MERCEDES SERIE S

INSTALACIÓN	MODULAR: en el hueco situado debajo de la alfombrilla del lado del pasajero. COMPACTO/SIRENA: en el hueco motor, detrás del faro del lado del pasajero (Modelos 12 cilindros) o en el larguero delantero del lado del pasajero (Modelos 6 y 8 cilindros).
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos NEGRO/BLANCO y NEGRO/VERDE. Estas conexiones deben efectuarse en el canal de cables, debajo del bajo de la puerta del lado del conductor.
BLOQUEO MOTOR	*Modelos 6 y 8 cilindros* Cortar el hilo ROJO/AZUL (mando + 15) del relé de la bomba de la gasolina. Estas conexiones deben efectuarse en el canal de cables debajo del lado de la puerte del lado del pasajero. *Modelos 12 cilindros* Cortar los dos hilos ROJO/AZUL (mando + 15) de los dos relés de la bomba de la gasolina. Estas conexiones deben efectuarse en el canal de cables del lado del pasajero. Nota: Al ser los dos hilos del bloqueo motor dos +15 no coincidentes, para efectuar la conexión hay que seguir el *esquema n.24*.
PULSADOR PUERTAS DELANTERAS	Conectar al hilo MARRÓN/GRIS del pulsador de origen del lado del pasajero.
PULSADOR PUERTAS TRASERAS	Conectar al hilo MARRÓN/ ROJO del pulsador de origen del lado del pasajero.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro, en el lado del pasajero, cerca de la cerradura.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo MARRÓN/ AMARILLO (pos.n.2) en el conector de 10 polos situado en el faro trasero, en el lado del pasajero.
ELEVALUNAS Y TECHO SOLAR ELÉCTRICO (de origen)	Habilitar la función CONFORT AUTOMÁTICO de la centralita de alarma.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.

CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema n.2* del manual de instalación. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo AZUL/AMARILLO (pos.n.3) y el hilo VERDE de la alarma al hilo AZUL/NEGRO (pos.n.4). Estas conexiones deben efectuarse en el conector verde de 9 polos en el cableado en salida de la puerta del lado del pasajero. *Vehículos con telemando IR de origen* Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema n.2* del manual de instalación. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo AMARILLO pos.n.4 y el hilo VERDE de la alarma al hilo VERDE pos.n.3 en el conector de la centralita IR de origen situada encima del apoyapiés del lado del pasajero, detrás del AIRBAG.
VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL® Seguir el *esquema n.42*	
Hilo AZUL	Posición n.5 del conector de la centralita IFZ, detrás del tablero de instrumentos.
Hilo VERDE	Posición n.6 del conector de la centralita IFZ, detrás del tablero de instrumentos.
Hilo AZUL/NEGRO	No conectar.
Hilo VERDE/NEGRO	No conectar.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.