

TABLA DE SINTOMAS DE LOS PROBLEMAS

Si durante la comprobación del DTC se visualiza un código normal pero el problema vuelve a ocurrir, compruebe los circuitos por cada síntoma siguiendo el orden detallado en los esquemas de las páginas siguientes y vaya a la página indicada para efectuar la localización y reparación de averías.

OBSERVACION:

El esquema matriz está dividido en 3 capítulos.

Capítulo 1: Esquema matriz del circuito electrónico

Capítulo 2: Tabla reparación en el vehículo

Capítulo 3: Tabla reparación fuera del vehículo

- Si en el diagrama de flujos de la instrucción "Proceed to next circuit inspection shown on matrix chart" (Proceda con la inspección del siguiente circuito indicado en el esquema matriz) por cada circuito, siga la comprobación con el circuito que dentro de la tabla tenga el número superior siguiente.
- Si el problema persiste, aunque no haya anomalías en ninguno de los demás circuitos, compruebe y sustituya el ECM.

Capítulo 1: Esquema matriz del circuito electrónico

| Síntoma | Area sospechada | Vea la página |
|---|--|-----------------|
| No sube de marcha (En un engranaje determinado, de 1º a 3º, no cambia a marcha superior) | ECM | 01-30 |
| No cambia a marcha superior (3º → O/D) | 1. Circuito del interruptor principal de O/D 2. ECM | 05-804 01-30 |
| No cambia a marcha inferior (3º → O/D) | 1. Circuito del interruptor principal de O/D 2. ECM | 05-804 01-30 |
| No cambia a marcha inferior (En un engranaje determinado, de 1º a 3º, no cambia a marcha inferior) | ECM | 01-30 |
| No hay bloqueo | ECM | 01-30 |
| No se produce desconexión (OFF) del bloqueo | ECM | 01-30 |
| Punto de cambio demasiado alto o demasiado bajo | ECM | 01-30 |
| Cambio a marcha superior a 2º mientras está en la posición L | 1. Circuito del interruptor de posición estacionamiento/punto muerto 2. ECM | 05-799 01-30 |
| Cambio a marcha superior a 3º mientras está en la posición 2 | 1. Circuito del interruptor de posición estacionamiento/punto muerto 2. ECM | 05-799 01-30 |
| Cambio a marcha superior a O/D desde 3º mientras el interruptor principal de O/D está en OFF | 1. Circuito del interruptor principal de O/D 2. ECM | 05-804 01-30 |
| Cambio a marcha superior a O/D desde 3º cuando el motor está frío | ECM | 01-30 |
| No funciona el retirador | 1. Circuito del interruptor del reductor de velocidad 2. ECM | 05-807 01-30 |
| El motor se bloquea al arrancar o al detenerse | ECM | 01-30 |

Capítulo 2: Reparación en el vehículo

(★: Manual de reparación del transeje automático A245E/A246E Pub. N.º RM847S)

| Síntoma | Area sospechada | Vea la página |
|---|---|---------------------------------|
| No se mueve en ninguna de las posiciones de marcha adelante | Tabla de reparación fuera del vehículo | - |
| No se mueve en la marcha atrás | Tabla de reparación fuera del vehículo | - |
| No se mueve en ninguna marcha | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula reguladora primaria) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula manual) 3. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ ★ - |
| No sube de marcha (1º → 2º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 1 – 2) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| No sube de marcha (2º → 3º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 2 – 3) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| No cambia a marcha superior (3º → O/D) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 3 – 4) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| No cambia a marcha inferior (O/D → 3º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 3 – 4) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| No baja de marcha (3º → 2º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 2 – 3) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| No baja de marcha (2º → 1º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 1 – 2) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| Engranaje duro (N → R) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₂) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| Engranaje duro (N → D) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₁) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| Engranaje duro (N → L) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₁) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de modulador de costa inferior) 3. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ ★ - |
| Engranaje duro (Posición "D", 1º → 2º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de control del acumulador) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador B ₂) 3. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ ★ - |
| Engranaje duro (Posición "2", 1º → 2º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador B ₂) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de control del acumulador) 3. Conjunto del cuerpo de la válvula (control de modulador de 2º costa) 4. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ ★ ★ - |
| Engranaje duro (1º → 2º → 3º → O/D) | Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula reguladora primaria) | ★ |
| Engranaje duro (2º → 3º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₂) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de control del acumulador) 3. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ ★ - |
| Engranaje duro (3º → O/D) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador B ₂) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₃) 3. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ ★ - |
| Engranaje duro (O/D → 3º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador B ₄) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| Engranaje duro (3º → 2º) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₂) 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ - |
| Patina (En marcha adelante y atrás) | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula reguladora primaria) 2. Colador de aceite 3. Tabla de reparación fuera del vehículo | ★ 40-22 - |
| Patina (en la posición "R", 1º, 2º, 3º, O/D) | Tabla de reparación fuera del vehículo | - |

| Síntoma | Area sospechada | Vea la página |
|--|---|---------------|
| El motor no frena (1º en posición "L") | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de modulador de costa inferior) | ★ |
| | 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | - |
| El motor no frena (2º en posición "2") | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de modulador de 2º costa) | ★ |
| | 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | - |
| No funciona el retirador | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 1 - 2) | ★ |
| | 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 2 - 3) | ★ |
| | 3. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 3 - 4) | ★ |
| Mala aceleración | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula reguladora primaria) | ★ |
| | 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | - |
| No hay bloqueo | 1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula del relé de bloqueo) | ★ |
| | 2. Tabla de reparación fuera del vehículo | - |

