TABLA DE SINTOMAS DE LOS PROBLEMAS

OBSERVACION:

Si se muestra un código normal durante la comprobación del código de diagnóstico del problema pese a que el problema siga ocurriendo, compruebe cada síntoma en los circuitos eléctricos en el orden establecido en las tablas de las páginas siguientes y vaya a la página mencionada para localizar y reparar la avería.

El esquema matriz está dividido en 2 capítulos.

1. Capítulo 1: Tabla de la matriz del circuito eléctrico

- Consulte la tabla inferior si considera que la causa del problema es eléctrica.
- Si aparece la instrucción "Proceda a inspeccionar el siguiente circuito mostrado en la tabla de la matriz" en el flujograma de cada circuito, siga la comprobación en el circuito con el siguiente número más alto de la tabla.
- Si el problema sigue presente aún cuando no hay anomalías en ningún otro circuito, compruebe y reemplace la ECM.

OBSERVACION:

*1: Cuando el circuito con la marca *1 sufra una anomalía, se emite una DTC (vea la página 05-668).

*2: LHD

Síntoma	Area sospechada	Vea la página
Sin subir marcha (1° → 2°)	ECM	01-31
Sin subir marcha (2° → 3°)	ECM	01-31
No cambia a marcha superior (3° → O/D)	1. Circuito del interruptor principal de O/D 2. ECM	05-701 01-31
No cambia a marcha inferior (3° → O/D)	1. Circuito del interruptor principal de O/D 2. ECM	05-701 01-31
Sin bajar marcha (3° → 2°)	ECM	01-31
Sin bajar marcha (2° → 1°)	ECM	01-31
Sin bloqueo o Sin bloqueo en off	1. Circuito de la válvula de solenoide (SL) del cambio*1 2. Circuito del interruptor de la luz de stop *1 3. Circuito del sensor de temperatura del refrigerante del motor *1 4. ECM	05-698 05-676 05-28 01-31
Punto de cambio demasiado alto o demasiado bajo	1. Circuito del sensor de posición de la mariposa *1 2. Circuito de la válvula de solenoide (SLT) del cambio*1 3. Circuito del sensor de temperatura del refrigerante del motor *1 4. ECM	05-28 05-695 05-28 01-31
Cambio a marcha superior a O/D desde 3° mientras el interruptor principal de O/D está en OFF	1. Circuito del interruptor principal de O/D 2. ECM	05-701 01-31
Cambio a marcha superior a O/D desde 3° cuando el motor está frío	1. Circuito del sensor de temperatura del refrigerante del motor *1 2. ECM	05-28 01-31
Engranaje duro (N → D)	ECM	01-31
Engranaje duro (Bloqueo)	ECM	01-31
Engranaje duro (cualquier posición en marcha)	1. Circuito de la válvula de solenoide (SLT) del cambio*1 2. ECM	05-695 01-31
Mala aceleración	1. Circuito de la válvula de solenoide (SLT) del cambio*1 2. ECM	05-695 01-31
El motor se bloquea al arrancar o al detenerse	1. Circuito de la válvula de solenoide (SL) del cambio*1 2. ECM	05-698 01-31
No funciona el retirador	1. Circuito del interruptor de reductor de marchas *2 2. ECM	05-704 01-31
Anomalía en el cambio	1. Circuito del interruptor de posición de estacionamiento/ punto muerto *1 2. Circuito del interruptor principal de O/D 3. ECM	05-670 05-701 01-31

2. Capítulo 2: Reparación en el vehículo y reparación fuera del vehículo
(★: A245E/A246E reparación manual del transeje automático Pub. N.º RM847S)
(●: Manual de reparación COROLLA Pub. N.º RM925S, página 05-776)

