

ESPAÑOL

Esta unidad está diseñada para funcionar con **12 V de CC, con sistemas eléctricos de masa NEGATIVA**. Si su vehículo no posee este sistema, será necesario un inversor de tensión, que puede ser adquirido en los concesionarios de JVC de equipos de audio para automóviles.

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Η συσκευή αυτή είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί σε ηλεκτρικά συστήματα οχημάτων στα **12 V DC, με ΑΡΝΗΤΙΚΗ γείωση**. Εάν το όχημά σας δεν ανήκει στην κατηγορία αυτή, θα χρειαστείτε ένα μετατροπέα τάσης, τον οποίο μπορείτε να προμηθευτείτε από τους αντιπροσώπους συστημάτων ψυχαγωγίας οχημάτων της JVC.

PORTUGUÊS

Este rádio leitor de CD foi concebido para ser utilizado em sistemas eléctricos de 12 V cc, com ligação à terra NEGATIVA. Se o seu veículo não estiver equipado com este tipo de sistema eléctrico, terá de utilizar um inversor de voltagem, o qual poderá adquirir junto dos concessionários IN-CAR ENTERTAINMENT (sistemas de entretenimento automóvel) da JVC.

Lista de piezas para instalación y conexión

Con esta unidad se suministran las siguientes piezas. Después de inspeccionarlas, colóquelas correctamente.

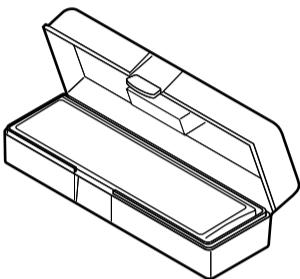
Κατάλογος εξαρτημάτων για την εγκατάσταση και τις συνδέσεις

Η συσκευή αυτή συνοδεύεται από τα εξαρτήματα που αναφέρονται κατωτέρω. Αφού τα ελέγχετε, τοποθετήστε τα σωστά.

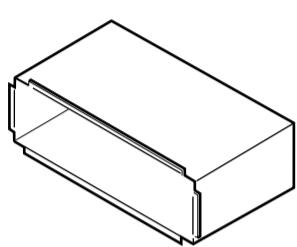
Lista de peças para instalação e ligação

Juntamente com este rádio leitor de CD, é fornecida a seguinte lista de peças. Depois de verificar-las, ajuste-as correctamente.

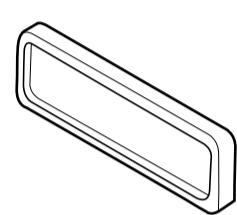
(A) / (B)
Estuche duro/Panel de control
Προστατευτική άκαμπτη θήκη/Πρόσωπη
Caixa de transporte/painel de controlo



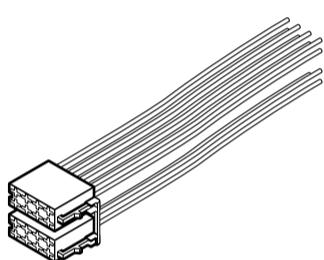
(C)
Cubierta
Βάση
Caixa de protecção



(D)
Placa de garnición
Διακοσμητικό πλαίσιο
Placa de montagem



(E)
Cordón de alimentación
Δέσμη καλωδίων φεύγματος
Cabo de alimentação



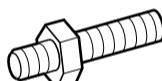
(F)
Arandela (ø5)
Ποδέλα (ø5)
Arruela (ø5)



(G)
Tuerca de seguridad (M5)
Ασφαλιστικό παξιμάδι (M5)
Contraparma (M5)



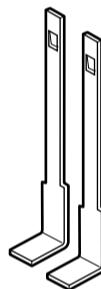
(H)
Perno de montaje (M5 x 20 mm)
Βίδα στερεώσεων (M5 x 20 mm)
Parafuso de montagem (M5 x 20 mm)



(I)
Cojín de goma
Ελαστικό παρέμβυσμα
Protector de borracha



(J)
Manijas
Κλειδιά
Hastes de montagem



INSTALACIÓN (MONTAJE EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS)

La siguiente ilustración muestra una instalación típica. Si tiene alguna pregunta o necesita información acerca de las herramientas para instalación, consulte con su concesionario de JVC de equipos de audio para automóviles o a una compañía que suministra tales herramientas.

