



INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAGEANLEITUNG

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MANUALE DI INSTALLAZIONE

MANUAL DE INSTALACIÓN

GB

Description:	Installation kit for alarm system	Part number: 990D0-47H00-ALM
Applications:	GSX-R 1000 K9-	Fitting time: 0.30 h

D

Beschreibung:	Installationssatz für Alarmanlage	Teile Nr: 990D0-47H00-ALM
Verwendung:	GSX-R 1000 K9-	Montagezeit: 0.30 h

F

Désignation:	Kit de montage pour système d'alarme	n° de code: 990D0-47H00-ALM
Utilisations:	GSX-R 1000 K9-	Temps d'installation: 0.30 h

I

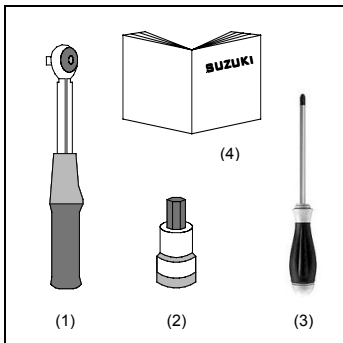
Descrizione:	Kit di installazione per sistema d'allarme	Numero di codice: 990D0-47H00-ALM
Applicazioni:	GSX-R 1000 K9-	Tempo d'installazione: 0.30 h

E




Descripción:	Kit de instalación para sistema de alarma	Código: 990D0-47H00-ALM
Aplicación:	GSX-R 1000 K9-	Tiempo de instalación: 0.30 h

Contents	Ref.	Description	Q.ty
	1	Plug & play harness	1
	2	Sticky wired led 35cm	1
	3	7,5A fuse	1
	4	Fixing bi-adhesive tape 55x20x12mm	1
	5	Fixing bi-adhesive tape 55x35x3mm	1
	6	Fixing bi-adhesive tape 55x20x17mm	1
	7	Tie rap 141mm	6
	8	O-ring 63,50x3,53mm	1
	9	Installation instructions	1

Tools	Ref.	Description
	1	Ratchet
	2	Allen socket 4mm
	3	Screw driver PH3
	4	Suzuki service manual



Before installation
<ol style="list-style-type: none"> 1. Park the motorbike steady in a safe place. 2. Keep the ignition key removed. 3. Be sure not to damage any vehicle part. 4. Check that all the parts are contained in the kit as shown in "Contents" section.

Caution						
Read this manual carefully. "Special" information is described with the following symbols/words. Take care of these points.						
<table border="1"> <tr> <td> WARNING</td> <td>Shows risk for your life and health.</td> </tr> <tr> <td>Caution</td> <td>Show risks which can damage your bike.</td> </tr> <tr> <td>Note</td> <td>Contain special information to fit/maintain parts easily.</td> </tr> </table>	 WARNING	Shows risk for your life and health.	Caution	Show risks which can damage your bike.	Note	Contain special information to fit/maintain parts easily.
 WARNING	Shows risk for your life and health.					
Caution	Show risks which can damage your bike.					
Note	Contain special information to fit/maintain parts easily.					

Caution
Installation of this SUZUKI ORIGINAL ACCESSORY must be performed only by an authorized SUZUKI dealer who has the proper tools and experience to do the job correctly.

1. Preliminary operations

- a) Dismount the rear frame cover in accordance to chapter 9D of the service manual.
- b) Disconnect the battery negative pole.
- c) Clean carefully the unit mounting area at the rear frame and the back side of the unit with a suitable cleaner (**picture 1**).
- d) Apply the three bi-adhesive foam tapes "4" "5" and "6" to the back side of the alarm unit. Start 7mm from the outer edge of the connector side as shown in **picture 2**.
- e) Insert deeply the 18-pin harness connector in the control unit up to the security catch is clicking.
- f) Hook the O-ring "8" to the lower hook on the frame (**picture 3-A**).
- g) Remove the plastic film from all bi adhesive foam tapes.
- h) Place the alarm unit at the rear frame as indicated in **picture 3** and press for a few seconds.

Caution: a space of 3-4mm must be left between the alarm unit and the fairing (**picture 3**).

