

Sistema de Alarma y Localización SEGUR-TRACK

Manual de instalación



NOTA: éste producto ha sido diseñado únicamente para su instalación por instaladores profesionales.

Cualquier intento de instalación por personas distintas a profesionales cualificados puede causar serios daños a los sistemas y componentes del vehículo.

Incluido en el Kit:

- 1 equipo SEGUR-Track
- 1 antena combinada GPS/GSM (según versión)
- 1 cableado
- 1 banda de Velcro
- 1 manual instalación (este)
- 1 manual usuario

Opciones

- Relé corte arranque

MODOS DE FUNCIONAMIENTO

ALARMA: Función de Localizador y Alarma con activación de luces y claxon. Disparo por Puertas, caballete, sensor de Movimiento, Corte de cables, etc.

Necesita conexión completo.

AVISADOR: Función de Localizador y Aviso por SMS si se detecta Movimiento/vibración o Corte de cables.

Necesita conexión de solo 3 cables.

LOCALIZADOR: Función solo de Localizador.

Necesita conexión de solo 3 cables.

Opcionalmente se le puede conectar una alarma externa.

MOTO: Modo Alarma y Modo Localizador

Para seleccionar el modo y conexión, vea el apartado de conexiones.

NOTA: De fábrica el equipo está configurado como **ALARMA**

OPCIONES

Conexión a la alarma del vehículo.

1. Seleccione el modo **LOCALIZADOR**
2. Conecte la salida de su Alarma a la entrada correspondiente de SEGUR-Track (La alarma de su coche debe tener una salida activa por negativo)

El equipo responderá a peticiones de Posición y Seguimiento del usuario y enviará la Posición al dispararse la Alarma propia del vehículo.

Bloqueo del motor de arranque por SMS

Desde su teléfono usted podrá impedir que el vehículo arranque.

Requiere relé adicional y conexión.

Válido para todos los modos de funcionamiento.

ADVERTENCIAS

NO SEGUIR ESTAS INDICACIONES PUEDE OCASIONAR DAÑOS AL EQUIPO O AL VEHÍCULO.

- ESTE EQUIPO DEBE SER INSTALADO POR PERSONAL ADECUADO. Si usted considera que está capacitado para ello, siga las instrucciones de este manual. La garantía no cubre daños y/o malfuncionamiento ocasionados por instalaciones defectuosas o no adecuadas.
- UTILICE EL EQUIPO ÚNICAMENTE EN VEHÍCULOS QUE TENGAN 12 VOLTIOS CON NEGATIVO A MASA.
- EVITE DAÑAR TUBOS Y CABLES CUANDO TALADRE AGUJEROS.
- DISPONGA LOS CABLES DE FORMA QUE NO SE DOBLEN, NO SE CONTRAIGAN NI ROCEN CON BORDES METÁLICOS.
- AL TERMINAR LA INSTALACIÓN ASEGÚRESE QUE LOS ELEMENTOS DEL VEHÍCULO RELACIONADOS CON LA INSTALACIÓN COMO LUCES, CLAXON, ARRANQUE, ETC. FUNCIONAN CORRECTAMENTE.
- AL TERMINAR, ENTREGAR AL USUARIO LOS MANUALES.

IMPORTANTE

- Utilice un multímetro digital para las comprobaciones, no utilice bombillas o instrumentos similares. Podría dañar el sistema eléctrico del vehículo
- Durante la instalación baje una ventanilla para evitar que el vehículo quede cerrado.
- Monte el equipo en un lugar difícil de encontrar y desconectar.
- Desactive el código PIN, los buzones de voz y los desvíos de la tarjeta SIM **ANTES** de ponerla en el equipo.

Si va a utilizar una tarjeta **SIM CORPORATIVA**, deberá configurar el equipo con el mensaje correspondiente. Para más información vea el manual de usuario.

UBICACIÓN DEL EQUIPO

Coches y furgonetas: El equipo SEGUR-Track se debe fijar al vehículo en un lugar oculto, separado del compartimiento del motor, de partes que generen calor y de lugares donde pueda recibir agua. Un buen ejemplo puede ser el túnel central, debajo del asiento trasero, dentro del salpicadero, etc.