- Si usted no está seguro de cómo instalar correctamente la unidad, hágala instalar por un técnico cualificado.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΩ)

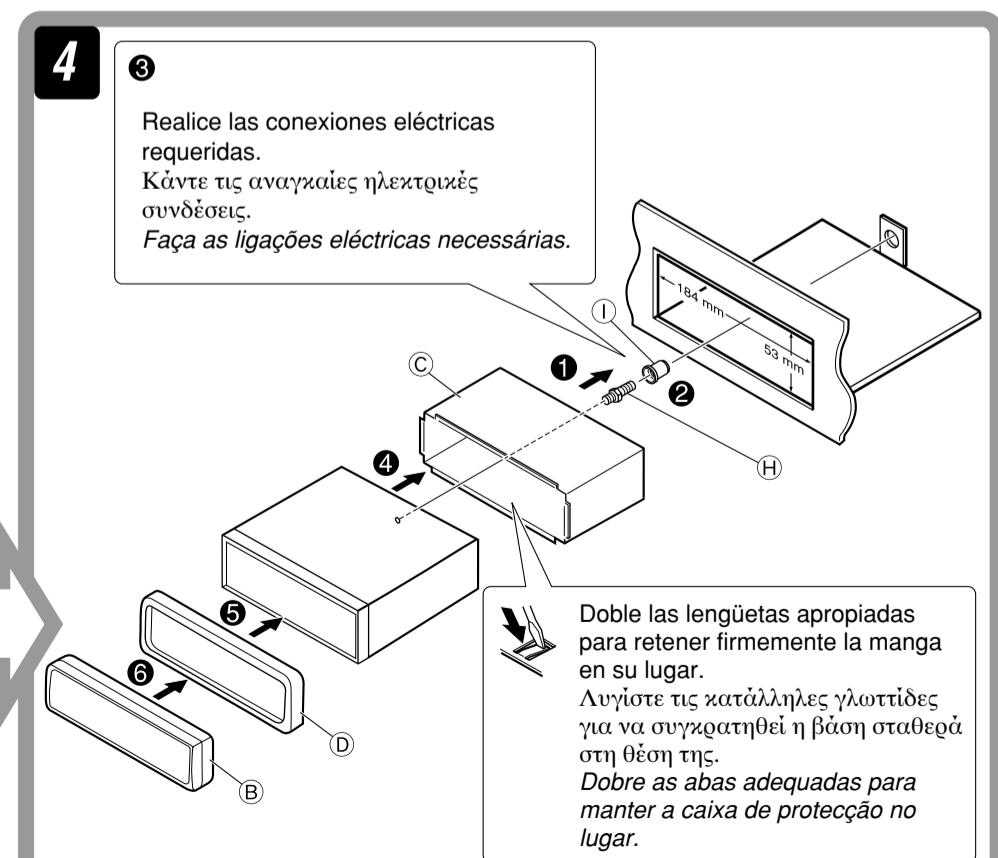
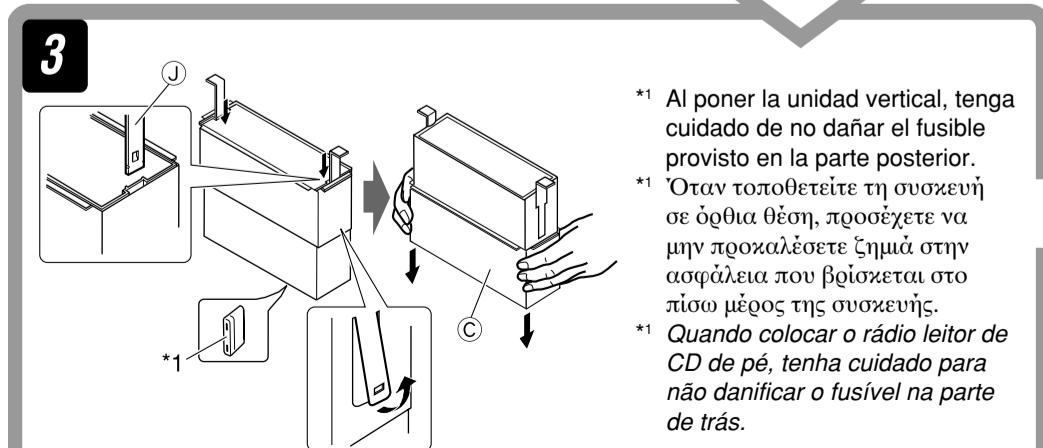
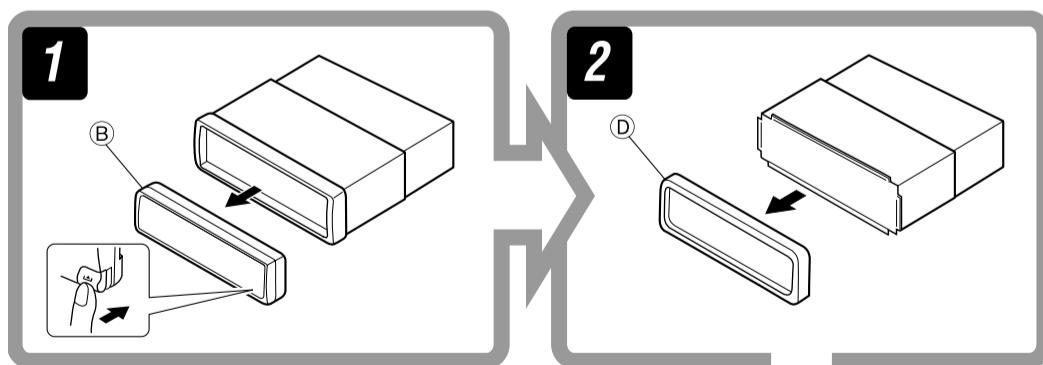
Η εικόνα που ακολουθεί απεικονίζει μια τυπική εγκατάσταση. Για οποιαδήποτε απορία σας ή για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με κιτ εγκατάστασης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο συστημάτων ψυχαγωγίας οχημάτων της JVC ή σε εταιρίες που παρέχουν τέτοια κιτ.

- Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη σωστή εγκατάσταση της συσκευής αυτής, αναβάστε την εγκατάστασή της σε κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό.

INSTALAÇÃO (MONTAGEM NO PAINEL DE INSTRUMENTOS)

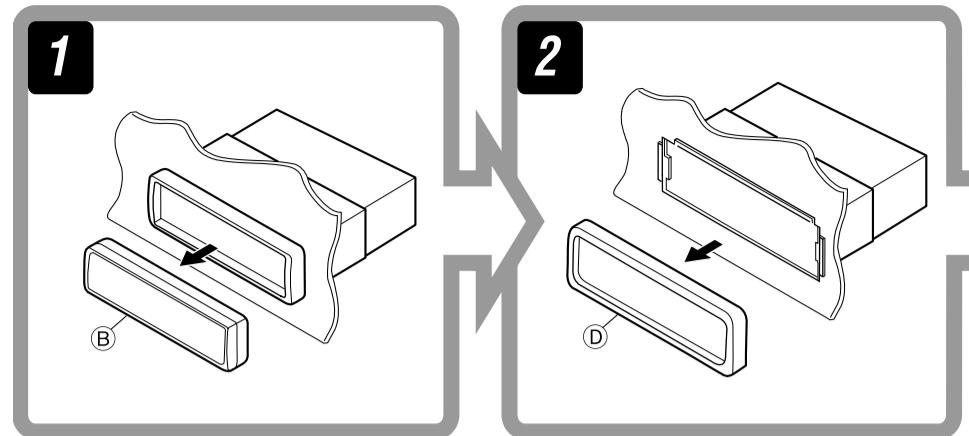
A figura a seguir exibe uma instalação típica. Se tiver quaisquer dúvidas ou se precisar de informações acerca dos kits de instalação, consulte o seu concessionário IN-CAR ENTERTAINMENT (sistemas de entretenimento automóvel) da JVC ou uma empresa que forneça kits.

- Se não estiver certo de como instalar este receptor correctamente, deixe que um técnico qualificado o faça.



Extracción de la unidad

Antes de extraer la unidad, libere la sección trasera.

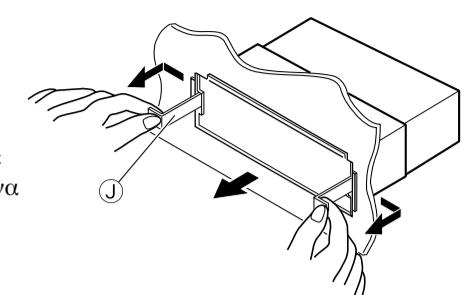


Αφαίρεση της συσκευής

Προτού αφαιρέσετε τη συσκευή, απασφαλίστε το πίσω μέρος.

3

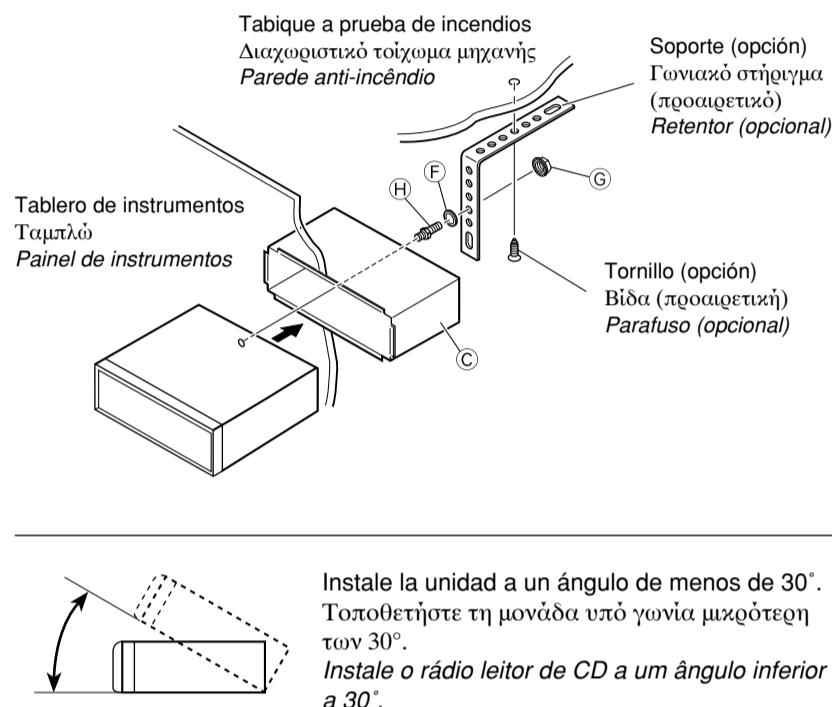
Inserte las dos manijas y, a continuación, extráigalas de la manera indicada en la ilustración para poder desmontar la unidad. Εισαγάγετε τις δύο λαβές και κατόπιν τραβήξτε τις, όπως φαίνεται στην εικόνα, με τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση της συσκευής. Introduza as duas hastes de montagem, e em seguida puxe-as conforme ilustrado de forma a que o receptor possa ser removido.