- i) Mount the O-ring "8" to the upper hook (**picture 3-B**).

2. Connections

- a) Route the alarm system harness around the rear frame to the original harness and secure it with tie raps (**picture 4**)
- b) Route the harness under the rear frame (**picture 4-A**).
- c) Identify the 4-pin connector (**picture 5-A**) of the alarm pre-arrangement, remove the counterpart and insert the corresponding harness connector.
- d) Identify the 1-pin connector (**picture 5-B**) (+12V) and insert the harness counterpart.
- e) Place the fuse housing as indicated (**picture 5-C**).
- f) Secure the harness and the fuse housing with three tie raps as shown in **picture 5**.
- g) Place the LED on the left bike rear fairing (**picture 6**).
- h) Apply the rear fairing on top of the rear frame close to its original position, identify and disconnect the 2-pin connectors of the turn signals and interpose the harness counterparts for the right and left turn signals.
- i) Route the LED cable to the harness counter part.
- j) Remount the rear fairing in accordance to the service manual.

Caution: ensure that no cables are clamped between the cowling and frame or will get damaged.

- k) Reconnect the negative battery pole and remount the seats and side covers.

3. System check and test

- a) To arm the system push once **BUTTON 1** of the remote control.

Arming is confirmed by:

- Turn indicators flash two times (right-left-right-left)
- 2 acoustic signals (bleep)
- LED turns on (quick flash)



The system is operating after 40 sec. «Standby Time»: the motorbike cannot start → Led flashes slowly

- b) Move the motorbike to test that movement sensor is operating → siren sounds and turn indicators are flashing during 30 sec.
- c) At the end of the alarm phase the LED is steady ON.
- d) To disarm the system push **BUTTON 1** of the remote control

Disarming is confirmed by:

- Turn indicators flash once (right-left)
- 1 acoustic signal

LED gives 1 flash every 5 sec. to confirm an alarm due to a position variation → to reset the alarm memory give an impulse (ON-OFF) on the ignition key.

- e) To activate the PANIC alarm push once **BUTTON 2** of the remote control → the siren sounds and turn indicators are flashing during 30 sec. (to stop this test push **BUTTON 1** or **BUTTON 2**).
- f) Re-assemble the parts previously removed.
- g) End of installation.

4. What to be done before delivering the motorbike to its owner

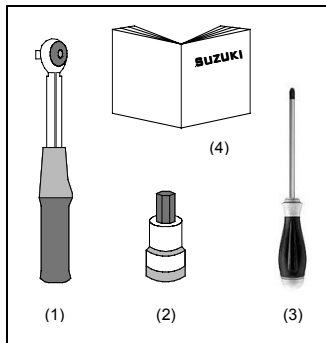
- a) Deliver to the owner the two remotes control together with the metal plate where the releasing emergency "PIN CODE" is printed.
- b) Explain to the owner the releasing emergency procedure.

Inhalt

Ref.	Beschreibung	Anz.
1	Kabel plug & play	1
2	Selbstklebende Led mit Kabel 35cm	1
3	Sicherung 7,5A	1
4	Doppelseitiges Klebeband 55x20x12mm	1
5	Doppelseitiges Klebeband 55x35x3mm	1
6	Doppelseitiges Klebeband 55x20x17mm	1
7	Kabelbinder 141mm	6
8	O-ring 63,50x3,53mm	1
9	Montageanleitung	1

Werkzeuge


Ref.	Beschreibung
1	Knarrenschlüssel
2	Inbus-Stecknuss 4mm
3	Schraubendreher PH3
4	Werkstatthandbuch SUZUKI

**Vorbereitung**

1. Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und in stabiler Position.
2. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
3. Achten Sie darauf, dass beim Einbau keine Fahrzeugteile beschädigt werden.
4. Überprüfen Sie, dass das Montageset alle unter dem Punkt „Inhalt“ aufgelisteten Teile enthält.

Wichtig

Lesen Sie diese Anleitung gründlich durch. Wichtige Informationen sind mit den folgenden Symbolen/Wörtern gekennzeichnet. Diesen Punkten sollten Sie besondere Beachtung schenken.

