
Fitting instructions

Make: Kia

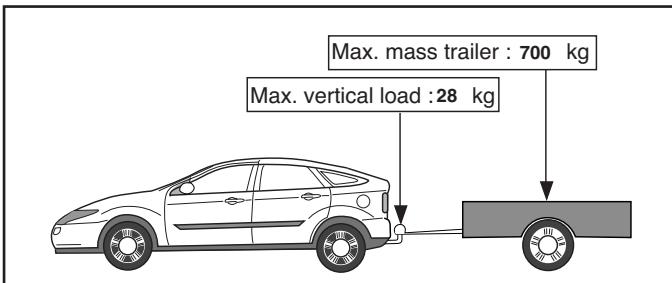
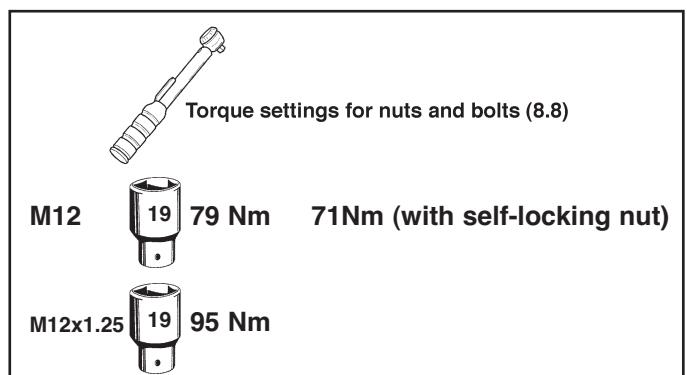
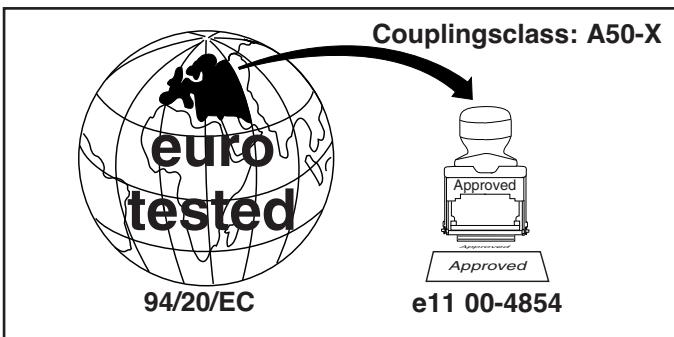
Picanto (BA); 2004->

Type: 4272

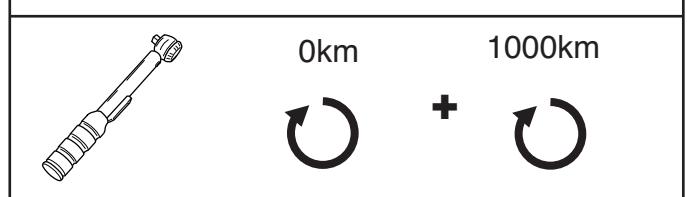
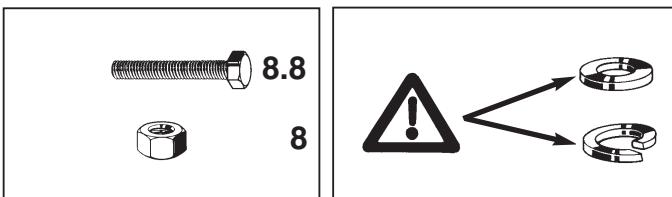
Permanently

linked to

quality



D-Value: 5.0 kN



© 427270/21-09-2007/1

Dispositivo di traino tipo: 4272
 Per autoveicoli: Kia Picanto (BA); 2004->
 Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
 Omologazione: e11 00-4854
 Valore D: 5,0 kN
 Carico Verticale max. S: 28 kg
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

