

## CIRCULAR TÉCNICA

### Postventa

## CAMPAÑA DE MEJORA DE PRODUCTO

Pág. 1/5

28 de Junio 2004

**ATV – 003 – 04**

**MODELO:** TRX400 FA  
**ASUNTO:** SUSTITUCIÓN ECU

Apreciado colaborador,

Con motivo de asegurar el perfecto funcionamiento, la calidad y la seguridad de nuestros modelos, MHSa juntamente con HONDA MOTOR CO. le comunican que se ha puesto en marcha una mejora técnica del modelo TRX400FA.

#### 1. Síntoma:

Si el ATV está rodando por debajo de 8 km/h, sin llegar a pararse, y se vuelve a accionar el acelerador, la transmisión no cambia al modo de bajo par. Esto produce un esfuerzo adicional en el embrague centrífugo que puede reducir la vida útil del mismo.

#### 2. Causa:

En las unidades afectadas, la ECU que controla la transmisión idónea del motor tiene un error de programación que afecta a la transmisión a bajas velocidades

#### 3. ¿Qué debe hacer Ud. ahora?

Habiendo determinado la causa de la campaña a usted se le pueden presentar dos casos:

- Unidades en stock: Reemplazar la ECU **ANTES** de entregar el vehículo al cliente. ver capítulo 7 del presente documento.
- Unidades vendidas a clientes: Todos los clientes que tengan unidades con número de bastidor afectado, serán avisados de esta campaña de mejora mediante carta certificada. Cuando uno de estos clientes se presente en su concesionario proceda según se explica en el capítulo 7 del presente documento.

#### 4. Unidades afectadas

Modelo	Tipo	Año	Rango de Bastidores afectados	
			Desde	Hasta
TRX400FA	U	4	478TE29U544000001	478TE29U544002401

## 5. Información de la garantía

Tipo de garantía: **Campaña**

Código de Síntoma: **3BV00**

Pieza causante: 30410-HN7-003 Unidad de control CDI y HONDAMATIC

Tiempo de reparación:

TIPO DE OPERACIÓN	F.R.T,
CAMBIO DE ECU E INICIALIZAR	0,6 horas
CAMBIO DE ECU E INSPECCIONAR EMBRAGUE	0,7 horas
CAMBIO DE ECU, INSPECCIONAR EMBRAGUE Y SUSTITUIR	4,1 horas

## 6. Información de las piezas

### 6.1 Piezas de contramedida

CANTIDAD	DENOMINACIÓN	REFERENCIA
1	Control Unit, CDI & HondaMatic	30410-HN7-013

6.2 Piezas adicionales (estas piezas se pedirán o no en función del resultado de la inspección del embrague.

CANTIDAD	DENOMINACIÓN	REFERENCIA
1	Juego de mordazas de embrague	22535-HN7-305
1	Tuerca de cierre (20 mm)	90235-HM7-000
1	Arandela (20 mm)	90459-KB4-670
2	Junta tórica bomba aceite (11X1.9 mm)	91303-HA0-004
2	Junta tórica colector aceite (11X2.4 mm)	91314-HN6-000

6.3 Herramientas especiales: Si no disponen de las siguientes herramientas especiales, realice un pedido al departamento de recambios de Montesa Honda S.A. siguiendo el procedimiento

CANTIDAD	DENOMINACIÓN	REFERENCIA
1	Extractor embrague	07933HB3000A
1	Inmovilizador embrague	07GMBHA7010B

normal.

## 7. Manual de reparación

**Nota: Lea atentamente el manual de taller antes de continuar con el procedimiento de reparación**

**Unidades en Stock:** Todas las unidades en stock deben ser actualizadas con la nueva ECU antes de realizar la inspección de pre-entrega. Una vez reemplazada la ECU se debe reiniciar el sistema de gestión del vehículo (ver Pág. 24-9, 24-10 y 24-11 del manual de taller). Realizar una marca identificativa en la ECU vieja para evitar usos erróneos.

**Unidades vendidas a clientes:** Una vez reemplazada la ECU y haber realizado el procedimiento de reinicio del sistema de gestión del ATV, proceder a la inspección del embrague centrífugo como sigue:

1. Verificar el nivel de aceite y que el acelerador funciona correctamente.
2. Rodar con el ATV y comprobar el perfecto funcionamiento del sistema de frenos.
3. Una vez se ha probado el sistema de frenos y con el motor a la temperatura de trabajo normal, estacione el vehículo en una zona cerrada al tráfico y bien ventilada.
4. Conecte un tacómetro inductivo al cable de la bujía.
5. Coloque el interruptor de selección del modo de conducción en posición **ESP**.
6. Arranque el motor y confirme que el tacómetro lee las revoluciones del motor correctamente (a ralentí la velocidad debe ser 1.400 rpm  $\pm$ 100).
7. Coloque el interruptor de modo tracción en posición **4WD**.
8. Con el botón de cambio de marchas inserte la 5ª velocidad.
9. Aplicando la máxima fuerza en los frenos, abra completamente el acelerador durante 3 segundos e inmediatamente memorice el régimen máximo de revoluciones que alcanza el motor en el tacómetro.