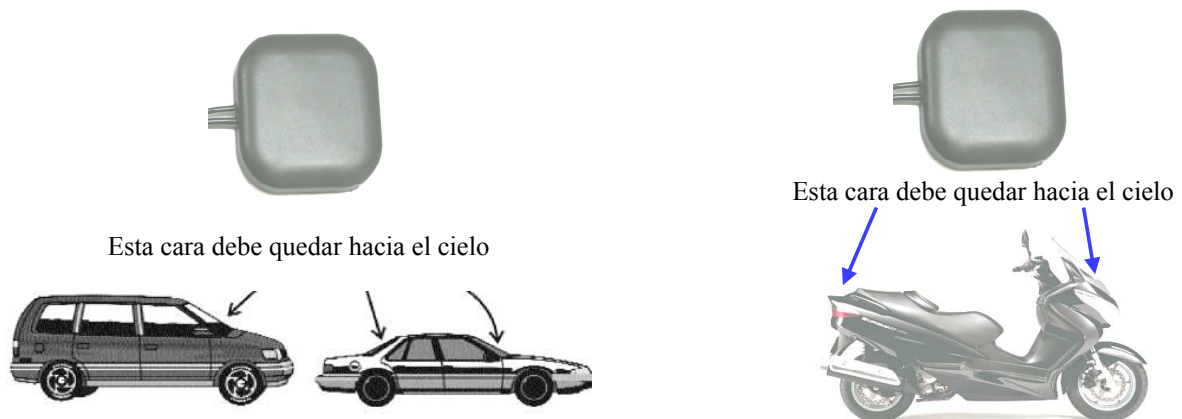
Motos: Ponga el equipo en un lugar donde NO pueda recibir agua directamente, incluso cuando lo lave con manguera a presión. Un buen ejemplo puede ser la cúpula delantera, el colín, etc.

Si el equipo puede recibir salpicaduras de agua, protéjalo con la funda de goma al efecto, ponga una brida en la boca de salida de cables y ponga la pegatina transparente de forma que tape la entrada de la tarjeta SIM y los agujeros de los LED traseros.

La fijación del equipo al vehículo puede realizarse utilizando las bandas de velcro pegadas a la base del equipo y a una superficie plana del vehículo o mediante tornillos. En cualquier caso, es importante que la fijación se realice sobre una superficie que NO amortigüe las vibraciones del vehículo.

IMPORTANTE: Si su modelo SEGUR-Track incorpora las antenas internamente, es importante que la cara que tiene la etiqueta quede hacia arriba, sin ninguna superficie metálica por encima, y en lo posible tampoco en los laterales.

La antena combinada GPS/GSM (según modelo) se colocará oculta en un lugar como el interior del salpicadero o debajo de la bandeja trasera, lo más CERCA posible DEL PARABRISAS, y en el que se obtenga la máxima visibilidad del cielo. Se colocará siempre en posición horizontal y la cara adecuada hacia el cielo (ver foto), sin ninguna superficie metálica por encima, y en lo posible tampoco en los laterales.




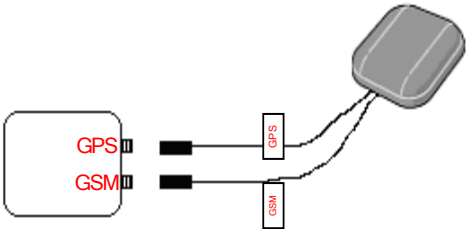
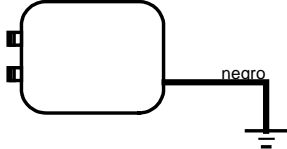
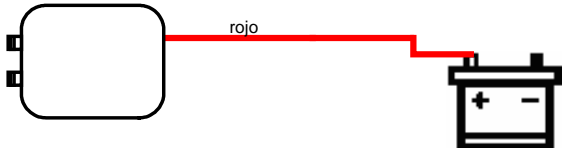
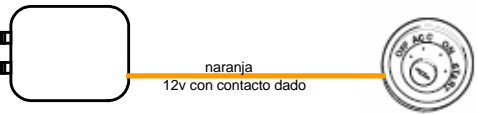
IMPORTANTE:

- Tenga especial cuidado que los cables no entorpezcan el movimiento de elementos del vehículo como palanca de cambio, freno de mano, pedales, etc.
- Si utiliza tornillos para la fijación de los elementos, asegúrese de no perforar elementos del vehículo como el depósito de combustible o cables
- No acorte, doble o enrolle excesivamente los cables de la antena.
- Únicamente se deben utilizar las antenas GPS/GSM suministradas, en caso de poner una antena no adecuada, se podrían dañar las unidades GPS y GSM.