Remoção do rádio leitor de CD

Antes de remover o rádio leitor de CD, solte a secção traseira.

Cuando emplea un soporte opcional / Όταν χρησιμοποιείτε το προαιρετικό στήριγμα / Quando utilizar o retentor opcional

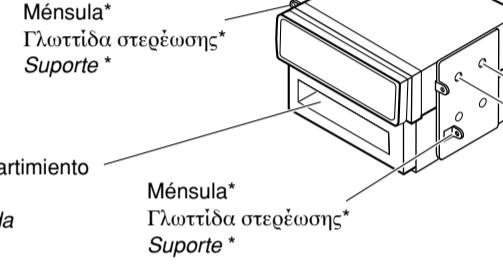


Instale la unidad a un ángulo de menos de 30°. Τοποθετήστε τη μονάδα υπό γωνία μικρότερη των 30°. Instale o rádio leitor de CD a um ângulo inferior a 30°.

Instalación de la unidad sin utilizar la cubierta / Όταν τοποθετείτε τη συσκευή χωρίς χρήση της βάσης / Quando instalar o rádio leitor de CD sem primeiro utilizar a caixa de protecção

En un Toyota por ejemplo, primero retire la radio del automóvil y luego instale la unidad en su lugar. Στα οχήματα της Toyota, για παράδειγμα, πρώτα πρέπει να αφαιρέσετε το οαδιόφωνο και κατόπιν να τοποθετήσετε τη συσκευή στη θέση του. Num Toyota, por exemplo, retire primeiro o auto-rádio e instale o rádio leitor de CD no lugar deste.

Tornillos tipo plano (M5 x 8 mm)*
Πλακέ βίδες (M5 x 8 mm)*
Parafusos de cabeça chata (M5 x 8 mm)*



* No suministrado con esta unidad.
* Δε συμπεριλαμβάνονται στη συσκευασία της συσκευής αυτής.
* Não incluído com este rádio leitor de CD.

Tornillos tipo plano (M5 x 8 mm)*
Πλακέ βίδες (M5 x 8 mm)*
Parafusos de cabeça chata (M5 x 8 mm)*

Nota : Cuando instala la unidad en la ménsula de montaje, asegúrese de utilizar los tornillos de 8 mm de longitud. Si se utilizan tornillos más largos, éstos pueden dañar la unidad.

Σημείωση : Όταν τοποθετείτε τη συσκευή στο στήριγμα στερέωσης, βεβαιωθείτε ότι θα χρησιμοποιήσετε τις βίδες μήκους 8 mm. Εάν χρησιμοποιήσετε μακρύτερες βίδες, ενδέχεται να προκαλέσετε ζημιά στη συσκευή.

Nota : Quando instalar o rádio leitor de CD num suporte de montagem, certifique-se de que utiliza os parafusos de 8 mm de comprimento. Se utilizar parafusos mais compridos, estes poderão danificar o rádio leitor de CD.

CONEXIONES ELECTRICAS

Para evitar cortocircuitos, recomendamos que desconecte el terminal negativo de la batería y que efectúe todas las conexiones eléctricas antes de instalar la unidad.

- Asegúrese de volver a conectar a masa esta unidad al chasis del automóvil después de la instalación.

Notas:

- Reemplace el fusible por uno con la corriente especificada. Si el fusible se quemase frecuentemente consulte con su concesionario de JVC de equipos de audio para automóviles.
- Se recomienda conectar los altavoces con una potencia máxima de más de 50 W (tanto atrás como adelante, con una impedancia de **4 Ω a 8 Ω**). Si la potencia máxima es de menos de 50 W, cambie "AMP GAIN" para evitar daños en los altavoces (consulte la página 21 del MANUAL DE INSTRUCCIONES).
- Para evitar cortocircuitos, cubra los cables NO UTILIZADOS con cinta aislante.
- El sumidero térmico estará muy caliente después del uso. Asegúrese de no tocarlo al desmontar esta unidad.



LOCALIZACIÓN DE AVERIAS

• El fusible se quema.

* ¿Están los conductores rojo y negro correctamente conectados?

• No es posible conectar la alimentación.

* ¿Está el cable amarillo conectado?

• No sale sonido de los altavoces.

* ¿Está el cable de salida del altavoz cortocircuitado?

• El sonido presenta distorsión.

* ¿Está el cable de salida del altavoz conectado a masa?

* ¿Están los terminales "—" de los altavoces L y R conectados a una masa común?

• Perturbación de ruido.

