

APERTURAS SEGURO ANTIRROBO Y ANTI-AGRESIÓN



Bloqueo desde el interior

Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas desde el interior es **siempre** posible.

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

El testigo luminoso del mando **A** señala 3 estados:

- Parpadea cuando la llave de contacto está en posición parada o si no ha sido detectada y si las puertas están bloqueadas.
- Se enciende cuando la llave de contacto está en posición "accesorios" o "+ contacto marcha" o en posición de arranque y si las puertas están bloqueadas.
- Se apaga cuando las puertas no están bloqueadas.

Nota: el mando A queda inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.

Seguro antirrobo

En cualquier caso, cuando el vehículo supera los 10 km/h, el portón se bloquea automáticamente. Se desbloqueará al abrir una puerta o con ayuda del mando de bloqueo/desbloqueo interior.

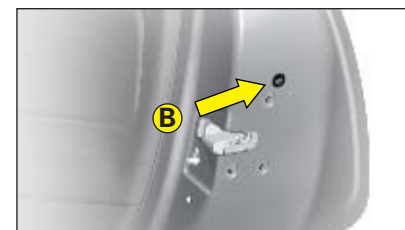
Seguridad contra la agresión

Tras la puesta en marcha del vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas cuando éste alcanza 10 km/h aproximadamente.

Nota: Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente cuando el vehículo alcance 10 km/h aproximadamente.

Activación / desactivación de la función

Con el contacto puesto, efectuar un apoyo largo sobre el mando de cierre centralizado hasta la aparición de un mensaje acompañado de un bip sonoro.



Mando manual

Es posible bloquear las puertas del vehículo en caso de fallo eléctrico accionando el mando **B** de cada puerta.

Con la puerta abierta, retirar el adhesivo negro (sólo en puertas traseras).

Introducir en la cavidad el extremo de la llave, por ejemplo, y girarlo.

Cerrar la puerta a continuación.

Tras la intervención, se recupera el funcionamiento normal con el mando de desbloqueo **A**, con el mando a distancia o con la llave en la puerta del conductor.

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.

APERTURAS



El acceso al cofre puede hacerse de dos formas:

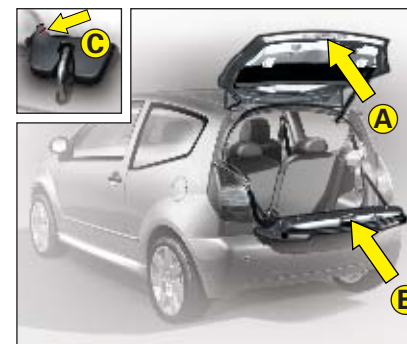
- Abriendo el portón superior **1**, con un apoyo sobre el mando **A** (la lona que oculta la carga se adosa automáticamente al portón superior permitiendo el fácil acceso al contenido del cofre).
- Abriendo el portón superior **1**, con un apoyo sobre el mando **A**, y después el portón inferior **2**, maniobrando el mando **B**.



Cierre de los portones superior e inferior traseros

Cerrar el portón **2** y después el portón **1**.

Nota: Cuando el vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h, los portones traseros se bloquean automáticamente.



