

CONSORCIO VIAS DEL DISTRITO	INFORME TOPOGRAFICO FRENTE 327, AUTP AL LLANO CALZADA ÚNICA SENTIDO SUR – NORTE (TV 3H Y KR 4)	NOVIEMBRE 2010
	PROYECTO: OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA MALLA VIAL ARTERIAL, INTERMEDIA Y LOCAL, DEL DISTRITO DE No 4 EN LA CIUDAD DE BOGOTA D. C. CONTRATO IDU-072-08	VERSIÓN 0.0 PÁG. 20



ANEXO 4

CARTERAS DE CAMPO

**ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano



HOJA 1 DE 13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	579			Puente	
	580			EN	
	581			EN	
	582				
	583				
	584				
	585				
	586				
	587				
	588				
	589				
	590				
	591				
	592				
	593				
	594				
	595				
	596				
	597				
	598				
	599				
	600				
	601				
	602				
	603				
	604				
	605				
	606				
	607				
	608				
	609				

TELEFONOS: 3108806699 2321539 7602100 7603020 BOGOTA EMAIL andresmoisesing@yahoo.com



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA CARTERA DE ESTACION TOTAL

SECTOR

TOPOGRAFO
REVISO

PROYECTO 327 TRAMO 7
FECHA
INSTRUMENTO
FECHA
HOJA 2 DE 13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	610			7V	
	611			(100) V	
	612			9 V	
	613			(100) V	
	614			COE	
	615			2V	
	616			2V	
	617			2V	
	618			2V	
	619			(100)	
	620			(100)	
	621			9 V	
	622			(100) V	
	623			COE	
	624			2V	
	625			2V (100)	
	626			2V (100)	
	627			2V	
	628			(100) V	
	629			9 V	
	630			(100) V	
	631			COE	
	632			2V	
	633			2V	
	634			2V	
	635			COE	
	636			(100) V	
	637			9 V	
	638			(100) V	
	639			COE	
	640			(100)	
	641			2V	



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA CARTERA DE ESTACION TOTAL

SECTOR

TOPOGRAFO
REVISO

PROYECTO 327 TRAMO 7
FECHA _____ INSTRUMENTO _____
FECHA _____ HOJA 3 DE 13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	644			24 Cerrado	
	645			100	
	646			100	
	647			100	
	648			100 V	
	649			6 V	
	650			100 V	
	651			100	
	652			100	
	653			2 V	
	654			2 V	
	655			2 V	
	656			100	
	657			100 V	
	658			9 V	
	659			100 V	
	660			100	
	661			100	
	662			100	
	663			2 V Cerrado	
	664			2 V Cerrado	
	665			2 V Cerrado	
	666			2 V	
	667			100	
	668			100	
	669			100	
	670			100 V	
	671			9 V	
	672			100	
	673			100	
	674			2 V	
	675				
	676				
	677				



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA
CARTERA DE ESTACION TOTAL

SECTOR

TOPOGRAFO

REVISO

PROYECTO

327

TRAMO 7

FECHA

INSTRUMENTO

FECHA

HOJA

4

DE

13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	675			Z V	
	676			Z V	
	677			(OR	
	678			(UNV	
	679			Z V	
0	680			(UNV	
0	681			(UN	
5	682			(UN	
	683			(OR	
	684			Z V	
	685			Z V	
	686			Z V	
	687			Z V	
	688			(OR	
	689			(UN	
0	690			(UN	
2	691			(UNV	
	692			Z V	
	693			(UNV	
	694			(OR	
	695			Z V	
	696			Z V	
	697			(OR	
	698			(UNV	
0	699			Z V	
0	700			(UNV	
5	701			(UN	
	702			Z V	
	703			Z V	
	704			Z V	
	705			Z V	
0	706			(OR	
	707			(UNV	
	708			Z V	
	709			(UNV	

TELEFONOS: 3108806699

2321539

7602100

7603020

BOGOTA EMAIL andresmoisesing@yahoo.com



HOJA 5 DE 13

[illegible]



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA CARTERA DE ESTACION TOTAL

SÉCTOR _____

TOPOGRAFO _____
REVISOR _____

PROYECTO 327 TRAMO 7
FECHA _____ INSTRUMENTO _____
FECHA _____ HOJA 6 DE 13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	241			2V / Para	
	242			(un V)	
	243			G. V	
2	244			(un V)	
2	245			(un V)	
2	246			2V	
	247			2V	
	248			2V	
	249			2V	
	250			(un V)	
2	251			(un V)	
2	252			G. V	
	253			(un V)	
	254			(un V)	
	255			2V Para	
	256			2V Para	
	257			2V	
	258			(un V) (un V) (un V) (un V) (un V)	
	259			(un V)	
2	260			G. V	
2	261			(un V)	
	262			(un V)	
	263			2V	
	264			2V	
	265			2V	
	266			2V	
	267			(un V)	
2	268			(un V)	
	269			G. V	
	270			(un V)	
	271			2V Para	
	272				
	273				
	274				