* ¿El terminal de tierra trasero está conectado al chasis del automóvil utilizando los cordones más corto y más grueso?

• La unidad se calienta.

* ¿Está el cable de salida del altavoz conectado a masa?

* ¿Están los terminales "—" de los altavoces L y R conectados a una masa común?

• Este receptor no funciona en absoluto.

* ¿Reinicializó el receptor?

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Για την αποτοποίη τυχόν βραχυκυκλωμάτων, συνιστούμε να αποσυνδέετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και να κάνετε δίλες τις ηλεκτρικές συνδέσεις πριν από την εγκατάσταση της συσκευής.

- Βεβαιωθείτε ότι θα γειώσετε τη συσκευή αυτή στο αρμάχωμα του οχήματος ξανά μετά την εγκατάσταση.

Σημειώσεις:

- Εάν καίει η ασφάλεια, αντικαταστήστε την με καινούργια των ίδιων ονομαστικών χαρακτηριστικών. Εάν η ασφάλεια καίγεται συχνά, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο συστημάτων ψυχαγωγίας οχημάτων της JVC.
- Συνιστάται να συνδέετε ηχεία μέγιστης ισχύος πάνω από 50 W (τόσο πίσω όσο και μπροστά, με σύνθετη αντίσταση **4 Ω έως 8 Ω**). Εάν η μέγιστη ισχύς των ηχείων είναι μικρότερη από 50 W, αλλάξτε τη ρύθμιση "AMP GAIN" (Απολαβή ενισχυτή) για να αποτρέψετε ενδεχόμενη καταστροφή τους (βλ. σελίδα 21 στις ΟΔΗΓΙΕΣ).
- Για να αποτρέψετε τυχόν βραχυκυκλώματα, καλύπτετε τους ακροδέκτες των καλώδιων ΠΟΥ ΔΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΕΙΤΕ με μονωτική ταυνία.
- Η ψύκτρα ζεσταίνεται πολύ κατά τη χρήση. Προσέχετε να μην την αγγίξετε καθώς αφαιρείτε τη συσκευή.

ANTIMETΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

• Η ασφάλεια καίγεται.

* Είναι το κόκκινο και το μαύρο καλώδιο σωστά συνδεδεμένα;

• Η συσκευή δεν τίθεται σε λειτουργία.

* Είναι το κίτρινο καλώδιο συνδεδεμένο;

• Δεν παράγεται ήχος στα ηχεία.

* Μήπως το καλώδιο εξόδου προς τα ηχεία είναι βραχυκυκλωμένο;

• Ο ήχος παράγεται με παραμόρφωση.

* Μήπως το καλώδιο εξόδου προς τα ηχεία είναι γειωμένο;

* Μήπως οι ακροδέκτες "—" των αριστερών (L) και των δεξιών (R) ηχείων είναι γειωμένοι σε κοινό σημείο;

• Ο θόρυβος προκαλεί παρεμβολές στους παραγόμενους ήχους.

* Είναι ο πίσω ακροδέκτης γειωσης συνδεδεμένος με το αμάξωμα του αυτοκινήτου με κοντύτερο και παχύτερο καλώδιο;

• Η συσκευή ζεσταίνεται πολύ.

* Μήπως το καλώδιο εξόδου προς τα ηχεία είναι γειωμένο;

* Μήπως οι ακροδέκτες "—" των αριστερών (L) και των δεξιών (R) ηχείων είναι γειωμένοι σε κοινό σημείο;

• Ο δέκτης αυτός δεν λειτουργεί καθόλου.

* Έχετε επαναφέρει το δέκτη;

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

• O fusível rebenta.

* Os fios condutores vermelho e preto, estão ligados correctamente?

• Não é possível ligar a alimentação.

* O fio condutor amarelo, está ligado?

• Não se ouve som através dos altifalantes.

* O condutor de saída dos altifalantes, está curto-circuitado?

• O som sai distorcido.

* O condutor de saída dos altifalantes, está ligado à terra?

* Os terminais "—" dos altifalantes do lado esquerdo (L) e do lado direito (R), estão ambos ligados à terra?

• O ruído interfere com os sons.

* O terminal de ligação à terra traseiro, ligado ao chassi do carro, utiliza cabos mais curtos e grossos?

• O rádio leitor de CD fica demasiado quente.

* O condutor de saída dos altifalantes, está ligado à terra?

* Os terminais "—" dos altifalantes do lado esquerdo (L) e do lado direito (R), estão ambos ligados à terra?

• O rádio leitor de CD não funciona de todo.

* Ajustou novamente o seu rádio leitor de CD?

A Conexiones típicas / Τυπικές συνδέσεις / Ligações típicas

Antes de la conexión: Verifique atentamente el conexionado del vehículo. Una conexión incorrecta podría producir daños graves en la unidad.

Los cordones del cable de alimentación y los del conector procedentes de la carrocería del automóvil podrían ser de diferentes en color.

