

INSTALACIÓN	MODULAR: encima del amortiguador en el lado del pasajero. COMPACTO: debajo de la guantera del lado del pasajero, detrás del apoyapiés.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar al hilo NEGRO/AMARILLO situado en la caja de fusibles.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos VERDE/NEGRO (pos.n.7) y VERDE/BLANCO (pos.n.10) en el conector amarillo de 14 polos situado detrás del mamparo, en la base del montante del lado del conductor.
BLOQUEO MOTOR	Cortar el hilo NEGRO/AZUL (pos.n.6) en el conector blanco de 18 polos situado detrás del mamparo, en la base del montante del lado del conductor.
PULSADOR PUERTAS	Conectar a los hilos ROJO/VERDE (pos.n.3) en el conector blanco de 4 polos situado detrás de la caja de fusibles, en el cableado que sube hacia el salpicadero, o bien en el cableado detrás del montante del lado del conductor.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador detrás del faro del lado del pasajero.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo AZUL/VERDE (positivo en subida). Subida del cristal delantero derecho: cortar el hilo AZUL/NEGRO (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el conector blanco de 17 polos de la centralita elevalunas situada debajo del portaobjetos, detrás de la palanca del freno de estacionamiento.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Instalar un actuador SPAL cód. 3700.0007 en la puerta del lado del conductor. No debe modificarse el equipo de origen del vehículo. Seguir el <i>esquema n.3</i> del manual de instalación de la alarma.