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA CARTERA DE ESTACION TOTAL

SECTOR

TOPOGRAFO
REVISOR

PROYECTO 327 TRAMO 7
FECHA _____ INSTRUMENTO _____
FECHA _____ HOJA 7 DE 13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	773			2 V	
	774			(un)	
	775			(un)	
190	776			2 V	
	777			(un)	
191	778			(un)	
	779			2 V	
	780			2 V	
	781			2 V	
	782			2 V	
	783			(un)	
180	784			(un)	
	785			2 V	
181	786			(un)	
	787			Rampa Puente	
	788			2 V	
	789			2 V	
170	790			(un)	
	791			(un)	
171	792			2 V	
	793			(un)	
	794			2 V	
	795			Puente de	
	796			Puente de	
	797			2 V	
	798			2 V	
	799			(un)	
160	800			(un)	
	801			(un)	
	802			(un)	
	803			2 V	
	804			(un)	
	805			(un)	
	806			2 V	
	807			2 V	



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA CARTERA DE ESTACION TOTAL

SECTOR

TOPOGRAFO

REVISOR

PROYECTO

FECHA

FECHA

INSTRUMENTO

HOJA

DE

13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	809			2V	
	808			2V	
	807			Cor	
	810			Cor	
	811			Cor	
	812			Cor	
150	813			Cor	
	814			Cor	
	815			Cor	
	816			2V	
	817			2V / Para	
	818			Cor	
	819			2V	
	820			Cor	
	821			Cor	
	822			Cor	
	823			Cor	
140	824			Cor	
	825			Cor	
130	826			Cor	
	827			2V	
	828			2V	
	829				
	830				
	831				
	832				
120	833				
	834				
	835				
	836				
	837				
	838				
	839				
	840				



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA CARTERA DE ESTACION TOTAL

SECTOR

TOPOGRAFO

REVISOR

PROYECTO

FECHA

FECHA

INSTRUMENTO

HOJA

DE

13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	840			HI	
	841			ZV	
	842			(OV)	
	843			(OV)	
	844			(OV)	
120	845			(OV)	
	846			ZV	
	847			(OV)	
	848			(OV)	
	849			ZV	
	850			ZV	
	851			ZV	
	852			ZV	
	853			(OV)	
	854			(OV)	
110	855			ZV	
	856			(OV)	
111	857			(OV)	
	858			(OV)	
	859			(OV)	
	860			ZV / Pa	
	861			ZV / Pa	
	862			ZV	
	863			(OV)	
	864			(OV)	
	865			(OV)	
100	866			(OV)	
	867			ZV	
	868			(OV)	
	869			(OV)	
	870			ZV	
	871			ZV	



**ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA
CARTERA DE ESTACION TOTAL**

SECTOR _____

TOPOGRAFO _____
REVISOR _____

PROYECTO 327 TRAMO 7
FECHA _____ INSTRUMENTO _____
FECHA _____ HOJA 11 DE 13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	905			2 V Por	
	906			2 V	
	907			Por	
	908			(un)	
	909			(un)	
	910			(un V	
	911			2 V	
	912			(un V	
	913			Por	
	914			2 V	
	915			2 V	
	916			2 V	
	917			2 V	
	918			Por	
	919			(un V	
	920			2 V	
	921			(un V	
	922			(un)	
	923			(un)	
	924			Por	
	925			2 V	
	926			2 V / Por	
	927			2 V / Por	
	928			2 V	
	929			Por	
	930			(un)	
	931			(un)	
	932			(un V	
	933			2 V	
	934			2 V	
	935			(un V	
	936			2 V	
	937			(un V	
	938			Por	
	939			2 V	
	940			2 V	