Desbloqueo de emergencia

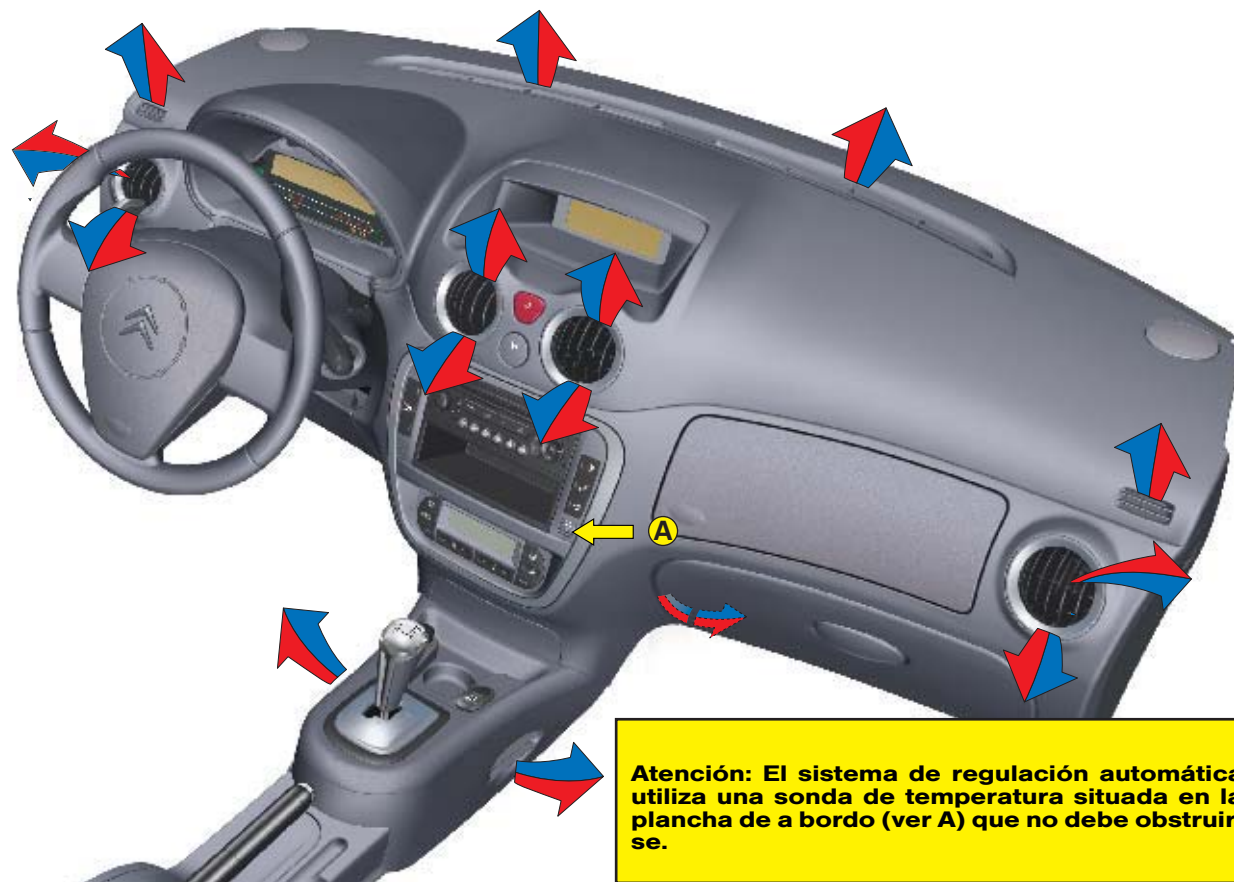
En caso de incidente de funcionamiento al desbloquear el portón superior, la cerradura puede desbloquearse desde el interior del cofre:

- Introducir en el orificio **C** de la cerradura un destornillador o similar.
- Accionarlo hasta desbloquear el portón superior.

Es necesario abrir el portón superior para acceder al mando de apertura del portón inferior.

Cerrar siempre el portón inferior antes que el superior.

El portón inferior puede soportar cargas repartidas sobre el mismo, de hasta 100 Kg.



Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire y del colector situadas en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Aireadores

Los aireadores frontales permiten abrir o cerrar el caudal de aire y orientar el flujo (arriba - abajo, derecha - izquierda).

Filtro de partículas habitáculo / Filtro anti-olores

La instalación de este vehículo está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y de los olores.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de mantenimiento (ver Guía de Mantenimiento).

Circulación de aire

El máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire, tanto delante como detrás.

Unas salidas de aire, situadas en la consola central, a la altura de la palanca de cambios, aumentan el confort de las plazas traseras.

Aire acondicionado

Cualquiera que sea la estación, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Para conservar una buena estanqueidad del compresor de climatización, es indispensable hacer funcionar el aire acondicionado, al menos una vez al mes.

Para ser eficaz, el aire acondicionado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes y cerrarlas.

El aire acondicionado utiliza la energía del motor durante su funcionamiento. A ello se debe el aumento del consumo.

**Desempañado – Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras.**

- Posicionar los mandos de temperatura y de caudal de aire en posición máxima.

- Cerrar los aireadores centrales.

- Accionar el aire acondicionado.

Nota: No tiene que estar en recirculación de aire.



Aire acondicionado

La instalación de aire refrigerado sólo funciona con el motor en marcha.

Pulsar el interruptor situado en el panel de mandos.

Testigo encendido = en funcionamiento.

Para que sea eficaz, la instalación de aire refrigerado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Para obtener aire refrigerado, el mando del impulsor de aire **3** no debe estar en posición "0".



