



Particularidades

de los vehículos a partir de junio 2001

5 Mecanismos y accesorios

7 Guarnecidos y tapicería

Para las partes no tratadas en este fascículo, consultar el Manual de Reparación 338

77 11 304 463

JULIO 2001

ÉDITION ESPAGNOLE

"Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

Renault se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault.

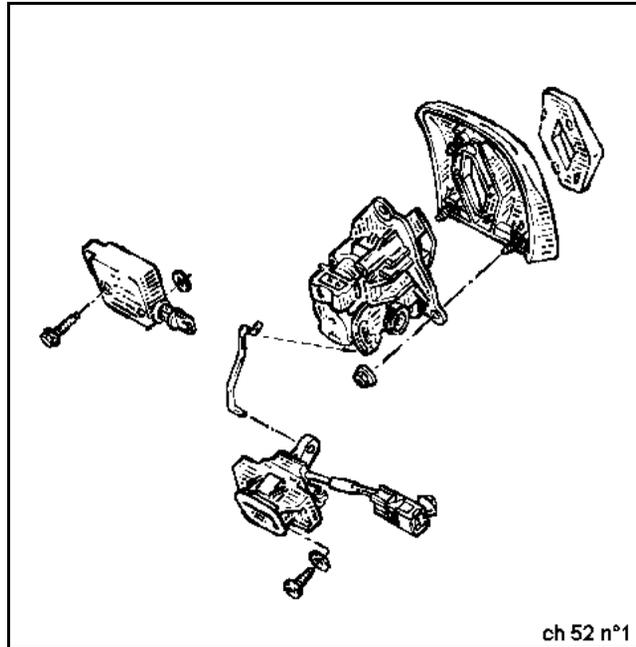
© RENAULT 2001



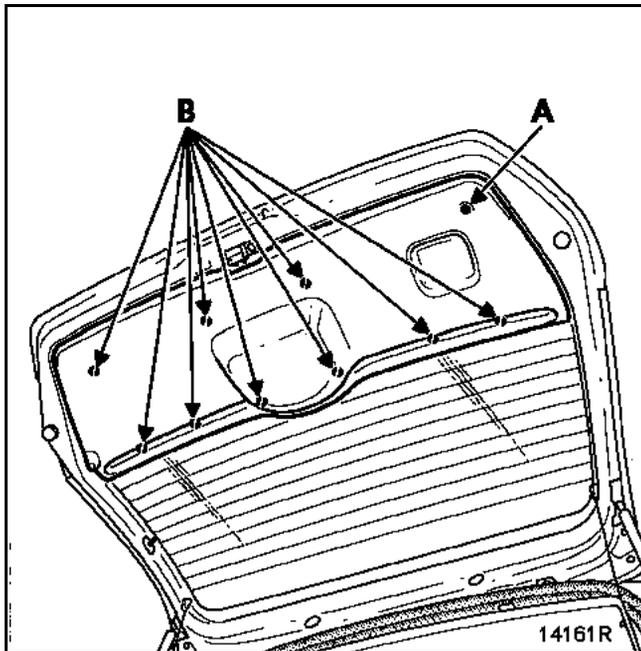
Sumario

Páginas

5	Mecanismos y accesorios	
52	MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES	
A	Mando de apertura y cerradura de portón	52-1
55	PROTECCIONES EXTERIORES	
A	Paragolpes delantero	55-1
B	Paragolpes trasero	55-7
C	Molduras de protección laterales	55-10
57	ACCESORIOS INTERIORES INFERIORES	
A	Consola central	57-1
B	Tablero de bordo	57-2
7	Guarnecidos y tapicería	
75	GUARNECIDO DEL ASIENTO DELANTERO	
A	Empuñadura de desbloqueo del asiento	75-1
B	Sistema de desbloqueo del asiento	75-2

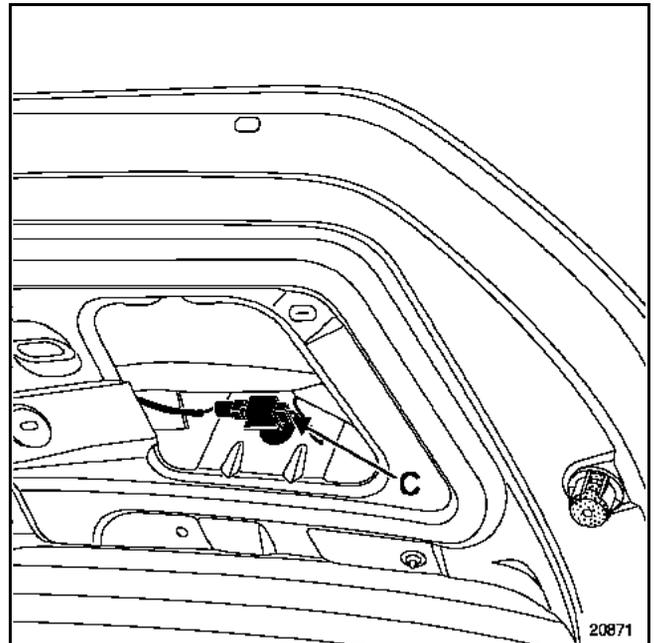


EXTRACCIÓN

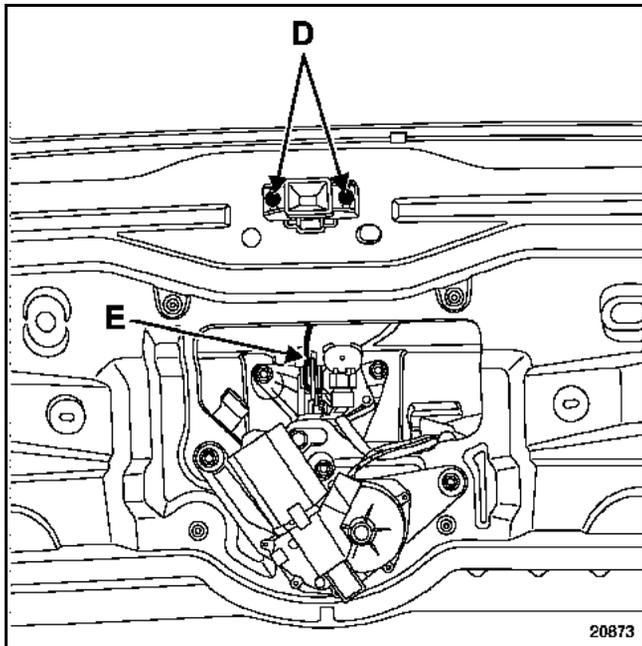


Quitar el tornillo de fijación (A).

Utilizando una pinza de desgrapar, soltar el
guarnecido (B).

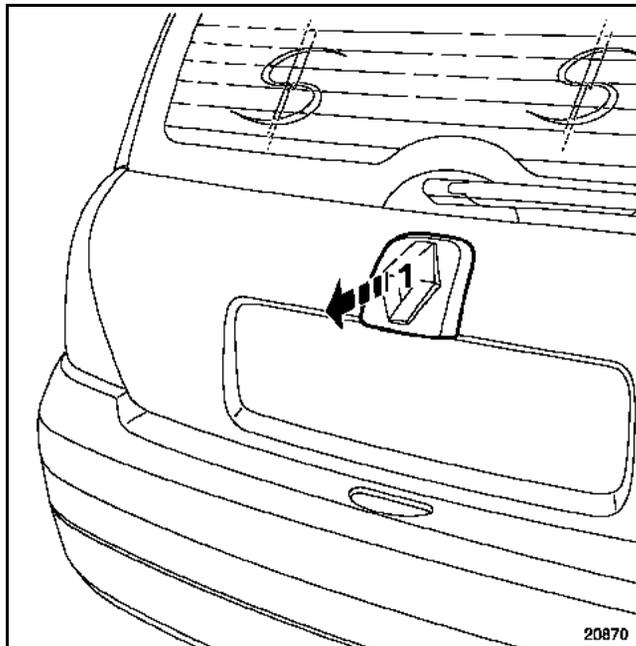


Desconectar el conector macho (C), después retirar el
conector hembra de la grapa.

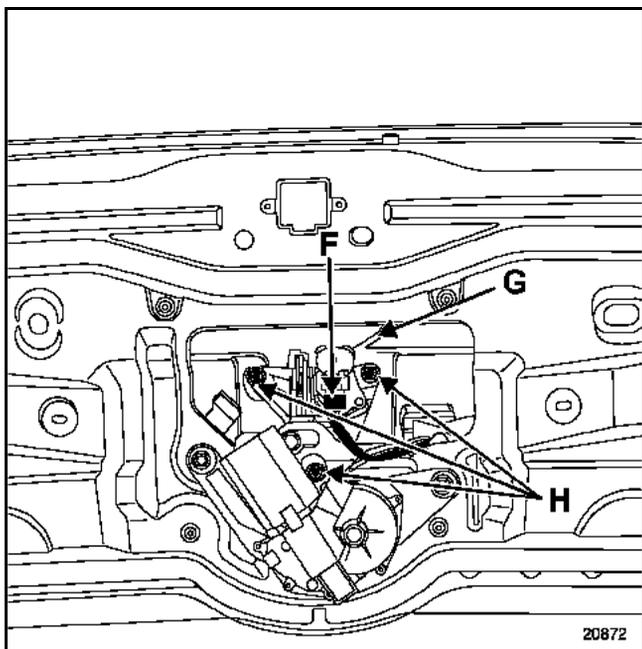


Quitar los dos tornillos de la cerradura (D).

Sacar la varilla (E) del mando de apertura y después extraer el conjunto cerradura-varillaje-cableado.



- el soporte del mando de apertura,
- el mando de apertura (1).

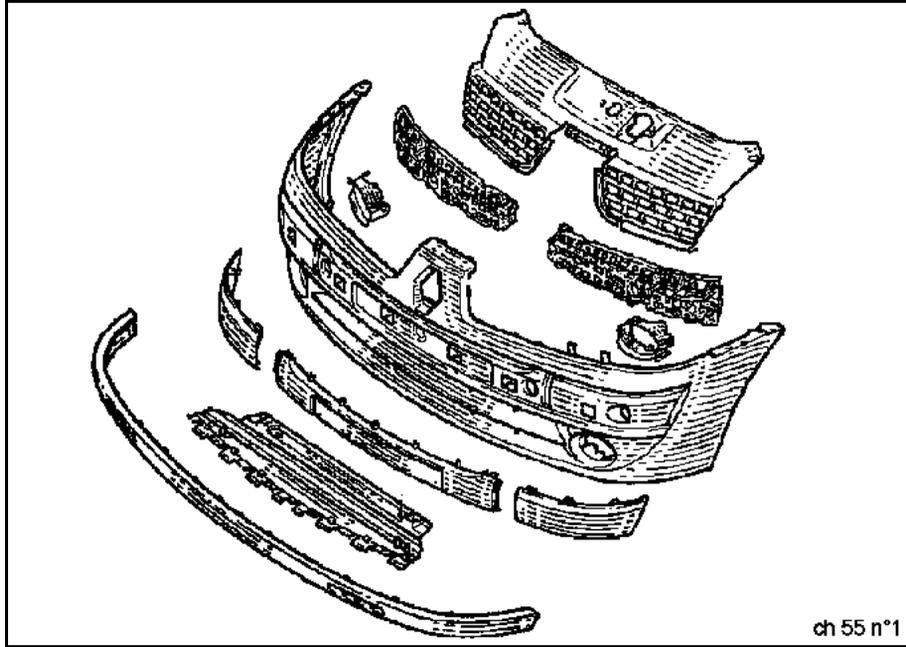


Desconectar:

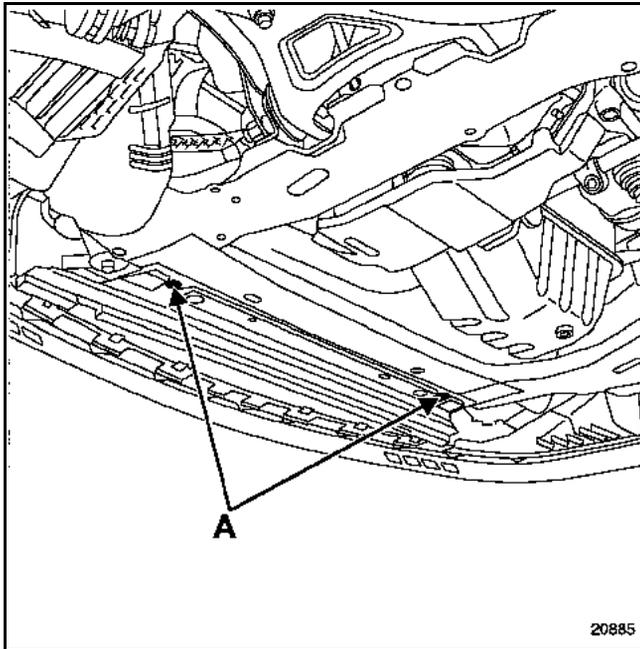
- el conector del mando de apertura (F),
- el manguito (G).