- 1 Conecte los conductores de color del cable de alimentación en el orden especificado en la ilustración de abajo.
 - 2 Conecte el cable de antena.
 - 3 Por último, conecte el cable de alimentación a la unidad.
- Nota:** Si su vehículo no dispone de ningún terminal para accesorios, mueva el fusible de la posición 1 (posición inicial) a la posición 2, y conecte el conductor rojo (A7) al terminal positivo (+) de la batería.
- En este caso, no se utiliza el conductor amarillo (A4).

Πριν από τη σύνδεση: Ελέγξτε προσεκτικά την καλωδίωση του οχήματος. Η τυχόν εσφαλμένη σύνδεση είναι δυνατό να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στη συσκευή.

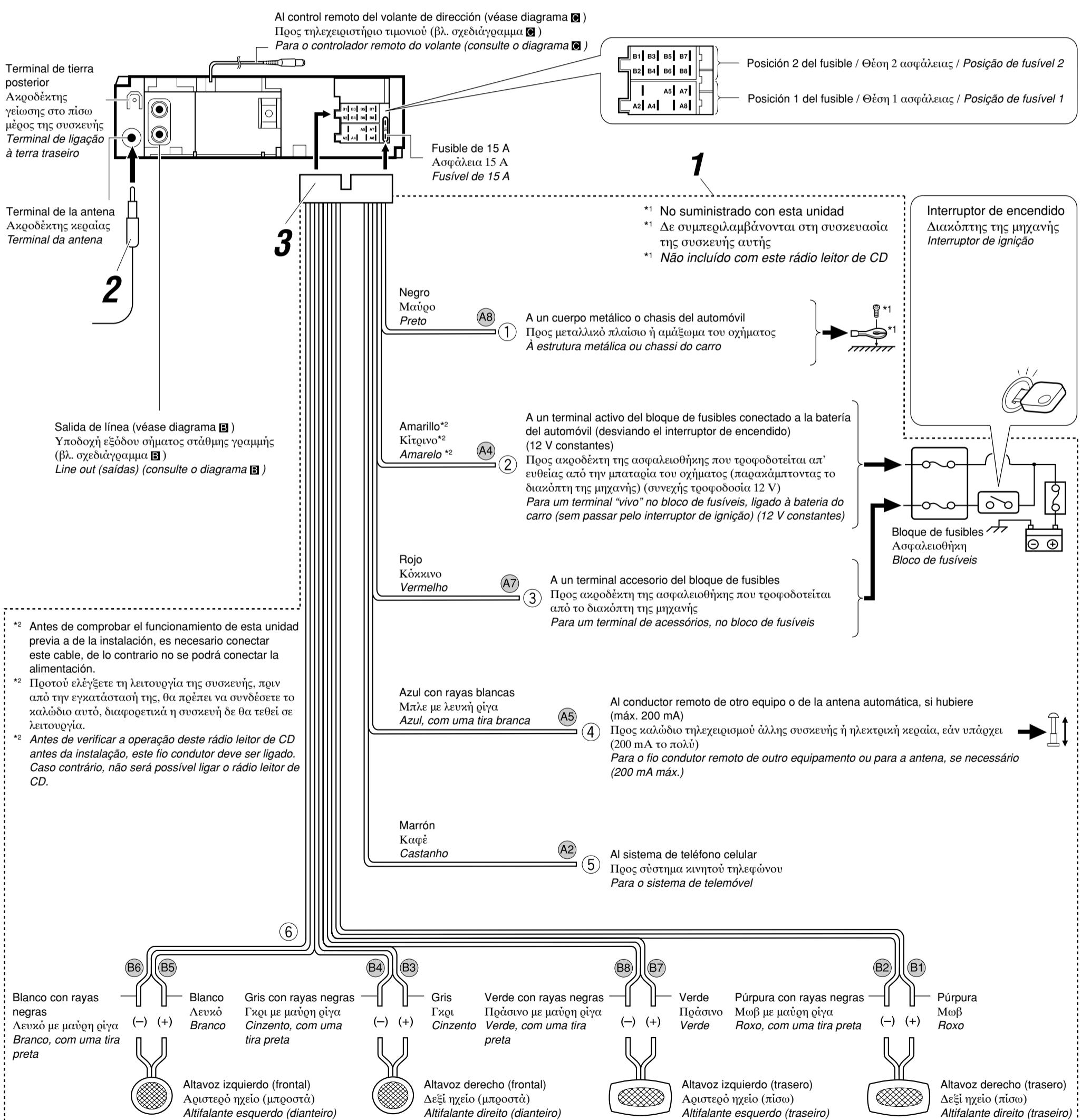
Τα καλώδια της δέσμης καλωδίων φεύγουν της συσκευής ενδέχεται να μην έχουν το ίδιο χρώμα με τα καλώδια του συνδέσμου του οχήματος.