Reciclaje del aire

Esta función permite aislar el habitáculo de los desagradables olores o humos exteriores y aumentar así la eficacia y rapidez del aire acondicionado.

Según la versión, pulse el mando **A** (testigo encendido) o accione el mando **B**.

La entrada de aire exterior está cerrada.

Esta disposición deberá ser anulada cuando ya no haga falta, permitiendo la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

Nota: Para obtener un aumento rápido de la temperatura del habitáculo, poner el mando **A** o **B** en posición reciclaje de aire y el mando **4** en el máximo de la zona roja.



Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada:

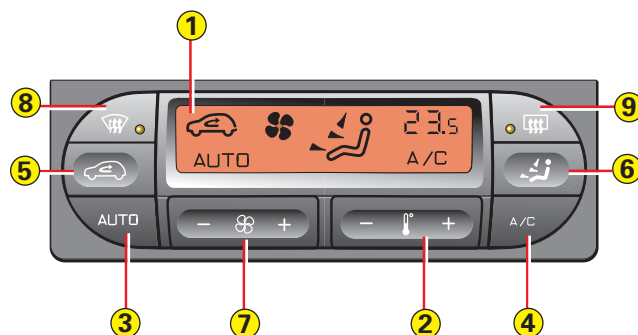
- Ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes y volver a cerrarlas.
- Regular la temperatura de utilización situando el mando **4** en posición de frío máximo.
- Abrir difusores.
- Utilizar la posición aire interior reciclado.
- Colocar el mando del impulsor de aire **3** en posición próxima al máximo.
- Alcanzado el confort deseado, accionar el impulsor de aire **3** y el mando de temperatura **4** para ajustarlo.



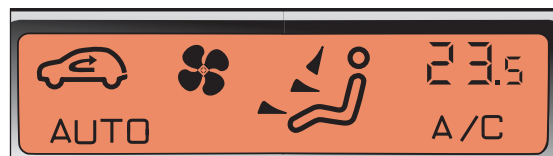
Consejo

Cualquiera que sea la estación, con tiempo fresco, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Nota: El acondicionamiento del aire se realiza mezclando aire caliente con aire frío a voluntad y regulando el mando de aire impulsado **3**.



1 – Indicador



2 - Reglaje de la temperatura

Para obtener la temperatura deseada, pulsar las teclas:

- Tecla para disminuir la temperatura
- + Tecla para aumentar la temperatura

Un reglaje alrededor de los 22°C permite obtener un buen confort.

Este puede variar normalmente entre 20°C y 24°C.

HI (alto) : demanda de calefacción máxima.
LO (bajo): demanda de refrigeración máxima.



3 - Funcionamiento automático

Este es el modo normal de utilización del sistema.

Un apoyo sobre este mando, confirmado por la pantalla, permite controlar automáticamente el conjunto de las funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Reparto del aire.
- Recirculación del aire.
- Aire acondicionado.

Para volver a modo manual, volver a pulsar el mando.

Nota:

- Al arrancar en frío, y con el fin de evitar una difusión excesiva de aire frío, el impulsor alcanzará de forma progresiva el nivel óptimo.
- Al entrar en el vehículo después de una parada más o menos prolongada, tras la cual la temperatura interior es mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura indicada para alcanzar con rapidez el confort deseado, ya que el sistema utiliza automáticamente sus máximas prestaciones para compensar con la mayor celeridad posible la diferencia de temperatura.

Selección manual de una o más funciones

Se puede regular manualmente cada una de las funciones siguientes manteniendo las demás en modo automático. La indicación de la función **AUTO** se apaga en este caso.

**4 - Aire acondicionado**

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos.

Un símbolo aparece en la pantalla (sistema activo).

Para evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, se recomienda utilizar el modo **AUTO** y evitar el modo **ECO**.

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos para activar o desactivar la producción de aire frío; el aire acondicionado se obtendrá, entonces, mezclando aire caliente y frío por medio del mando de reglaje de la temperatura del aire impulsado **2**.

**5 - Reciclaje del aire**

Pulsando el mando, la entrada de aire exterior queda bloqueada y en la pantalla aparece el símbolo.

Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar el empañado.

Para ello, pulsar la tecla **"AUTO"** o pulsar nuevamente la tecla de reciclaje de aire.

Nota:

El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello; por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.



6 - Repartidor de aire

Dar un impulso en el mando para mostrar sucesivamente en la pantalla los caudales de aire hacia:



El parabrisas.



