

## E8595M, E8788M, E8861M, E8862M, E8863M INSTALLATION INSTRUCTIONS

2004-2011 Nissan Titan, Armada 5.6L;  
2004-2010 Infiniti QX56 5.6L

Thoroughly read and understand these  
instructions prior to replacing the fuel pump.

### MATERIALS PROVIDED:

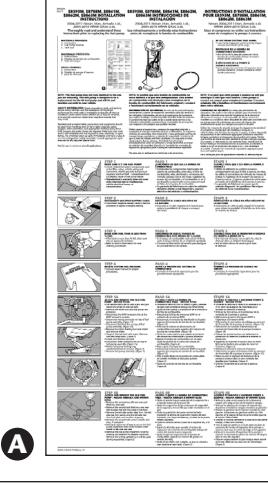
- A. Instructions
- B. Fuel Pump Module
- C. Tank Seal

### MATERIALES PROVISTOS:

- A. Instrucciones
- B. Módulo de bomba de combustible
- C. Sello del tanque

### PIÈCES FOURNIES:

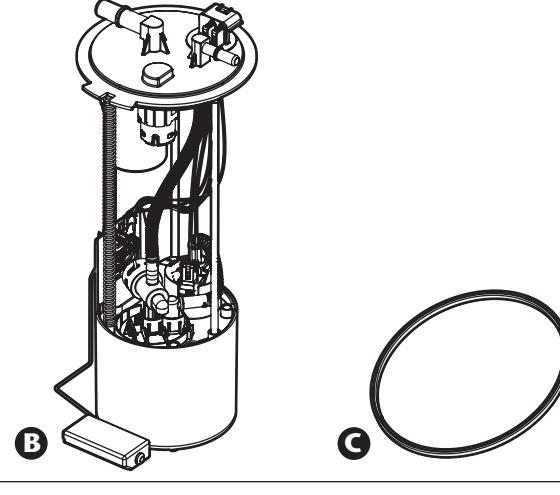
- A. Instructions
- B. Module de pompe d'essence
- C. Joint de réservoir



## E8595M, E8788M, E8861M, E8862M, E8863M INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

2004-2011 Nissan Titan, Armada 5.6L;  
2004-2010 Infiniti QX56 5.6L

Lea minuciosamente y entienda estas instrucciones  
antes de reemplazar la bomba de combustible.



## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR E8595M, E8788M, E8861M, E8862M, E8863M

Nissan 2004-2011 Titan, Armada 5.6L  
Infiniti 2004-2010 QX56 5.6L

Lisez et comprenez en entier ces instructions  
avant de remplacer la pompe à essence.

### RE-USE FROM EXISTING FUEL PUMP:

- Fuel Pump Inspection Cover O-Ring (Nissan Armada and Infiniti QX56 only)

### REUTILIZAR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EXISTENTE:

- Aro tórico de la tapa de inspección de la  
bomba de combustible (Nissan Armada e  
Infiniti QX56 solamente)

### À RÉUTILISER DE LA POMPE À ESSENCE EXISTANTE:

- Joint torique du couvercle d'inspection de la  
pompe à essence (Nissan Armada et Infiniti  
QX56 seulement)

**NOTE: This fuel pump may not look identical to the one  
you are removing. This fuel pump is designed to be a  
replacement for the OE fuel pump and will fit and  
function correctly in your vehicle.**

**SAFETY INFORMATION:** Repair procedures, tools, and parts to  
service motor vehicles, and the experience of the person  
performing the work make it impossible to describe all ways or  
conditions under which motor vehicles are or may be serviced,  
or to provide cautionary statements regarding hazards that  
may result.

Standard and accepted safety precautions and equipment should  
be used when handling toxic or flammable materials. Safety  
goggles, other protection, and appropriate clothing (long-sleeve  
shirt, trousers and safety shoes) are required. Make sure your work  
area is well ventilated and not exposed to heat, electricity, or open  
flames. No smoking! Clean up spills immediately and have a Class B  
or C fire extinguisher readily accessible. Consult appropriate repair  
manuals for any required special tools.

