



**Contenido del Kit:**

2 Bombillas Xenon

2 Balastros

Adhesivos y bridas

Manual de Instalación en Español

Homologación E11





Empezaremos desmontando ambos faros. El faro (lado conductor) lleva 4 tornillos Torx que lo sujetan. 2 en la parte superior y 2 en la parte trasera del faro, estos últimos no debemos sacarlos, tan solo aflojarlos para que el faro pueda salir hacia delante.

El faro esta montado sobre unas guías y sale fácilmente. Para quitar el conector del faro tenemos que presionar sobre la pestaña y tirar del conector. Apretar fuerte la pestaña hacia dentro con el dedo. Mucho cuidado si usáis un destornillador ya que es fácil que la pestaña se rompa.



El otro faro (lado acompañante) esta debajo del tubo de entrada de aire, por lo tanto debemos desmontarlo.

La parte superior sale tirando hacia arriba. El tubo se divide en 2 por la parte central, tirar sin miedo.



Ahora es necesario sacar los 2 tornillos de estrella que sujetan el tubo y este queda completamente suelto.

De este modo podemos acceder completamente al faro y repetir la misma operación.



En esta foto podemos ver la guía y los 2 tornillos de Torx que quedan ocultos tras el faro. Como veis no es necesario sacarlos del todo.



Desmontamos las tapas de detrás del faro y hacemos los agujeros para pasar los cables de las bombillas.

El agujero ha de ser de 25mm. Luego quedara sellado con una goma que incluye el kit.



Para colocar la bombilla es necesario soltar una de las patas del alambre que la sujeta, sino no podremos pasar bien los cables.



Una vez puesta la bombilla usamos el conector que llevaba la bombilla halógena para alimentar el balastro.

Es tan sencillo como conectarlo a los 2 terminales que están sueltos junto a la bombilla.

Conectamos negro con marrón y rojo con rojo y ya se puede cerrar la tapa del faro.



Pasamos a montar los transformadores.

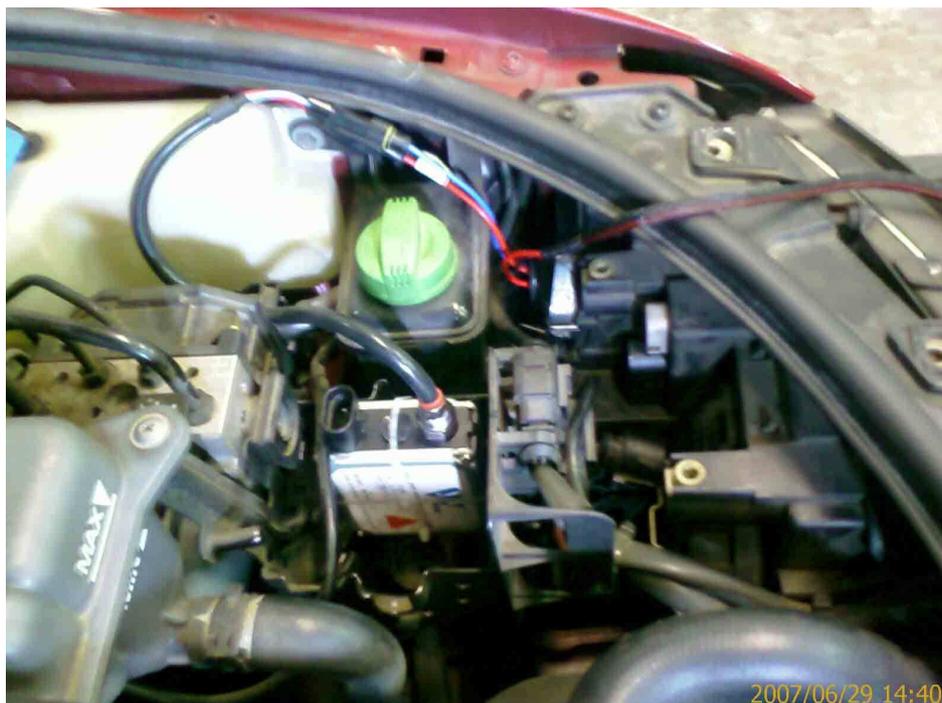
En el lado del acompañante podemos fijarlo a la chapa con el adhesivo de doble cara y las bridas que incluye el kit.

Pasamos las bridas por los agujeros con la ayuda de un alambre y fijamos el balastro.



Este es el resultado. No molesta para nada al meter el faro en su sitio.

No olvidéis conectar la bombilla con el balastro antes de atornillar el faro, luego será mucho más difícil.



En el lado del conductor se puede fijar el balastro fácilmente detrás del faro. Hay una estructura metálica donde entra perfectamente y lo podemos sujetar con el adhesivo y las bridas.

Luego pasamos los cables por debajo para que no se vea la instalación y conectamos la bombilla al balastro.

Ya solo queda colocar los faros en su sitio y montar de nuevo el tubo del aire del lado del acompañante.



Aprovecho para agradecer a Moski las fotos y hacer de “conejillo de indias”