Los aireadores centrales y laterales. El parabrisas y los pies de los pasajeros.



El parabrisas y los pies de los pasajeros.



Los pies de los pasajeros. (Aireadores cerrados).



Los aireadores centrales, laterales y los pies de los pasajeros.



Los aireadores centrales y laterales.

Nota: En posición AUTO la distribución de aire indicada es elegida por el programa.

El retorno al funcionamiento automático se obtiene pulsando la tecla AUTO.



7 - Caudal de aire

Reglaje de la velocidad del impulsor de aire. Pulsar la tecla:



Para aumentarlo.



Para disminuirlo.

El nivel de caudal de aire es indicado en la pantalla por el llenado progresivo de las aspas (7 posiciones de reglaje posibles).

Nota: Al situar el impulsor de aire en posición **0**: el sistema queda desactivado (el cuadro de control se apaga).

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.



8 - Desempañado - Deshelado

En funcionamiento, el testigo se enciende y el símbolo aparece en la pantalla.

Este mando permite el deshelado o desempañado rápido del parabrisas y de las lunas laterales. Acciona el aire acondicionado automático y optimiza el caudal y la distribución del aire sin alterar el confort de los ocupantes.

Para pararlo, pulsar de nuevo la tecla **8** o la tecla **"AUTO"**.









9 - Deshelado – desempañado de la luneta trasera térmica

DISTRIBUCIÓN DE AIRE

SISTEMA MANUAL – SISTEMA AUTOMÁTICO

Para una mejor utilización del sistema, le recomendamos:

Temperaturas exteriores	Sistema manual	Sistema automático	Confort de las plazas traseras	Posiciones de los aireadores
Bajas			<ul style="list-style-type: none"> - Suba el caudal de aire del difusor de aire. - Cierre los aireadores centrales. 	Laterales abiertos u orientados hacia las manos – Centrales cerrados u orientados hacia las manos
Intermedias				Cuatro aireadores abiertos
Altas			<ul style="list-style-type: none"> - Abra los aireadores centrales. - Suba el caudal de aire del difusor de aire. 	Cuatro aireadores abiertos

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.

ASIENTOS TRASEROS



Para facilitar las maniobras desde el cofre, se recomienda cerrar el portón inferior.

La función **3** está disponible en todos los vehículos. Las otras funciones están disponibles según la versión de su vehículo.



Reposacabezas trasero

Los reposacabezas traseros tienen dos posiciones:

- Posición recogida si el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para seguridad de los pasajeros, levantándolo hasta el punto de bloqueo, incluso con asiento de niño frente al sentido de marcha.

Para quitarlos, tirar del todo hacia arriba y presionar sobre el mando de desbloqueo.



Reglaje longitudinal

Desde el maletero, se puede modular el volumen de carga desplazando los asientos.

Bajar el mando **2** y regularlo en la posición deseada.

Desde la parte delantera del asiento, se puede también modular el espacio a nivel de las rodillas. Levantar la barra situada bajo el asiento y desplazarlo hasta la posición deseada (3 posiciones).



Respaldo abatible

Es abatible total o parcialmente.

Bajar el reposacabezas sobre el respaldo y bascular el mando **3** hacia la parte trasera del vehículo.

El respaldo dispone de una posición vertical para aumentar el volumen del cofre.

Al devolver el respaldo a su posición, asegurarse de bloquearlo bien.



Abatimiento (posición portafolios)

Para facilitar la maniobra, hay que avanzar el asiento delantero con ayuda del mando de reglaje longitudinal.

Avanzar al máximo el asiento trasero con el mando **2**; abatir el respaldo con el mando **3** y levantar a continuación el mando **4**.

El asiento se sitúa automáticamente en posición portafolios.

Colocar el asiento delantero en su posición. El asiento trasero, en posición portafolios, se acoplará automáticamente al asiento delantero.

Al colocar de nuevo el asiento en su posición, comprobar que ningún objeto obstruye los puntos de anclaje y asegurarse de su buen bloqueo.

ACONDICIONAMIENTO DE LOS ASIENTOS

TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS

Asientos traseros

Modulando los asientos traseros, se puede adaptar el espacio para objetos de mayor o menor dimensión. Por seguridad, utilizar las anillas de anclaje situadas en el piso del cofre.