Extraer:

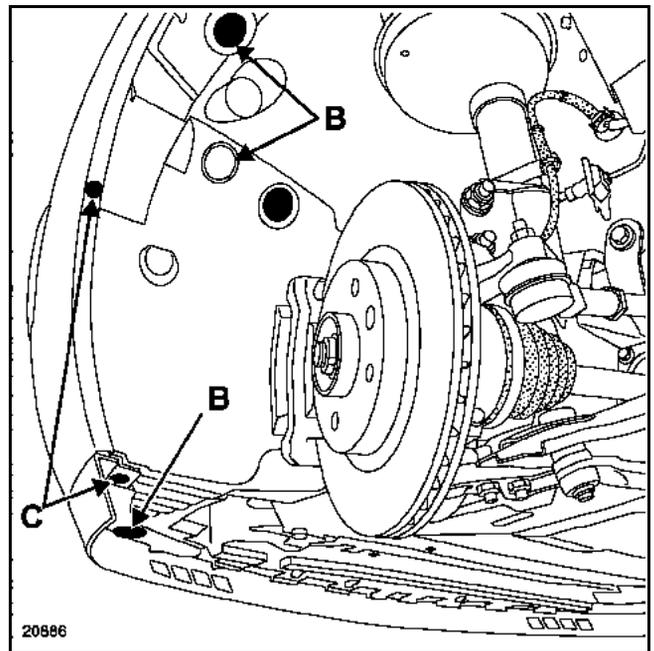
- los tres tornillos (H),



EXTRACCIÓN

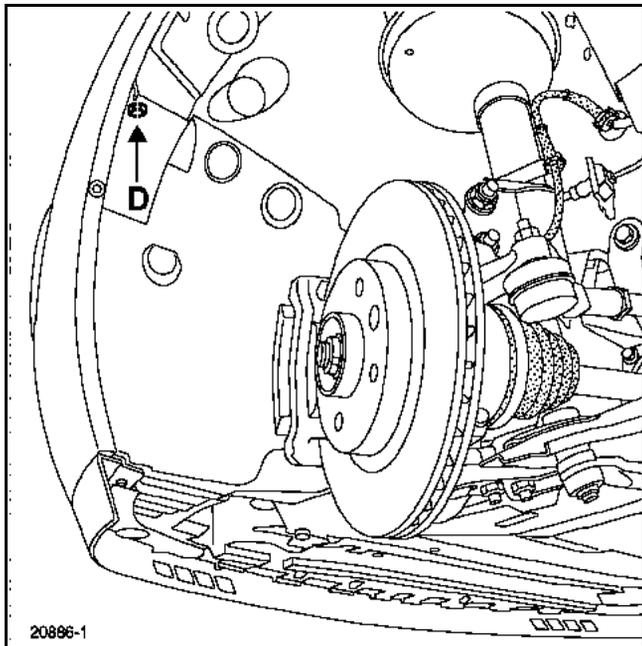


- Extraer:
- los dos tornillos de fijación inferior (A),

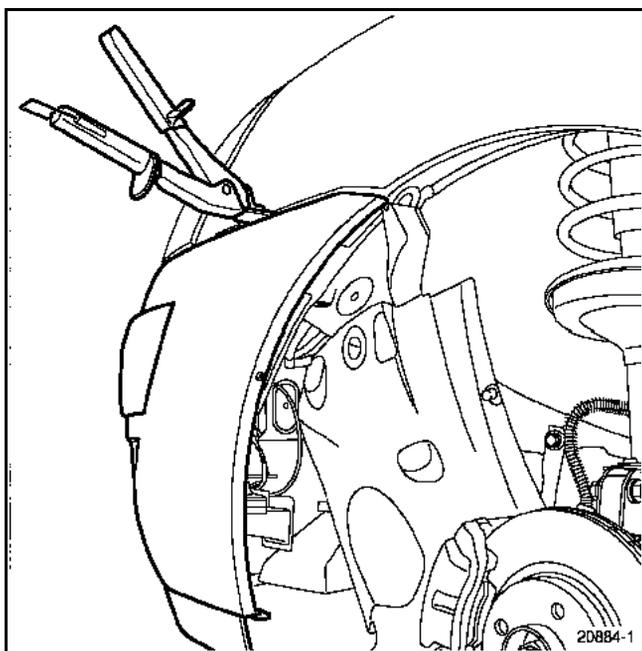


- las tres grapas (B),
- los dos tornillos (C).

Soltar parcialmente el protector interior de la aleta delantera.

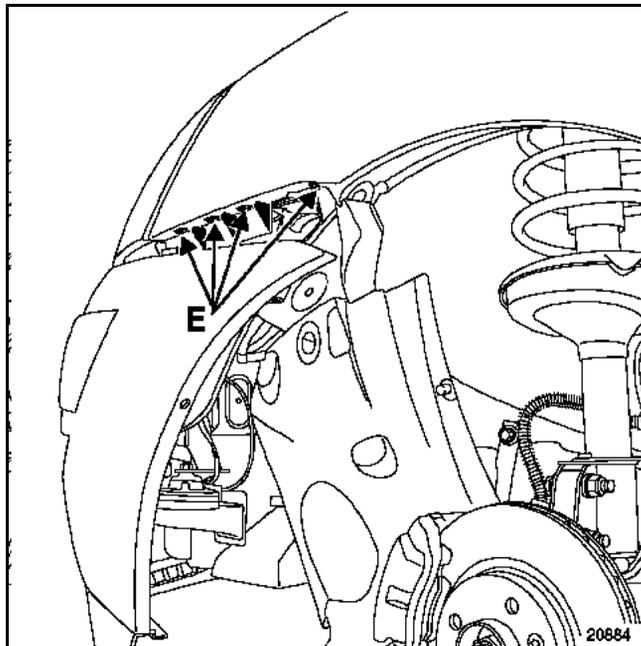


Quitar los tornillos laterales (D).

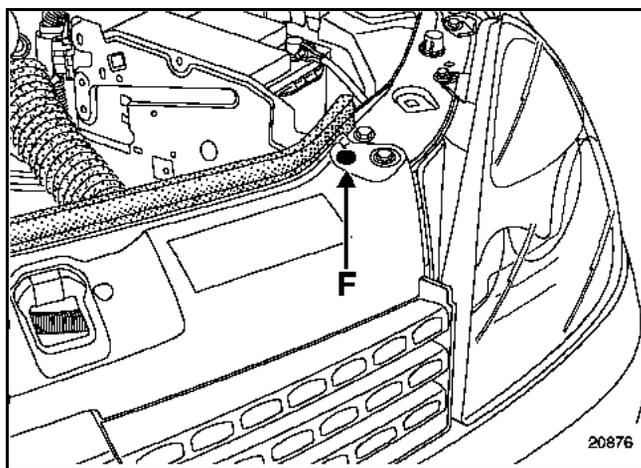


ATENCIÓN: antes de extraer la parte lateral del paragolpes, proteger la aleta delantera y el paragolpes con cinta de enmascarar.

Insertar un útil (**ejemplo: pinza para desgrapar**), ejercer una presión con el útil tirando ligeramente del paragolpes,



con el fin de liberarlo de los cuatro clips (E).



Extraer las dos grapas (F).

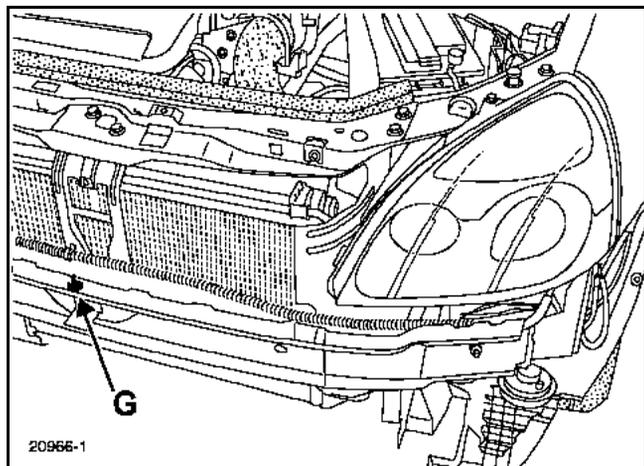
Soltar parcialmente el paragolpes.

Desconectar:

- el conector de alimentación de las luces antiniebla (si está equipado),
- la alimentación de los surtidores del lavafaros (si está equipado).

Extraer el paragolpes (dos operarios).

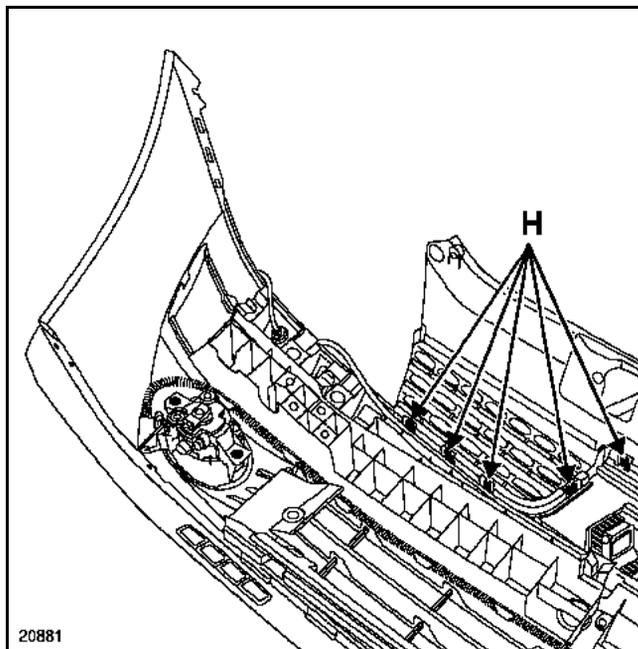
REPOSICIÓN (dos operarios)



Antes de presentar el paragolpes, asegurarse de la presencia de la guía de indexado (G) que asegura el correcto posicionamiento de éste.

Conectar los surtidores del lavafaros y el conector de las luces antiniebla.

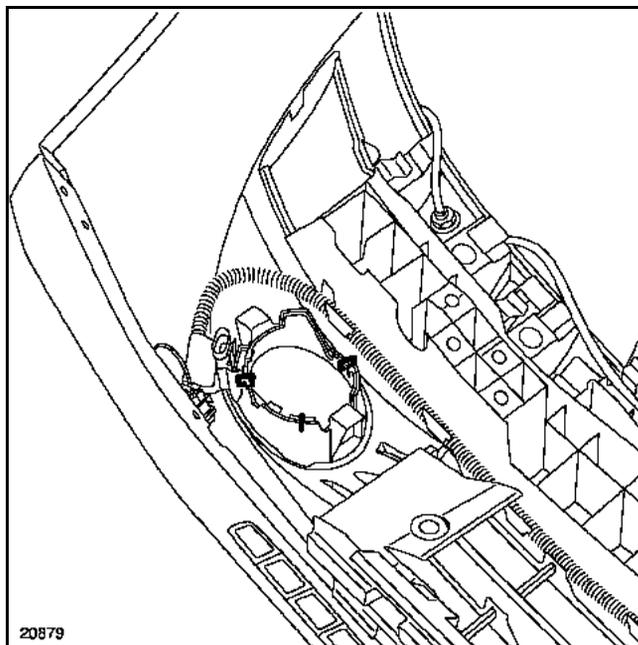
SUSTITUCIÓN DEL PARAGOLPES



Desconectar el conector de las luces antiniebla.

Quitar los dos tornillos de fijación, después sacar el piloto antiniebla.

Soltar los clips (H) y extraer la rejilla de calandra.



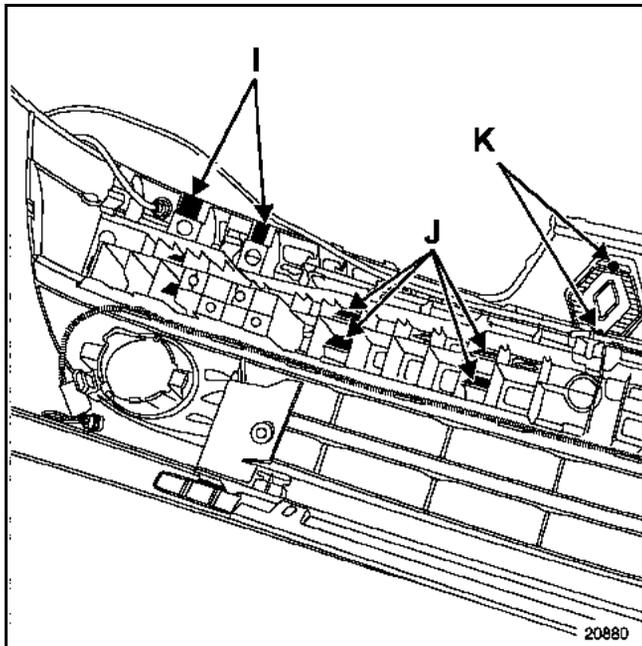
Extraer las tres grapas y después retirar el soporte de la luz antiniebla.

Sacar el cableado del soporte.

PROTECCIONES EXTERIORES

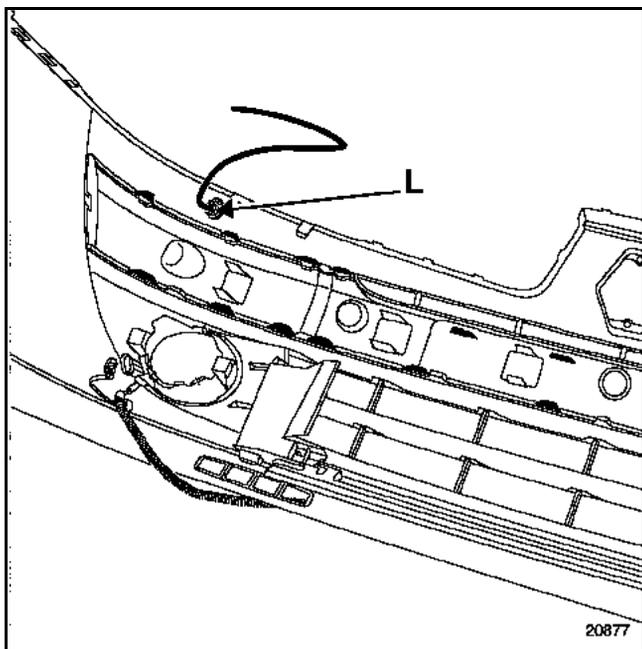
Paragolpes delantero

55 A

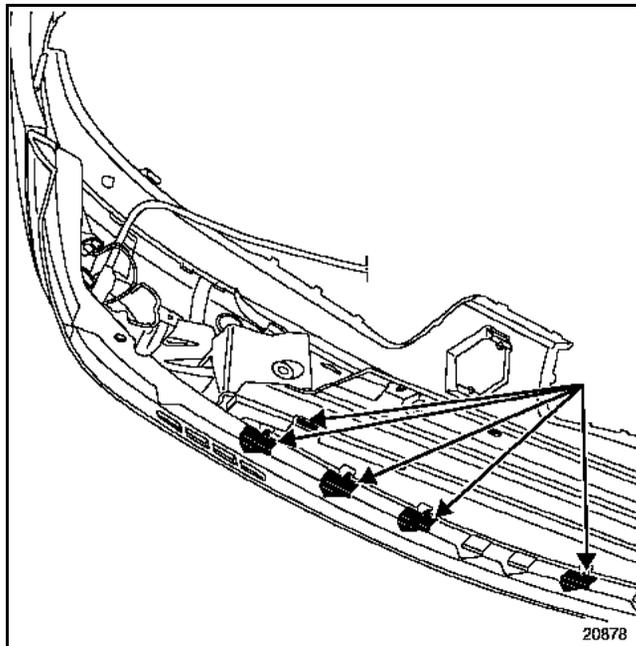


Extraer:

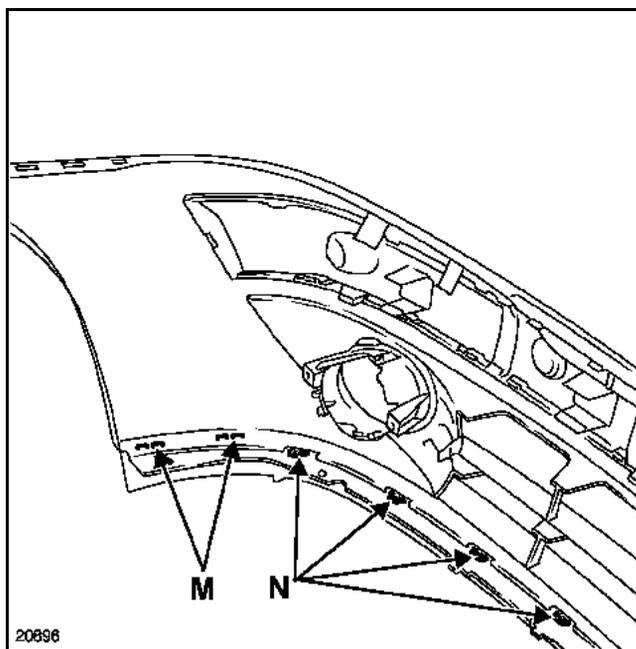
- los dos clips (I),
- los seis clips (J) y después liberar el absorbedor,
- los dos tornillos (K) y soltar el monograma,



- los dos burletes laterales,
- el burlete central,
- la tuerca (L) y sacar el surtidor.