 ACHTUNG	Weist auf mögliche Gefahren hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen können.
Wichtig	Weist auf mögliche Gefahren hin, durch die das Fahrzeug beschädigt werden könnte.
HINWEIS	Liefert spezifische Informationen zur Erleichterung der Installations- oder Wartungsarbeiten.

Wichtig

Montage dieses SUZUKI ORIGINAL ZUBEHÖRS darf nur durch einen autorisierten SUZUKI Händler durchgeführt werden.

1. Vorbereitende Arbeitsschritte

- a) Die hintere Verkleidung gemäß den Anweisungen in Kapitel 9D des Werkstatthandbuchs entfernen.
- b) Den Minuspol der Batterie abklemmen.
- c) Das Rahmenheck an gezeigter Stelle (**Abb.1**) gründlich mit einem geeigneten Produkt reinigen, ebenso wie die Unterseite der Alarmzentrale.
- d) Die drei doppelseitigen Klebebänder "4", "5" und "6" beginnend an der Steckverbinderseite (siehe **Abb.2**) mit einem Abstand von 7 mm zur Außenkante auf der Unterseite der Alarmzentrale anbringen.
- e) Den 18-Wege-Stecker des Anschlusskabels komplett in das Steuergerät einstecken und die Sicherheitssperre einrasten lassen.
- f) Den O-Ring "8" am unteren Haken des Rahmenhecks einhängen (**Abb.3-A**).
- g) Die Schutzfolie von allen doppelseitigen Klebebändern abziehen.
- h) Die Alarmzentrale gemäß **Abb. 3** am Fahrgestell positionieren und einige Sekunden lang festdrücken.

Wichtig: Zwischen der Alarmzentrale und der Verkleidung muss ein Abstand von 3-4 mm eingehalten werden (**Abb.3**).

- i) Den O-Ring "8" am oberen Haken des Rahmenhecks einhängen (**Abb.3-B**).

2. Anschlüsse

- a) Die Kabel des Alarmsystems um das Rahmenheck herum führen und mit Kabelbindern an der Originalverkabelung des Kraftrads befestigen (**Abb.4**).
- b) Die Kabel unter dem Rahmenheck hindurch führen (**Abb.4-A**).
- c) Den für die Diebstahlsicherung vorgesehenen 4-Pin-Verbinder (**Abb. 5-A**) ausfindig machen, das Kabelende entfernen und die entsprechenden Kabelverbinder einführen.
- d) Den 1-Pin-Verbinder (**Abb. 5-B**) (+12V) ausfindig machen und das Kabelende einführen.
- e) Den Sicherungshalter gemäß der Abbildung (**Abb. 5-C**) positionieren.
- f) Die Verkabelung und den Sicherungshalter mit drei Kabelschellen befestigen, siehe **Abb.5**.
- g) Die LED auf der linken hinteren Verkleidung positionieren (**Abb.6**).
- h) Die hintere Verkleidung auf dem Rahmenheck in der Nähe ihrer ursprünglichen Lage positionieren, die 2-Pin-Verbinder der Fahrtrichtungsanzeiger ausfindig machen und abklemmen und die Kabelenden für den rechten und linken Fahrtrichtungsanzeiger dazwischen klemmen.
- i) Den LED-Verbinder an das Kabelende anschließen.
- j) Die hintere Verkleidung erneut gemäß den Anweisungen des Werkstatthandbuches wieder anbringen.

Wichtig: Kontrollieren, dass keine Kabel zwischen der Verkleidung und dem Fahrgestell eingeklemmt sind, da sie andernfalls beschädigt werden könnten.

- k) Den Minuspol der Batterie erneut anschließen und den Sitz und die Seitenverkleidungen anbringen.

3. Prüfung des Systems

- a) Zur Aktivierung des Alarmsystems die TASTE 1 auf der Fernbedienung drücken.
Die Aktivierung wird bestätigt durch:
 - Zweifaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger (rechts-links-rechts-links)
 - Zwei akustische Signale (Piepton)
 - Einschalten der LED (schnelles Blinken)



Nach Ablauf der Aktivierungszeit (40 Sek.) ist das System eingeschaltet und das Motorrad kann nicht mehr gestartet werden → LED blinkt langsam.