**Versiones
4 plazas**



**Versiones con
respaldos abatidos**



**Versiones con asientos
en posición portafolios**





Neutralización del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello:

- Con el contacto cortado introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición "**OFF**", el airbag de pasajero queda neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero, en el cuadro de a bordo, se enciende fijo con el contacto puesto.

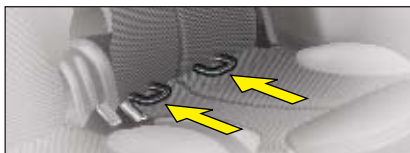
Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

No se olvide de reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado:

- introduzca la llave en el contactor **A**,
- gire la llave hasta la posición "**ON**"; el airbag queda activado.
- El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

MEDIOS DE SEGURIDAD DE LOS NIÑOS



Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

Las plazas traseras de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX. Consisten en dos anillas situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y distantes entre sí unos 28 cm.

Los asientos para niño ISOFIX están provistos de 2 pasadores que se enganchan fácilmente a las anillas. Este sistema de fijación está previsto para niños con pesos de hasta 18 kg.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX permitirá limitar el riesgo de una mala instalación. El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento de niño en el vehículo.

Los asientos para niño ISOFIX homologados (1) para su vehículo son: EI KIDDY ISOFIX (1):

Se comercializa en la red CITROËN. Puede instalarse en posición "contrario al sentido de marcha" bebés hasta 13 kgs y en posición "sentido de marcha" de 9 a 18 kg.

Consejos para instalar su asiento de niño KIDDY ISOFIX:

- En posición "sentido de marcha", el asiento delantero del vehículo debe situarse en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto.
- En posición "contrario al sentido de marcha", la carcasa del asiento de niño debe estar en contacto con el respaldo del asiento delantero del vehículo.
- La posición "contrario al sentido de marcha" del KIDDY Isofix no está autorizada en los asientos individuales regulables.

EI RÖMER Duo ISOFIX (1):

Este asiento de niño está homologado para niños de 9 a 18 kg. Se instala únicamente en posición "sentido de marcha". El asiento delantero debe regularse de tal forma que los pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero (retrasar al máximo el asiento trasero).

No es necesario utilizar la correa superior, llamada anclaje Top Theter.

Estos asientos de niño pueden instalarse también en las plazas no equipadas con anclaje ISOFIX. En tal caso, deben atarse obligatoriamente al asiento con el cinturón de seguridad.

MEDIOS DE SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

ASIENTOS DE NIÑO sujetos con el cinturón de seguridad.

De acuerdo con la Directiva 2000/3, el cuadro siguiente indica en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como "universal", en función del peso del niño.

Consulte el apartado "Precauciones de utilización", capítulo "Seguridad niños" al final del manual para instalar a su hijo en las mejores condiciones de seguridad.

Plaza(s)		Peso del niño			
		< 10 kg (Grupo 0) < 13 kg (Grupo 0+) (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero (a)	Asiento fijo	U	U	U	U
	Asiento regulable en altura	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Pasajero trasero		U	U	U	U

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal "de espaldas a la carretera" y un asiento de niño universal "de frente a la carretera".

U(R) : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal dispuesto en el sentido de la marcha y otro en sentido opuesto. El asiento del vehículo debe reglarse en su posición más alta.

(a) En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Antes de instalar a un niño en la plaza del pasajero delantero, consultar la legislación vigente en el país relativo al transporte de niños en dicha plaza.

(1) En los anclajes ISOFIX de un vehículo, solamente se pueden fijar asientos de niño ISOFIX homologados para su vehículo.

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

1 - Luces de techo

Cambiar el mando **1** hacia las 3 posiciones siguientes:



En esta posición, las luces de techo se encienden al abrir una puerta o el portón.



En esta posición, está neutralizado y apagado permanentemente. Los spots de lectura están neutralizados.



En esta posición, el alumbrado es constante.

**Encendido automático de las luces de techo**

- Al entrar en el vehículo:

Se encienden al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.

Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar las puertas o al poner el contacto.

- Al salir del vehículo:

Se encienden al retirar la llave del contacto (temporizado 30 segundos), o al abrir una puerta.

Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar todas las puertas o inmediatamente después de bloquear el vehículo.

2 - Spot de lectura

Un impulso en uno de los mandos **2** enciende o apaga el spot correspondiente.

Con el contacto cortado y fuera del modo economía, no funcionan.

**Guantera inferior ventilada**

Para abrirlo, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

Posee una salida de ventilación obturable manualmente.

