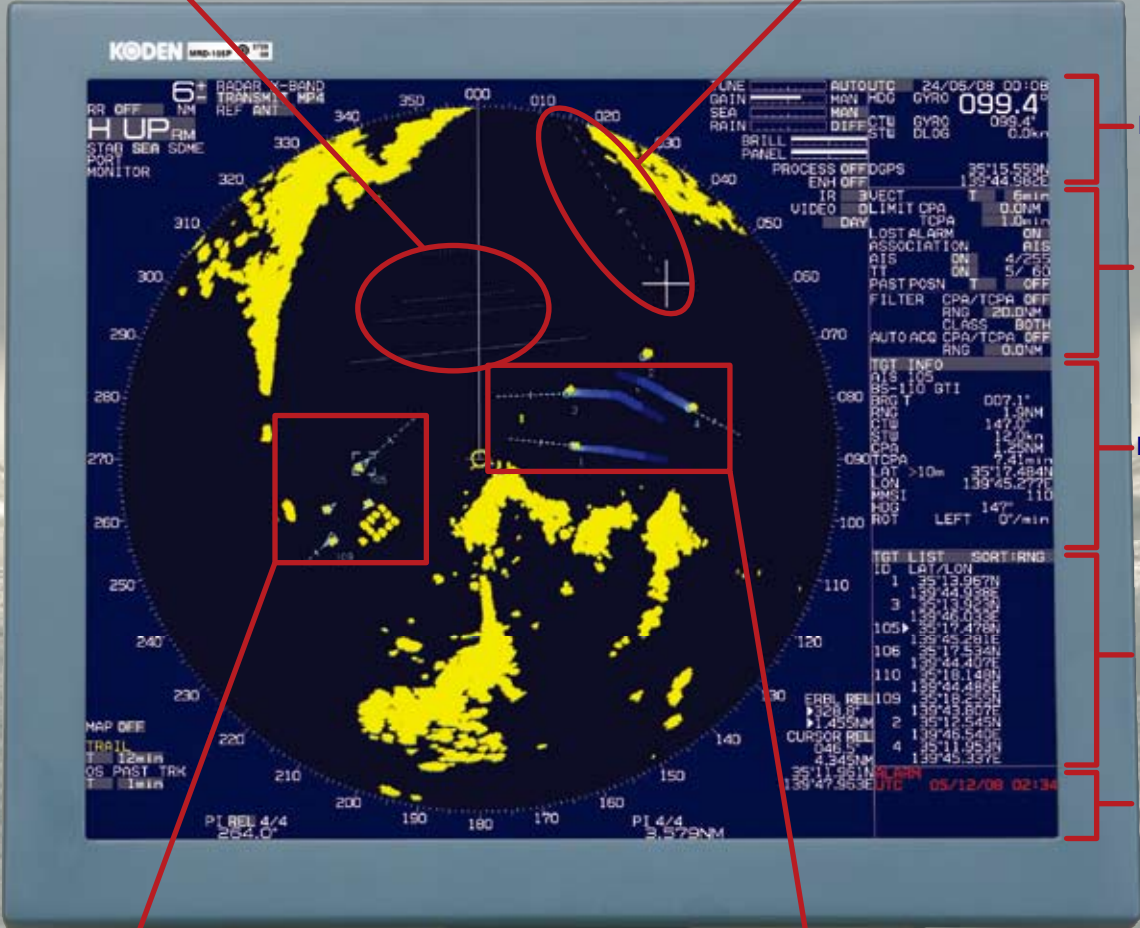
Otras funciones son la Intensificación, Supresión Interferencias, Anillos Distancia, VRM, EBL, Trazas (verdaderas/relativas), Descentrado, Alarma, línea NAV, línea Costa, Zona Guarda, VDR; interconmutación para conectar dos radares sin extras. Funciones ARPA excepto Ensayo de Maniobra.

Nuevas Líneas Índice (PI)

Cada línea paralela puede ser usada independientemente. Puede ser movida y ajustada la longitud libremente.

Nueva Línea Distancia/Demora (ERBL)

Con el "trackball" se puede controlar libremente el cursor y medir la distancia y dirección desde éste a la línea de puntos extendida.