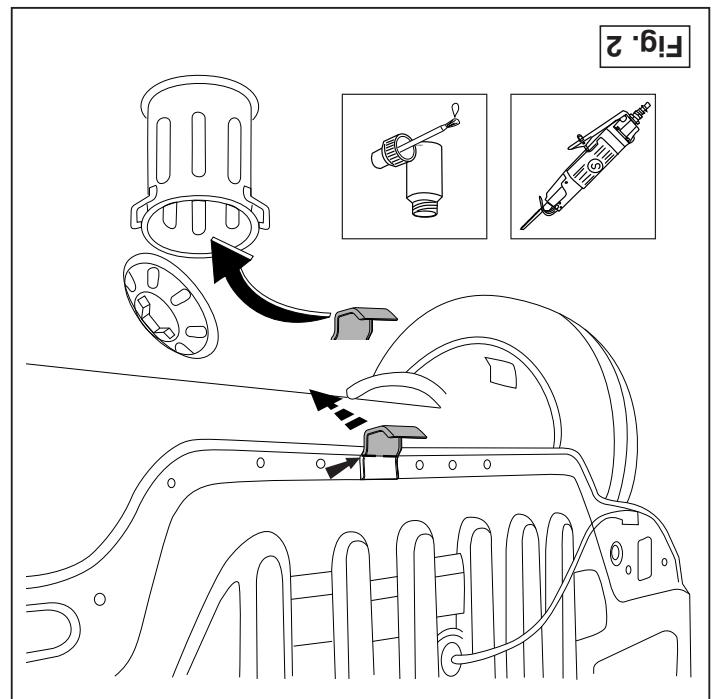
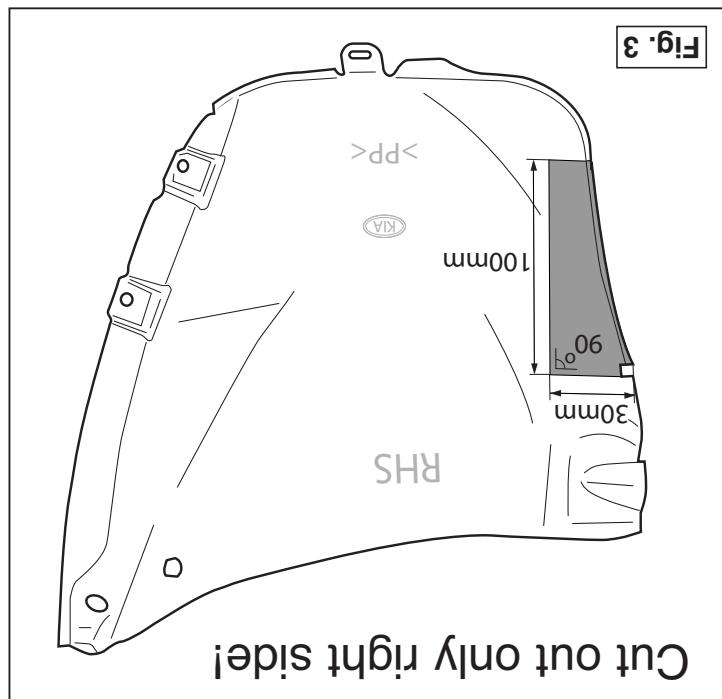
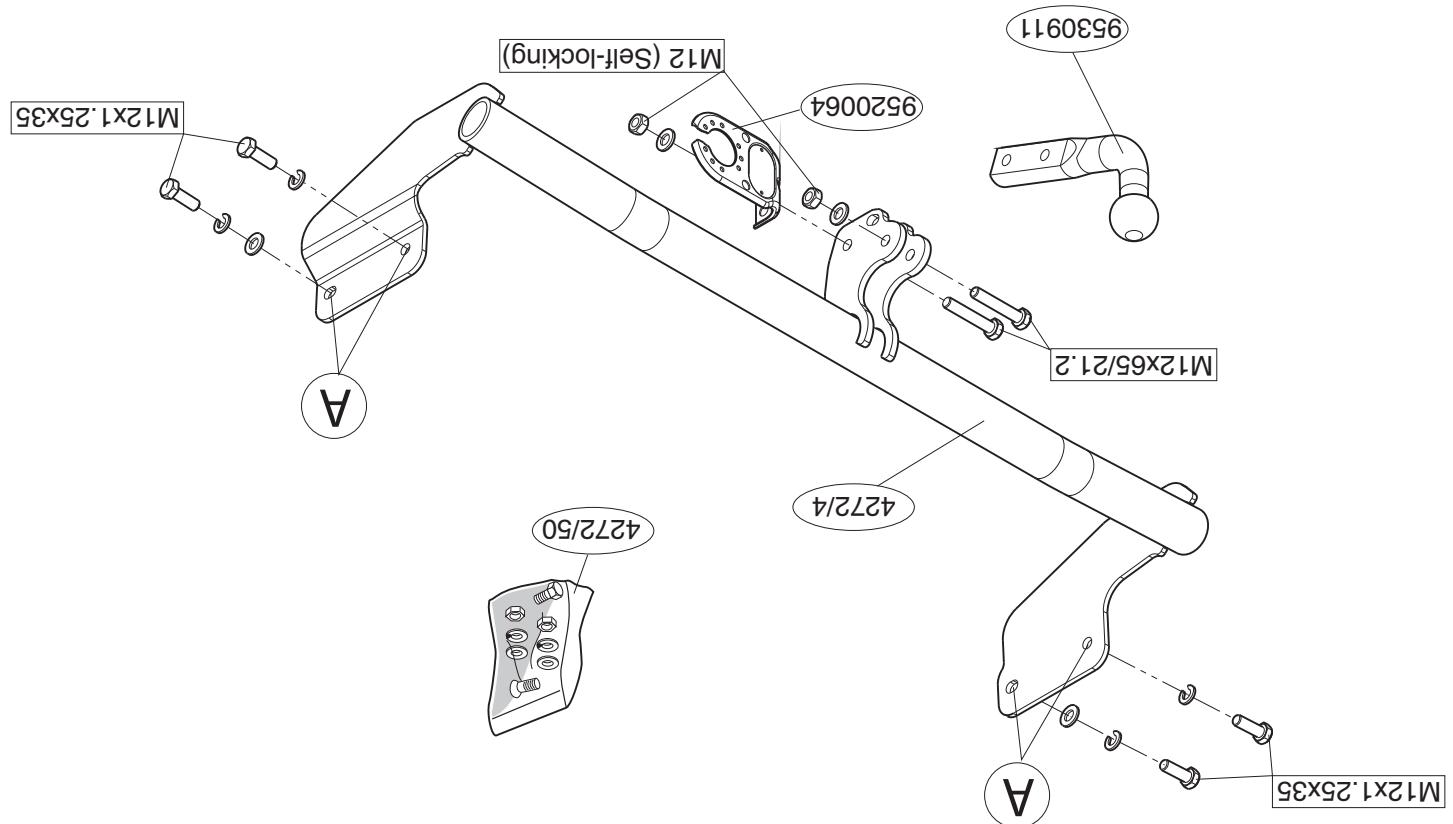
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
 modello:.....
 targa:.....
 Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