Not for use in marine or aircraft applications.

**NOTA: Es posible que esta bomba de combustible no  
luzca idéntica a la que está reemplazando. Esta bomba  
de combustible está diseñada como reemplazo de la  
bomba de combustible del fabricante original y encajará  
y funcionará correctamente en su vehículo.**

**INFORMACIÓN DE SEGURIDAD:** En vista de los procedimientos,  
herramientas y piezas de reparación necesarios para dar servicio a  
los vehículos motorizados, así como la experiencia de la persona  
que realiza el trabajo, resulta imposible describir todas las maneras  
o condiciones bajo las cuales se da o puede darse servicio a los  
vehículos motorizados o proporcionar enunciados de precaución  
con respecto a los peligros que podrían resultar.

Deben usarse precauciones y equipos de seguridad estándar y  
aceptados al manejar materiales tóxicos o inflamables. Se requieren  
anteojos de seguridad, otra protección y ropa apropiada (camisa de  
mangas largas, pantalones y calzado de seguridad). Cerciórese de  
que su área de trabajo esté bien ventilada y no expuesta al calor,  
electricidad o llamas abiertas. ¡Prohibido fumar! Limpie  
inmediatamente todos los derrames y tenga fácilmente accesible  
un extintor de incendios Clase B o C. Consulte los manuales de  
reparación apropiados para cualesquier herramientas especiales.

No para uso en aplicaciones marítimas o de aeronaves.

**NOTE: Il se peut que cette pompe à essence ne soit pas  
identique à celle que vous enlevez. Cette pompe à  
essence est conçue pour remplacer la pompe à essence  
originale. Elle s'installera et fonctionnera correctement  
dans votre véhicule.**

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ:** En raison des procédures de  
réparation, des outils et des pièces utilisées pour entretenir les  
véhicules motorisés ainsi que de l'expérience de la personne  
effectuant les travaux, il est impossible de décrire toutes les  
manières ou conditions selon lesquelles les véhicules motorisés sont  
ou ont pu avoir été entretenus, ou encore de fournir des  
avertissements quant aux dangers pouvant en résulter.

Utiliser les mesures de sécurité ainsi que les équipements standard et  
acceptés en manipulant des matériaux toxiques ou  
inflammables. Des lunettes de sécurité à coques, d'autres dispositifs  
de protection et des vêtements appropriés (chemise à manches  
longues, pantalons et chaussures de sécurité) sont requis. Vérifier  
que la zone de travail est bien ventilée et qu'elle n'est pas exposée  
à la chaleur, à l'électricité ou aux flammes nues. Interdiction de  
fumer! Nettoyer immédiatement les écoulements accidentels et  
veiller à ce qu'un extincteur de classe B ou C soit facilement  
accessible. Consulter les manuels de réparation appropriés pour  
tout outil spécial requis.

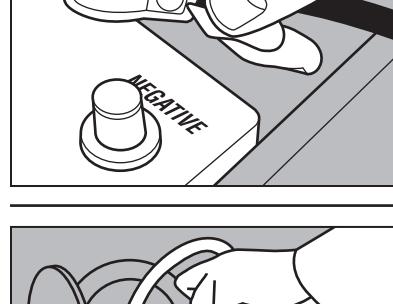
Ne s'utilise pas pour les applications marines ou aéronautiques.



**STEP 1  
MAKE SURE IT'S THE FUEL PUMP!**  
• Check related fuel system components such  
as fuel filter, relays, vehicle wiring and  
connectors, chassis grounds, fuel pressure  
regulator and fuel itself – contaminated fuel  
is a leading cause of fuel pump failure.  
• Manufacturer's warranty does not cover  
units returned due to misdiagnosis,  
vehicle electrical issues, or  
contamination.

