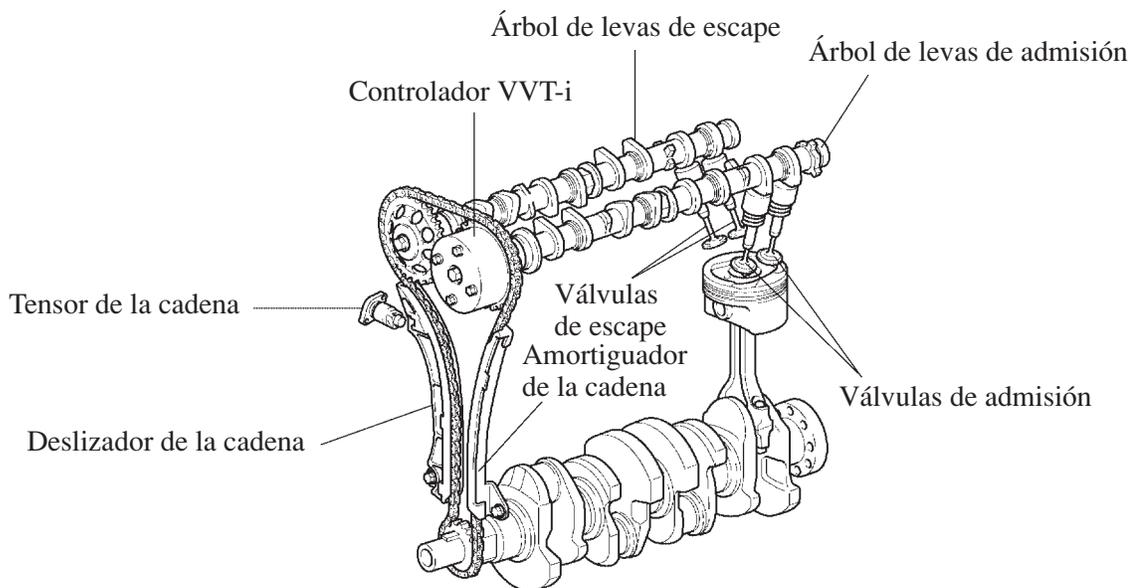


MECANISMO DE VÁLVULAS

1. General

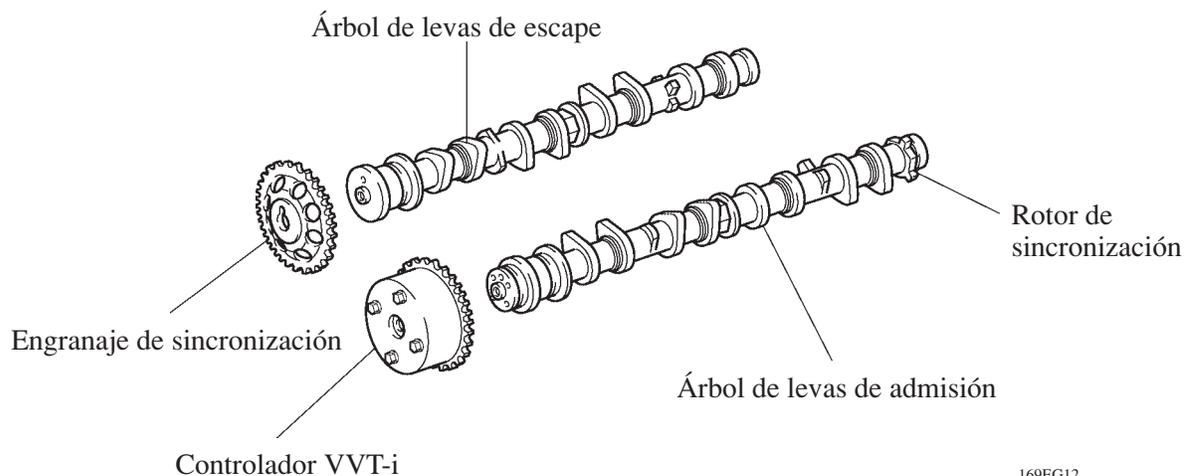
- Se aumenta la eficacia de la admisión y el escape debido a que existen zonas de entrada y salida mayores.
- Se utiliza el empujador de válvulas de tipo sin suplemento.
- Los árboles de levas de admisión y escape se mueven mediante una cadena de distribución.
- Para mejorar la economía de combustible, el rendimiento del motor y reducir las emisiones del escape se adopta el sistema VVT-i. [Consulte la página MO-62.](#)



178EG32

2. Árbol de levas

- Además de la adopción del sistema VVT-i, se disponen varios orificios de lubricación en el árbol de levas de admisión para suministrar aceite del motor a dicho sistema VVT-i.
- Se incluye un controlador de VVT-i en la parte delantera del árbol de levas de admisión para variar el reglaje de las válvulas de admisión.
- El árbol de levas de admisión dispone de un rotor de sincronización para activar el sensor de posición del árbol de levas.



169EG12

3. Empujador de válvulas

Junto con el incremento de la cantidad de elevación de la válvula, ha dejado de utilizarse los suplementos de ajuste de válvulas utilizándose ahora el tipo de empujador sin suplementos. Este empujador de válvulas permite que la superficie de contacto de la leva sea mayor.

Consejos para el mantenimiento

El ajuste de la holgura de válvulas se lleva a cabo seleccionando y sustituyendo los empujadores de válvulas apropiados. Los empujadores de ajuste de válvulas están disponibles en 35 incrementos de 0,020 mm, desde 5,060 mm a 5,740 mm.

Para obtener detalles, consulte el Manual de reparación del motor 3ZZ-FE y 4ZZ-FE (Pub. N° RM928S).

4. Cadena de distribución y tensor de la cadena

- Se adopta una cadena de cerrada con un paso de 8 mm para hacer más compacto el motor.
- Se seleccionó para la cadena de distribución un material con una excelente resistencia al desgaste, lo que garantiza la fiabilidad.
- La cadena de distribución está lubricada por un surtidor de aceite.
- El tensor de la cadena utiliza un resorte y presión de aceite para mantener la tensión adecuada de la cadena en todo momento.
El tensor de la cadena suprime el ruido generado por ésta.
- También se utiliza un mecanismo sin retorno del tipo trinquete.
- Para mejorar la facilidad de servicio, el tensor de la cadena se construye de forma que puede desmontarse y montarse desde el exterior de la cubierta de la propia cadena de distribución.