Soltar los clips y después extraer el cárter.

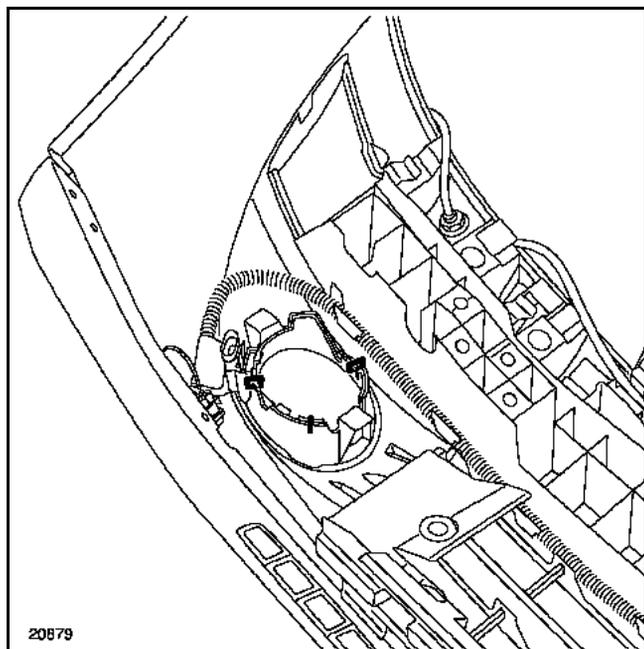


Extraer:

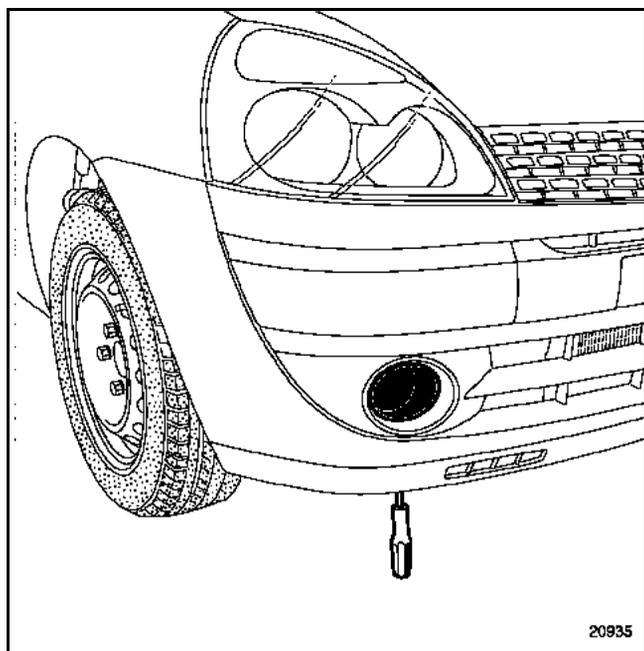
- las grapas (M),
- los clips (N),
- la lámina aerodinámica.

PARTICULARIDADES DE LA REPOSICIÓN

Reposición del soporte del piloto antiniebla



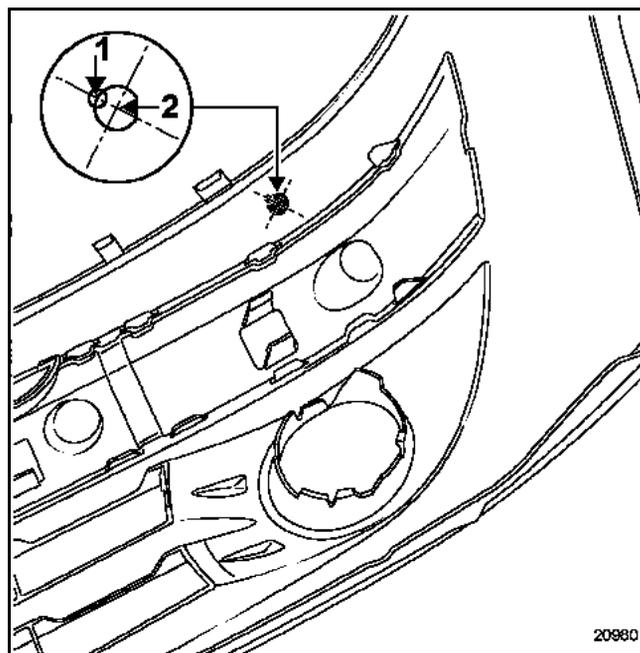
Mediante el útil (**Car. 1521**), grapar el soporte antiniebla en el paragolpes (grapa de piloto nariz de cerdo).



Con un destornillador, reglar los dos luces antiniebla.

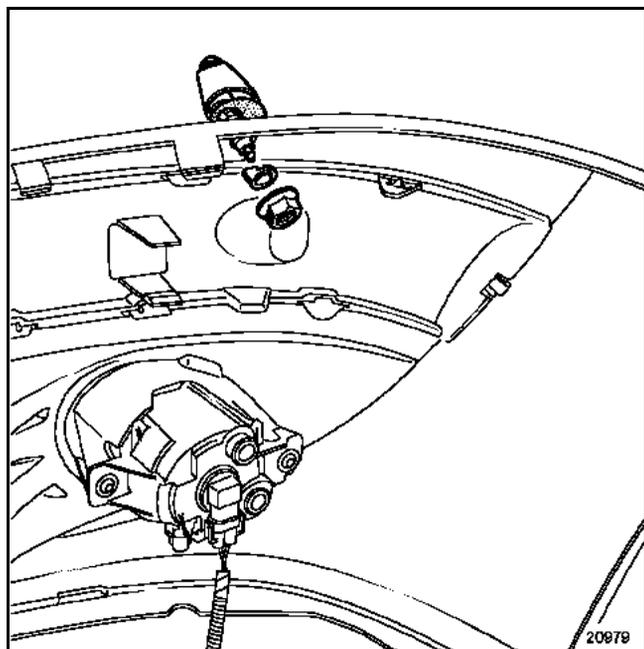
ADAPTACIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO PARA EL MONTAJE DE LOS SURTIDORES DEL LAVAFAROS

NOTA: es necesario taladrar el paragolpes según el marcado previo cuando éste contenga los surtidores del lavafaros (antes de pintar preferentemente).



Utilizar:

- una broca de **3 milímetros** de diámetro para taladrar el orificio de indexado (1),
- una broca de **3 milímetros** de diámetro, para taladrar el orificio previo y terminar la operación con una fresa cónica para el orificio del surtidor (2).



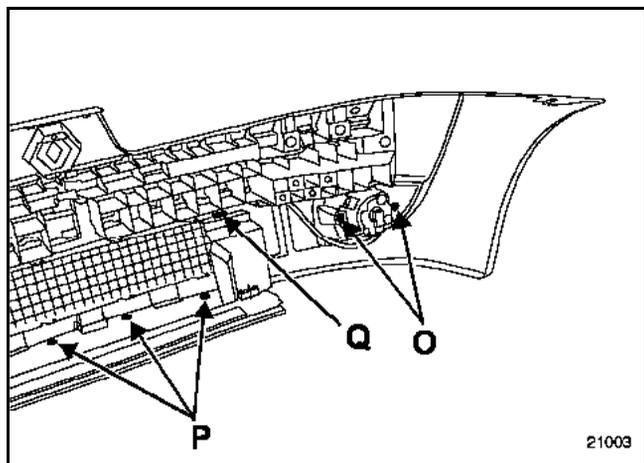
Posicionar el surtidor con su cala y su junta de estanquidad.

Apretar moderadamente la tuerca del surtidor.

PARTICULARIDADES DEL CLIO RENAULT SPORT

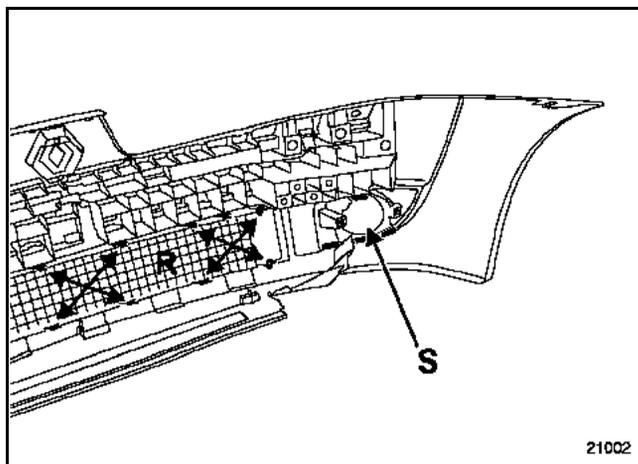
NOTA: los métodos de extracción - reposición permanecen idénticos al modelo de base.

DESVESTIDO DEL PARAGOLPES DELANTERO



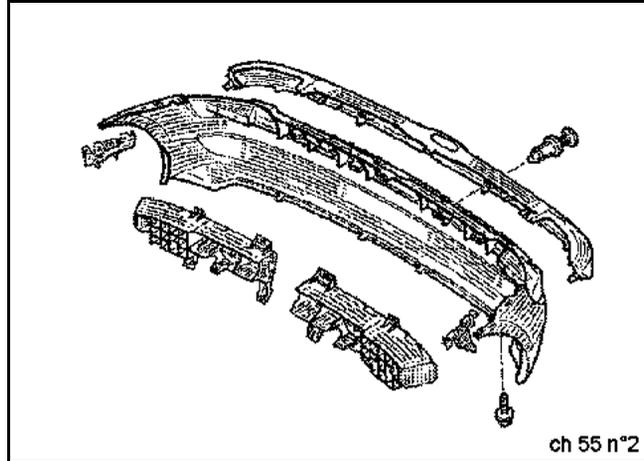
Quitar los dos tornillos de fijación (O), desconectar el conector y después sacar el piloto antiniebla.

Taladrar los cuatro remaches (P) y después soltar los clips (Q).

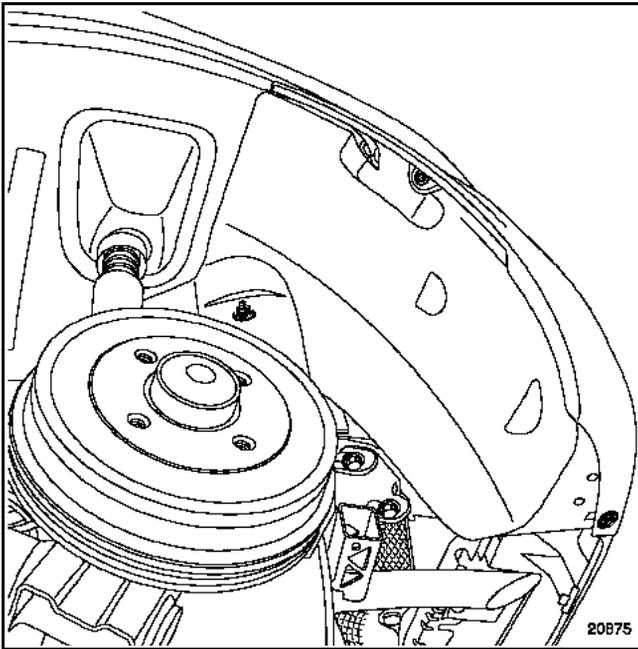


Sacar:

- los clips (R), después extraer la rejilla,
- los cuatro clips (S), después sacar el soporte de la luz antiniebla.

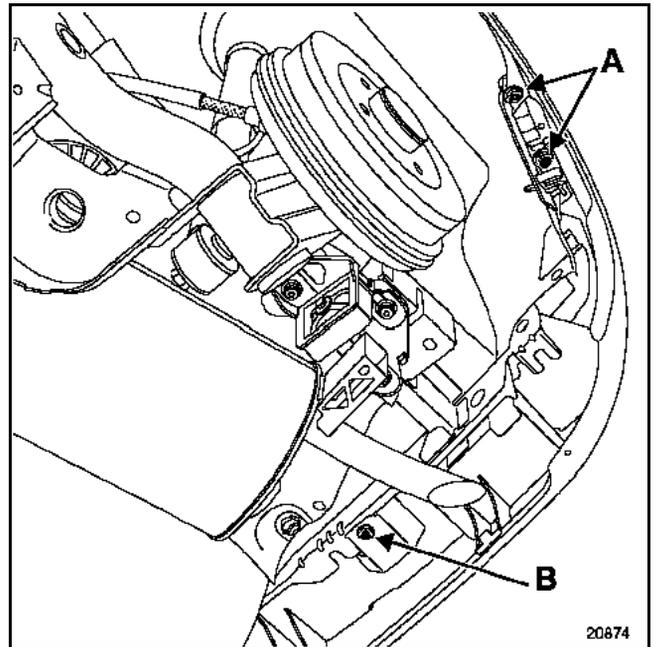


EXTRACCIÓN

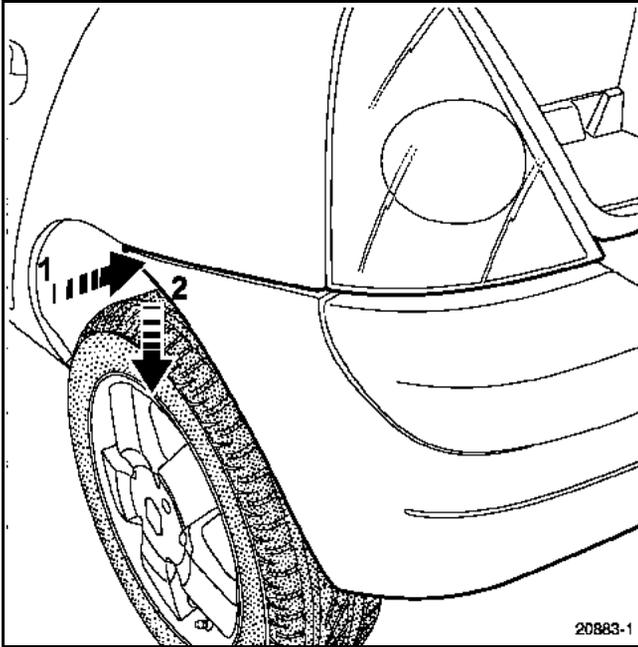


Extraer:

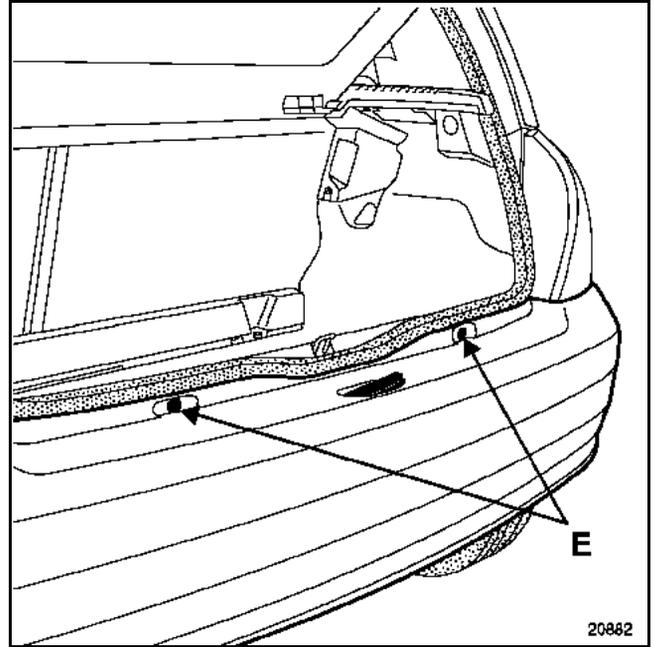
- las tres fijaciones, después sacar el protector interior de la aleta,



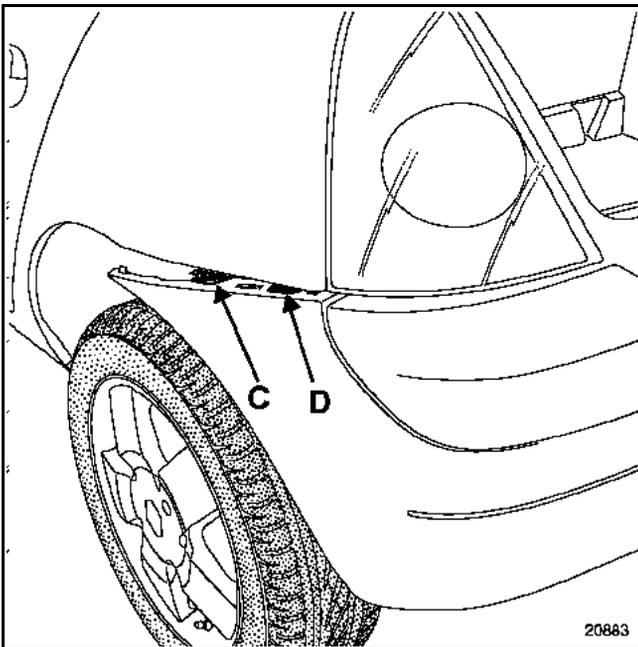
- los tornillos de fijación lateral (A),
- los tornillos de fijación inferior (B).



Liberar el ángulo del paragolpes (1), después inclinar el paragolpes (2).



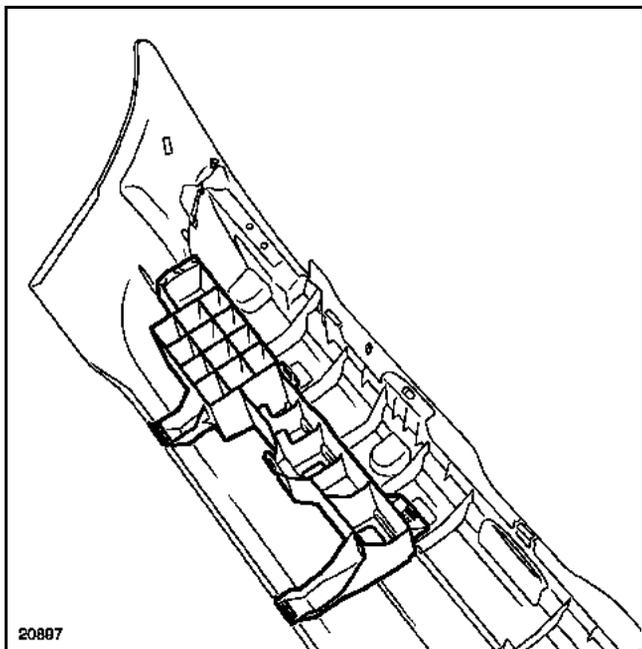
Extraer:
– el iluminador de placa y su conector,
– las dos grapas (E) y sacar el paragolpes.



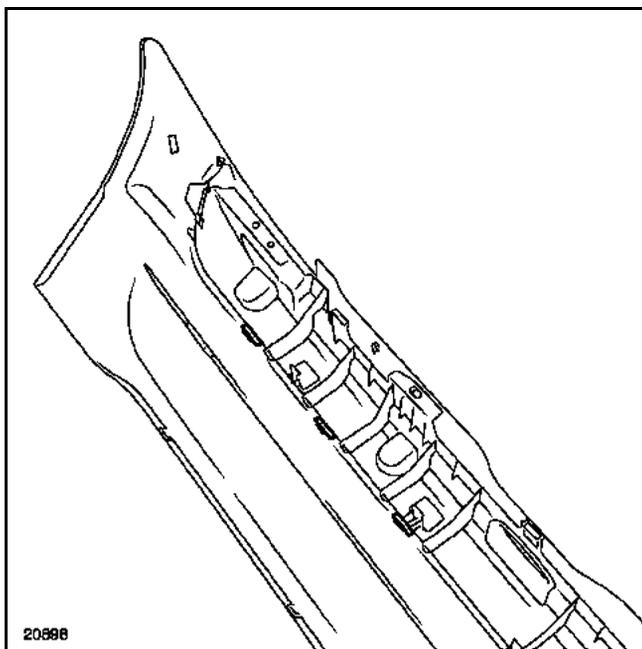
Proteger el canto de la aleta trasera.

Con un destornillador plano, soltar los clips (C) y (D).

SUSTITUCIÓN DEL PARAGOLPES



Con un destornillador plano, desclipsar las cuatro fijaciones y después extraer el absorbedor.

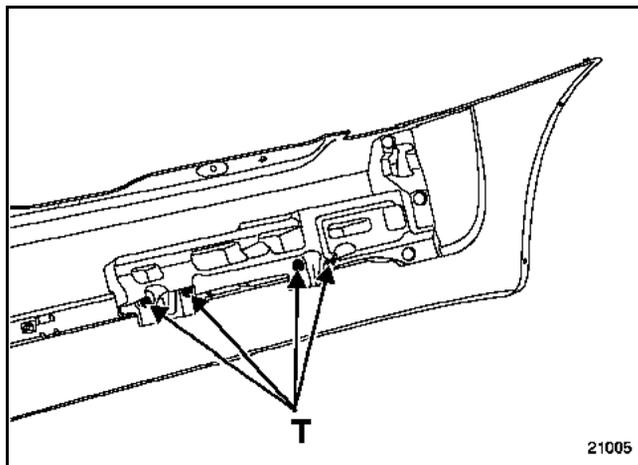


Desclipsar las fijaciones del burlito y después retirar éste.

PARTICULARIDADES DEL CLIO RENAULT SPORT

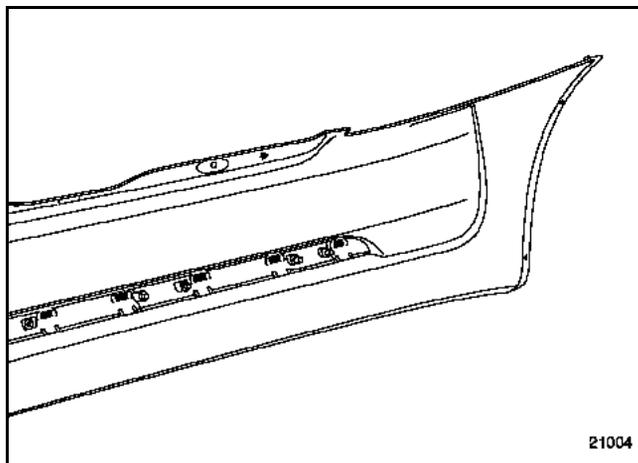
NOTA: los métodos de extracción - reposición permanecen idénticos al modelo de base.

DESVESTIDO DEL PARAGOLPES TRASERO



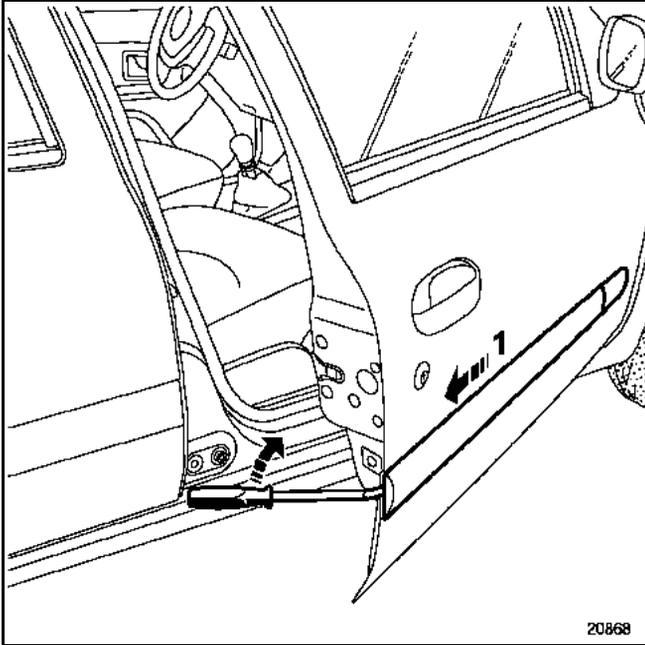
Extraer los clips (T) y después sacar el absorbedor.

NOTA: será necesario sustituir los clips (T) después de cada desmontaje.



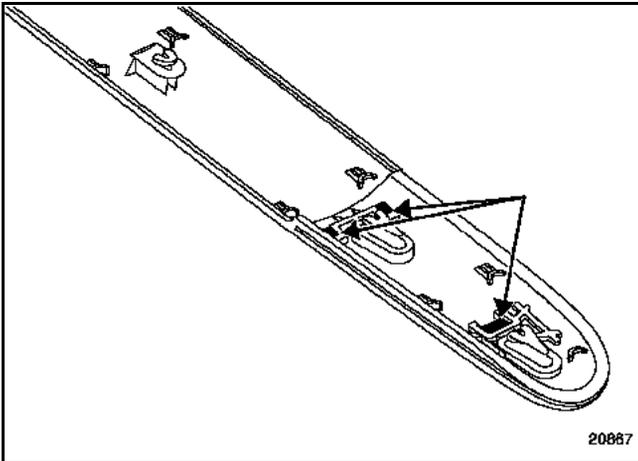
Soltar los clips y después retirar la banda.

EXTRACCIÓN DE LA MOLDURA DE LA PUERTA DELANTERA



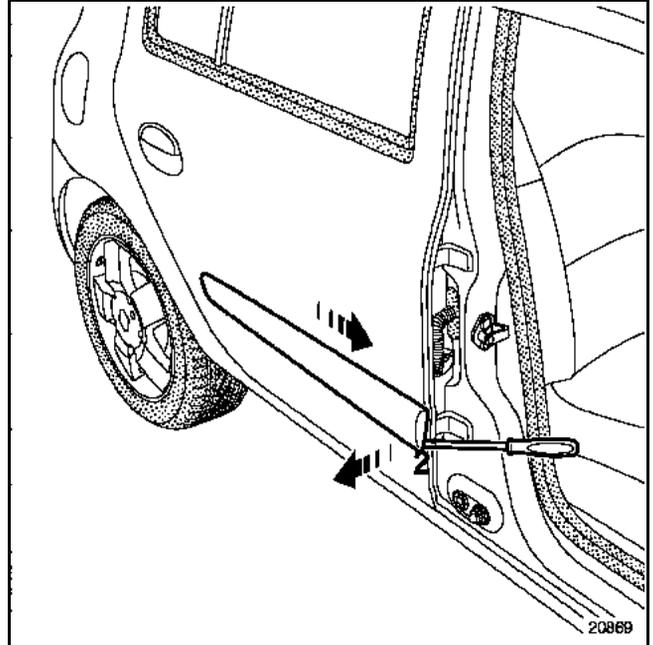
Proteger el canto de la puerta.

Insertar el útil (**Car.1597**) después ejercer una presión con el útil con el fin de sacar la moldura (1).



Mediante un destornillador pequeño, soltar los tres clips y después extraer el monograma.

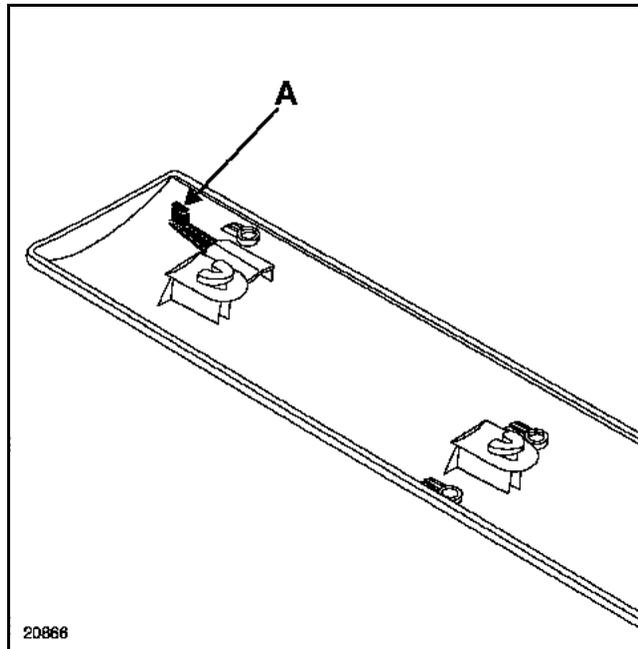
EXTRACCIÓN DE LA MOLDURA DE LA PUERTA TRASERA



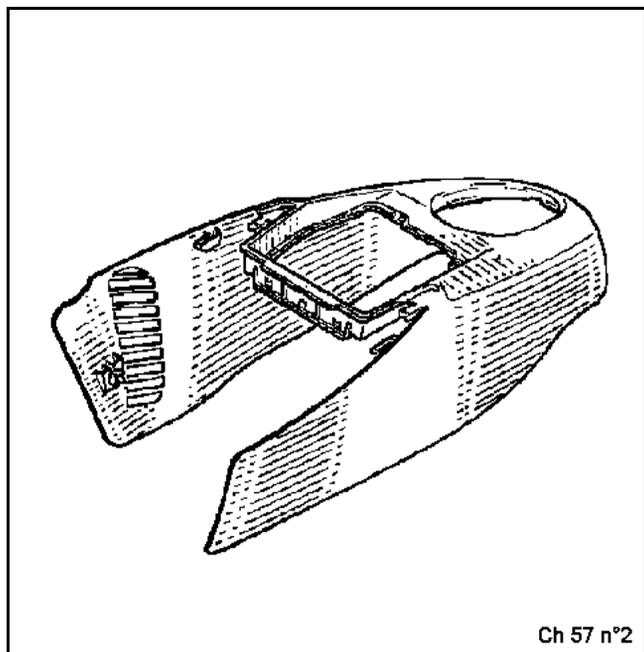
Proteger el canto de la puerta.