- b) Das Kraftrad verschieben, um zu überprüfen, ob der Bewegungssensor korrekt funktioniert → die Sirene ertönt und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken 30 Sek. lang.
- c) Nach der Alarmphase leuchtet die LED weiter.
- d) Zur Deaktivierung des Alarmsystems die TASTE 1 drücken.
Die Deaktivierung wird bestätigt durch:
 - Einmaliges Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger (rechts-links)
 - 1 akustisches Signal

Die LED leuchtet alle 5 Sek. lang einmal auf, um anzuzeigen, dass ein Alarm infolge einer Positionsänderung ausgelöst wurde → zum Rückstellen des Alarmspeichers einen Impuls mit dem Zündschlüssel geben (ON-OFF).

- e) Zur Aktivierung des PANIK-Alarms die TASTE 2 der Fernbedienung drücken → die Sirene ertönt und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken 30 Sek. lang (zur Unterbrechung des Tests die TASTE 1 oder TASTE 2 drücken)
- f) Die vorher ausgebauten Teile erneut anbringen.
- g) Die Installation ist nun abgeschlossen.

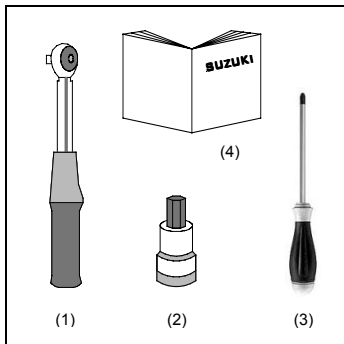
4. Vor der Übergabe des Kraftrades an den Eigentümer

- a) Händigen Sie dem Eigentümer die beiden Fernbedienungen gemeinsam mit der Metallplakette aus, auf der der „PIN-CODE“ für die Alarmentriegelung angegeben ist.
- b) Erklären Sie dem Eigentümer die Vorgehensweise bei der Alarmentriegelung.

Contenu	Réf.	Désignation	Q.tité
	1	Câblage plug & play	1
	2	Led adhésif câblé 35cm	1
	3	Fusible 7,5A	1
	4	Bi-adhésif pour fixation 55x20x12mm	1
	5	Bi-adhésif pour fixation 55x35x3mm	1
	6	Bi-adhésif pour fixation 55x20x17mm	1
	7	Serre câble 141 mm	6
	8	O-ring 63,50x3,53mm	1
	9	Instructions de montage	1

Outils

Réf.	Désignation
1	Clef à cliquet
2	Clef Allen hexagonale 4 mm
3	Tournevis cruciforme PH3
4	Instructions de service Suzuki




Avant le montage

1. Garer la moto en lieu sûr et sur une surface plane.
2. Enlever la clef de contact.
3. Faites bien attention à ne pas endommager toute ou partie de la moto.
4. Assurez-vous que le kit montage inclue bien toutes les pièces détaillées au par. "Contenu".

Important

Lire attentivement ces instructions de montage. Les informations "spéciales" sont marquées par les symboles/mots ci-après. Prêter une attention particulière à ces points-ci.

 ATTENTION	Indique de possibles situations dangereuses pouvant causer ou des lésions ou la mort.
Important	Indique de possibles situations dangereuses pouvant causer des dommages au motorcycle.
Remarque	Indique des informations spécifiques pouvant faciliter l'installation / manutention.

Important

L'installation des ACCESSOIRES D'ORIGINE SUZUKI doit être effectué par un concessionnaire SUZUKI qui a les outils appropriés et l'expérience adéquate pour pouvoir faire l'installation correctement.