**PASO 1  
¡CERCÓRESE DE QUE SEA LA BOMBA DE  
COMBUSTIBLE!**

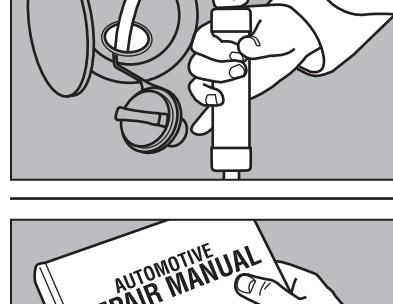
- Compruebe los componentes relacionados del  
sistema de combustible, entre ellos, el filtro de  
combustible, relés, alambrado y conectores del  
vehículo, puestas a tierra del chasis, regulador de  
presión del combustible y el combustible en sí; el  
combustible contaminado es una causa principal  
de fallas de la bomba de combustible.
- La garantía del fabricante no cubre las unidades  
devueltas debido a mal diagnóstico, asuntos  
eléctricos del vehículo o contaminación.



**STEP 2  
DISCONNECT NEGATIVE BATTERY CABLE**  
• Disconnect negative battery cable to reduce  
possibility of sparks or engine starting.

**PASO 2  
DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO DE  
LA BATERÍA**

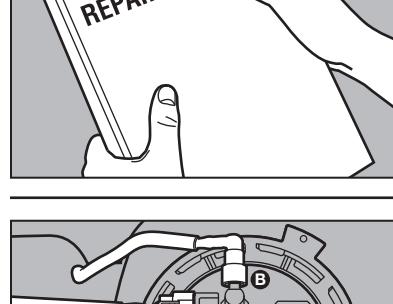
- Desconecte el cable negativo de la batería para  
reducir la posibilidad de chispas o arranque  
del motor.



**STEP 3  
MAKE SURE FUEL TANK IS LESS THAN  
3/4 FULL**  
• If fuel tank is more than 3/4 full, drain tank  
into an approved container.  
• Refer to service information for tank  
draining procedures.

**PASO 3  
¡CERCÓRESE DE QUE EL TANQUE DE  
COMBUSTIBLE ESTÉ MENOS DE 3/4 LLENO**

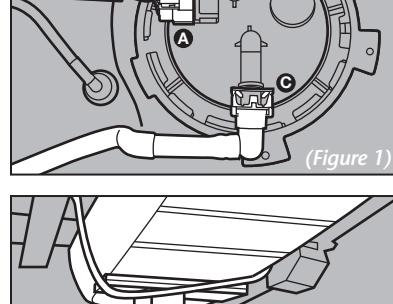
- Si el tanque de combustible está más de ¾ lleno,  
vacíe el tanque dentro de un recipiente aprobado.
- Consulte la información de servicio para averiguar  
los procedimientos de vaciado.



**STEP 4  
RELIEVE SYSTEM FUEL PRESSURE**  
• Consult repair manual for proper  
procedures.

**PASO 4  
ALIVIE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE  
COMBUSTIBLE**

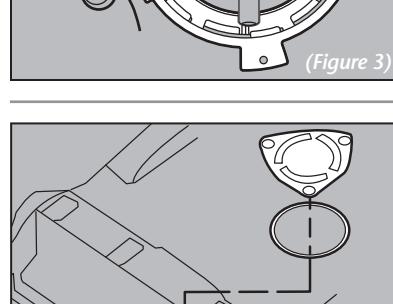
- Consulte el manual de reparación para los  
procedimientos apropiados.