- 1 Συνδέστε τα χωματιστά καλώδια της δέσμης καλωδίων φεύγουν, με τη σειρά που καθορίζεται στην εικόνα ανωτέρω.
 - 2 Συνδέστε το ομοαξονικό καλώδιο της κεραίας.
 - 3 Τέλος, συνδέστε το βύσμα της δέσμης καλωδίων φεύγουν στη συσκευή.
- Σημείωση:** Εάν το όχημά σας δε διαθέτει ακροδέκτη τροφοδοσίας φεύγουν μέσω του διακόπτη της μηχανής, μετακινήστε την ασφάλεια από τη θέση 1 (αρχική θέση) στη θέση 2 και κατόπιν συνδέστε το κόκκινο καλώδιο (A7) στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.
- Στην περίπτωση αυτή, το κίτρινο καλώδιο (A4) δε χρησιμοποιείται.

Antes de ligar: Verifique os fios no veículo atentamente. Uma ligação incorrecta poderá provocar danos graves no rádio leitor de CD.

Os fios condutores do cabo de alimentação e os do conector do chassi do carro poderão ter cores diferentes.

- 1 Ligue os fios condutores coloridos ao cabo de alimentação, seguindo a ordem especificada na figura abaixo.
 - 2 Ligue o fio da antena.
 - 3 Por fim, ligue os cabos de ligação ao rádio leitor de CD.
- Nota:** Se o seu veículo não possuir qualquer terminal para acessórios, move o fusível da posição de fusível 1 (posição inicial) para a posição de fusível 2 e ligue o fio condutor vermelho (A7) ao terminal positivo (+) da bateria.
- O fio condutor amarelo (A4) não é utilizado neste caso.



B Conexión al amplificador externo / Σύνδεση του εξωτερικού ενισχυτή / Ligação do amplificador externo

Usted podrá conectar un amplificador para mejorar el sistema estéreo de su automóvil.

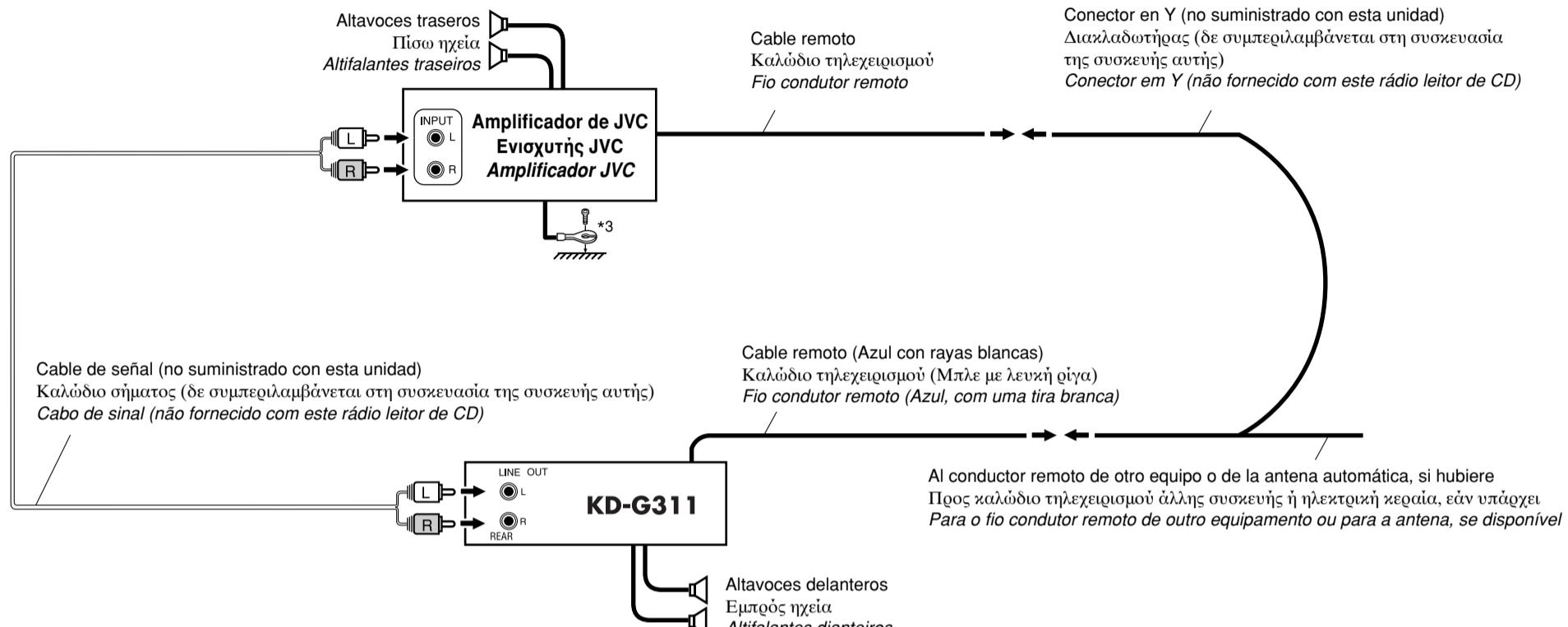
- Conecte el conductor remoto (azul con rayas blancas) al conductor remoto del otro equipo para poderlo controlar a través de esta unidad.
- **Desconecte los altavoces de esta unidad y conéctelos al amplificador. Los cables de los altavoces de esta unidad quedan sin usar.**

Μπορείτε να συνδέσετε έναν ενισχυτή για να αναβαθμίσετε το στερεοφωνικό σύστημα του αυτοκινήτου σας.