1. Opérations préliminaires

- a) Démontez le carénage arrière comme décrit au point 9D des instructions de service.
- b) Détachez le pôle négatif de la batterie
- c) En utilisant un produit approprié, bien nettoyer l'endroit où il faudra fixer l'alarme, et le fond de la centrale (fig.1).
- d) Appliquez les trois bi-adhésifs pour fixation «4» «5» et «6» sur le fond de la centrale d'alarme. Les appliquer en partant d'une distance de 7mm du côté connecteur comme indiqué en fig.2.
- e) Introduire à fond le connecteur à 18 pôles du câblage dans la centrale en faisant cliquer l'arrêt automatique de sûreté.
- f) Accrocher l'O-ring « 8 » au crochet inférieur du châssis (fig.3-A).
- g) Enlever le film de protection à tous les bi-adhésifs.
- h) Fixer la centrale d'alarme sur le cadre comme indiqué en fig.3 en faisant pression pendant quelques secondes.

Important: il faut laisser 3-4mm d'espace entre l'alarme et le carénage (fig. 3).

- i) Accrocher l'O-ring « 8 » au crochet en haut du cadre (fig.3-B).

2. Branchements

- Disposer le câblage de l'alarme autour du carénage arrière et le fixer au câblage de la moto en utilisant des serre-câbles (**fig.4**).
- Faire passer le câblage au-dessous du châssis arrière **fig.4-A**).
- Identifier le connecteur à 4-pôles (**fig.5-A**) de la prédisposition alarme, enlever la partie correspondante et introduire le connecteur correspondant du câblage.
- Identifier le connecteur à 1-pôle (**fig.5-B**) (+12V) et introduire la partie correspondante du câblage.
- Placer le porte-fusible comme indiqué (**fig.5-C**).
- Fixer le câblage et le porte-fusible par 3 serre-câbles comme indiqué en **fig. 5**.
- Placer le LED sur le carénage arrière gauche (**fig.6**).
- Ramener le carénage arrière sur la partie en haut du châssis arrière près de sa position d'origine, identifier les connecteurs à 2-pôles des indicateurs de direction, les débrancher et interposer les parties correspondantes du câblage pour les deux indicateurs de direction droit et gauche
- Relier le connecteur du LED à la partie correspondante du câblage.
- Remonter le carénage arrière selon les instructions de service.

Important: prêter bien attention qu'il n'y ait pas de fils écrasés entre le carénage et le châssis, car sinon ceux-ci seront endommagés.

- Relier à nouveau le pôle négatif de la batterie et remonter la selle et les carénages droit et gauche.

3. Essai du système

- Appuyer la TOUCHE 1 de la télécommande pour activer le système d'alarme.
L'activation est confirmée par:
 - 2 clignotements des indicateurs de direction (droit-gauche-droit-gauche)
 - 2 signalisations acoustiques (beep)
 - allumage du led (clignotement rapide)



Une fois terminé le temps neutre d'activation (40 sec.) le système est opérationnel, et il n'est pas possible de faire démarrer la moto → le led clignote lentement.

- Déplacer la moto pour tester si le capteur anti-soulèvement est actif → la sirène sonne et les indicateurs de direction clignotent pendant 30 sec.
- Une fois la phase d'alarme terminée, le led est allumé fixe.
- Appuyer la TOUCHE 1 pour la désactivation du système d'alarme
La désactivation est confirmée par:
 - 1 clignotement des indicateurs de direction (droit-gauche)
 - 1 signalisation acoustique

Le led donne 1 clignotement tous les 5 sec. pour indiquer l'alarme dû à la variation de position → pour le reset de la mémoire d'alarme donner une impulsion (ON-OFF) sur la clef de contact.

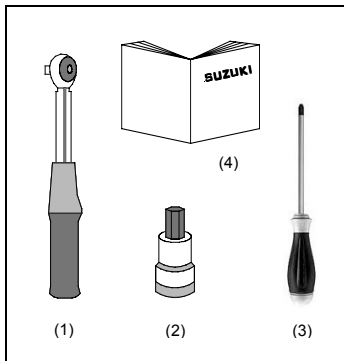
- Appuyer la TOUCHE 2 de la télécommande pour l'activation de l'alarme PANIQUE → la sirène sonne et les indicateurs de direction clignotent pendant 30 sec. (pour stopper ce test appuyer sur la TOUCHE 1 ou la TOUCHE 2).
- Remettre à leur place toutes les pièces démontées.
- Fin de l'installation.