**STEP 5A  
ACCESS AND REMOVE THE OLD FUEL  
PUMP – NISSAN TITAN**  
• Lift vehicle with a lift or with a jack and jack  
stands for access to the fuel tank.  
• Remove the three nuts and fuel pump line  
protector.  
• Disconnect the EVAP emissions line at the  
EVAP emissions canister.  
• Disconnect wiring connector on top of fuel  
pump assembly. (Figure 1A)  
• Disconnect fuel feed line on top of fuel  
pump assembly. (Figure 1B)  
• Remove four bolts holding fuel tank shield  
and remove shield.  
• Support the fuel tank with a jack. Remove  
fuel tank strap bolts. (Figure 2)  
• Lower and remove fuel tank.  
• Disconnect EVAP emissions line on top of  
fuel pump assembly. (Figure 1C)  
• Rotate fuel pump locking ring  
counterclockwise to remove. (Figure 3)  
• Remove fuel pump assembly. (Figure 4)

**PASO 5A  
ACCEDA Y QUITE LA BOMBA DE  
COMBUSTIBLE VIEJA – NISSAN TITAN**

- Levante el vehículo con un izador o gato y estante  
de gato para acceder al tanque de combustible.
- Quite las tres tuercas y el protector de la línea de la  
bomba de combustible.
- Desconecte la línea de emisiones EVAP en el  
cartucho de emisiones EVAP.
- Desconecte el conector de alambrado en la parte  
superior del conjunto de bomba de combustible. (Figura 1A)
- Desconecte la línea de alimentación de  
combustible en la parte superior del conjunto de  
bomba de combustible. (Figura 1B)
- Quite los cuatro pernos que sujetan el protector  
del tanque de combustible y quite el protector.
- Apoye el tanque de combustible con un gato.  
Quite los pernos de la correa del tanque de  
combustible. (Figura 2)
- Baje y quite el tanque de combustible.
- Desconecte la línea de emisiones EVAP en la parte  
superior del conjunto de bomba de combustible.  
(Figura 1C)
- Gire el anillo fijador de la bomba de combustible  
en sentido contrario al reloj para quitarlo.  
(Figura 3)
- Quite el conjunto de bomba de combustible.  
(Figura 4)



**STEP 5B  
ACCESS AND REMOVE THE OLD FUEL  
PUMP – NISSAN ARMADA AND INFINITI  
QX56**  
• Remove the second row left rear seat and  
third row rear seat.  
• Remove the second and third row rear seat  
belt buckles that are mounted to the floor.  
• Remove the left side center pillar trim, the left  
side rear trim panel, and the left side rear  
door kick plate and weather stripping.  
• Remove the second row center console and  
base, if equipped.  
• Pull back carpet out of way to access the fuel  
pump inspection hole cover located under  
center of left side rear seat.  
• Remove the fuel pump inspection cover by  
rotating the retainers 90 degrees clockwise.  
Remove the O-ring carefully as it will be used  
during reassembly. (Figure 5)

**PASO 5B  
ACCEDA Y QUITE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE  
VIEJA – NISSAN ARMADA E INFINITI QX56**

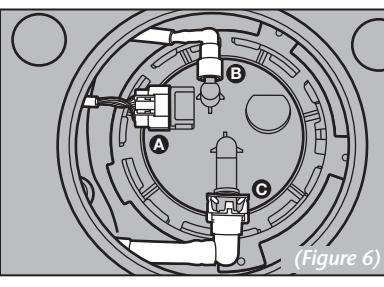
- Quite el asiento trasero izquierdo de la segunda fila y  
el asiento trasero de la tercera fila.
- Quite los enganches de los cinturones de seguridad  
de la segunda y tercera fila que están montados en el  
piso.
- Quite la garnitura del poste central del lado  
izquierdo, la lámina de garnitura trasera del lado  
izquierdo y la chapa de defensa y burlete de la puerta  
trasera izquierda.
- Quite la consola central y base de la segunda fila, si la  
tiene.
- Separe la alfombra para acceder el orificio de  
inspección de la bomba de combustible debajo del  
centro del asiento trasero izquierdo.
- Quite la tapa de inspección de la bomba de  
combustible, girando los retenes 90 grados en  
sentido del reloj.
- Quite el aro tórico con cuidado, ya que se volverá a  
usar durante el rearmado. (Figura 5)

