

Reparación de una aleta por sustitución parcial

Trabajo realizado por los alumnos del I.E.F.P.S. Mendizabala

El desarrollo del trabajo, lo hemos realizado sobre un CITROËN AX, vehículo perteneciente al Instituto, y adjudicado a Carrocería para realizar las prácticas de los módulos profesionales: Preparación y Embellecimiento de Superficies, de aquí que el vehículo esté varias veces repintado exteriormente, mientras su interior conserva su pintura original.

Comenzamos por la identificación del vehículo localizando el número de chasis o bastidor, éste nos servirá para realizar las consultas oportunas de reparabilidad y recambios al concesionario Citroën o talleres de suministros.



Procedemos a realizar un análisis de los daños que presenta el vehículo, resultando afectados, a simple vista, la aleta trasera derecha y el piloto trasero, detectándose un desajuste del paragolpes trasero. Será necesario desmontar los guarnecidos interiores, el asiento trasero, el paragolpes y piloto para poder visualizar mejor los daños.



Colocando el vehículo en un elevador, obtendremos una mejor vista de los daños, observando que en el pase de rueda trasero, se aprecia una pequeña "agua", así mismo, el forro de la aleta y el alojamiento del piloto aparecen deformados, mientras el piso del vehículo no presenta deformación alguna.

Ante estas circunstancias, creemos conveniente proceder a un control rápido de las cotas esenciales de la carrocería,

especialmente las de su estructura inferior y eje trasero, para asegurarnos que no están fuera de medidas.

Resumen del trabajo realizado por el I.E.F.P.S Mendizabala de Vitoria/Gasteiz.

Alumnos de 2º Curso del C.F.G.M. Carrocería:

Alumnos:

Alain Ortega Funez
Aritz Santano Cuevas

Tutor del equipo:

Oscar Ansede Frías

Profesor Técnico de Carrocería en los Módulos:
Elementos fijos, Elementos metálicos y sintéticos.



Utilizamos para ello, el medidor CODHE por su facilidad y rapidez en la realización de mediciones.

Colocando el vehículo en el elevador, y con la ficha técnica correspondiente, realizamos las mediciones con el equipo anterior, las cuales coinciden con las especificadas en la ficha técnica, esto nos indica que el vehículo no presenta deformaciones en su estructura.

Realizadas las comprobaciones anteriores en el elevador, y ante la deformación que presenta exteriormente el vehículo (profunda, de pequeña extensión y difícil acceso) situada en la zona posterior de la aleta trasera derecha procederemos a su reparación sustituyendo parcialmente la misma.

Antes de iniciar la reparación, es necesario leer detenidamente el manual de reparación y desmontar las piezas anexas a la zona de reparación.

Hechas las consultas oportunas al concesionario oficial Citroën, éste suministra el recambio como lateral completo, con pase de rueda y pilar delantero o, únicamente el costado trasero, no suministrando el recambio seccionado, es decir, debemos partir de un recambio completo al que se practicará el corte.

No obstante, a través de talleres especializados de recambios del automóvil, hemos conseguido la aleta trasera del AX, recambio que utilizaremos para la reparación del vehículo.



Repuesto de aleta trasera derecha del Citroën AX