- Συνδέστε το καλώδιο τηλεχειρισμού (μπλε με λευκή ρίγα) με το καλώδιο τηλεχειρισμού της άλλης συσκευής, για να μπορείτε να ελέγχετε τη δεύτερη μέσω της πρώτης.
- **Αποσυνδέστε τα ηχεία από τη συσκευή αυτή και συνδέστε τα με τον ενισχυτή. Αφήστε τα καλώδια ηχείων της συσκευής αυτής ασύνδετα.**

Poderá ligar um amplificador para actualizar o sistema estéreo do seu automóvel.

- Ligue o fio condutor remoto (azul, com tira branca) ao condutor remoto do outro equipamento, de forma a que este possa ser controlado através deste rádio leitor de CD.
- Desligue os altifalantes do rádio leitor de CD e ligue-os ao amplificador. Deixe os fios condutores dos altifalantes desligados.

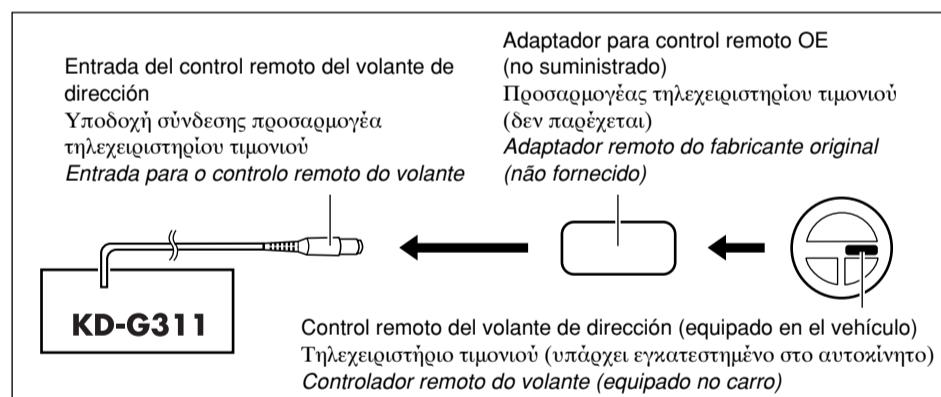


C Conexión al control remoto del volante de dirección / Σύνδεση με τηλεχειριστήριο τιμονιού / Ligação ao controlador remoto do volante

Si su vehículo está equipado con control remoto en el volante de dirección, podrá hacer funcionar este receptor utilizando dicho control. Para ello, se requiere un adaptador para control remoto OE de JVC (no suministrado) que corresponda con su vehículo. Para mayor información, consulte con su concesionario car audio de JVC.

Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει τηλεχειριστήριο τιμονιού, μπορείτε να χειριστείτε το δέκτη αυτόν με τη βοήθεια του τηλεχειριστήριου τιμονιού. Για το σκοπό αυτό, απαιτείται ένας προσαρμογέας τηλεχειριστήριου τιμονιού της JVC (δεν παρέχεται) που να είναι κατάλληλος για το αυτοκίνητό σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στον αντιρόσωπο ηγουσυστημάτων αυτοκίνητου της JVC.

Se o seu carro estiver equipado com um controlador remoto do volante, poderá operar este rádio leitor de CD utilizando o controlador. Para fazê-lo, é necessário utilizar um adaptador remoto da JVC (não fornecido), compatível com o seu carro. Contacte o seu concessionário IN-CAR ENTERTAINMENT (sistemas de entretenimento automóvel) da JVC para obter mais pormenores.



PRECAUCIONES sobre las conexiones de la fuente de alimentación y de los altavoces:

- NO conecte los conductores de altavoz del cable de alimentación a la batería de automóvil, pues podrían producirse graves daños en la unidad.
- ANTES de conectar a los altavoces los conductores de altavoz del cable de alimentación, verifique el conexionado de altavoz de su automóvil.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ κατά τις συνδέσεις τροφοδοσίας ρεύματος και ηχείων:

- MH συνδέστε τα καλώδια ηχείων της συσκευής με την μπαταρία του οχήματος, διότι ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή ζημιά στη συσκευή.
- ΠΡΟΤΟΥ συνδέσετε τα καλώδια ηχείων της συσκευής με τα ηχεία, ελέγχετε την καλωδίωση των ηχείων του οχήματος.

PRECAUÇÕES a ter ao ligar a fonte de alimentação e altifalantes:

- NÃO ligue os fios condutores dos altifalantes (ligados ao cabo de alimentação) à bateria do carro; se o fizer, o rádio leitor de CD poderá ficar seriamente danificado.
- ANTES de ligar os fios condutores dos altifalantes (ligados ao cabo de alimentação) aos altifalantes, verifique os fios dos altifalantes no seu carro.

