

APERTURAS SEGURO ANTIRROBO Y ANTI-AGRESIÓN



Bloqueo desde el interior

Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas desde el interior es **siempre** posible.

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

El testigo luminoso del mando **A** señala 3 estados:

- Parpadea cuando la llave de contacto está en posición parada o si no ha sido detectada y si las puertas están bloqueadas.
- Se enciende cuando la llave de contacto está en posición "accesorios" o "+ contacto marcha" o en posición de arranque y si las puertas están bloqueadas.
- Se apaga cuando las puertas no están bloqueadas.

Nota: el mando A queda inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.

Seguro antirrobo

En cualquier caso, cuando el vehículo supera los 10 km/h, el portón se bloquea automáticamente. Se desbloqueará al abrir una puerta o con ayuda del mando de bloqueo/desbloqueo interior.

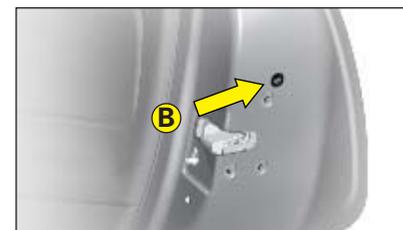
Seguridad contra la agresión

Tras la puesta en marcha del vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas cuando éste alcanza 10 km/h aproximadamente.

Nota: Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente cuando el vehículo alcance 10 km/h aproximadamente.

Activación / desactivación de la función

Con el contacto puesto, efectuar un apoyo largo sobre el mando de cierre centralizado hasta la aparición de un mensaje acompañado de un bip sonoro.



Mando manual

Es posible bloquear las puertas del vehículo en caso de fallo eléctrico accionando el mando **B** de cada puerta.

Con la puerta abierta, retirar el adhesivo negro (sólo en puertas traseras).

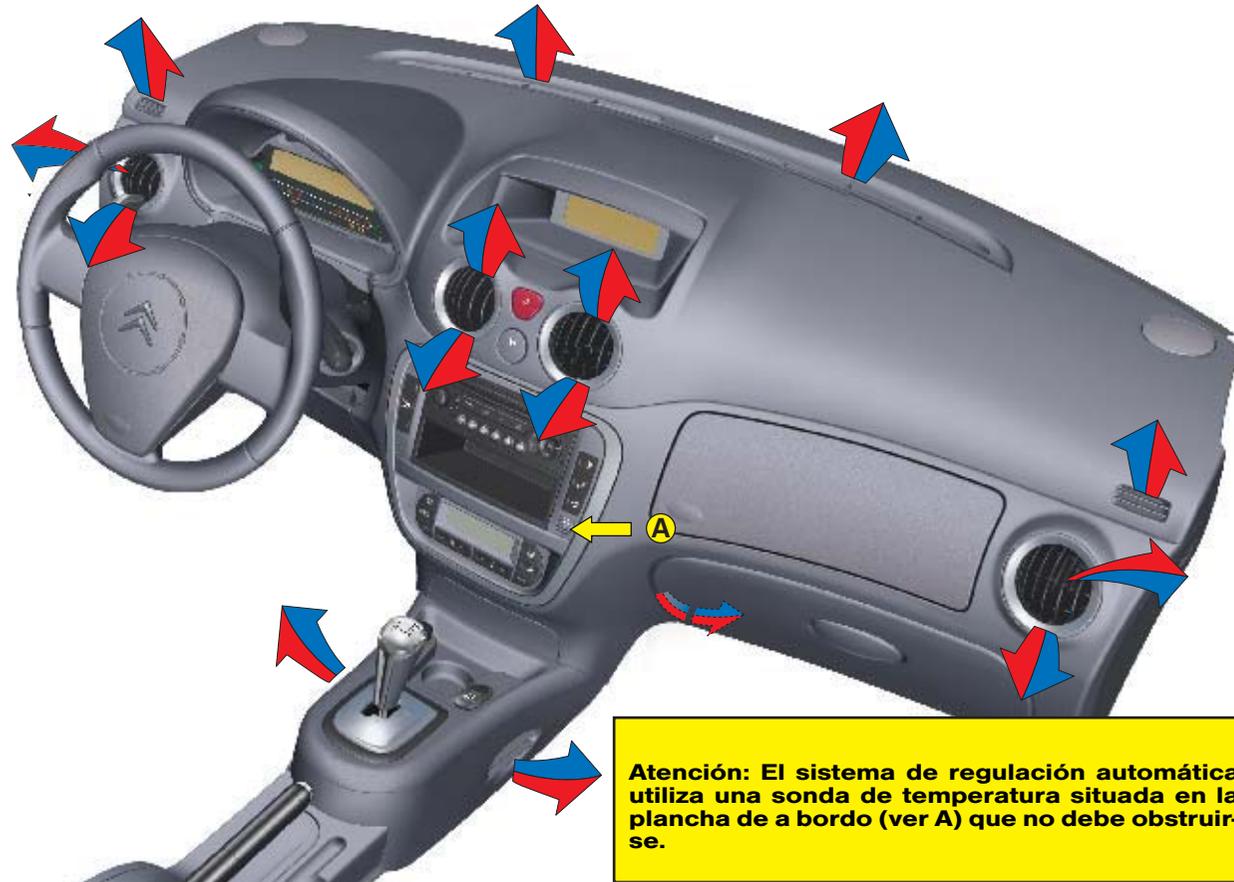
Introducir en la cavidad el extremo de la llave, por ejemplo, y girarlo.