Insertar el útil (**Car.1597**) al objeto de separar la moldura en la parte inferior (2) después hacerla deslizar hacia la parte delantera del vehículo.

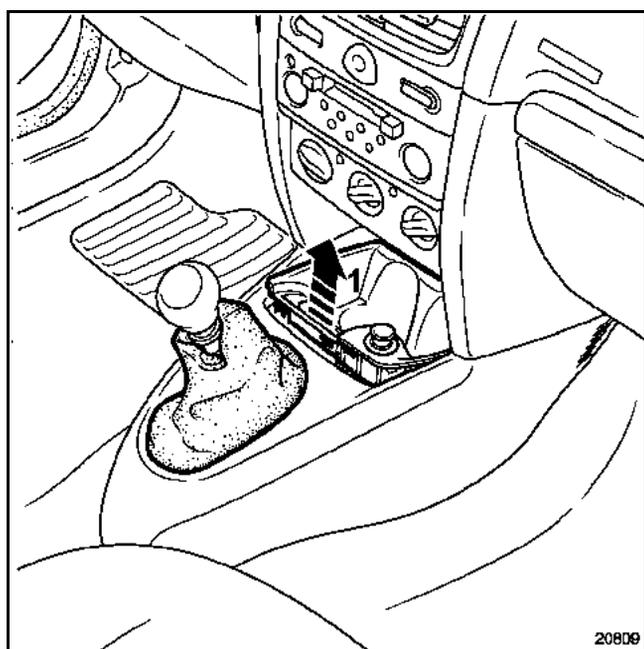
PARTICULARIDADES DE LA REPOSICIÓN



Antes de realizar el montaje de las molduras, será necesario sacar ligeramente la lengüeta (A), con el fin de asegurar el bloqueo de la moldura.



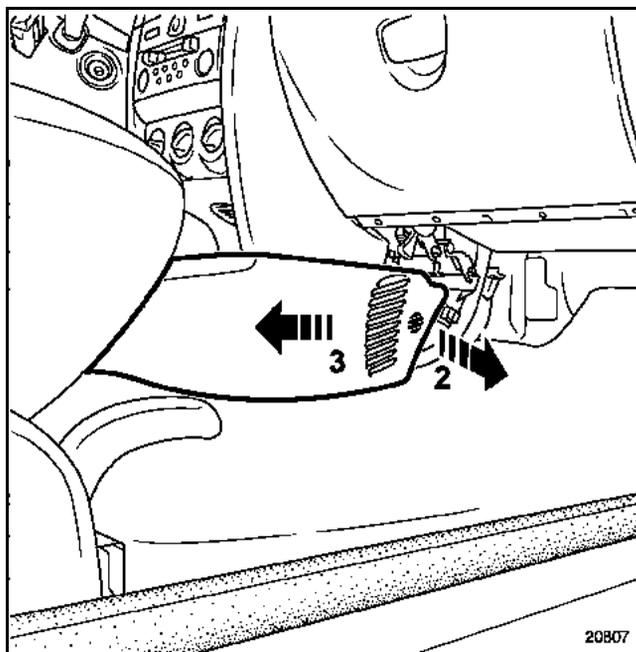
EXTRACCIÓN



Extraer el cenicero.

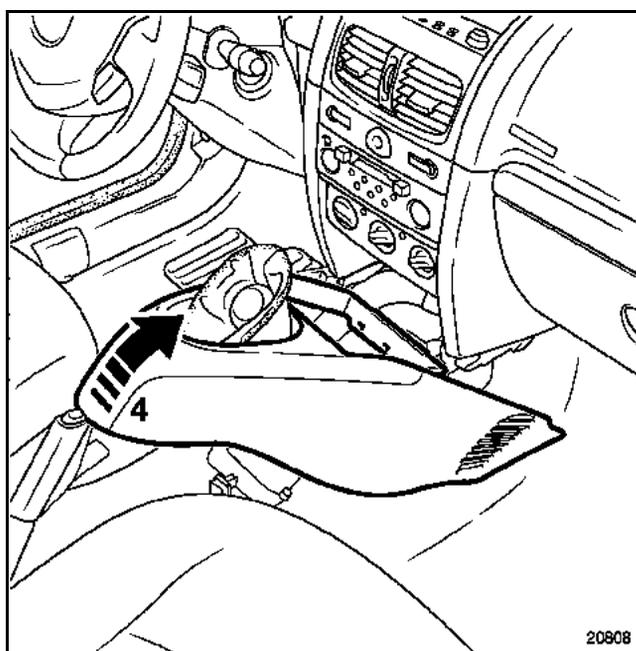
Sacar el soporte del encendedor de su alojamiento (1) y después desconectar el conector.

Desclipsar el fuelle de la palanca de velocidades.

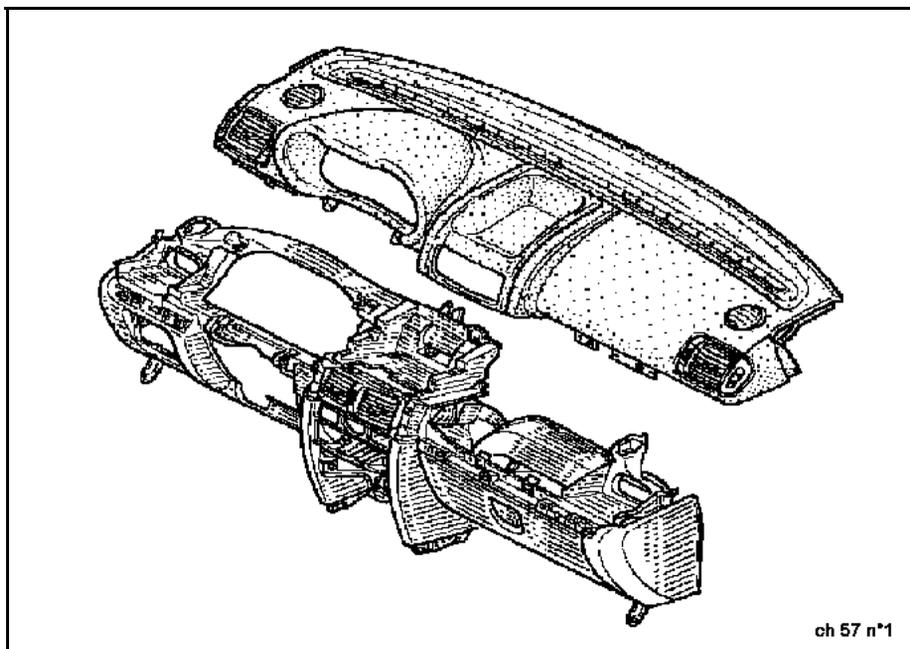


Desclipsar la parte delantera de la consola (2).

Sacar la consola central (3).



Sacar la consola a la altura de la palanca de velocidades (4).



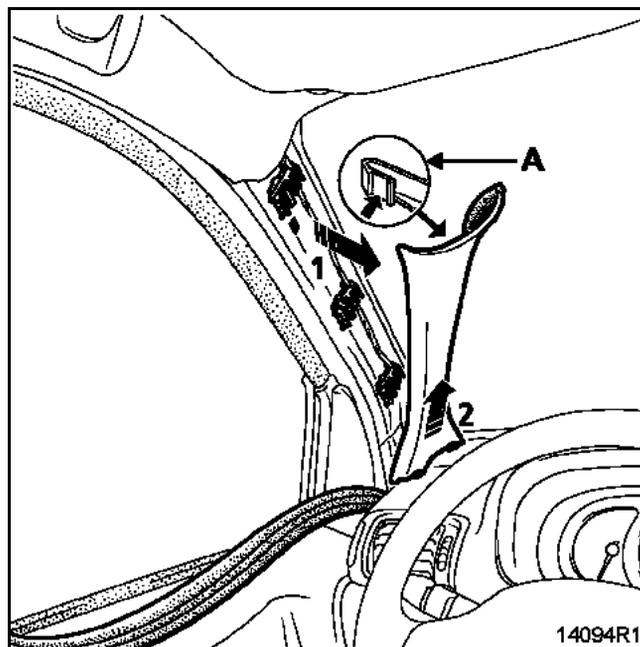
EXTRACCIÓN

ATENCIÓN: está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (airbag y pretensores) cerca de una fuente de calor o de una llama; hay riesgo de que se activen.

IMPORTANTE: antes de comenzar la extracción del tablero de bordo, es imperativo bloquear el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (para las consignas consultar el capítulo 88).

Desconectar la batería.

Extraer la consola central (**capítulo 57 A**).

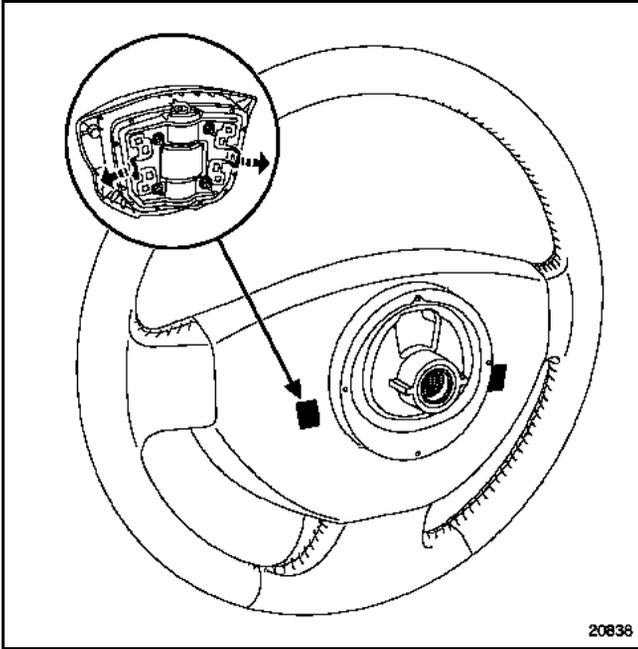


Extraer parcialmente la junta de estanquidad de la puerta.

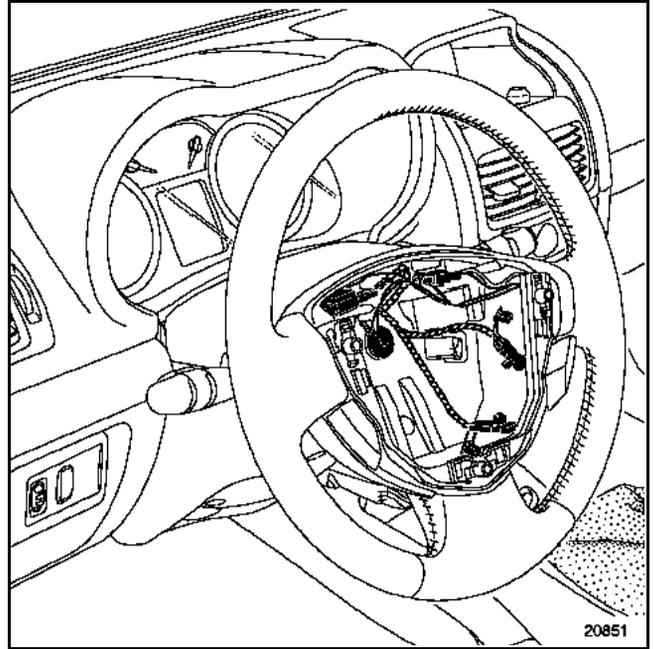
Separar ligeramente el guarnecido en la parte superior con el fin de presionar el clip de sujeción (A).

Soltar el guarnecido (1).

Sacar el guarnecido de su alojamiento en el tablero de bordo (2).

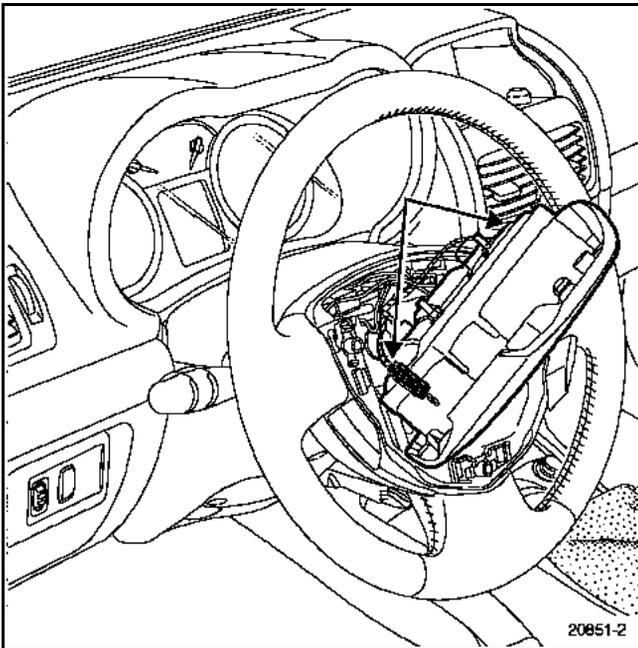


Con un destornillador plano, desclipsar el airbag del volante.