4. Opérations à effectuer avant de livrer la moto au propriétaire

- Livrer au propriétaire les deux télécommandes ainsi que la plaquette métallique où se trouve le "CODE PIN" pour le déblocage d'urgence.
- Expliquer au propriétaire la procédure pour le déblocage d'urgence.

Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.tà
1	Cablaggio plug & play	1
2	Led adesivo cablato 35cm	1
3	Fusibile 7,5A	1
4	Biadesivo di fissaggio 55x20x12mm	1
5	Biadesivo di fissaggio 55x35x3mm	1
6	Biadesivo di fissaggio 55x20x17mm	1
7	Fascetta 141mm	6
8	O-ring 63,50x3,53mm	1
9	Manuale di installazione	1

**Attrezzi**


Rif.	Descrizione
1	Chiave a cricchetto
2	Chiave a bussola maschio esagonale 4mm
3	Cacciavite a croce PH3
4	Manuale di servizio SUZUKI

Preparazione

1. Posteggiare il motoveicolo in un luogo sicuro ed in posizione stabile.
2. Togliere la chiave di accensione.
3. Prestare attenzione in modo da non danneggiare parti del veicolo.
4. Accertatevi che il kit di montaggio contenga tutti i pezzi illustrati nella sezione "Contenuto".

Importante

Leggere con attenzione il presente manuale. Le informazioni "speciali" sono indicate con i seguenti simboli/parole. Prestare particolare attenzione a questi punti.

 ATTENZIONE	Indica possibili situazioni di pericolo che potrebbero causare lesioni o la morte.
Importante	Indica possibili situazioni di pericolo che potrebbero causare danni al veicolo.
Nota	Indica informazioni specifiche che possono agevolare l'installazione/ manutenzione.

Importante

L'installazione degli ACCESSORI ORIGINALI SUZUKI deve essere eseguita esclusivamente da una officina autorizzata SUZUKI che ha l'attrezzatura e l'esperienza necessaria per effettuare questa operazione correttamente.

1. Operazioni preliminari

- a) Rimuovere la carenatura posteriore come descritto nel capitolo 9D del manuale di servizio.
- b) Scollegare il polo negativo dalla batteria.
- c) Pulire accuratamente con un prodotto adeguato la zona di fissaggio sul telaio e il fondo della centrale d'allarme (fig.1).
- d) Applicare i tre biadesivo di fissaggio "4" "5" e "6" sul fondo della centrale d'allarme. Partire a 7mm dal bordo più esterno dal lato connettore come indicato in fig.2.
- e) Inserire a fondo il connettore 18 vie del cablaggio nella centralina facendo agganciare il fermo di sicurezza.
- f) Agganciare l'O-ring "8" al gancio inferiore del telaio (fig.3-A).
- g) Rimuovere la pellicola protettiva da tutti i biadesivo.
- h) Posizionare la centrale d'allarme sul telaio come indicato in fig.3 facendone pressione per qualche secondo.

Importante: è necessario lasciare uno spazio di 3-4mm tra il la centrale d'allarme e la carenatura (fig.3).

- i) Agganciare l'O-ring "8" al gancio superiore del telaio (fig.3-B).

2. Collegamenti

- a) Sistemare il cablaggio del sistema d'allarme attorno al telaio posteriore assicurandolo tramite fascette al cablaggio originale della moto (fig.4).
- b) Far passare il cablaggio sotto il telaio posteriore (fig.4-A).
- c) Individuare il connettore 4-pin (fig.5-A) della predisposizione antifurto, rimuovere la controparte ed inserire il connettore corrispondente del cablaggio.
- d) Individuare il connettore 1-pin (fig. 5-B) (+12V) ed inserire la controparte del cablaggio.
- e) Posizionare il portafusibile come indicato (fig. 5-C).
- f) Fissare il cablaggio e il portafusibile con tre fascette come indicato in fig.5.
- g) Posizionare il LED sulla carenatura posteriore sinistra (fig.6).
- h) Posizionare la carenatura posteriore sulla parte alta del telaio posteriore in prossimità della sua posizione originale, identificare e scollegare i connettori 2-pin degli indicatori di direzione ed interporre le controparti del cablaggio per l'indicatore di direzione destro e sinistro.
- i) Collegare il connettore del LED alla controparte sul cablaggio.
- j) Rimontare la carenatura posteriore secondo quanto riportato sul manuale di servizio.