Cerrar la puerta a continuación.

Tras la intervención, se recupera el funcionamiento normal con el mando de desbloqueo **A**, con el mando a distancia o con la llave en la puerta del conductor.

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.

AIREACIÓN – CALEFACCIÓN



Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire y del colector situadas en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Aireadores

Los aireadores frontales permiten abrir o cerrar el caudal de aire y orientar el flujo (arriba – abajo, derecha – izquierda).

Filtro de partículas habitáculo / Filtro anti-olores

La instalación de este vehículo está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y de los olores.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de mantenimiento (ver Guía de Mantenimiento).

Circulación de aire

El máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire, tanto delante como detrás.

Unas salidas de aire, situadas en la consola central, a la altura de la palanca de cambios, aumentan el confort de las plazas traseras.

Aire acondicionado

Cualquiera que sea la estación, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Para conservar una buena estanqueidad del compresor de climatización, es indispensable hacer funcionar el aire acondicionado, al menos una vez al mes.

Para ser eficaz, el aire acondicionado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes y cerrarlas.

El aire acondicionado utiliza la energía del motor durante su funcionamiento. A ello se debe el aumento del consumo.

**Desempañado – Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras.**

- Posicionar los mandos de temperatura y de caudal de aire en posición máxima.

- Cerrar los aireadores centrales.

- Accionar el aire acondicionado.

Nota: No tiene que estar en recirculación de aire.



Aire acondicionado

La instalación de aire refrigerado sólo funciona con el motor en marcha.

Pulsar el interruptor situado en el panel de mandos.

Testigo encendido = en funcionamiento.

Para que sea eficaz, la instalación de aire refrigerado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Para obtener aire refrigerado, el mando del impulsor de aire **3** no debe estar en posición "0".



Reciclaje del aire

Esta función permite aislar el habitáculo de los desagradables olores o humos exteriores y aumentar así la eficacia y rapidez del aire acondicionado.

Según la versión, pulse el mando **A** (testigo encendido) o accione el mando **B**.

La entrada de aire exterior está cerrada.

Esta disposición deberá ser anulada cuando ya no haga falta, permitiendo la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

Nota: Para obtener un aumento rápido de la temperatura del habitáculo, poner el mando **A** o **B** en posición reciclaje de aire y el mando **4** en el máximo de la zona roja.



Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada:

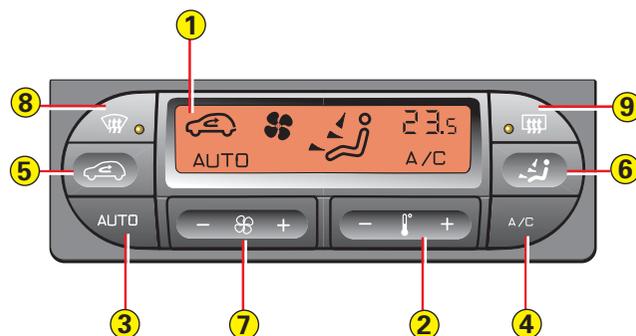
- Ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes y volver a cerrarlas.
- Regular la temperatura de utilización situando el mando **4** en posición de frío máximo.
- Abrir difusores.
- Utilizar la posición aire interior reciclado.
- Colocar el mando del impulsor de aire **3** en posición próxima al máximo.
- Alcanzado el confort deseado, accionar el impulsor de aire **3** y el mando de temperatura **4** para ajustarlo.



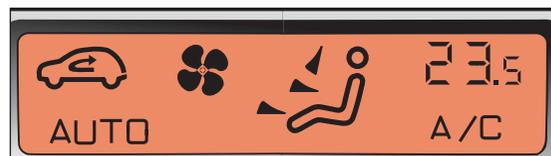
Consejo

Cualquiera que sea la estación, con tiempo fresco, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Nota: El acondicionamiento del aire se realiza mezclando aire caliente con aire frío a voluntad y regulando el mando de aire impulsado **3**.



1 – Indicador



2 - Reglaje de la temperatura

Para obtener la temperatura deseada, pulsar las teclas:

- Tecla para disminuir la temperatura
- + Tecla para aumentar la temperatura

Un reglaje alrededor de los 22°C permite obtener un buen confort.

Este puede variar normalmente entre 20°C y 24°C.

HI (alto) : demanda de calefacción máxima.
LO (bajo): demanda de refrigeración máxima.



3 - Funcionamiento automático

Este es el modo normal de utilización del sistema.

Un apoyo sobre este mando, confirmado por la pantalla, permite controlar automáticamente el conjunto de las funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Reparto del aire.
- Recirculación del aire.
- Aire acondicionado.

Para volver a modo manual, volver a pulsar el mando.

Nota:

- Al arrancar en frío, y con el fin de evitar una difusión excesiva de aire frío, el impulsor alcanzará de forma progresiva el nivel óptimo.
- Al entrar en el vehículo después de una parada más o menos prolongada, tras la cual la temperatura interior es mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura indicada para alcanzar con rapidez el confort deseado, ya que el sistema utiliza automáticamente sus máximas prestaciones para compensar con la mayor celeridad posible la diferencia de temperatura.

Selección manual de una o más funciones

Se puede regular manualmente cada una de las funciones siguientes manteniendo las demás en modo automático. La indicación de la función **"AUTO"** se apaga en este caso.

**4 - Aire acondicionado**

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos.

Un símbolo aparece en la pantalla (sistema activo).

Para evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, se recomienda utilizar el modo **AUTO** y evitar el modo **ECO**.

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos para activar o desactivar la producción de aire frío; el aire acondicionado se obtendrá, entonces, mezclando aire caliente y frío por medio del mando de reglaje de la temperatura del aire impulsado **2**.

**5 - Reciclaje del aire**

Pulsando el mando, la entrada de aire exterior queda bloqueada y en la pantalla aparece el símbolo.

Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar el empañado.

Para ello, pulsar la tecla **"AUTO"** o pulsar nuevamente la tecla de reciclaje de aire.

Nota:

El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello; por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.



6 - Repartidor de aire

Dar un impulso en el mando para mostrar sucesivamente en la pantalla los caudales de aire hacia:



El parabrisas.



Los aireadores centrales y laterales. El parabrisas y los pies de los pasajeros.



El parabrisas y los pies de los pasajeros.



Los pies de los pasajeros.
(Aireadores cerrados).



Los aireadores centrales, laterales y los pies de los pasajeros.



Los aireadores centrales y laterales.

Nota: En posición AUTO la distribución de aire indicada es elegida por el programa.

El retorno al funcionamiento automático se obtiene pulsando la tecla AUTO.



7 - Caudal de aire

Reglaje de la velocidad del impulsor de aire. Pulsar la tecla:



Para aumentarlo.



Para disminuirlo.

El nivel de caudal de aire es indicado en la pantalla por el llenado progresivo de las aspas (7 posiciones de reglaje posibles).