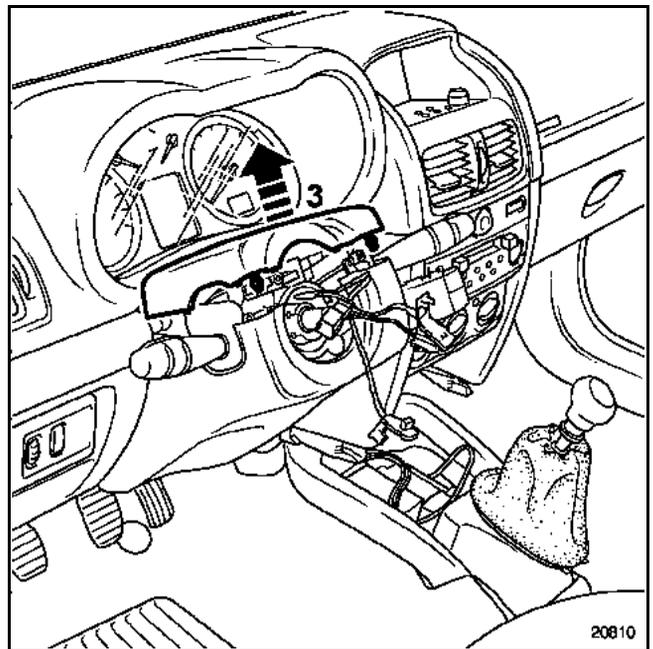


Extraer:

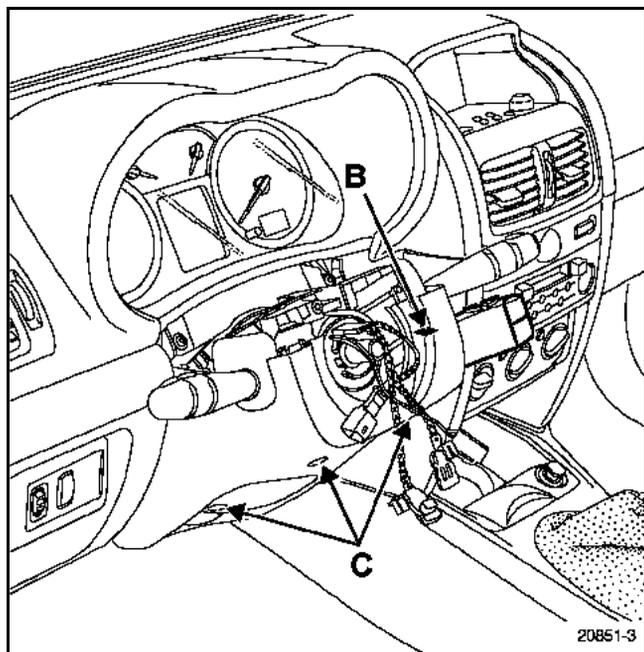
- el tornillo del volante,
- el volante, tras haber puesto las ruedas rectas,



Desconectar los dos conectores de alimentación de los generadores.



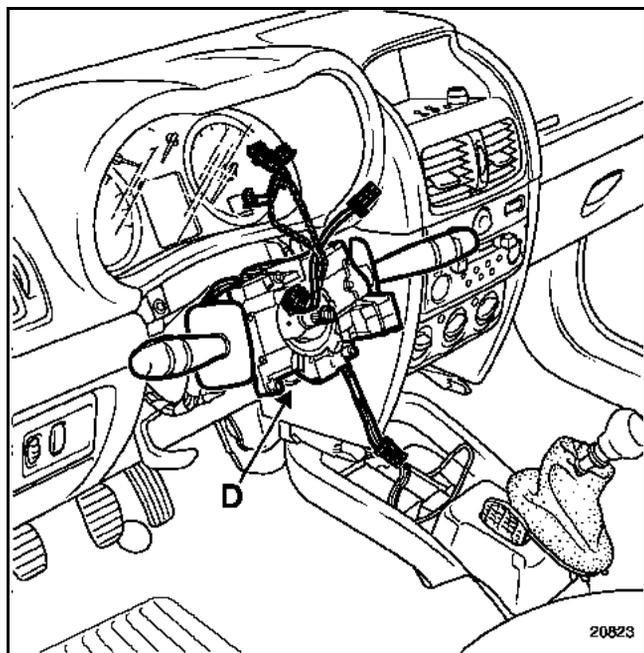
- la semi-coquilla superior del volante, como se ha indicado anteriormente (3).



Con un destornillador plano, presionar en el clip (B), con el fin de poder sacar el mando del satélite del auto-radio.

Extraer:

- los tres tornillos de fijación de la semi-coquilla inferior del volante (C),

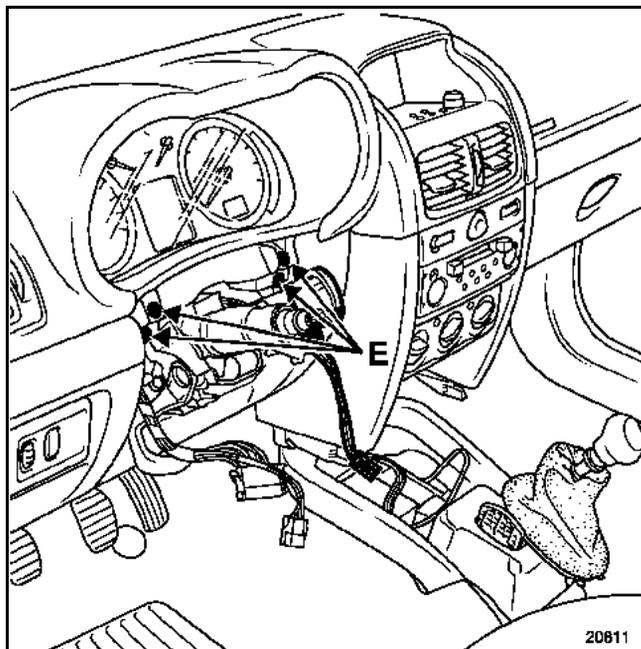


- el tornillo de fijación (D) del conjunto contactor giratorio.

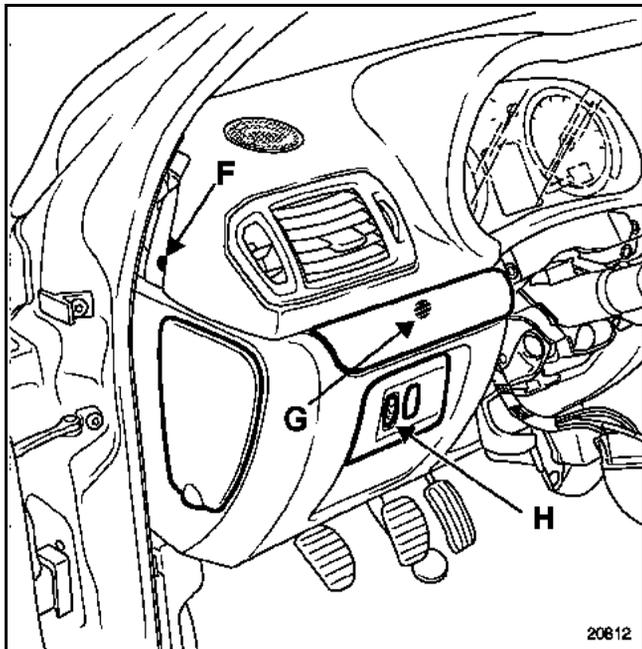
Desconectar los conectores (limpiaparabrisas, iluminación) y los conectores del contactor giratorio (airbag y regulador de velocidad).

Extraer:

- el contactor giratorio,



- los cuatro tornillos (E),
- el casquillo transpondedor.



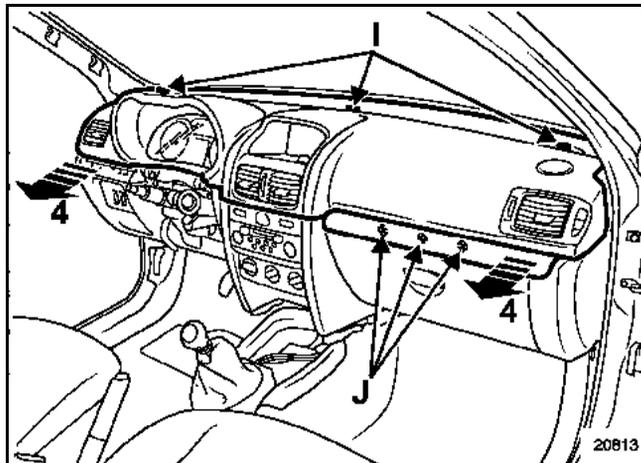
Extraer las dos grapas (F),

Tras haber extraído la tapa (útil **Car. 1597**), quitar el tornillo (G).

Mediante el útil (**Car.1597**), sacar el soporte de reglaje del faro (H) y desconectar los conectores.

Extraer:

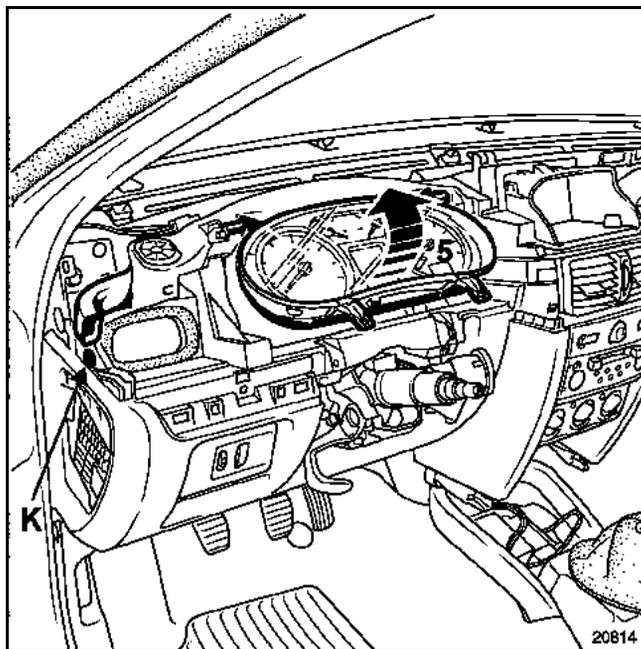
- la tapa de acceso a la caja de fusibles,



- los tres tornillos superiores (I).

Tras haber extraído la tapa (útil **Car. 1597**), quitar los tres tornillos (J).

Sacar el casquete como se ha indicado anteriormente (4).

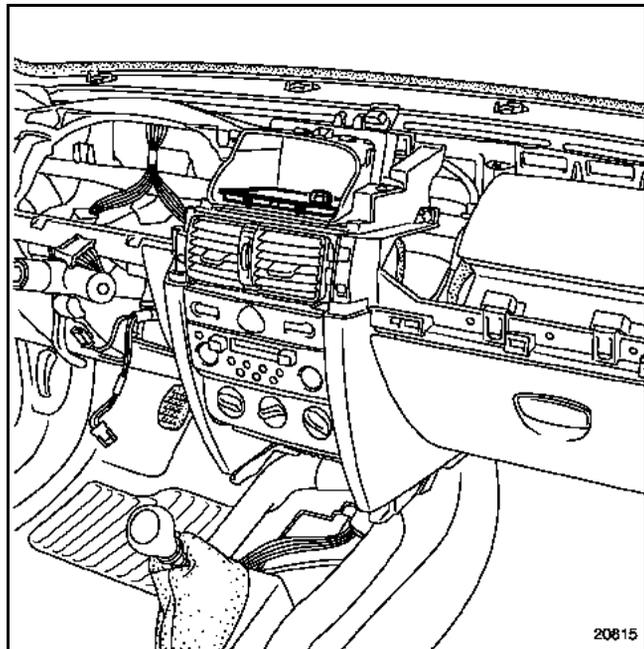


Extraer:

- las dos grapas (K) y después sacar los tubos de aire,
- el cuadro de instrumentos (5).

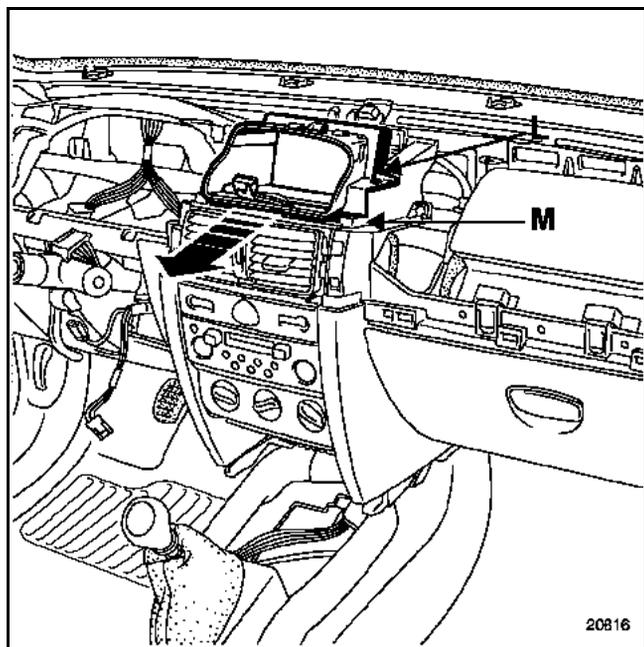
Desconectar:

- los conectores de los dos tweeters,
- el iluminador de la guantera.



Mediante el útil (**Car.1597**), desclipsar el teclado Carminat o el portamonedas (según equipamiento).

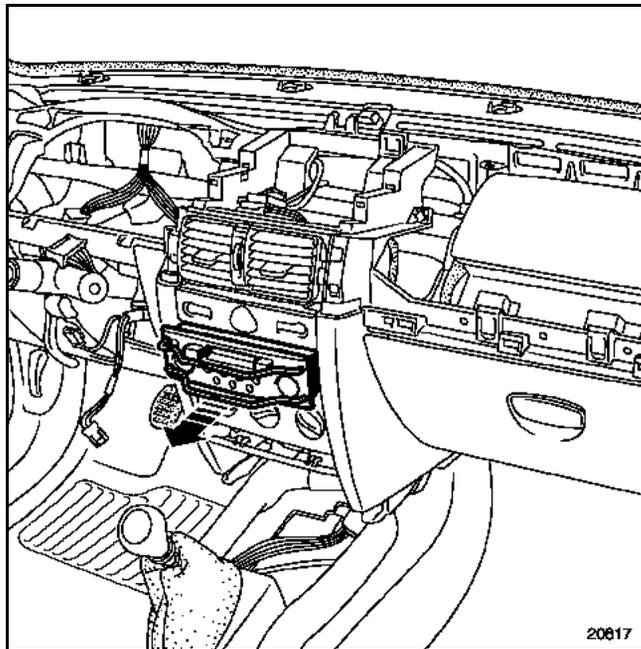
Desconectar los conectores.



Quitar los dos tornillos (L).

