

Los motivos de nuestro viaje a Chile y Argentina y la idea por esto viaje

Mi hermano Pedro se le ocurrió viajar en moto por una parte de la Panamericana y volver a la capital de Chile por la ruta 40 de Argentina.

La Panamericana tiene una gran reputación pero la ruta 40, existe desde la segunda guerra mundial y no es tan conocida como la Panamericana. Esta ruta 40 pasa por 11 provincias de Argentina. Tiene una longitud de 5'000 km. Mas que 1500 km no son pavimentados.

El tráfico no es denso, gasolineras son raras. En Patagonia siempre sopla un viento muy fuerte. Hay muchos animales silvestres: guanacos, condores, liebres, vicuñas, nandus. Hay mucho polvo y poca agua. En el norte la naturaleza consiste en desiertos con salares. Las montañas ascienden a una altitud de 6'000 metros. Para regresar a Chile tenemos que cruzar un de los pasos agrestes. Todos pasos tienen más que 4'000 metros de altitud.

Pasamos también regiones calientes y agradables con haciendas y viñedos. Ojalá que no nos emborracharemos nada.

Probablemente encontraremos baños termales y playas del Mar Pacifico. Por eso nos llevamos bañadores.

Esperamos hacer un gran viaje sin accidentes.

Nuestras preparaciones

Como estudiante conduje una moto formidable para viajar en las montañas tyroleses. Me gusta mucho recordar esto tiempo.

Despues de la idea de Pedro he hecho lo siguiente: Compré mi moto moderna. He viajado sobre muchas rutas alpinas para obtener suficiente práctica. Entónces he preparado la moto para prestarla por un viaje con carácter expedicional: soporte central, protección del motor, sistema de equipaje, tanque aditivo, tanque de agua, aparato de radio, navegador y algunos otros equipos. Luego he empezado aprender español. Y bien vosotros sabéis. En Argentina se dice: "Y bien saben".

Durante el verano he construido dos cajas de transporte por las motos.

Despues he buscado diversos contactos: agencias de transportes, oficinas adouanas, embejadas de Chile y Argentina, compañías aereas, una officina de ferry, officinas para almacenar las cajas y recepciones de hoteles.

La ruta:

Al pronto hemos pensado comenzar el viaje a Buenos Aires y terminar a Santiago de Chile. Pero es difícil caretear las cajas de transporte de un país al otro en Suramérica. Así vamos a comenzar y terminar el viaje en Santiago de Chile con su puerto Valparaiso. Despues de tramitar las formalidades adouanas vamos a circular al sur del continente. Santiago de Chile tiene un clima mediterráneo, pero en el sur más o menos hace frío, mojado y ventoso. La ruta buena termina a Puerto Montt. Ahi tenemos un ferry durante tres días. No es decidido que ruta tenemos en el sur del continente. Esta posible que tenemos la ruta a Ushuaia que se encuentra en la Tierra del Fuego. Esta también posible que vamos a volver directamente del Puerto Natales al norte pasando la frontera a Argentina.

Pero ahora la ruta se torna en una pista difícil y no pavimentada. Encontramos almendrilla, baches, mucho viento, largas distancias sin gasolina, sin colonización, hoteles faltentes.

Está la famosa ruta 40 de Argentina. Si tenemos suerte llegamos al desierto de Atacama en Chile despues de 4 semanas. El resto es un viaje normal en una ruta pavimentada que se llama Panamericana.



Equipo para el viaje en moto para Chile y Argentina:

La moto:

delante: cortaviento, faro, intermitentes, salpicadero, contacto de arranque

manillar: izquierda: biela de embrague, conmutador de luces, bocina,

avisador luminoso, disruptor intermitente

parte media: navegador, aparato de radio,

derecha: freno de mano, starter

tanque, alforja de tanque

motor, enfriador, mecanismo transmisor, cadena motriz

silla de montar

pedal izquierda: cambio de marchas

pedal derecha: freno trasero

2 maletas laterales, maleta central, petate, tanque aditivo, tanque de agua

ruedas y neumáticos

detrás: luz trasera y plancha de matrícula

Al hombre:

prenda interior: camiseta, calzoncillo, calcetas, camisa

pantalones de moto

chaqueta de moto

botas de cuero

casco de moto

guantes

reloj de pulsera

cartera

alforja de tanque:

documentos: pasaporte, carnet de manejo, documentos del vehículo,

documento de vacunación, segunda cartera, documentos del vuelo, documentos del

transporte de las motos

caja electrónica, subportátil

carpeta de escrituras: bloc de notas, diario, calendario, direcciones,...

material para orientarse: mapas, guías, brújula, altímetro

cámara, teléfono celular

artículos de tocador

gafas ópticas, gafas de sol, llaves

botiquín

maleta central:

manual de reparación
copias de los documentos
materiales de limpia (moto)
materiales de lavadura
necesar de costura
alimentos
4 x prenda interior por días calientes
3 x prenda interior por días fríos
bolsa por ropa usada
pantalones para caminar
bluejin
campera o jersey
bañador, toalla de baño

maleta lateral izquierda

bolsa de dormir, sabana
pijama
almohada pequeña
necesar
sandalias
anorak

maleta lateral derecha

plato, cubertería, vaso
cocina de nafta, mechero, olla, sartén
materiales de limpia (cocina)

tula:

carpa, estacas, martillo
colchón de espuma
chaqueta y pantalones impermeables
zapatos de montaña
cuerda de remolcar
taburete

mochila:

picknick
efectos temporales