## ÉTAPE 5A ACCÉDEZ ET ENLEVEZ L'ANCIENNE POMPE À ESSENCE – NISSAN TITAN

- Soulevez le véhicule à l'aide d'un ascenseur ou  
d'un vérin de levage et de chambelles pour  
accéder au réservoir d'essence.
- Enlevez les trois écrous et le protecteur de la  
conduite de la pompe à essence.
- Débranchez la gaine d'émissions EVAP à  
l'absorbeur d'émissions EVAP.
- Débranchez le connecteur de câblage au sommet  
de l'ensemble de la pompe à essence. (Figure 1A)
- Débranchez la conduite d'alimentation au  
sommet de l'ensemble de la pompe à essence.  
(Figure 1B)
- Enlevez les quatre boulons qui retiennent la  
protection du réservoir d'essence et enlevez la  
protection.
- Supportez le réservoir d'essence avec un vérin.  
Enlevez les boulons des sangles du réservoir  
d'essence. (Figure 2)
- Abaissez et enlevez le réservoir d'essence.
- Débranchez la gaine d'émissions EVAP au sommet  
de l'ensemble de la pompe à essence. (Figure 1C)
- Faites tourner le segment de fermeture de la  
pompe à essence dans le sens contraire des  
aiguilles pour l'enlever. (Figure 3)
- Enlevez l'ensemble de la pompe à essence.  
(Figure 4)

## ÉTAPE 5B ACCÉDEZ ET ENLEVEZ L'ANCIENNE POMPE À ESSENCE – NISSAN ARMADA ET INFINITI QX56

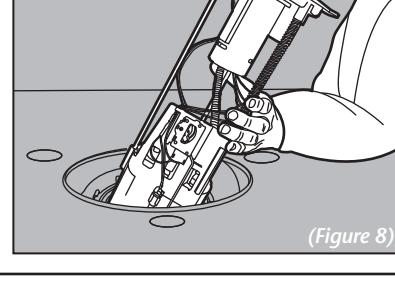
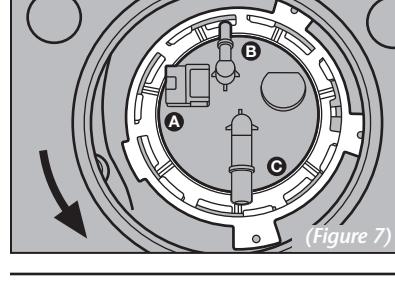
- Enlevez el asiento arrière izquierdo de la segunda  
rangée y el asiento arrière de la tercera rangée.
- Enlevez las attaches de cinturón de seguridad de  
la segunda y tercera fila montadas en el suelo.
- Enleve la garnitura de la columna central del lado  
izquierdo, la placa de la puerta trasera izquierda y la  
placa de la base de la puerta trasera izquierda.
- Enleve la consola central y la base de la segunda fila,  
si la tiene.
- Tire el tapete hacia atrás y a la derecha para acceder  
al orificio de inspección de la bomba de combustible  
debajo del centro del asiento trasero izquierdo.
- Quite la tapa de inspección de la bomba de  
combustible, girando los retenes 90 grados en  
sentido del reloj.
- Quite el aro tórico cuidadosamente, ya que se usará  
durante el reensamblaje. (Figure 5)



#### STEP 5B (CONTINUED)

##### ACCESS AND REMOVE THE OLD FUEL PUMP – NISSAN ARMADA AND INFINITI QX56

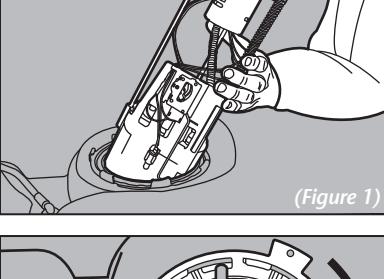
- Disconnect the wiring connector on the top of the fuel pump assembly. (Figure 6A)
- Disconnect the EVAP emissions line (Figure 6C) and fuel feed line (Figure 6B) from top of fuel pump assembly.
- Rotate the fuel pump assembly lock ring counterclockwise to remove. (Figure 7)
- Remove fuel pump assembly. (Figure 8)