CONEXIONADO DEL EQUIPO

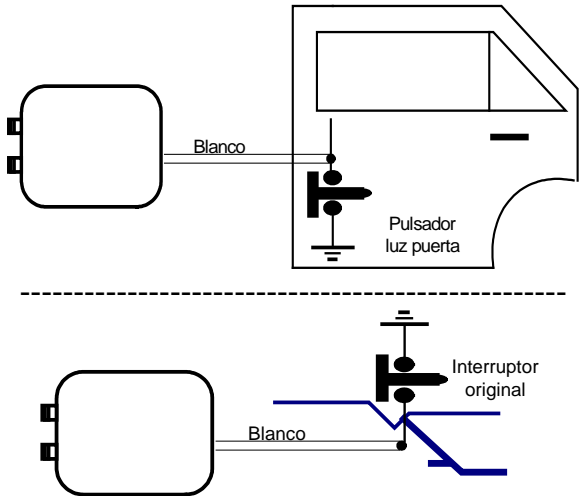
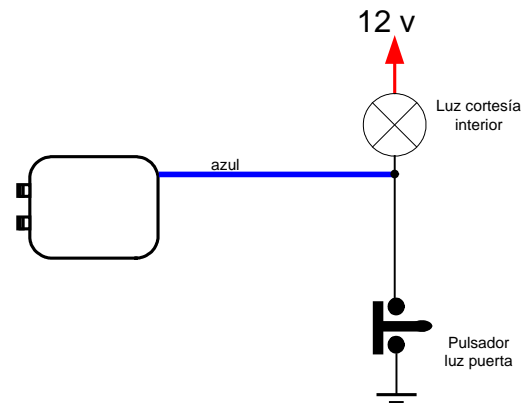
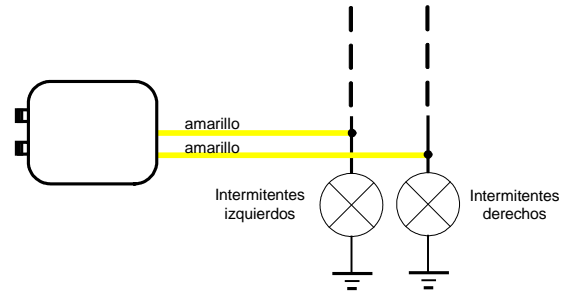
Dependiendo del modo de funcionamiento y las opciones elegidas, conecte las antenas externas y los siguientes cables:

Conexión mínima **OBLIGATORIO** para todos los modos de funcionamiento.

<p>Instale la tarjeta SIM. Previamente desactive el código PIN de la tarjeta en un teléfono móvil. Si la tarjeta es de prepago, realice una llamada a cualquier teléfono para activarla.</p> <p>Insertar la tarjeta con los contactos hacia abajo hasta que haga tope.</p> <p>Si necesita sacarla, ayúdese con unas pinzas.</p>	
<p>Si su modelo de SEGUR-Track tiene antenas externas, conecte los cables de la antena GSM/GPS de manera que corresponda la etiqueta del cable con la etiqueta de la caja.</p>	
<p>Conecte el cable NEGRO a la masa del vehículo, por ejemplo a un tornillo que esté atornillado a la chapa del vehículo. Tenga cuidado que éste no esté pintado.</p>	
<p>Conecte el cable ROJO de alimentación a la batería del vehículo. (Realice ésta operación DESPUÉS de finalizar el resto de conexiones).</p>	
<p>Conecte el cable NARANJA a un cable que proporcione 12v. cuando la llave de contacto del vehículo esté puesta y el contacto dado. Por ejemplo el mismo que utiliza el autorradio.</p>	
<p>MOTOS: Configure el equipo en modo MOTO enviando el SMS C_MOTO_ON.</p> <p>Si además desea que el equipo funcione solo en modo LOCALIZADOR, conecte uno de los cables Blancos a masa.</p>	

Si además desea que el equipo realice las funciones de ALARMA (coche o moto), conecte también los siguientes cables:

Configure el equipo como **ALARMA** (de fábrica) para coches o **MOTO** si la instalación es en una moto.