Nota: Al situar el impulsor de aire en posición **0**: el sistema queda desactivado (el cuadro de control se apaga).

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.



8 - Desempañado – Deshelado

En funcionamiento, el testigo se enciende y el símbolo aparece en la pantalla.

Este mando permite el deshelado o desempañado rápido del parabrisas y de las lunas laterales. Acciona el aire acondicionado automático y optimiza el caudal y la distribución del aire sin alterar el confort de los ocupantes.

Para pararlo, pulsar de nuevo la tecla **8** o la tecla **"AUTO"**.



9 - Deshelado – desempañado de la luneta trasera térmica

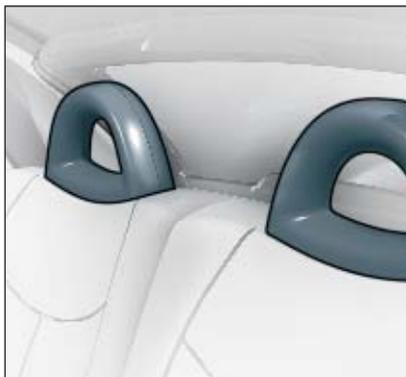
DISTRIBUCIÓN DE AIRE

SISTEMA MANUAL – SISTEMA AUTOMÁTICO

Para una mejor utilización del sistema, le recomendamos:

Temperaturas exteriores	Sistema manual	Sistema automático	Confort de las plazas traseras	Posiciones de los aireadores
Bajas			<ul style="list-style-type: none"> - Suba el caudal de aire del difusor de aire. - Cierre los aireadores centrales. 	Laterales abiertos u orientados hacia las manos – Centrales cerrados u orientados hacia las manos
Intermedias				Cuatro aireadores abiertos
Altas			<ul style="list-style-type: none"> - Abra los aireadores centrales. - Suba el caudal de aire del difusor de aire. 	Cuatro aireadores abiertos

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.



Reposacabezas trasero

Los reposacabezas traseros son fijos.

Incorporan un arco de protección en caso de vuelco del vehículo.

Respaldo abatible

El respaldo es abatible en su totalidad o por la mitad.

Reglar previamente el asiento delantero en posición avanzada o intermedia.

Utilizar imperativamente la barra de mando 4. Ver capítulo "asientos delanteros".

Accionar el mando **A** colocado en la parte trasera del respaldo.

Bascular el respaldo completamente hacia delante.

Al colocar otra vez el respaldo, asegurarse de que está bien bloqueado.

Nota: La banqueta trasera no es amovible.



ATENCIÓN

Procurar no golpear el respaldo del asiento delantero al abatir los respaldos traseros.



Neutralización del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello:

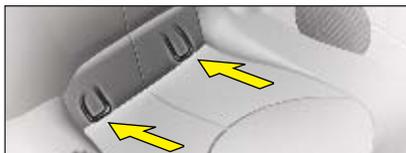
- Con el contacto cortado introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición "**OFF**", el airbag de pasajero queda neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero, en el cuadro de a bordo, se enciende fijo con el contacto puesto.

Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

No se olvide de reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado:

- introduzca la llave en el contactor **A**,
- gire la llave hasta la posición "**ON**"; el airbag queda activado.
- El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.



Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

Las plazas traseras laterales de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX.

Consisten en 2 anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y distan 28 mm aproximadamente entre sí

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con 2 cerrojos que se anclan fácilmente a los anillos.

La instalación defectuosa de un asiento para niño en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX permite reducir los riesgos de una deficiente instalación.

Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento para niño en el vehículo.

Los asientos para niño ISOFIX homologados* en su vehículo son: **El KIDDY ISOFIX:**

En niños de 9 a 18 Kg., utilizar solamente en los anclajes ISOFIX del vehículo la posición "en el sentido de marcha". En este caso, situar el asiento delantero correspondiente en la posición más avanzada.

El RÖMER Duo ISOFIX:

Este asiento para niño está previsto para niños de 9 a 18 Kg. Se instala únicamente en posición "en el sentido de marcha". La utilización de la correa superior, llamada anclaje Top Theter, no es necesaria.