© 427270/21-09-2007/10



NL**MONTAGEHANDLEIDING:**

1. Demonteer de achterlicht units.
2. Demonteer de bumper.
3. Demonteer de kunststof beschermkappen. Zie figuur 1.
4. Demonteer het bumperbinnenwerk.
5. Verwijder het in figuur 2 aangegeven metalen bevestigingsprofiel.
6. **Modellen ->VIN KNABA24328T504269:** Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 75 mm breed en 125 mm diep uit..
- Modellen VIN KNABA24328T504269->:** Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 75 mm breed en 200 mm diep uit..
7. Zaag overeenkomstig figuur 3 het aangegeven deel uit.
8. Monteer de trekhaak t.p.v. de punten A.
9. Herplaats het bumperbinnenwerk.
10. Monteer de bumper.
11. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
12. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
13. Monteer het verwijderde.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

GB**FITTING INSTRUCTIONS.**

1. Remove the rear-light units.
2. Remove the bumper.
3. Remove the plastic protective caps. See figure 1.
4. Remove the bumper inner fittings.
5. Remove the metal fixing profile as shown in figure 2.
6. **Models ->VIN KNABA24328T504269:** On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 75 mm wide and 125 mm deep.
- Models VIN KNABA24328T504269->:** On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 75 mm wide and 200 mm deep.
7. Saw out a portion as indicated in figure 3.
8. Fit the tow bar at points A.
9. Replace the bumper inner fittings.
10. Fit the bumper.
11. Fit the ball hitch, including socket plate.
12. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
13. Fit the section removed.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.**

NOTE:

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

© 427270/21-09-2007/3

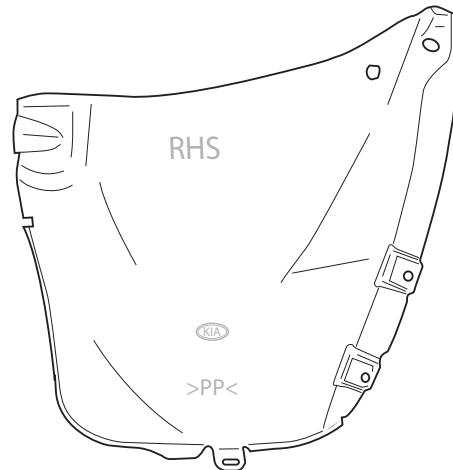
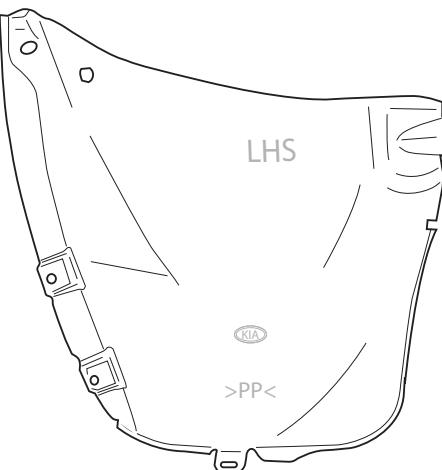
LHS + RHS!

