

del Museo Británico, los peruanos conocieron todos los tipos de tejidos y nudos conocidos hasta hoy en todo el mundo. Quien ha visto las colecciones de mantas y trajes peruanos que se exhiben en los museos de Lima, no olvidará jamás la impresión profunda que causa su belleza por el tejido, el bordado y el color.

A la señora Herlinda Treviño de Sáenz debo las siguientes notas:

Los peruanos se vistieron en época remota con fieltro de madera machacada. Luego hilaron y tejieron la lana de la vicuña, la alpaca y la llama.

Mezclaban las lanas con fibras vegetales como la cabuya (ágave) y una palma que posteriormente se ha industrializado para hacer los llamados sombreros de Panamá.

El algodón se introdujo después; venía del exterior y por su escasez era muy preciado

EULALIA GUZMÁN

ACTIVIDADES DE UNA COMISION DE HISTORIADORES

LA Comisión de Historia del Instituto Panamericano de Geografía e Historia sigue trabajando con gran diligencia y lanzando sus importantes publicaciones, según lo indica el resumen de labores de julio dado a conocer por su secretario, doctor Gabriel Malagón Barceló, y según lo indica también el gran número de obras trascendentales que esa agrupación ha lanzado en el año último. El trabajo, según dicho informe, abarca a toda América, y buena parte de él representa la ejecución de los acuerdos que tomó en Caracas (1946) la IV Asamblea del Instituto Panamericano. Por lo que hace a los gastos, dice el presidente de la Comisión de Historia, doctor Silvio Zavala, la mayor parte se ha hecho en la publicación de obras relacionadas con la historia y geografía de América, pues los que representan los sueldos de los funcionarios de ese cuerpo son mínimos, ya que funciona con un presidente, un secretario asistente (el doctor Malagón Barceló) y dos empleadas de la secretaría.

Va adelantada la preparación de la Bibliografía de Historiadores de Améri-

ca; Haití ha anunciado que enviará para la galería de retratos de la Comisión de Historia, las efigies de Thomas Madiou y Beubrun Ardeuin, y Puerto Rico avisa que enviará las de fray Iñigo Abad y Salvador Brau; el doctor Carlos Funtanellas, de Cuba, avisa que sigue trabajando en la preparación de la Biblioteca de Historiografía; Puerto Rico informa que el profesor Antonio Rivera y el doctor Arturo Morales Carrión se encargarán de redactar la Memoria sobre la Enseñanza de la Historia, y que el doctor Rafael W. Ramírez prepara la "Memoria Sobre Misiones Americanas en Archivos Europeos"; en México está imprimiéndose parte de esa Memoria, la que corresponde a las misiones mexicanas (la redactó el licenciado Carretera Stampa).

Mientras tanto, la comisión ha publicado sus dos obras últimas aquí: el número 27 de la "Revista de Historia de América", con trabajos, reseñas e informes de mucha importancia para los historiadores americanos, y el "Manual de Reparación y Conservación de Libros, Estampas y Manuscritos", estimabilísima obra ésta postrera, de Juan Almela Meliá y de utilidad incalculable para bibliotecas, bibliófilos y bibliógrafos. En parte del año 1948 y en lo que va corrido de 1949, la comisión ha editado 8 obras de mucha doctrina, que hacen un total de cerca de 2,300 páginas, y tiene en prensas otras que aparecerán dentro de poco. Las que ya están en manos de los estudiosos de América y que corresponden a ese periodo son: "IV Asamblea del Instituto Panamericano de Geografía e Historia", "Manual de Investigación de Historia del Derecho Indiano" (por el doctor Altamira); "Informe de la Comisión de Historia del I. P. G. H., correspondiente al año 1947" (por Malagón Barceló); "Estudios de América" (por varios autores); "La Enseñanza de la Historia en México" (por varios autores); "Manual de Reparación y Conservación de Libros, Estampas y Manuscritos" (por Almela Meliá); "Boletín Bibliográfico de Antropología Americana" (lo dirige el doctor Juan Comas) y "Revista de Historia de América".

CÉSAR LIZARDI RAMOS

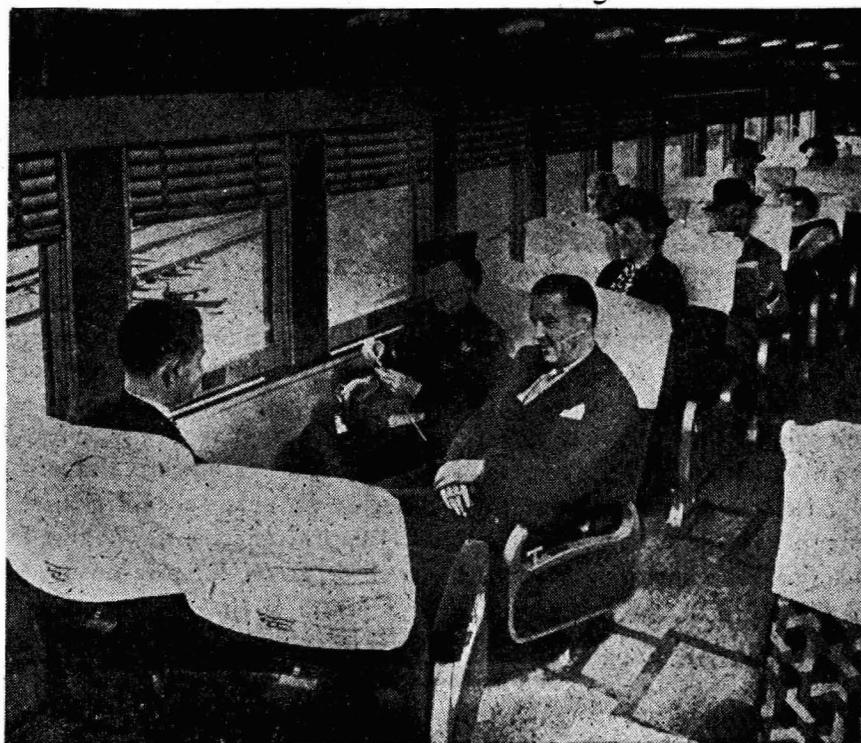
Viaje usted en nuestro tren internacional

"AGUILA AZTECA"

A San Antonio, St. Louis Mo., Chicago, Washington, Nueva York, etc. Ahorrando 9 horas en el recorrido México-San Antonio. Ahorrando 15 horas en el recorrido México-St. Louis Mo., y puntos más allá.

OFRECEMOS A USTED

- *Nuestros insuperables servicios Pullman con clima artificial.*
- *Nuestros coches de primera de lujo con asientos numerados y reclinables, también con clima artificial, al cuidado de un sobrecargo y a precios más económicos.*
- *Nuestros coches comedores y observatorios.*



Viajar en Ferrocarril es como viajar en su propia casa

COMPRUEBELO USTED

Pida informes en la Oficina de Boletos de Bolívar y 5 de Mayo o en la Gerencia de Tráfico de Pasajeros, Bolívar 19, Desp. 409. Tels.: 12-37-45 y 35-10-85

Ferrocarriles Nacionales de México

Contra el DOLOR

ASPIRINA

BAYER

Es superior!

CONSULTE SU MEDICO

REG. 1416 S. S. A. PROP. 9-53