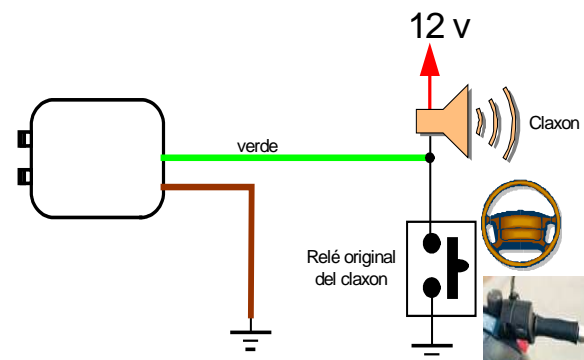
<p>1. Conecte los cables BLANCO al interruptor de la puerta del conductor, por el punto NO unido al chasis del vehículo. Asegúrese que el equipo se activa al abrir cualquier puerta. Si no es así, conecte otro cable blanco a la puerta del acompañante, y si es necesario al resto de puertas. Igualmente para el capó y maletero.</p> <hr/> <p>En MOTOS: conecte uno de los cables blancos al interruptor de la pata lateral o caballete, por el punto NO unido al chasis del vehículo. Asegúrese que el equipo se activa al levantar la pata o caballete.</p> <p>Esta entrada se activa por negativo.</p> <p>NOTA: Si había conectado un cable blanco a masa, quítelo.</p>	
<p>2. Conecte el cable AZUL al cable del vehículo que activa la luz de cortesía interior al abrir las puertas. Compruebe previamente que éste cable proporciona un negativo al abrir cualquier puerta.</p> <p>En MOTOS dejar éste cable SIN conectar.</p>	
<p>3. Conecte los cables de color AMARILLO directamente al cable de los intermitentes del vehículo. Un cable a cada ramal lateral (izquierdo y derecho).</p> <p>Para encender los intermitentes, éste cable proporciona un positivo.</p>	

4. Si el claxon se activa por **NEGATIVO**:

- Conecte el cable **VERDE** directamente al negativo del claxon
- y el cable **MARRÓN** a un **NEGATIVO** del vehículo.

Con ésta conexión el cable VERDE proporciona un **negativo** cuando se activa.

NOTA: Si el consumo del claxon es mayor de 6A, utilice un relé intermedio.



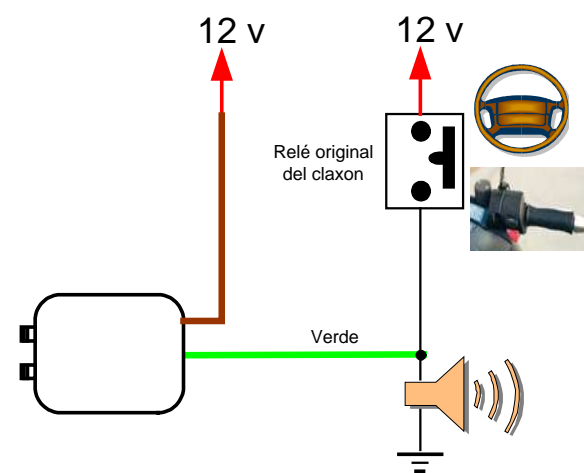
5. Si el claxon se activa por **POSITIVO**:

- Conecte el cable **VERDE** directamente al positivo del claxon
- y el cable **MARRÓN** a un **POSITIVO** del vehículo.

Con ésta conexión el cable VERDE proporciona un **positivo** cuando se activa.

NOTA: Si el consumo del claxon es mayor de 6A, utilice un relé intermedio.

NOTA: si en lugar de un claxon conecta una **SIRENA**, no olvide configurarlo enviando un mensaje con el texto: **C SIRENA ON** (**C SIRENA OF para volver**)



OPCIONAL:

Si dispone de una alarma en su vehículo y desea completarla con SEGUR-TRACK.