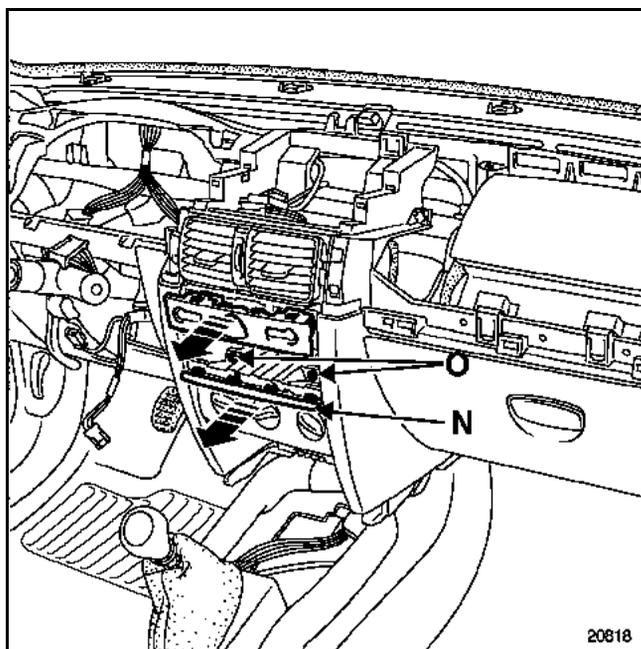
Presionar en los dos clips (M) y sacar la pantalla o la pantalla Carminat.

Desconectar el conector.



Mediante el útil (**MJ.1373**) extraer el auto-radio.

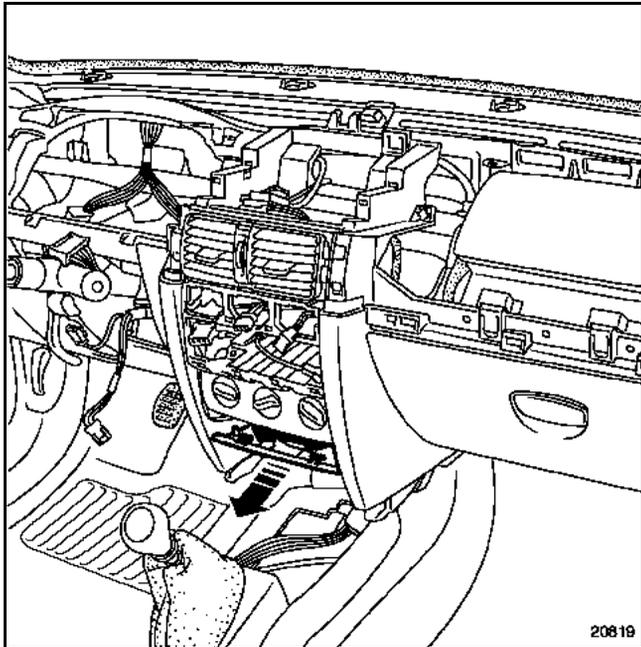
Desconectar los conectores.



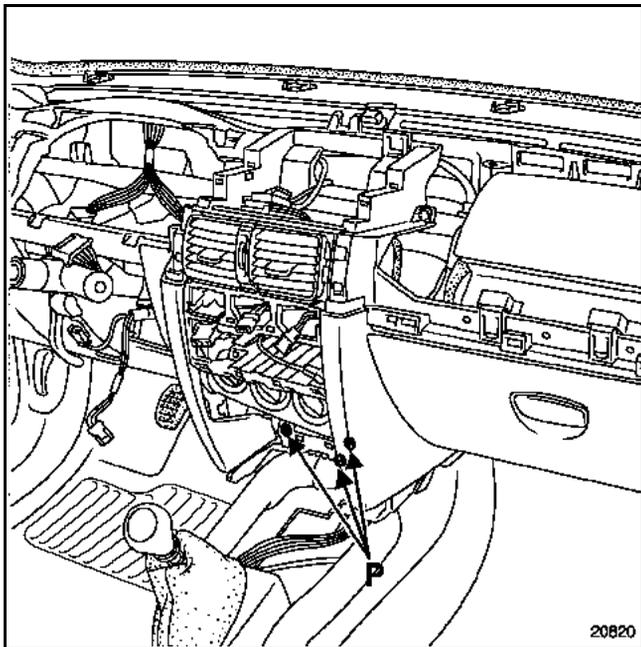
Soltar:

- el soporte de los interruptores y desconectar los conectores.
- la tapa (N).

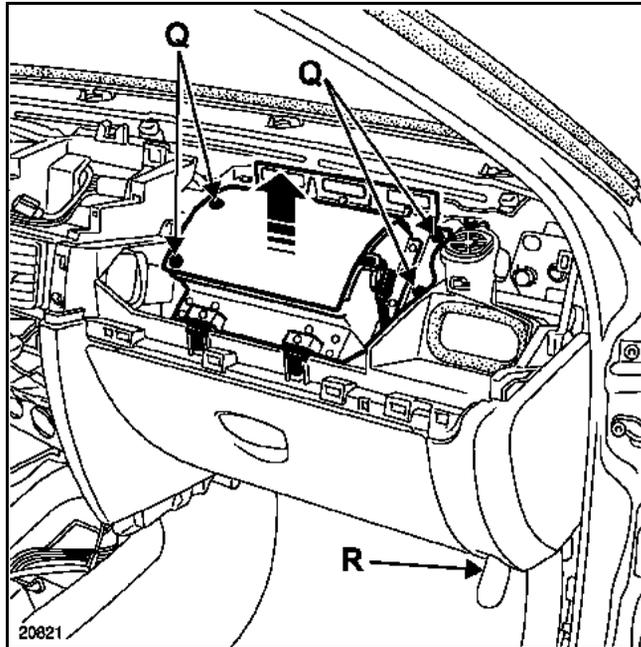
Quitar los dos tornillos de fijación del mando de calefacción (O).



Sacar el soporte del altavoz Carminat, desconectar el conector.



Quitar los tres tornillos (P).

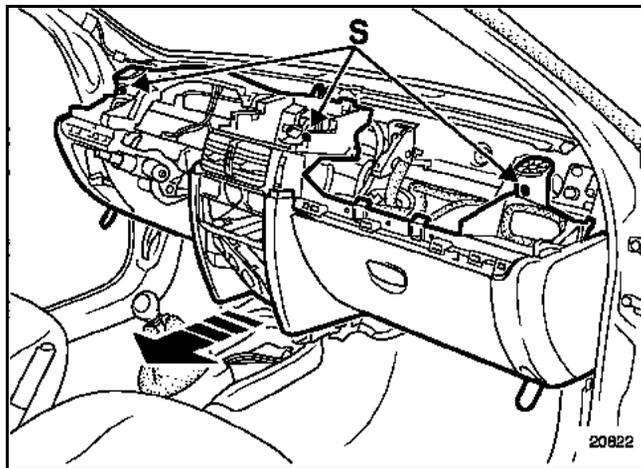


EXTRACCIÓN DEL COJÍN DEL AIRBAG DEL PASAJERO (según equipamiento)

Desconectar los dos conectores del airbag.

Quitar los cuatro tornillos de fijación (Q) y después sacar el cojín del airbag como se ha indicado anteriormente.

Quitar los dos tornillos inferiores (R).



Quitar los tres tornillos de fijación superior del tablero de bordo (S).

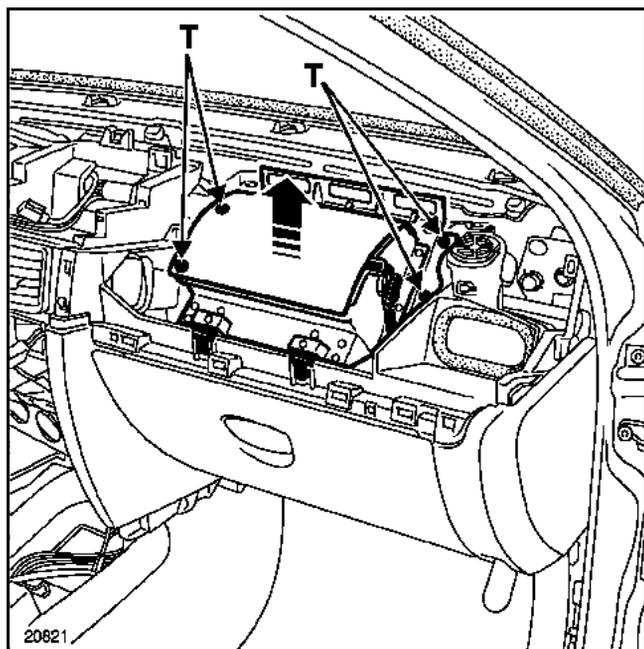
Levantar ligeramente el tablero de bordo para liberar los peones de sujeción a la altura de los tornillos de fijación (S).

REPOSICIÓN

Particularidad del airbag del pasajero

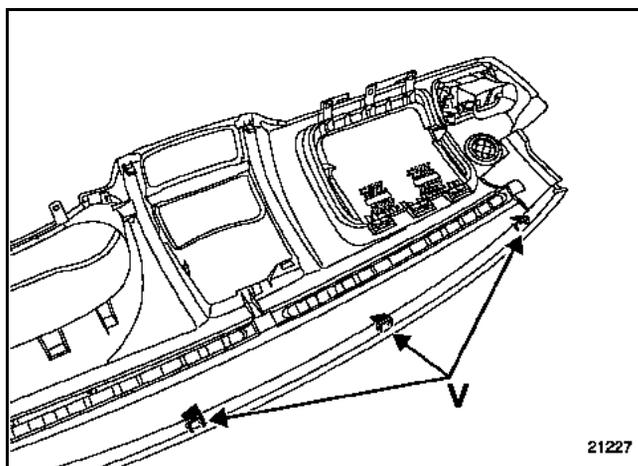
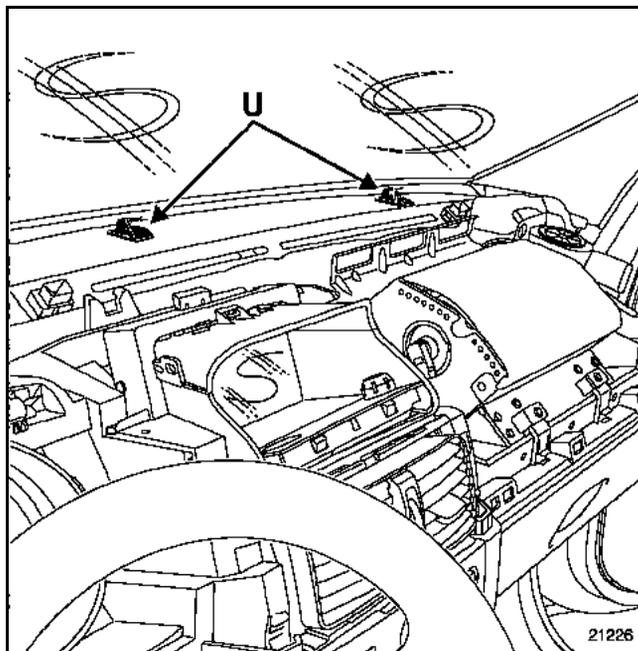
IMPORTANTE:

- No se debe dejar olvidado ningún cuerpo extraño (tornillo, grapa) cuando se monte el módulo del airbag.
- Lado módulo, encajar bien a fondo los conectores y colocar los cerrojos de seguridad.



Posicionar los tornillos de fijación (T) y apretarlos al par (6 N.m).

Particularidad del casquete



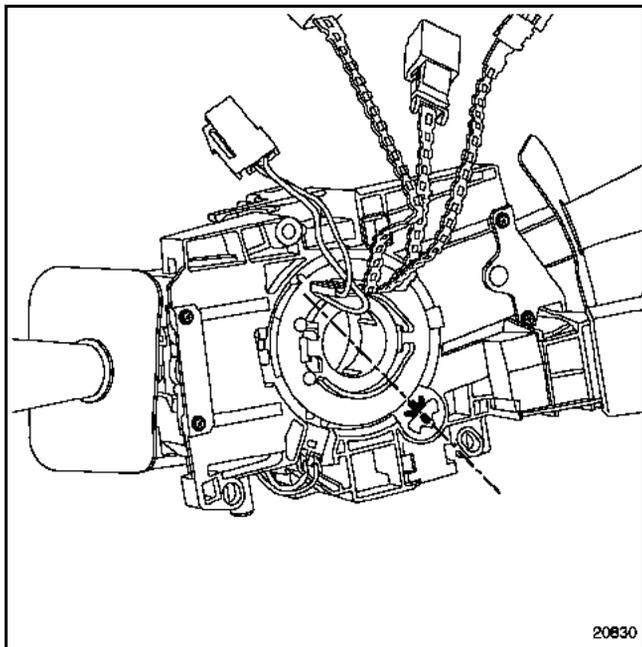
IMPORTANTE: antes de realizar el montaje del casquete, es imperativo verificar el correcto estado de los clips de sujeción (U) y (V).

Si los clips (V) tienen señales de deterioro, será imperativo sustituir el casquete.

NOTA: los clips (U) vienen sueltos como pieza de recambio.

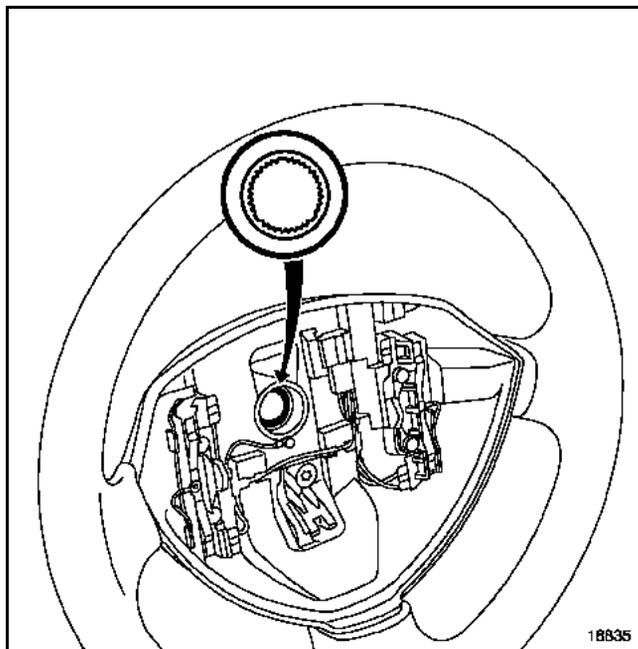
Particularidad del contactor giratorio

Asegurarse de que las ruedas siguen estando rectas.



Verificar que el contactor giratorio esté bien posicionado asegurándose de que la marca "O" se encuentra en el eje de la columna de dirección.

Particularidad del volante



IMPORTANTE: las acanaladuras del volante poseen unos posicionadores. El volante debe entrar libremente en las acanaladuras.

NOTA: después de cada desmontaje, sustituir imperativamente el tornillo del volante y apretarlo al par (44 N.m).