Cuando el RÖMER Duo ISOFIX se instala en las plazas traseras, el asiento delantero del vehículo debe posicionarse de tal forma que los pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero.

Estos asientos de niño pueden instalarse igualmente en plazas no equipadas con anclajes ISOFIX, en cuyo caso, deberán sujetarse al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad.

* En los anclajes ISOFIX, sólo están autorizados los asientos para niño ISOFIX homologados específicamente para su vehículo.

ASIENTOS PARA NIÑO sujetos con el cinturón de seguridad

De acuerdo con la Directiva 2000/3, el cuadro siguiente indica en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como "universal", en función del peso del niño.

Plaza	Peso del niño			
	< 13 kg (Grupo 0 y 0 +)	9 – 18 kg (Grupo 1)	15 – 25 kg (Grupo 2)	22 – 36 kg (Grupo 3)
Pasajero delantero (a)	U	U	U	U
Trasero	U	U	U	U

NOMENCLATURA DEL CUADRO

U : Plaza adaptada para la instalación de asientos de niño universales "sentido contrario a la marcha" y **asientos para niño universales** "en sentido de la marcha".

(a) En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar en ella un asiento para niño "en sentido contrario a la marcha".

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

1 - Luces de techo

Cambiar el mando **1** hacia las 3 posiciones siguientes:



En esta posición, las luces de techo se encienden al abrir una puerta o el portón.



En esta posición, está neutralizado y apagado permanentemente. Los spots de lectura están neutralizados.



En esta posición, el alumbrado es constante.

**Encendido automático de las luces de techo**

- Al entrar en el vehículo:

Se encienden al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.

Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar las puertas o al poner el contacto.

- Al salir del vehículo:

Se encienden al retirar la llave del contacto (temporizado 30 segundos), o al abrir una puerta.

Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar todas las puertas o inmediatamente después de bloquear el vehículo.

2 - Spot de lectura

Un impulso en uno de los mandos **2** enciende o apaga el spot correspondiente.

Con el contacto cortado y fuera del modo economía, no funcionan.

**Guantera inferior ventilada**

Posee una salida de ventilación obturable manualmente.

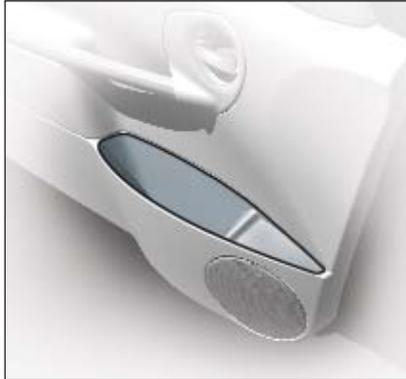
Proporciona el mismo aire climatizado que los aireadores.

Dispone de un espacio adecuado para guardar el manual de empleo.

Para abrirlo, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

**Portaobjetos de consola central delantera****ATENCIÓN:**

Como medida de seguridad,
la guantera debe quedar cerrada al circular.

**Portaobjetos de puerta delantera**

Permiten, por ejemplo, guardar una botella de agua de 1,5 litros

**Cajón guarda objetos/Cargador CD****Cenicero**

El cenicero amovible puede colocarse en los emplazamientos previstos en la consola para latas de bebida.

**Parasol**

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo. Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

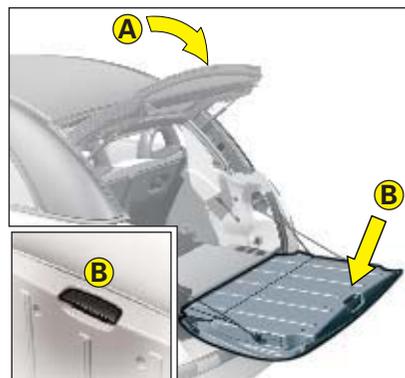
Los parasoles de conductor y pasajero disponen de un espejo ocultable.

**Encendedor de cigarrillos**

Funciona al poner el contacto.

Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente.

COFRE

**Para acceder al cofre:**

- Abrir la luneta trasera **1** pulsando el mando **A** situado por encima de la letra R del monograma CITROËN.