Síntoma	Area sospechada	Vea la página
No se mueve en ninguna posición delantera	Embrague de la dirección delantera (C ₁)	★
No se mueve en posición de marcha atrás	1. Embrague directo (C ₂) 2. Freno de 1º y de marcha atrás (B ₃) 3. Freno U/D (B ₄)	★ ★ ★
No se mueve en ninguna posición	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula reguladora primaria) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula manual) 3. Embrague del convertidor de par 4. Bomba de aceite 5. Embrague U/D unidireccional (F ₃) 6. Engranaje planetario delantero 7. Engranaje planetario trasero	★ ★ ● ★ ★ ★ ★
No sube de marcha (1º → 2º)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 1 - 2) 2. Freno de 2º (B ₂) 3. Embrague monodireccional N.º 1 (F ₁)	★ ★ ★
No sube de marcha (2º → 3º)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 2 - 3) 2. Embrague directo (C ₂)	★ ★
No sube de marcha (3º → O/D)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 3 - 4) 2. Embrague U/D (C ₃)	★ ★
No baja de marcha (O/D → 3º)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 3 - 4) 2. Freno U/D (B ₄) 3. Embrague U/D unidireccional (F ₃)	★ ★ ★
No baja de marcha (3º → 2º)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 2 - 3) 2. Embrague monodireccional N.º 1 (F ₁)	★ ★
No baja de marcha (2º → 1º)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 1 - 2) 2. Embrague monodireccional N.º 2 (F ₂)	★ ★
Engranaje duro (N → R)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₂) 2. Embrague directo (C ₂) 3. Freno de 1º y de marcha atrás (B ₃)	★ ★ ★
Engranaje duro (N → D)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₁) 2. Embrague de la dirección delantera (C ₁)	★ ★
Engranaje duro (N → L)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₁) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de modulador de costa inferior) 3. Embrague de la dirección delantera (C ₁)	★ ★ ★
Engranaje duro (1º → 2º posición "D")	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de control del acumulador) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador B ₂) 3. Freno de 2º (B ₂) 4. Embrague monodireccional N.º 1 (F ₁)	★ ★ ★ ★
Engranaje duro (1º → 2º posición "2")	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador B ₂) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de control del acumulador) 3. Conjunto del cuerpo de la válvula (control de modulador de 2º costa) 4. Freno de 2º costa (B ₁) 5. Freno de 2º (B ₂) 6. Embrague monodireccional N.º 1 (F ₁)	★ ★ ★ ★ ★ ★
Engranaje duro (1º → 2º → 3º → O/D)	Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula reguladora primaria)	★

Engranaje duro (2° → 3°)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₂) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de control del acumulador) 3. Embrague directo (C ₂)	★ ★ ★
Engranaje duro (3° → O/D)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de control del acumulador) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₃) 3. Embrague U/D (C ₃)	★ ★ ★
Engranaje duro (O/D → 3°)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador B ₄) 2. Freno U/D (B ₄)	★ ★
Engranaje duro (3° → 2°)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (acumulador C ₂) 2. Embrague directo (C ₂)	★ ★
Patina (En marcha adelante y atrás)	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula reguladora primaria) 2. Colador de aceite 3. Embrague del convertidor de par 4. Bomba de aceite	★ ● ● ★
Patina (en posición "R")	1. Embrague directo (C ₂) 2. Freno de 1° y de marcha atrás (B ₃)	★ ★
Patina (en 1°)	1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Embrague monodireccional N.º 2 (F ₂) 3. Embrague U/D unidireccional (F ₃)	★ ★ ★
Patina (en 2°)	1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Freno de 2° (B ₂) 3. Embrague monodireccional N.º 1 (F ₁) 4. Embrague U/D unidireccional (F ₃)	★ ★ ★ ★
Patina (en 3°)	1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Embrague directo (C ₂) 3. Embrague U/D unidireccional (F ₃)	★ ★ ★
Patina (en O/D)	1. Embrague de la dirección delantera (C ₁) 2. Embrague directo (C ₂) 3. Embrague U/D (C ₃)	★ ★ ★
Sin freno motor (1° posición "L")	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula de modulador de costa inferior) 2. Freno de 1° y de marcha atrás (B ₃)	★ ★
Sin freno motor (2° posición "2")	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de modulador de 2° costa) 2. Freno de 2° costa (B ₁)	★ ★
No funciona el retirador	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 1 - 2) 2. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 2 - 3) 3. Conjunto del cuerpo de la válvula (válvula de cambio 3 - 4)	★ ★ ★
Mala aceleración	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula reguladora primaria) 2. Embrague del convertidor de par 3. Embrague de la dirección delantera (C ₁)	★ ● ★
No hay bloqueo	1. Conjunto del cuerpo de la válvula (Válvula del relé de bloqueo) 2. Embrague del convertidor de par	★ ●
El motor se bloquea al arrancar o al detenerse	Embrague del convertidor de par	●