NISSAN SERENA - 1999

INSTALACIÓN	MODULAR: detrás de la guantera del lado del pasajero. COMPACTO: en el hueco motor, a la derecha del lado del pasajero.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos VERDE/ROJO y VERDE/AMARILLO en el conector marrón de 8 polos de la centralita del receptor telemando situada encima de la guantera del lado del pasajero.
BLOQUEO MOTOR	Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS DEL. Y TRAS.	Conectar al hilo BLANCO/ROJO en el conector blanco de 12 polos en la centralita cierres situada encima de la guantera del lado del pasajero.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre del faro del lado del pasajero.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo VERDE (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en la centralita del automatismo en el interior de la puerta del lado del conductor. Subida del cristal derecho: cortar el hilo ROJO/AMARILLO (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el conector blanco de 6 polos situado detrás del bajo de la puerta del lado del conductor.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo negativo. Cortar el hilo AMARILLO/ROJO del vehículo, en el conector blanco de 15 polos de la centralita de los cierres, detrás de la guantera del lado del pasajero. (Seguir el *esquema n.6B* del manual de instalación de la alarma).
VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL® Seguir el *esquema Serena-99*	
Hilo AZUL	Hilo AMARILLO/ROJO en el conector marrón de 8 polos en la centralita del receptor telemando, encima de la guantera del lado del pasajero.
Hilo VERDE	Hilo NARANJA/NEGRO en el conector marrón de 8 polos en la centralita del receptor telamando, encima de la guantera del lado del pasajero.
Hilo AZUL/NEGRO	No conectar.
Hilo VERDE/NEGRO	No conectar.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.