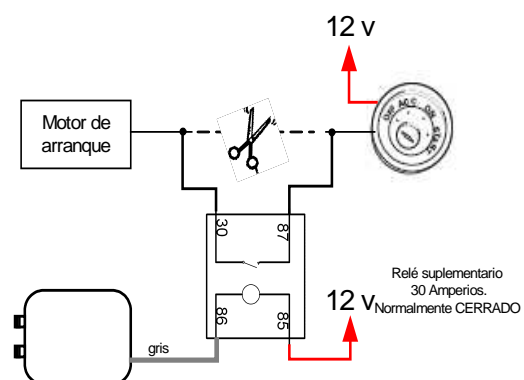
- Compruebe que su alarma disponga de una salida que proporcione un nivel bajo (negativo) cuando se dispare la alarma.
- Conecte el cable **morado del equipo** a la salida de la alarma del vehículo.
- Configure el equipo en modo **LOCALIZADOR** (no válido para motos)



Bloqueo del motor de arranque del vehículo.

- Corte el cable original del motor de arranque del vehículo y reconecte los cables a través de un relé de 30A o superior.
- Conecte un terminal de la bobina del relé a un positivo fijo y el otro terminal de la bobina al cable **GRIS** del equipo.

NO CONECTE este dispositivo a otro sistema de inmovilización del vehículo que no sea el motor de arranque.



COMPROBACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Una vez terminada la instalación se recomienda comprobar los siguientes indicadores:

- LED Modem (rojo): si hay una tarjeta SIM introducida (sin código PIN) debe destellar lentamente.
- LED Status (verde): debe parpadear rítmicamente (2 veces segundo aproximadamente).
- LED Comunic (verde): debe permanecer apagado.
- LED GPS (naranja): indica el estado del GPS.

1. Con el contacto puesto:
 - Si el GPS no tiene posiciones válidas parpadeará cada 2 segundos.
 - Si el GPS tiene posiciones válidas quedará encendido fijo.
2. Con el contacto quitado:
 - El LED permanecerá apagado.

CONFIGURACIÓN

Una vez que tengamos instalado y probado el equipo, para que el equipo sea completamente operativo hay que configurarlo enviando desde un teléfono móvil, al menos, los siguientes mensajes SMS al número de teléfono correspondiente a la tarjeta SIM que ha colocado en el equipo respetando los espacios en blanco, representados en éste ejemplo con el símbolo "_".

Configuración del modo de funcionamiento deseado.

De fábrica el equipo está configurado para funcionar en el modo de ALARMA (coches). Si desea cambiar el modo de funcionamiento envíe uno de los siguientes SMS adecuado al modo e instalación que desea.

[C_AVISADOR_ON](#)
[C_LOCALIZADOR_ON](#)
[C_MOTO_ON](#)

NOTA: para volver a poner el modo de funcionamiento en ALARMA, envíe el mensaje anterior a OF.

Destinos donde recibirá los avisos y alarmas producidos. Envíe el siguiente mensaje:

[C_D1_+34111111111_D2_+34222222222_D3_+34333333333](#)

En lugar de 111111111, 222222222, 333333333 escriba los números de los teléfonos donde desea recibir las llamadas de alarma y posición del equipo. D2 y D3 son opcionales.

Los caracteres +34 son el código internacional de España. Si va a utilizar el equipo con teléfonos móviles de un operador extranjero sustitúyalo por el correspondiente a su país.

COMPROBACIONES FINALES: Si ha configurado el equipo como Alarma, Avisador o Moto:

- Armar y desarmar la alarma poniendo o quitando la llave de contacto.
 - Deberán de lucir los intermitentes (si están cableados), 1 vez indica ARMADO, 2 DESARMADO.
- Provoque alarmas (el equipo debe estar armado):
 - Abra las puertas, levante la pata lateral o caballete central, según su vehículo. *Solo Alarma o Moto.*
 - Mueva el vehículo para probar la alarma de vibración interna. *Solo modos Alarma, Moto o Avisador.*
 - Dispare la alarma del vehículo (debe de estar conectada al Localizador). *Solo en modo Localizador.*

Si la alarma está Armada y el claxon e intermitentes están cableados, se encenderán los intermitentes y sonará la bocina del vehículo. *Solo modo Alarma y Moto.*

También recibirá en D1 un SMS de información y una llamada de aviso.

Para parar el claxon y los intermitentes tras una alarma desarme el equipo poniendo la llave de contacto.

Para más información consulte el Manual de Usuario.