Proporciona el mismo aire climatizado que los aireadores.

Dispone de un espacio adecuado para guardar el manual de empleo.

**Cajón guarda objetos/Cargador CD****Portaobjetos de consola central delantera**

ATENCIÓN:
Como medida de seguridad,
la guantera debe quedar cerrada al circular.



Guardaobjetos de puertas delanteras



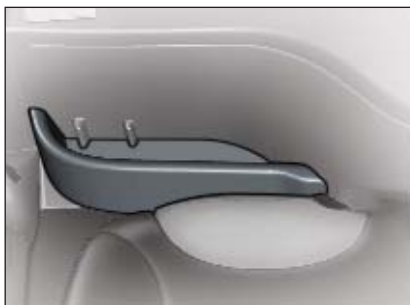
Encendedor de cigarrillos

Funciona al poner el contacto.
Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente.

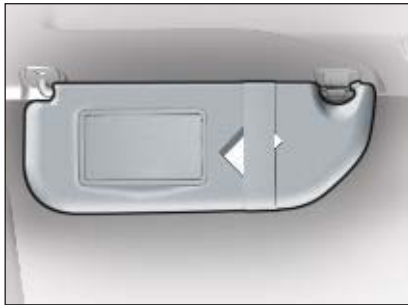


Cenicero

Un cenicero amovible puede instalarse en los emplazamientos de los botellines de bebida en la consola central y en los portaobjetos de los paneles traseros.



Guardaobjetos de paneles traseros

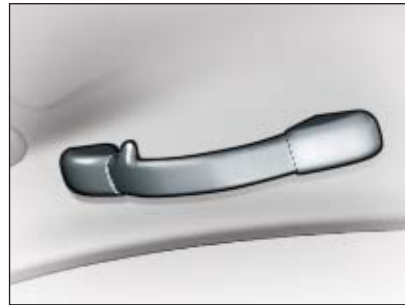
**Parasol**

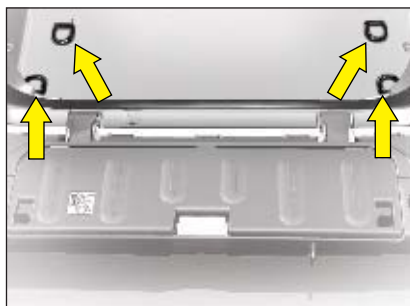
Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo. Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

Los parasoles de conductor y pasajero disponen de un espejo ocultable.

Parasol con luz de espejo

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.

**Empuñadura de sujeción/
Cuelga-percha**

**Anillas de anclaje**

Utilizar los cuatro anillos de anclaje del piso del maletero para fijar la carga.

Por razones de seguridad, en caso de una frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados sobre el piso, lo más adelante posible.

**Portaobjetos integrado en el portón inferior**

El acceso al portaobjetos se efectúa con el portón inferior abierto o cerrado. Para abrirlo, levantar los dos suplementos.

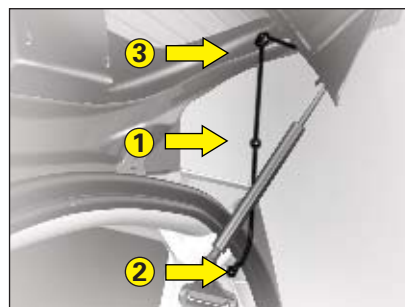
La tapa del portaobjetos posee un punto duro para no caer al acceder con el portón inferior cerrado.

Sin embargo, se puede rebasar el punto duro para quitar la tapa y dejar fácilmente accesible la totalidad del portaobjetos.

El portón inferior puede soportar cargas repartidas sobre el mismo, de hasta 100 Kg.

**Desmontaje**

- Abrir el portón superior.
- Soltar los cordones de la bandeja.
- Tirar con fuerza hacia abajo para liberar las bisagras de fijación.

**Montaje**

- Abrir el portón superior.
- Posicionar frente a sí el bajo de la bandeja.
- Introducir las dos bisagras en los orificios situados en el guarnecido del portón superior.
- Enganchar los cordones (comprobar en el lado derecho que el cordón pasa por el exterior del cilindro del portón superior) y posicionar la bola **1** del cordón entre el enganche del cofre **2** y el pasante de portón **3**.



No deje objetos duros o pesados en la bandeja. Estos podrían deteriorar los filamentos de la luneta térmica y convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de choque.