

BOLETIN DE SERVICIO

De: TOYOTA DE VENEZUELA

Para: Red de Concesionarios

Subject

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION AL PUNTO CERO DEL SENSOR DE ESFUERZO DE TORSION PARA LA SERVODIRECCION ELECTRICA (EPS)

BS Ref.

2009-01

Model

COROLLA ZZE142L

Area relacionada

Servicio Técnico

Brindar información referente al procedimiento de calibración al punto cero del sensor de esfuerzo de torsión en el sistema de servodirección eléctrica (EPS).

Realice la calibración al punto cero del sensor de esfuerzo de torsión cuando se realicen algunos de los siguientes casos:

- 1- El conjunto de la columna de dirección (incluido el sensor de esfuerzo de torsión) se ha sustituido.
- 2- La ECU de la servodirección se ha sustituido.
- 3- Existe una diferencia en el esfuerzo de dirección entre los giros (izquierda y derecha).

Existen dos métodos para realizar la calibración al punto cero del sensor de esfuerzo de torsión:

- Utilizando el IT-2, el cual será detallado el procedimiento en este boletín de servicio.
- De manera manual, utilizando el cable de servicio (SST 09843-18040), para este procedimiento refiérase al manual de reparación del modelo Corolla ZZE142.

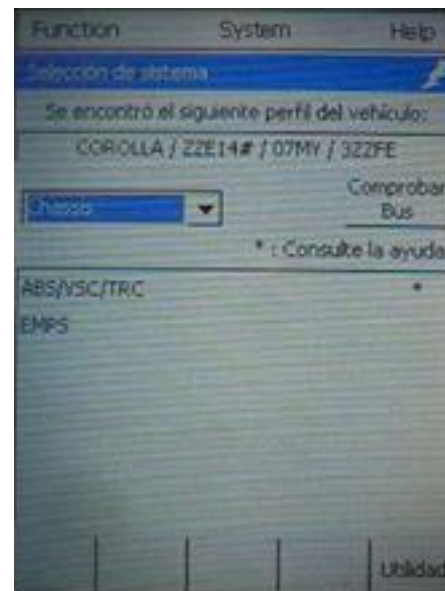
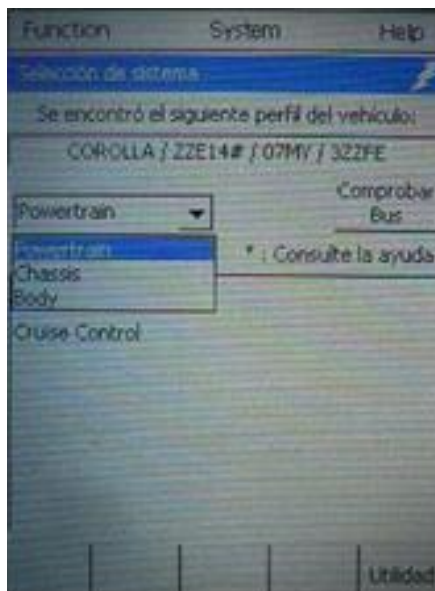
Procedimiento de calibración al punto cero:

- 1- Centre el volante de dirección y enderece las ruedas delanteras.
- 2- Verifique que el interruptor de encendido esta en la posición LOCK (OFF).
- 3- Conecte el IT-2 al DLC3.
- 4- Coloque el interruptor de encendido en posición ON.
- 5- Encienda el IT-2.
- 6- Selección en el IT-2 la opción "AUTO".
- 7- Al aparecer el cuadro de dialogo "Selección del Sistema" debe seleccionar la opción correspondiente al modelo en nuestro mercado (Latín América).

8- En el cuadro de dialogo "Selección del Sistema" desplazar para verificar las opciones disponibles hasta ubicar y seleccionar 0708-, S/D.



9- Seleccione la opción "Chasis" en el IT-2, luego presionar en EMPS.