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA CARTERA DE ESTACION TOTAL

SECTOR

TOPOGRAFO

PROYECTO

327 TRAMO 7

FECHA

INSTRUMENTO

REVISO

FECHA

HOJA 12 DE 13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	938				



ASESORIAS Y SOPORTES DE INGENIERIA CARTERA DE ESTACION TOTAL

SECTOR

TOPOGRAFO

REVISO

PROYECTO

FECHA

FECHA

327 TRAMIO 7

INSTRUMENTO

HOJA 13 DE 13

DELTA	PUNTO	HI	HP	OBSERVACIONES	CROQUIS
	05			Cura V	
	06			Cura	
	07			20	
	08			20	
	09			20	
	10			Pto. Reland	
	11			Pto. Reland	
	12			Cura	
	13			20	
	14			Cura Plac.	
	15			Via	
	16			Pto. Reland	
	17			20	
	18			Cura	
	19			Cura	
	20			Cura	
	21			Cura	
	22			Cura	
	23			Cura	
	24			Cura	
	25			Cura	
	26			Cura	
	27	12		Reland	
	28			Reland	
	29			Reland	
	30			Reland	
	31			Reland	
	32			Reland	
	33			Reland	
	34			Reland	
	35			Reland	
	36			Reland	
	37			Reland	
	38			Reland	
	39			Reland	
	40			Reland	
	41			Reland	
	42			Reland	
	43			Reland	
	44			Reland	
	45			Reland	
	46			Reland	
	47			Reland	
	48			Reland	
	49			Reland	
	50			Reland	
	51			Reland	

CONSORCIO VIAS DEL DISTRITO	INFORME TOPOGRAFICO FRENTE 327, AUTP AL LLANO CALZADA ÚNICA SENTIDO SUR – NORTE (TV 3H Y KR 4)	NOVIEMBRE 2010
	PROYECTO: OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA MALLA VIAL ARTERIAL, INTERMEDIA Y LOCAL, DEL DISTRITO DE No 4 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C. CONTRATO IDU-072-08	VERSIÓN 0.0 PÁG. 21



ANEXO 5: CERTIFICACION DE EQUIPOS

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano



Nikon

Bogotá D. C. Octubre 25 de 2010

Señor:
ANDRES SANCHEZ
Ciudad

**REF: CERTIFICADO DE CALIBRACION ESTACION MARCA NIKON
MODELO NPL 522 S/No. 040133**

DISSMAN INGENIERIA LTDA. CERTIFICA que el equipo en mención ha sido sometido al proceso de confirmación metrológica utilizando los equipos de medición recomendados por NIKON y siguiendo los parámetros indicados por el fabricante, teniendo como referencia el manual de reparación y calibración suministrado por el fabricante. Estos procedimientos cumplen con los estándares de calidad internacional según la norma ISO 9001.

Telescopio	Imagen Aumento Campo de Visión Poder de Resolución Distancia mínimo de enfoque	Directa 26X 1°20'(2,3m a 100m) 2,5" 1,3m./ 4,26 pies
Medición de distancia	Con Prisma Doble Precisión modo MSR	5,600 m $\pm(2 + 3\text{ppm} \times D) \text{ mm}$
Medición de Ángulos	Sistema de Lectura Incremento mínimo (grados sexagesimales) Incremento mínimo (grados centesimales) Precisión	Detección fotoeléctrica mediante codificador Detector Para V/H 1" o 5" 0,2 mgon o 1 mgon 2"
Medición sin Prisma		5000 mts.
Compensador vertical automático	Sistema Margen de trabajo Precisión de ajuste	Detección eléctrica por líquido $\pm 3'$ $\pm 1'' \pm 0,2 \text{ mg}$
Lumi-Guide	Margen de Trabajo Precisión de posicionamiento	Mayor de 100m/330 pies Dentro de aproximadamente 6 Cm
Niveles	Sensibilidad de ampolla de nivel plana	30"/2mm
Plomada óptica	Sensibilidad de la ampolla de	10"/2mm

DISman
INGENIERIA LTDA.

DIGITALGLOBE®

MAGELLAN

ASYTECH PRECISION PRODUCTS

DISSMAN INGENIERIA LTDA. CALLE 69A No. 9-40-PBX: (571) 312 85 01-FAX: (571) 217 17 02
www.dissmaningenieria.com - E-mail: dissman@dissmaningenieria.com

BOGOTÁ D. C. COLOMBIA



Nikon

	nivel circular Imagen	Directa
	Aumento	3x
Pantalla	Tipo	Cristal Líquido (16 caracteres x 2 líneas)
Capacidad de memoria	Puntos / coordenadas	10800 puntos
Batería BC - 50	Voltaje de salida Tiempo de Trabajo	7.2 V Recargable 10 Horas/aprox. 6000 medidas

Esta Certificación tiene una validez de seis (6) meses a partir de Octubre 25 de 2010 hasta Abril 24 de 2011

Atentamente,

DISSman
INGENIERIA LTDA.

PARMENIDES TORRES V.
Departamento Técnico

DIGITALGLOBE®

MAGELLAN
ASSTECH PRECISION PRODUCTS

DISSMAN INGENIERIA LTDA. CALLE 69A No. 9-40 - PBX: (571) 312 85 01 - FAX: (571) 217 17 02
www.dissmaningenieria.com - E-mail: dissman@dissmaningenieria.com