El toldo que oculta el equipaje se escamotea automáticamente al abrir la luneta trasera, en la que se halla integrado,

o bien,

- Abrir la luneta trasera **1** pulsando el mando **A** y abrir el portón **2** pulsando el mando **B** situado en el interior del portón.

Para cerrar el portón trasero o la luneta:

- Cerrar previamente el portón trasero **2**.
- Cerrar seguidamente la luneta trasera **1** sobre el portón trasero **2**.

Nota: Cuando el vehículo alcanza 10 km/h aproximadamente, la luneta y el portón se bloquean automáticamente.

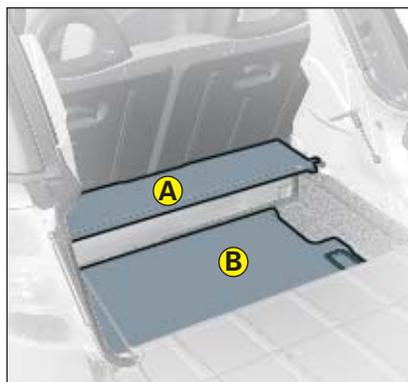
ATENCIÓN

Es necesario abrir la luneta trasera para acceder al mando de apertura de portón:

Cerrar siempre el portón antes de cerrar la luneta.

Si el techo se halla sobre la luneta,

no hacer nunca presión sobre la tela ni su armazón para cerrarla. Bloquear la cassette colocando las manos sobre el reborde, a la altura de la palabra CITROËN.

**Anillas de anclaje**

Para sujetar los equipajes, utilizar las cuatro anillas de anclaje de los lados del cofre.

Por razones de seguridad, se aconseja colocar los objetos pesados lo más adelante posible y en el suelo.

Piso de cofre

El piso del cofre se compone de dos elementos amovibles (**A** y **B**) que permiten dividir el cofre.

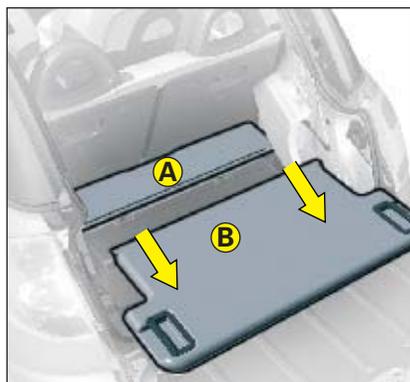
En configuraciones spider y cabriolet, la parte inferior del cofre está concebida para acoger el conjunto luneta+techo flexible (ver capítulo "Modularidad").

En configuración berlina, los elementos **A** y **B** pueden desmontarse para obtener el volumen máximo.

ATENCIÓN

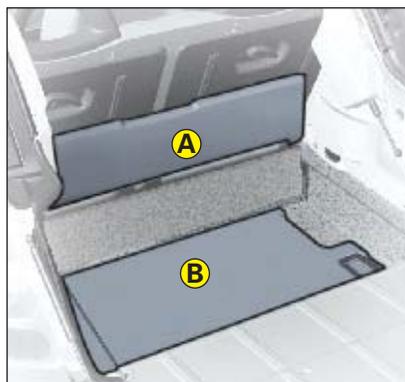
Una vez escamoteado el conjunto de techo, sólo la parte delantera A permanece colocada. Los dos elementos A y B del piso de maletero y el portón pueden soportar cargas de hasta 100 kg.

COFRE

**Desmontaje**

Para desmontar el elemento **B**, tirar simplemente de las 2 empuñaduras laterales.

Para desmontar el elemento **A**, liberarlo de su alojamiento y tirar del mismo hacia atrás.

**Portaobjetos**

Para adosar el elemento **A** contra los respaldos traseros, desbloquear éstos y posicionar el elemento **A** verticalmente en los alojamientos previstos para ello.

El elemento **B** se guarda horizontalmente en el fondo del maletero.

**Colocación**

Colocar de nuevo el elemento **A** y después el elemento **B**.

Capó de maletero

Ver capítulo "Modularidad".

ATENCIÓN

Asegurarse del correcto bloqueo del respaldo del asiento.