

<b>INSTALACIÓN</b>	MODULAR: encima del bajo de la puerta del lado del conductor. COMPACTO: en el hueco motor, cerca de la batería.
<b>Hilo ROJO</b>	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
<b>Hilo VIOLETA</b>	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
<b>Hilo NARANJA</b>	Conectar al hilo AMARILLO en el cableado procedente de la llave de contacto.
<b>Hilo NEGRO</b>	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
<b>INTERMITENTES</b>	Conectar a los hilos MARRÓN (pos.n.5) y NARANJA (pos.n.4) en el conector gris de 9 polos en el soporte del relé, encima de la caja de fusibles.
<b>BLOQUEO MOTOR</b>	Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
<b>PULSADOR PUERTAS DEL LATERAL Y TRAS.</b>	Conectar al hilo ROSA pos.n.B4 sección negra, en el conector azul claro de 18 polos situado en la centralita base, a la izquierda, debajo del tablero de instrumentos. NOTA: PARA PODER ACCEDER AL CONECTOR HAY QUE DESMONTAR EL TABLERO DE INSTRUMENTOS.
<b>PULSADOR CAPÓ</b>	Instalar un pulsador detrás del faro del lado del conductor.
<b>ELEVALUNAS (de origen)</b>	Equipo con polaridad mixta en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar los hilos BLANCO (pos.n.1 positivo en subida) y GRIS (pos.n.5 negativo en subida) en el conector verde de 5 polos situado en el pulsador de origen de la puerta del lado del conductor. Subida del cristal derecho: cortar los hilos MARRÓN (positivo en subida) y GRIS (negativo en subida) en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.
<b>CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®</b>	
<b>CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)</b>	Mandos de tipo negativo. Seguir el <i>esquema n.2</i> del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL (cierre) de la alarma al hilo MARRÓN pos.n.2B y el hilo VERDE (apertura) de la alarma al hilo NARANJA pos.n.5B en el conector azul claro de 18 polos situado en la centralita base, a la izquierda, debajo del tablero de instrumentos. NOTA: PARA PODER ACCEDER AL CONECTOR HAY QUE DESMONTAR EL TABLERO DE INSTRUMENTOS.

<b>VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL®</b> Seguir el <i>esquema n.48</i>	
<b>Hilo AZUL</b>	Hilo VIOLETA pos.n.9 en el conector azul claro de 18 polos de la centralita base, a la izquierda del tablero de instrumentos.
<b>Hilo VERDE</b>	Hilo BLANCO pos.n.8 en el conector azul claro de 18 polos de la centralita base, a la izquierda del tablero de instrumentos.
<b>Hilo AZUL/NEGRO</b>	Hilo MARRÓN pos.n.2 en el conector azul claro de 18 polos de la centralita base, a la izquierda del tablero de instrumentos.
<b>Hilo VERDE/NEGRO</b>	Hilo NARANJA pos.n.5 en el conector azul claro de 18 polos de la centralita base, a la izquierda del tablero de instrumentos.