

## SISTEMA DE TRANSEJE MANUAL (E357)

### TABLA DE SINTOMAS DE LOS PROBLEMAS

Utilice la siguiente tabla para encontrar las causas del problema. Los números indican la prioridad de las causas posibles de los problemas. Compruebe cada parte en orden. Si es necesario, sustituya esas partes.

(★: Manual de reparación del COROLLA Pub. N.º RM925S o E355, E356 Manual de reparación del TRANSEJE MANUAL Pub. N.º RM867S)

| Síntoma                                  | Area sospechosa   | Vea la página  |
|--|---|--|
| Ruido                                    | 1. Aceite (Nivel bajo)<br>2. Aceite (Incorrecto)<br>3. Engranaje (Desgastado o dañado)<br>4. Cojinete (Desgastado o dañado)   | 41- <a href="#">3</a><br>41- <a href="#">3</a><br>★<br>★ |
| Fugas de aceite                          | 1. Aceite (Nivel demasiado alto)<br>2. Empaquetadura (Dañada)<br>3. Sello del aceite (Gastado o dañado)<br>4. Junta tórica (Gastada o dañada)                                 | 41- <a href="#">2</a><br>★<br>41- <a href="#">3</a><br>★ |
| Difícil de cambiar o no se puede cambiar | 1. Cable de control (Defectuoso)<br>CON PORTON TRASERO:<br>SEDAN/STATION WAGON:<br>2. Anillo sincronizador (Desgastado o dañado)<br>3. Resorte de chaveta del cambio (Dañado) | ★<br>★<br>★<br>★   |
| Salta de engranaje                       | 1. Muelle de bola de bloqueo (Dañado)<br>2. Horquilla del cambio (Desgastada)<br>3. Engranaje (Desgastado o dañado)<br>4. Cojinete (Desgastado o dañado)                      | ★<br>★<br>★<br>★   |