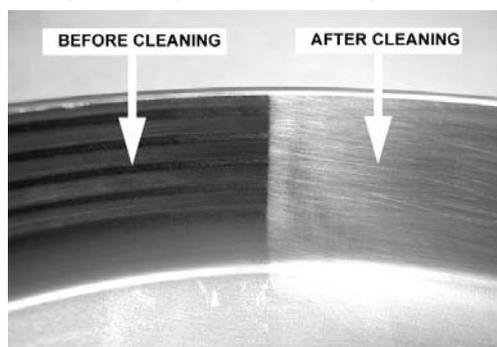
**NOTA: No realice esta prueba más de una vez. Si usted realiza esta prueba varias veces la lectura del tacómetro puede ser errónea.**

Interpretación de los resultados obtenidos:

Si el régimen máximo de revoluciones obtenido es **menor de 4.400 rpm**, el embrague centrífugo está trabajando correctamente. Proceda a marca el bastidor según se muestra en el punto 8 de este manual.

Si el régimen máximo de revoluciones obtenido es **mayor de 4.400 rpm**, el embrague centrífugo **NO** está trabajando correctamente y debe ser inspeccionado como sigue:

1. Desmonte el embrague centrífugo, Desbloquear la contratuerca del tambor del embrague para evitar daños en la rosca del cigüeñal. No extraiga la tuerca del embrague con un sistema neumático o similar, esto podría provocar daños en el cigüeñal. Mida el diámetro interior (D.I.) del tambor del embrague. Límite de servicio D.I.= 140.4 mm.
2. Si el D.I. esta dentro de los valores de servicio, desmonte el embrague unidireccional del tambor del embrague y limpie la cara interna del tambor (donde las mordazas rozan con el tambor). Para la limpieza puede utilizar un estropajo tipo Scotch o similar. Como alternativa use papel de lija de grano 220 junto con algún producto limpiador. En la siguiente fotografía puede ver la superficie de fricción antes (izquierda) y después (derecha) de haberla limpiado.



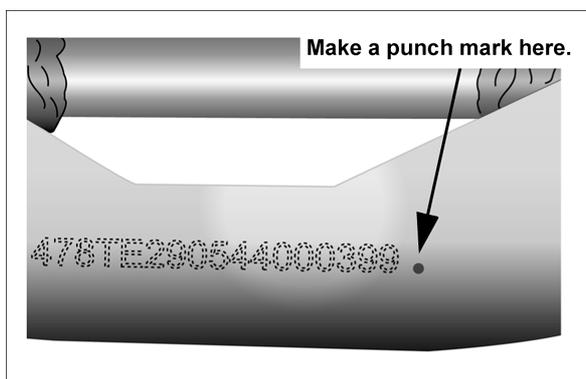
3. Sustituya las mordazas de embrague por las mordazas de contramedida
4. Vuelva a montar el embrague.

**NOTA: utilice una nueva tuerca y arandela para el montaje (par de apriete 118Nm 12.0 Kg./m)**

5. Ruede con el ATV y verifique que la transmisión trabaja correctamente, NO realice la prueba de funcionamiento de la transmisión.
6. Proceda a marcar el bastidor según se muestra en el capítulo 8 de este manual.

## 8. Identificación de la campaña de mejora en el bastidor

Una vez ha realizado todas las actualizaciones y ha verificado que el ATV funciona correctamente, realice un punzonado junto al último dígito del número de bastidor tal y como se muestra en la siguiente fotografía



Le recordamos que estas campañas de mejora no tienen ningún coste para el cliente.

Para cualquier aclaración sobre esta notificación no dude en ponerse en contacto con los técnicos del departamento de Post-venta ya sea por vía telefónica al 93.574.07.70 o por correo electrónico [mh.postventa@honda-eu.com](mailto:mh.postventa@honda-eu.com)

## NOTIFICACIÓN IMPORTANTE SOBRE CAMPAÑA DE MEJORA

Julio '04

**Estimado cliente:**

### **¿Cual es el motivo de esta notificación?**

Montesa-Honda, S.A. conjuntamente con Honda Motor Co., Ltd está llevando a cabo una campaña de mejora del ATV TRX400FA. Esta unidad está equipada con una unidad de control que gestiona varios parámetros del motor. Se ha detectado un error en la programación de dicha unidad que puede afectar a la transmisión conduciendo a bajas velocidades. Si el ATV está rodando por debajo de 8km/h, sin llegar a pararse, y se vuelve a accionar el acelerador, la transmisión no cambia al modo de bajo par. Esto produce un esfuerzo adicional en el embrague centrífugo que puede reducir la vida útil del mismo.

### **¿Qué deberá hacer Usted?**

Llame a su concesionario Honda ATV habitual, o a cualquier otro que le sea más conveniente, y concierte una cita para reemplazar la ECU e inspeccionar el embrague centrífugo, que será sustituido en caso necesario. Esta inspección durará unos 45 minutos. Si el embrague centrífugo está afectado la operación durará aproximadamente 4 horas. Estos trabajos se realizarán sin coste alguno para usted.

### **Que hacer si cree que esta información le ha llegado por error**

Según nuestra base de datos, usted es actualmente el propietario de un ATV TRX400FA afectado por esta campaña. En el caso de que usted haya vendido su vehículo le rogamos que informe a su concesionario del nombre y la dirección del nuevo propietario.

Si tiene usted alguna duda sobre esta notificación, consulte con su concesionario habitual. En el caso de necesitar ayuda para localizar un concesionario Honda, puede ponerse en contacto con nuestro departamento de Postventa, teléfono: 93 574 07 70

Le pedimos disculpas por cualquier inconveniente que esta campaña pueda ocasionarle y esperamos que siga depositando su confianza en nuestros productos y disfrutando con ellos de la conducción.

Reciba un cordial saludo:

Montesa Honda, S.A. Dpto. Post-Venta