

INSTALACIÓN	MODULAR: debajo de la guantera del lado del pasajero. COMPACTO: detrás del faro del lado del pasajero.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar al hilo NARANJA en el cableado procedente de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos AZUL CLARO y AZUL CLARO/NEGRO en el conector del pulsador del intermitente.
BLOQUEO MOTOR	Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS DEL.	Conectar a los hilos GRIS/VERDE (pos.n.2 - del. izq.), GRIS/AMARILLO (pos.n. 3 - del. dcho.) en el conector blanco de 18 polos de la centralita ABI situada detrás de la guantera del lado del pasajero, utilizando diodos para separar las líneas. (<i>Seguir el esquema n. 21</i>).
PULSADOR PUERTAS TRAS. Y MALETERO	Conectar a los hilos GRIS/NEGRO (pos.n.7 - tras. izq.), GRIS/ROJO (pos.n.13 - tras. dcho.), y ROJO/VERDE (pos.n.14 - maletero), en el conector negro de 16 polos de la centralita ABI situada detrás de la guantera del lado del pasajero, utilizando diodos para separar las líneas. (<i>Siguiendo el esquema n. 21</i>).
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro del lado del conductor, cerca de la goma.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo VIOLETA/AMARILLO (pos. n.8 positivo en subida). Subida del cristal derecho: cortar el hilo VIOLETA/BLANCO (pos. n.1 positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el conector de 20 polos encima de la centralita ABI situada detrás de la guantera del lado del pasajero.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo negativo. Seguir el <i>esquema n.2</i> del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo AZUL CLARO pos.n.15 y el hilo VERDE de la alarma al hilo BLANCO pos.n.16. Esta conexión debe efectuarse en el conector de 18 polos de la centralita ABI situada detrás de la guantera del lado del pasajero.