Importante: accertarsi che nessun filo sia schiacciato tra la carenatura e il telaio o verrà danneggiato.

- k) Ricollegare il polo negativo della batteria e rimontare la sella e le carenature laterali.

3. Collaudo del sistema

- a) Premere il TASTO 1 del radiocomando per attivare il sistema d'allarme.

L'attivazione è confermata da:

- 2 lampeggi degli indicatori di direzione (destro-sinistro-destro-sinistro)
- 2 segnalazioni acustiche (beep)
- accensione del led (lampeggio veloce)



Trascorso il tempo neutro d'attivazione (40 sec.) il sistema è operativo e non è possibile avviare il motoveicolo → il led lampeggia lento.

- b) Spostare il motoveicolo per verificare il funzionamento del sensore antisollevarmento → la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec.
- c) Trascorsa la fase d'allarme il led è acceso fisso.
- d) Premere il TASTO 1 per disattivare il sistema d'allarme
La disattivazione è confermata da:
 - 1 lampeggio degli indicatori di direzione (destro-sinistro)
 - 1 segnalazione acustica

Il led emette 1 lampeggio ogni 5 sec. ad indicare l'avvenuto allarme per variazione di posizione → per resettare la memoria di allarme dare un impulso (ON-OFF) sulla chiave di avviamento.

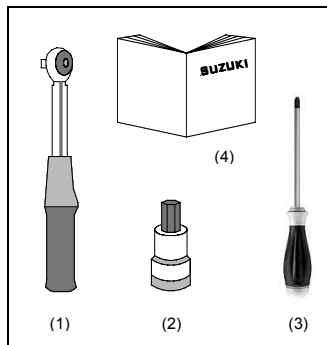
- e) Premere il TASTO 2 del radiocomando per attivare l'allarme PANICO → la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec. (per interrompere il test premere il TASTO 1 o il TASTO 2).
- f) Riposizionare le parti precedentemente asportate.
- g) Fine installazione.

4. Operazioni da effettuare prima della consegna del motoveicolo al proprietario

- a) Consegnare al proprietario i due radiocomandi unitamente alla targhetta metallica dove è riportato il "CODICE PIN" di sblocco d'emergenza.
- b) Spiegare al proprietario la procedura di sblocco d'emergenza.

Contenido	Ref.	Descripción	C. dad
	1	Cableado plug & play	1
	2	Led adhesivo con cable 35cm	1
	3	Fusible 7,5 A	1
	4	Bi-adhesivo para ajuste 55x20x12mm	1
	5	Bi-adhesivo para ajuste 55x35x3mm	1
	6	Bi-adhesivo para ajuste 55x20x17mm	1
	7	Faja 141mm	6
	8	Junta tórica 63,50x3,53mm	1
	9	Manual de instalación	1

Herramientas	Ref.	Descripción
	1	Llave con carraca
	2	Llave Allen hexagonal 4 mm
	3	Destornillador en cruz PH3
	4	Instrucciones de Servicio Suzuki



Preparatorio al montaje	1.
	Aparcar el moto vehículo en posición segura y superficie horizontal.
	Quitar la llave de contacto.
	Prestar atención para no dañar ninguna parte del vehículo.
	Verifiquen que en el kit de montaje estén incluidas todas las piezas detalladas en el párrafo "Contenido".

Importante	Leer con cuidado este manual. Las informaciones "especiales" están marcadas con los símbolos/ palabras aquí abajo. Pongan una atención particular en los mismos.
	ATENCIÓN Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de lesiones o de muerte.
Importante	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de daños al moto vehículo.
Nota	Indica informaciones específicas que puedan facilitar la instalación /manutención.

Importante
El montaje de ACCESORIOS ORIGINALES SUZUKI debe ser realizado por un taller autorizado SUZUKI ya que dispone de las herramientas y la experiencia necesarias para realizar el montaje de manera correcta.