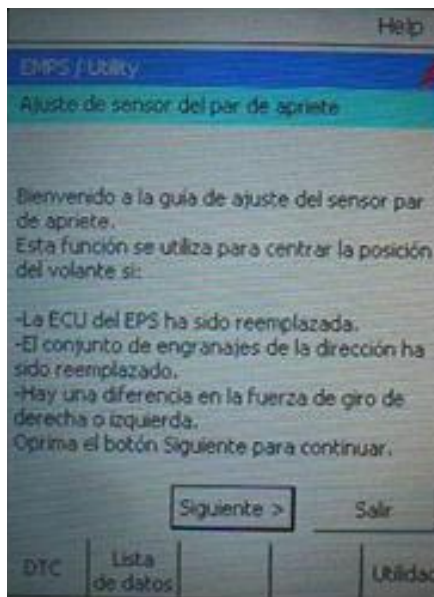


10- Presione la función "Utilidad", luego seleccione "Ajuste de sensor de esfuerzo de torsión".

Nota:

- No toque el volante de dirección durante la calibración al punto cero del sensor de esfuerzo de torsión.
- **Arranque el motor** cuando las siguientes instrucciones aparecen en la pantalla del IT-2:
“El motor esta en funcionamiento”.
“Gire el interruptor del motor a la posición OFF y luego a ON. A continuación oprima el botón siguiente”.
- Lleve a cabo la calibración solo cuando el vehículo este parado (estacionado).

11- Lea detalladamente la explicación en la pantalla del IT-2, luego presione “siguiente” para continuar.



12- Confirme las siguientes condiciones:

- El vehículo esta detenido.
- El motor esta en funcionamiento (el motor debe estar girando).

Presione “siguiente” para continuar.

13- Aparece en el IT-2 la leyenda “Gire el interruptor del motor a la posición OFF y luego a ON. A continuación oprima el botón “siguiente”, esto quiere decir, que gire el interruptor de encendido a la posición OFF y luego arranque el motor, luego presione el botón “siguiente”.

14- Confirme las siguientes condiciones:

- La luz de advertencia PS esta en ON.
- El volante de dirección esta centrado.

Presione “siguiente” para continuar.



Nota:

- No toque el volante de dirección durante el proceso de calibración.

Si toca el volante de dirección durante el proceso de calibración, la luz de advertencia de PS permanece encendida y usted sentirá la dirección dura.

También el DTC C1515/15 (ajuste al punto cero del sensor de esfuerzo de torsión anulado) y DTC C1516/16 (ajuste al punto cero del sensor de esfuerzo de torsión incompleto) será almacenado.



Nota:

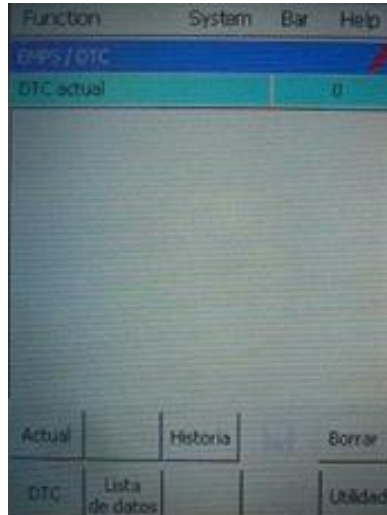
- Cuando va a culminar la calibración, le va aparecer en el IT-2 un mensaje de “error ajuste de ssr del par de aprieta”, esto es debido a un error de programación del IT-2, aunque Ud. visualice en el IT-2 el mensaje de error, la calibración estará hecha con éxito si no hay ningún código DTC.



15- Examine los códigos DTC.

Nota :

- Después de que la calibración a cero se complete con normalidad, confirme a través del IT-2 que no se emite ningún DTC.
- Si se emite el DTC C1515/15, C1516/16 o C1534/34, lleve a cabo la localización de avería para el DTC correspondiente en el manual de reparaciones.



1. Recomendación para los concesionarios:

Por favor hacer llegar esta información a todo el personal del departamento de servicio del concesionario.

Por favor si tiene alguna duda con respecto a esta información no dude en contactar a la sección de soporte técnico de TOYOTA de VENEZUELA.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.