#### STEP 6

##### INSPECT AND CLEAN TANK

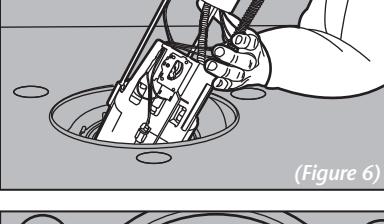
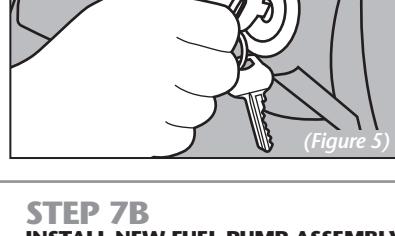
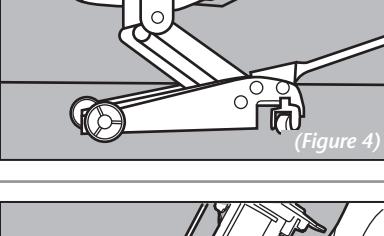
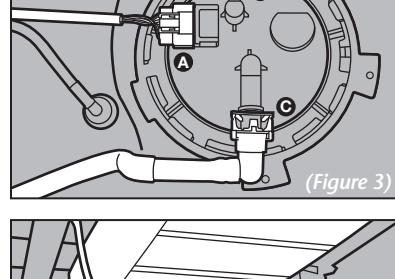
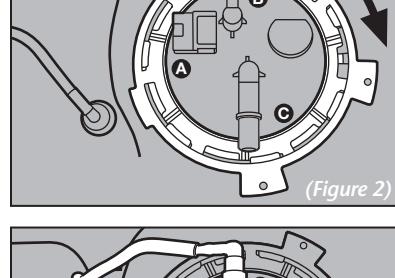
- Fuel contamination is the leading cause of fuel pump failure.
  - Clean the flange sealing surface of the tank.
  - Inspect and clean the interior of the tank. Remove any rust or sediment from the interior of the tank.
  - New fuel pump strainer is not a substitute for cleaning the tank.
  - Contact local Radiator/Fuel Tank Repair shop for tank cleaning assistance.
- Manufacturer's warranty does not cover failure due to contamination.**



#### STEP 7A

##### INSTALL NEW FUEL PUMP ASSEMBLY – NISSAN TITAN

- Install new fuel pump assembly using supplied tank seal into fuel tank. (Figure 1)
- Install and rotate fuel pump locking ring clockwise to install until fully seated. (Figure 2)
- Reinstall EVAP emissions line to top of fuel pump assembly. (Figure 3C)
- Reinstall fuel tank into vehicle using jack. (Figure 4)
- Install fuel tank straps and bolts and torque to specs.
- Reinstall previously removed tank shield and four bolts and torque to specs.
- Connect fuel feed line on top of fuel pump assembly. (Figure 3B)
- Connect wiring harness to the connector on top of fuel pump assembly. (Figure 3A)
- Reconnect EVAP emissions line at EVAP emissions canister.
- Reinstall three nuts and fuel pump line protector and torque to specs.
- Reconnect negative battery cable.
- Cycle key several times and check for leaks. If no leaks are found, start vehicle. (Figure 5)



#### STEP 7B

##### INSTALL NEW FUEL PUMP ASSEMBLY – NISSAN ARMADA AND INFINITI QX56

- Install new fuel pump assembly using supplied tank seal into fuel tank. (Figure 6)
- Install and rotate fuel pump locking ring clockwise to install until fully seated. (Figure 7)
- Connect EVAP emissions line (Figure 8C) and fuel feed line (Figure 8B) to top of fuel pump assembly.
- Connect the wiring harness to the connector on the fuel pump assembly. (Figures 8A)