Fig. 1

© 427270/21-09-2007/8

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

13. Monter ce qui a été retiré.
12. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
11. Monter la barre de la route Y compris la prise électrique.
10. Monter la garniture du pare-chocs.
9. Fixer l'attache-métrique à l'emplacement des points A.
8. Serrer le patin inférieur conforme à la figure 3.
7. Serrer le patin inférieur conforme à la figure 3.
6. Pour les modèles VIN KNAAB24328T504269: Serrer au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 75 mm de large et 125 mm de profondeur.
5. Déposer le profilé de fixation métallique indiqué à la figure 2.
4. Demontez la garniture du pare-chocs.
3. Demontez les caches de protection en plastique. Voir la figure 1.
2. Demontez le patin inférieur du pare-chocs.
1. Demontez les fixe arrête.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweifmuttern.
* Für das hochstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Handler zu beragen.
* Die Quetschmuttern müssen nach einem Spannen lösen der Muttern nicht mehr garantieren ist!

6. **FÜR FAHRZUGE VIN KNAAB24328T504269:** Aut der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 75 mm breiten und 125 mm tiefen Teil herauslösen. Teile Stoßstange in der Mitte einen 75 mm breiten und 200 mm tiefe Stoßstange einsetzen.

7. **FÜR FAHRZUGE VIN KNAAB24328T504269:** Aut der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 75 mm breiten und 125 mm tiefe Stoßstange einsetzen.

