

| | |
|--|--|
| INSTALACIÓN | MODULAR: en el hueco motor del lado del pasajero. COMPACTO: a la izquierda debajo del volante. |
| Hilo ROJO | Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado. |
| Hilo VIOLETA | Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible. |
| Hilo NARANJA | Conectar al hilo VERDE/ROJO del conector GH en la caja de fusibles. |
| Hilo NEGRO | Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen. |
| INTERMITENTES | Conectar a los hilos AZUL y AZUL/ROJO del conector negro de 11 polos situado en el soporte de los conectores negro detrás del bajo de la puerta del lado del conductor. |
| BLOQUEO MOTOR | Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50). |
| PULSADOR PUERTAS | Delantera IZQ. - conectar al hilo NEGRO/AMARILLO (pos.14); Delantera DCHA. y traseras – conectar al hilo NEGRO/AZUL (pos.13). Estas conexiones deben efectuarse en el conector azul claro de 15 polos situado en la parte trasera de la caja de fusibles, utilizando diodos para separar las líneas. Seguir el <i>esquema nº21</i> . |
| PULSADOR CAPÓ | Instalar un pulsador. |
| PULSADOR MALETERO | Conectar al hilo NEGRO/AZUL (pos.1) del conector azul claro de 15 polos situado en la parte trasera de la caja de fusibles. |
| ELEVALUNAS (de origen) | <i>Vehículos SIN función confort automático</i> Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida cristal izquierdo: cortar el hilo AMARILLO (pos.9 positivo en subida) del conector blanco de 16 polos situado en la botonera elevalunas. Subida cristal derecho: cortar el hilo AMARILLO/VIOLETA (positivo en subida). <i>Vehículos CON función confort automático</i> Activar la programación correspondiente de la central de alarma SPAL. |
| CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL® | |
| CIERRES CENTRALIZADOS (de origen) | Mandos de tipo negativo. Seguir el <i>esquema 2</i> del manual de instalación. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo NEGRO/NARANJA (pos.16) y el hilo VERDE de la alarma al hilo NEGRO/VERDE (pos.13) del conector verde de 16 polos situado en la centralita de cierres de origen que se encuentra detrás de la guantera del lado del pasajero. |

| VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL® Seguir el <i>esquema n° 42</i> | |
|---|--|
| Hilo AZUL | Hilo BLANCO pos.14 del conector verde de 16 polos situado en la centralita de cierres que se encuentra detrás de la guantera del lado del pasajero. |
| Hilo VERDE | Hilo NEGRO/NARANJA pos.6 del conector azul de 16 polos situado en la centralita de cierres que se encuentra detrás de la guantera del lado del pasajero. |
| Hilo AZUL/NEGRO | No conectar – aislar cuidadosamente. |
| Hilo VERDE/NEGRO | No conectar – aislar cuidadosamente. |