1. Preparatorio

- Quitar el carenado trasero como indicado en el párrafo D de las instrucciones de servicio.
- Desconectar el polo negativo de la batería.
- Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la superficie del bastidor donde fijaran la centralita y el fondo de la centralita misma (**im.1**).
- Aplicar los tres bi-adhesivos para ajuste "4" "5" y "6" el fondo de la centralita de alarma. Empezar a la distancia de 7mm del lado conector como indicado en la **im.2**.
- Introducir a fondo el conector de 18 contactos del cableado en la centralita hasta que oiga el "clic" de seguridad.
- Enganchar la junta tórica "8" al gancho inferior del bastidor (**im.3-A**).
- Quitar el film de protección de cada bi-adhesivo.
- Colocar la centralita de alarma en el bastidor como se indica en la **im.3** presionando durante algunos segundos.

Importante: tiene que dejarse un espacio de 3-4mm entre la centralita y el carenado (**im.3**).

- Enganchar la junta tórica "8" al gancho arriba del bastidor (**fig.3-B**).

2. Conexiones

- a) Arreglar el cableado del sistema de alarma alrededor del carenado trasero fijándolo al cableado de la moto por medio de las fajas (**im.4**).
- b) Desarrollar el cableado bajo del bastidor trasero (**im.4-A**).
- c) Identificar el conector de 4 contactos (**im.5-A**) de la predisposición alarma, quitar la parte correspondiente y introducir el conector del cableado.
- d) Identificar el conector de 1 contacto (**im.5-B**) (+12V) y introducir la parte correspondiente del cableado.
- e) Colocar el porta-fusible como se indica en **im.5-C**
- f) Fijar el cableado y el porta-fusible con tres fajas como se indica en **im.5**.
- g) Colocar el LED en el carenado trasero izquierdo (**im.6**).
- h) Colocar el carenado trasero en la parte arriba del bastidor trasero cerca de su posición original, identificar el conector de 2-contactos de los indicadores de dirección, desconectarlos e interponer las partes correspondientes del cableado para ambos indicadores de dirección.
- i) Ensambalar el conector del LED a la parte correspondiente del cableado.
- j) Colocar de nuevo el carenado trasero como se indica en las instrucciones de servicio.

Importante: asegurarse que no hay ningún hilo entre el carenado y el bastidor porque en caso contrario se dañaría.

- k) Conectar nuevamente el polo negativo de la batería y colocar el asiento y los carenados derecho e izquierdo.

3. Comprobación del sistema

- a) Apretar el BOTÓN 1 del mando para activar el sistema de alarma.

La activación es confirmada por:

- 2 relampagueos de los intermitentes (derecho-izquierdo-der.-izq.)
- 2 señalizaciones acústicas (beep)
- led encendido (relampagueo rápido)



Después del tiempo neutro de activación (40 sec.) el sistema está operativo y no se puede poner en marcha el vehículo → el led relampaguea lento.

- b) Desplazar el vehículo para comprobar que funcione el sensor anti-levantamiento → la sirena suena y los intermitentes relampaguean durante 30 sec.
- c) Al termino de la fase de alarma el led se encuentra encendido fijo.
- d) Apretar el BOTÓN 1 para la desactivación del sistema de alarma

La desactivación es confirmada por:

- 1 relampagueo de los intermitentes (derecho- izquierdo)
- 1 señalización acústica

El led parpadea 1 vez cada 5 sec. para indicar que hay una alarma debida a la variación de posición → para el reset de la memoria de alarma dar una impulsión (ON-OFF) con la llave de contacto.

- e) Apretar el BOTÓN 2 de mando para la activación de la alarma PÁNICO → la sirena suena y los intermitentes parpadean durante 30 sec. (para interrumpir el test apretar el BOTÓN 1 o el BOTÓN 2).
- f) Monte las piezas quitadas anteriormente.
- g) Termino de la instalación.

4. Indicaciones antes de entregar el vehículo al propietario

- a) Entregar al propietario los dos mandos junto con la plaqueta metálica donde se encuentra el "CÓDIGO PIN" para el desbloqueo de emergencia.
- b) Expliquen al propietario el procedimiento para el desbloqueo de emergencia.

