

<b>INSTALACIÓN</b>	MODULAR debajo de la bandeja portaobjetos del lado del pasajero.
<b>Hilo ROJO</b>	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
<b>Hilo VIOLETA</b>	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
<b>Hilo NARANJA</b>	Conectar al hilo NARANJA (+15) procedente de la llave de contacto.
<b>Hilo NEGRO</b>	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
<b>INTERMITENTES</b>	Conectar a los hilos AZUL (pos.n.4) en el conector negro de 4 polos y AZUL/NEGRO (pos.n.2) en el conector blanco de 4 polos situado debajo del volante.
<b>BLOQUEO MOTOR</b>	<p><i>Modelos 900 y SUITE</i> Cortar el hilo NARANJA (+15) del relé situado en el hueco motor del lado del conductor, cerca de la centralita de inyección.</p> <p><i>Modelo ED</i> Cortar el hilo NARANJA en el bloque de la llave de contacto.</p> <p><i>Modelos 1995, SPORTING y SUITE</i> Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).</p>
<b>PULSADOR PUERTAS</b>	Conectar al hilo BLANCO/NEGRO en el pulsador de origen.
<b>PULSADOR CAPÓ</b>	Instalar cerca de la goma, sobre el faro del lado del conductor.
<b>ELEVALUNAS (de origen)</b>	<p>Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo VIOLETA/BLANCO (positivo en subida). Subida del cristal derecho: cortar el hilo VIOLETA (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en los pulsadores de origen.</p>
<b>CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®</b>	
<b>CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)</b>	<p>Mandos de tipo negativo. Seguir el <i>esquema n.2</i> del manual de instalación de la alarma.</p> <p>Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo AZUL CLARO/ROJO y el hilo VERDE de la alarma al hilo BLANCO/AMARILLO.</p> <p>Esta conexión debe efectuarse en el conector blanco de 7 polos situado a la izquierda de la caja de fusibles.</p>