Capítulo 3: Reparación fuera del vehículo

(★: Manual de reparación del transeje automático A245E/A246E Pub. N.º RM847S)

| Síntoma | Area sospechada | Vea la página |
|---|--|---------------------------|
| No se mueve en ninguna de las posiciones de marcha adelante | Embrague de la dirección delantera (C ₁) | ★ |
| No se mueve en la marcha atrás | 1. Embrague directo (C ₂) 2. Freno de 1º y de marcha atrás (B ₃) 3. Freno U/D (B ₄) | ★ ★ ★ |
| No se mueve en ninguna marcha | 1. Embrague convertidor de par 2. Bomba de aceite 3. Embrague U/D unidireccional (F ₃) 4. Engranaje planetario delantero 5. Engranaje planetario trasero | 40-20 ★ ★ ★ ★ |
| No sube de marcha (1º → 2º) | 1. Freno de 2º (B ₂) 2. Embrague monodireccional N.º1 (F ₁) | ★ ★ |
| No sube de marcha (2º → 3º) | Embrague directo (C ₂) | ★ |
| No cambia a marcha superior (3º → O/D) | Embrague U/D (C ₃) | ★ |
| No cambia a marcha inferior (O/D → 3º) | 1. Freno U/D (B ₄) 2. Embrague U/D unidireccional (F ₃) | ★ ★ |
| No baja de marcha (3º → 2º) | Embrague unidireccional N.º1 (F ₁) | ★ |
| No baja de marcha (2º → 1º) | Embrague monodireccional N.º2 (F ₂) | ★ |
| Engranaje duro (N → R) | 1. Embrague directo (C ₂) 2. Freno de 1º y de marcha atrás (B ₃) | ★ ★ |
| Engranaje duro (N → D) | 1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Tabla de reparación en el vehículo | ★ - |
| Engranaje duro (N → L) | Embrague de la dirección delantera (C ₁) | ★ |
| Engranaje duro (Posición "D", 1º → 2º) | 1. Freno de 2º (B ₂) 2. Embrague monodireccional N.º1 (F ₁) | ★ ★ |
| Engranaje duro (Posición "2", 1º → 2º) | 1. Freno de 2º costa (B ₁) 2. Freno de 2º (B ₂) 3. Embrague monodireccional N.º1 (F ₁) | ★ ★ ★ |
| Engranaje duro (2º → 3º) | Embrague directo (C ₂) | ★ |
| Engranaje duro (3º → O/D) | Embrague U/D (C ₃) | ★ |
| Engranaje duro (O/D → 3º) | Freno U/D (B ₄) | ★ |
| Engranaje duro (3º → 2º) | Embrague directo (C ₂) | ★ |
| Patina (En marcha adelante y atrás) | 1. Embrague convertidor de par 2. Bomba de aceite | 40-20 ★ |
| Patina (en la posición "R") | 1. Embrague directo (C ₂) 2. Freno de 1º y de marcha atrás (B ₃) | ★ ★ |
| Patina (en 1º) | 1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Embrague monodireccional N.º2 (F ₂) 3. Embrague U/D unidireccional (F ₃) | ★ ★ ★ |

| Síntoma | Area sospechada | Vea la página |
|--|---|------------------|
| Patina (en 2º) | 1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Freno de 2º (B ₂) 3. Embrague monodireccional N.º1 (F ₁) 4. Embrague U/D unidireccional (F ₃) | ★ ★ ★ ★ |
| Patina (en 3º) | 1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Embrague directo (C ₂) 3. Embrague U/D unidireccional (F ₃) | ★ ★ ★ |
| Patina (en O/D) | 1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Embrague directo (C ₂) 3. Embrague U/D (C ₃) | ★ ★ ★ |
| El motor no frena (1º en posición "L") | Freno de 1º y de marcha atrás (B ₃) | ★ |
| El motor no frena (2º en posición "2") | Freno de 2º costa (B ₁) | ★ |
| Mala aceleración | 1. Embrague convertidor de par 2. Embrague de la dirección delantera (C ₁) | 40-20 ★ |
| No hay bloqueo | Embrague del convertidor de par | 40-20 |
| El motor se bloquea al arrancar o al detenerse | Embrague del convertidor de par | 40-20 |