Presentación de Datos

Información del barco propio

Información del blanco designado

Información de blancos

Información subsidiaria

Información de las alarmas

AIS

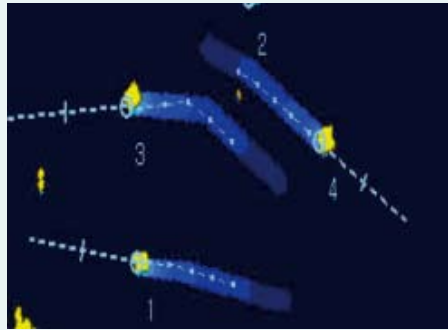
Interfaz AIS incorporada para presentación de hasta 254 blancos.

ATA

ATA* (Seguimiento Automático) incorporada que sigue hasta 60 blancos. Seleccionable captura automática o manual.

*: Llamada TT (Seguimiento de Blancos) en la nueva norma IMO.

Nueva Función Trazas

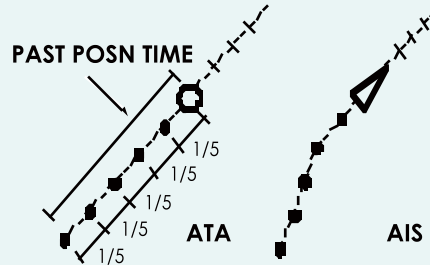


Se distinguen con claridad los blancos móviles de los estacionarios. Se presenta el movimiento de otros barcos en la forma de trazas. Si se cambia de escala aparecen nuevas trazas. Se dispone de tres tipos de traza:



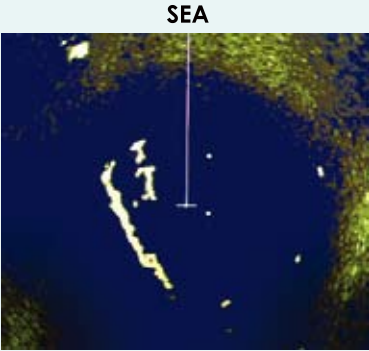
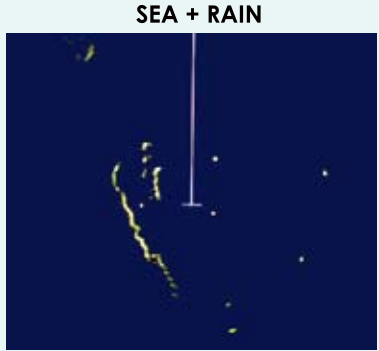
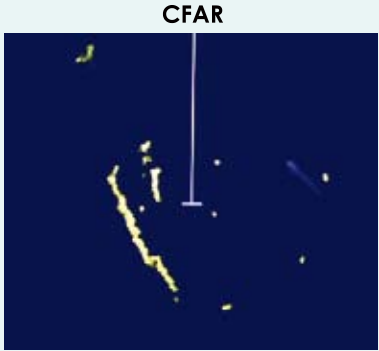
Posiciones Anteriores

Se presentan 5 puntos anteriores de los blancos ATA y AIS.



Nueva Función CFAR

Función semiautomática antiperturbación; comparando con SEA+RAIN no contrae los ecos de los blancos.

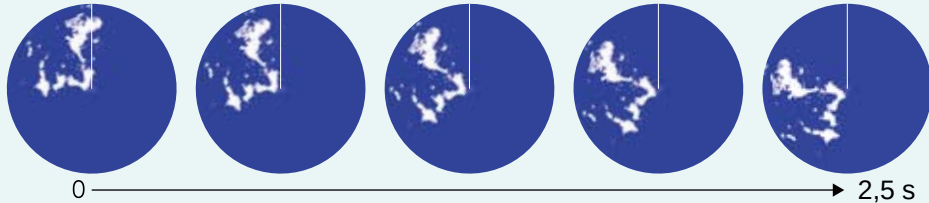


Presentación Proa arriba en Tiempo Real

Presenta la dirección exacta y la posición del blanco en tiempo real. Cuando el barco cambia de rumbo la imagen radar gira suavemente en tiempo real, a diferencia de la presentación convencional que regenera la imagen en cada barrido.



Proa arriba en tiempo real



Proa arriba convencional



※ El barco cambia de rumbo 90° durante una rotación de la antena, en 2,5 segundos (24 rpm).

Fácil Operación

Diseño para fácil acceso a todas las funciones del sistema mediante teclado adecuadamente dispuesto. Seis teclas de función programables permiten la personalización de las varias funciones. GAIN, STC, FTC, EBL y VRM son ajustables con un toque, usando los botones de control. "Trackball" con lámpara LED de dos colores (día/noche).



Lámpara LED de dos colores