8. Die Anhängewörrichtung bei den Punkten A montieren.

9. Die Stoßstange einschließlich Stoßdosenplatte montieren.

10. Die Stoßstange montieren.

11. Die Kugelstütze einschließlich Stoßdosenplatte montieren.

12. Alle Schrauben und Muttern gegen Korrosion schützen.

13. Das Entfernen montieren.

14. Die Stoßstange demontieren.

15. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

16. Dass in Abbildung 2 abgesetzte Metallbeschlagsprofile entfernen.

17. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

18. Die Anhängewörrichtung bei den Punkten A montieren.

19. Die Stoßstange einschließlich Stoßdosenplatte montieren.

20. Die Anhängewörrichtung wieder anbringen.

21. Die Stoßstange demontieren.

22. Die Rücklichter demontieren.

23. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

24. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

25. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

26. Die Stoßstange demontieren.

27. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

28. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

29. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

30. Die Stoßstange demontieren.

31. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

32. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

33. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

34. Die Stoßstange demontieren.

35. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

36. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

37. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

38. Die Stoßstange demontieren.

39. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

40. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

41. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

42. Die Stoßstange demontieren.

43. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

44. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

45. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

46. Die Stoßstange demontieren.

47. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

48. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

49. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

50. Die Stoßstange demontieren.

51. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

52. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

53. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

54. Die Stoßstange demontieren.

55. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

56. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

57. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

58. Die Stoßstange demontieren.

59. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

60. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

61. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

62. Die Stoßstange demontieren.

63. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

64. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

65. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

66. Die Stoßstange demontieren.

67. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

68. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

69. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

70. Die Stoßstange demontieren.

71. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

72. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

73. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

74. Die Stoßstange demontieren.

75. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

76. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

77. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

78. Die Stoßstange demontieren.

79. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

80. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

81. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

82. Die Stoßstange demontieren.

83. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

84. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

85. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

86. Die Stoßstange demontieren.

87. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

88. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

89. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

90. Die Stoßstange demontieren.

91. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

92. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

93. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

94. Die Stoßstange demontieren.

95. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

96. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

97. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

98. Die Stoßstange demontieren.

99. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

100. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

101. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

102. Die Stoßstange demontieren.

103. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

104. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

105. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

106. Die Stoßstange demontieren.

107. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

108. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

109. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

110. Die Stoßstange demontieren.

111. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

112. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

113. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

114. Die Stoßstange demontieren.

115. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

116. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

117. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

118. Die Stoßstange demontieren.

119. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

120. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

121. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

122. Die Stoßstange demontieren.

123. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

124. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

125. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

126. Die Stoßstange demontieren.

127. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

128. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

129. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

130. Die Stoßstange demontieren.

131. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

132. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

133. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

134. Die Stoßstange demontieren.

135. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

136. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

137. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

138. Die Stoßstange demontieren.

139. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

140. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

141. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

142. Die Stoßstange demontieren.

143. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

144. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

145. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

146. Die Stoßstange demontieren.

147. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

148. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

149. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

150. Die Stoßstange demontieren.

151. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

152. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

153. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

154. Die Stoßstange demontieren.

155. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

156. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

157. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

158. Die Stoßstange demontieren.

159. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

160. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

161. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

162. Die Stoßstange demontieren.

163. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

164. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

165. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

166. Die Stoßstange demontieren.

167. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

168. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

169. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

170. Die Stoßstange demontieren.

171. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

172. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

173. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

174. Die Stoßstange demontieren.

175. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

176. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

177. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

178. Die Stoßstange demontieren.

179. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

180. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

181. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

182. Die Stoßstange demontieren.

183. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

184. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

185. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

186. Die Stoßstange demontieren.

187. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

188. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

189. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

190. Die Stoßstange demontieren.

191. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

192. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

193. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

194. Die Stoßstange demontieren.

195. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

196. Die Stoßstange in der Mitte einer 75 mm breiten und 125 mm tiefen

197. Der Stoßstangeninnerwinkelring wieder anbringen.

198. Die Stoßstange demontieren.

199. Die Kunststoffschutzkappen demontieren. Siehe Abbildung 1.

200. Die Stoß

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.



MONTERINGSANVISNINGAR.

1. Demontera bakljusmodulerna.
2. Demontera stötfångaren.
3. Demontera skyddskåporna av plast. Se figur 1.
4. Demontera stötfångarens innanmäte.
5. Avlägsna monteringsprofilen av metall som anges i figur 2. Profilen förfaller.
6. **För fordon ->VIN KNABA24328T504269:** Såga ut en del på 75 mm bred och 125 mm djup ur mitten av stötfångarens undersida.
För fordon VIN KNABA24328T504269->: Såga ut en del på 75 mm bred och 200 mm djup ur mitten av stötfångarens undersida.
7. Såga ut en del enligt figur 3.
8. Montera dragkroken vid punkterna A.
9. Sätt tillbaka stötfångarens innanmäte.
10. Montera stötfångaren.
11. Montera kulgangen inklusive kontaktplattan.
12. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
13. Montera det som avlägsnats.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets

delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.



MONTAGEVEJLEDNING.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren.
3. Demonter kunststofbeskyttelseskapperne. Se figur 1.
4. Demonter kofangerinderstykket.
5. Fjern den på figur 2 viste montageprofil af metal. Profilen anvendes ikke mere.
6. **For køretøjer ->VIN KNABA24328T504269:** Sav midt på kofangerens underside en del på 75 mm bredde og 125 mm dybde ud.
For køretøjer VIN KNABA24328T504269->: Sav midt på kofangerens underside en del på 75 mm bredde og 200 mm dybde ud.
7. Sav ifølge figur 3 de markerede dele ud.
8. Monter anhængertrækket ved punkterne A.
9. Sæt kofangerinderstykket på plads igen.
10. Monter kofangeren.
11. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
12. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
13. Monter de fjernede dele.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-
ladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandling skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- * Fjern plastpropcerne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques.
3. Desmontar las cubiertas protectoras sintéticas. Véase la figura 1.
4. Desmontar el armazón interior del parachoques.
5. Retirar el perfil de fijación metálico indicado en la figura 2. El perfil no se vuelve a poner.
6. **Para los vehículos ->VIN KNABA24328T504269:** Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 75 mm de ancho y 125 mm de profundidad.
Para los vehículos VIN KNABA24328T504269->: Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 75 mm de ancho y 200 mm de profundidad.
7. Serrar la parte indicada en la figura 3.
8. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos A.
9. Volver a colocar el armazón interior del parachoques.
10. Montar el parachoques.
11. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
12. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la

tabla.

13. Montar lo retirado.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti.
3. Smontare le calotte di protezione in plastica. Vedi figura 1.
4. Smontare l'anima del paraurti.
5. Rimuovere il profilo metallico di fissaggio indicato in figura 2. Il profilo non dovrà essere rimontato.
6. **Per i veicoli ->VIN KNABA24328T504269:** Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 75 mm e profondo 125 mm.
Per i veicoli VIN KNABA24328T504269->: Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 75 mm e profondo 200 mm.
7. Segare via la parte indicate in figura 3.
8. Montare il gancio traino in corrispondenza dei punti A.
9. Rimontare l'anima del paraurti.