Particularidad del airbag del conductor

Conectar los dos conectores del airbag y bloquear los seguros.

Posicionar el cojín en el volante y ejercer una presión en cada extremo de éste para clipsarlo.

IMPORTANTE: antes de desbloquear el calculador del airbag, efectuar un control con el útil de diagnóstico.

Si todo es correcto, desbloquear el calculador, si no es así, consultar el capítulo de diagnóstico.

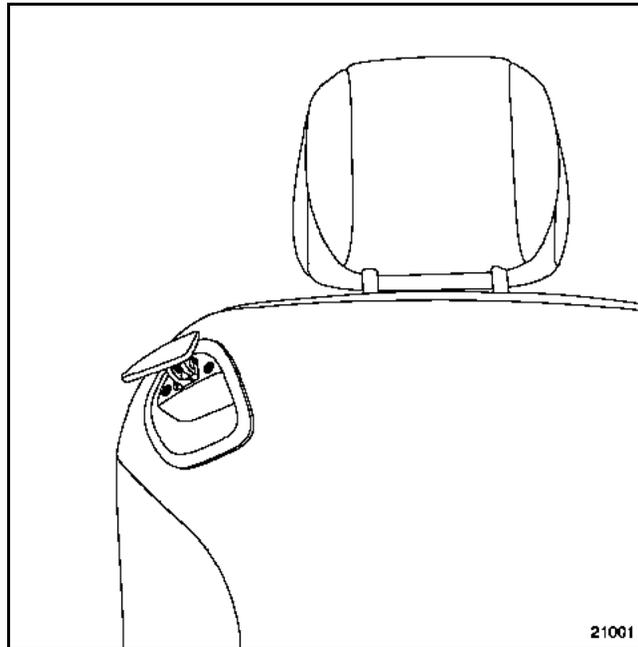
ATENCIÓN: Si no se respetan estas prescripciones podría ocurrir una disfunción del funcionamiento normal de los sistemas, incluyendo un activado intempestivo de los mismos.



En caso de cambiar el tablero de bordo equipado de un airbag del pasajero, es imperativo poner en su lugar (en el costado del tablero de bordo), la etiqueta de preconización anterior. Esta etiqueta está disponible en la colección Almacén de Piezas de Recambio (referencia 77 01 205 442).

EXTRACCIÓN

Particularidad de la empuñadura de desbloqueo del asiento



Quitar los tres tornillos de fijación del mando de desbloqueo.

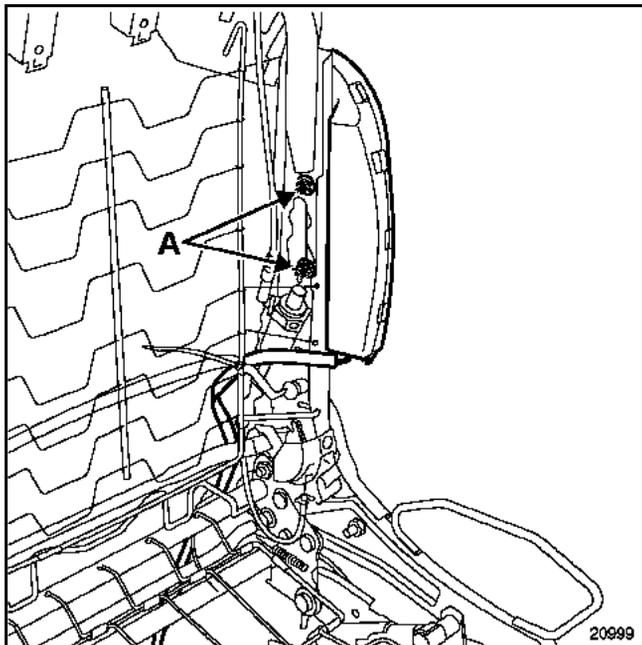
Retirar éste.

IMPORTANTE: antes de extraer un asiento, bloquear la caja electrónica mediante el útil de diagnóstico. Al activarse esta función, todas las líneas de ignición están inhibidas y el testigo del airbag en el cuadro de instrumentos se enciende.

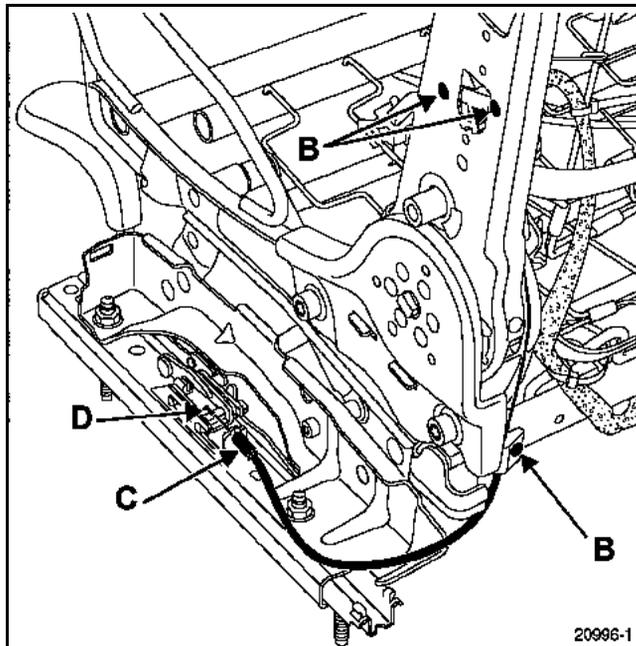
ATENCIÓN: está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (pretensores o airbag) cerca de una fuente de calor o de una llama, hay riesgo de que se activen.

Tras haber extraído y desguarnecido el asiento delantero, (**Manual de Reparación 338 capítulo 7**).

EXTRACCIÓN DEL CABLE DE DESBLOQUEO DE LAS DESLIZADERAS



Extraer las dos fijaciones (A), y después sacar parcialmente el Airbag.

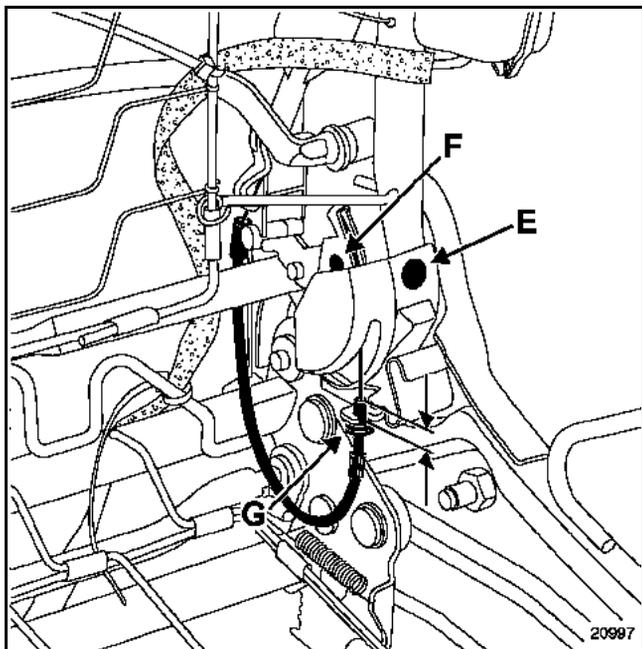


Taladrar los tres remaches (B).

Sacar la funda de la retención (C).

Extraer el cable (D) del mecanismo.

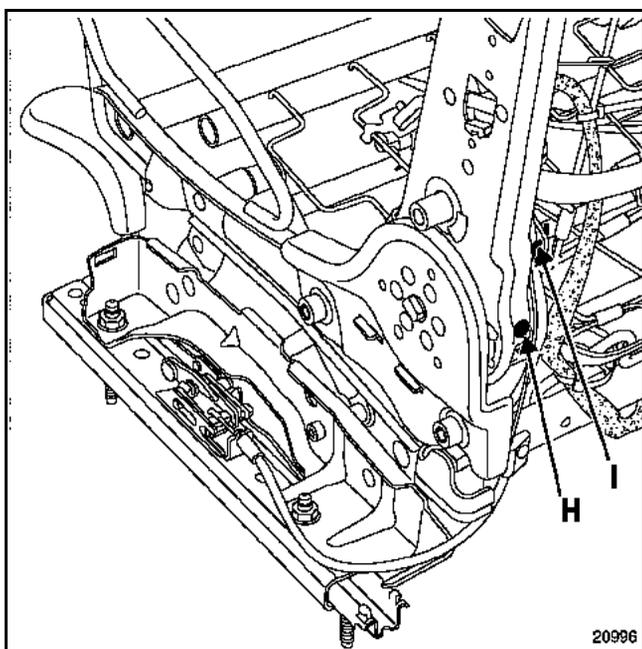
EXTRACCIÓN DEL CABLE DE DESBLOQUEO DEL RESPALDO



Extraer:

- el remache (E), después retirar la tapa,
- el remache (F).

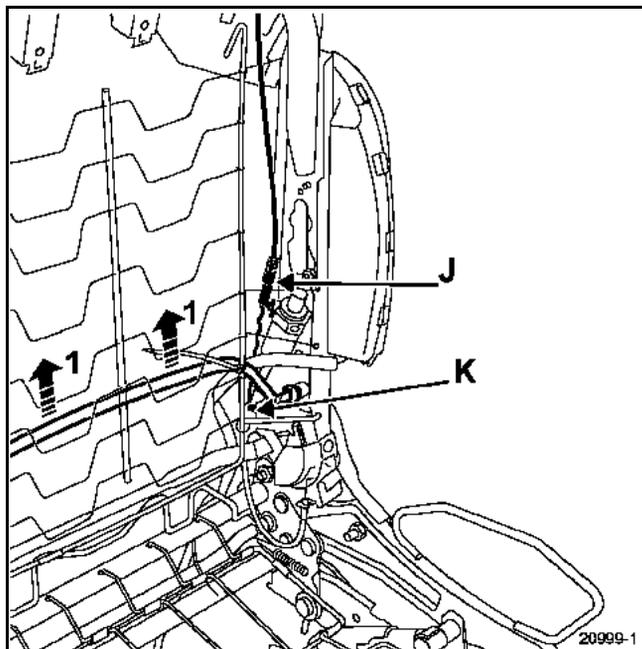
Sacar las dos arandelas de tope (G), al objeto de poder sacar el cable de la retención.



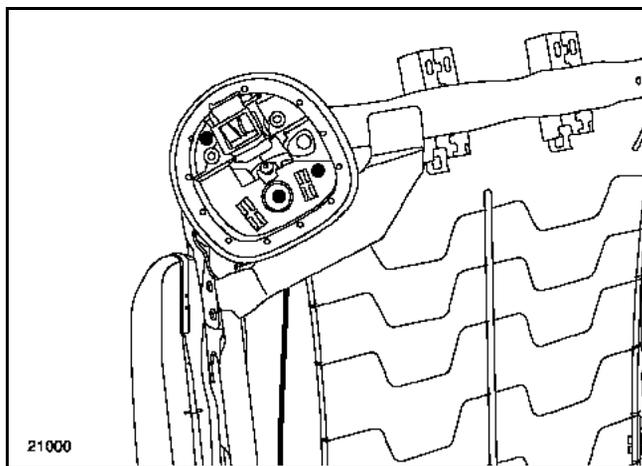
Taladrar el remache (H).

Soltar el cable en (I).

EXTRACCIÓN DEL CABLE DE MANDO DE DESBLOQUEO



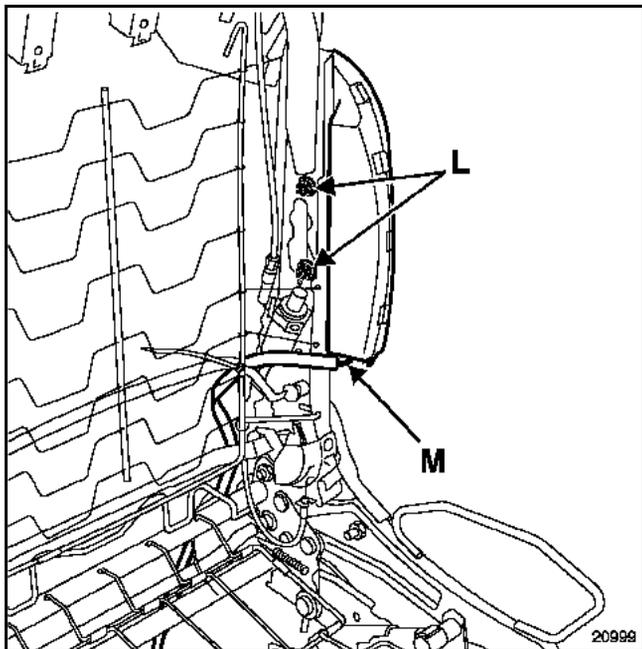
Ejercer una presión (1), después sacar el clip de tope (J) y el cable (K).



Taladrar los tres remaches, después soltar el mando de apertura.

REPOSICIÓN

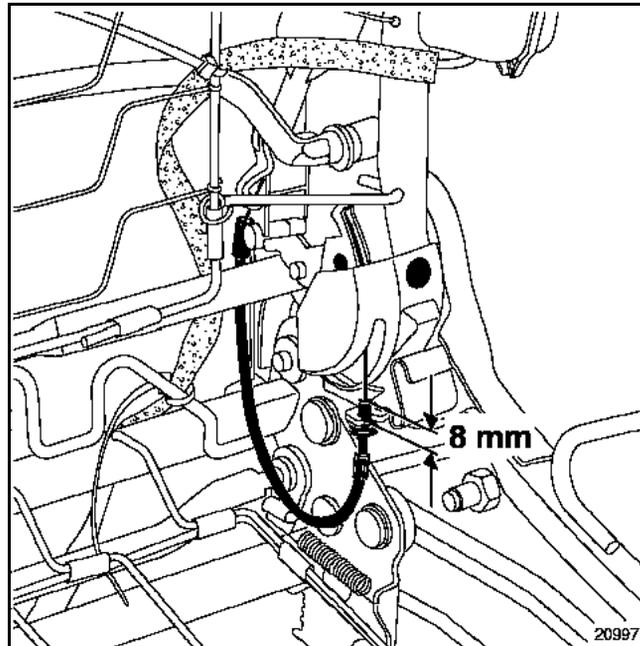
Particularidad de la reposición del cojín del airbag



Apretar las dos tuercas del airbag (L) al par de apriete (8 Nm).

NOTA: antes de guarnecer el asiento, será necesario verificar el correcto posicionamiento del conector del airbag (M).

Particularidad de la reposición del cable de desbloqueo del respaldo



Durante la reposición del cable de desbloqueo del respaldo, será necesario respetar el reglaje de las dos arandelas de tope (8 mm).