

■ SISTEMA DE CARGA

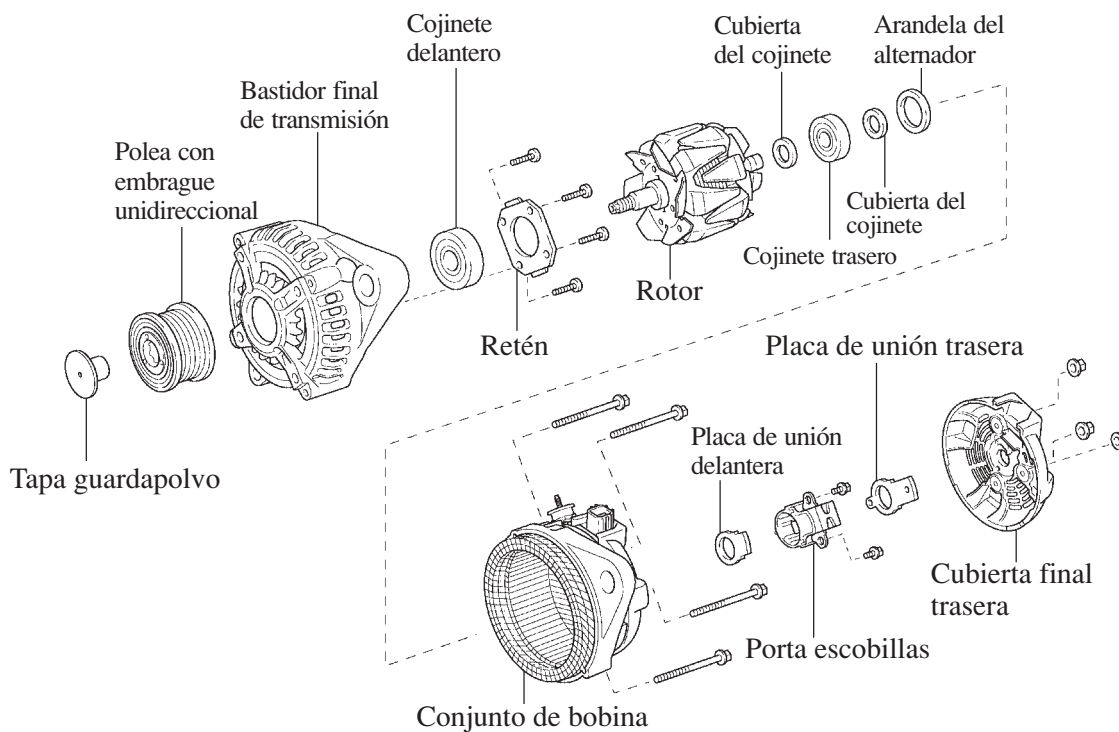
1. General

- Se adopta para la correa del alternador una correa dentada en V y un tensor automático.
- El alternador de tipo SC (Conductor por segmentos) es un equipamiento estándar.
- El alternador de tipo convencional se incluye en el modelo LHD con especificaciones para regiones frías.
- Se incluye una función de embrague unidireccional en la polea de los alternadores de tipo 2 para absorber las fluctuaciones de las revoluciones del motor, reduciendo significativamente de esta forma el daño soportado por la correa de transmisión.

2. Alternador de tipo SC

General

Se ha adoptado un alternador de tipo SC ligero y compacto que genera una salida de alto voltaje de forma eficaz.

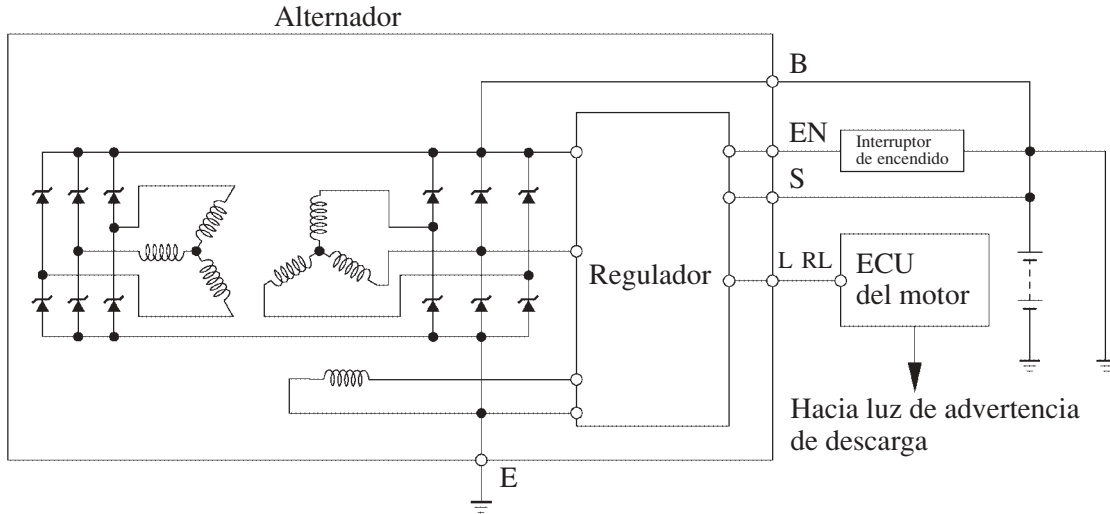


201EG37

Consejos para el mantenimiento

Aunque el circuito de carga de un alternador de tipo convencional se comprueba mediante el terminal F, esta comprobación no puede realizarse con el alternador de tipo SC ya que se ha eliminado el terminal F. Para obtener más información, consulte el Suplemento del manual de reparación de los motores 1CD-FTV (N° de pub. RM927S).

Diagrama de conexiones

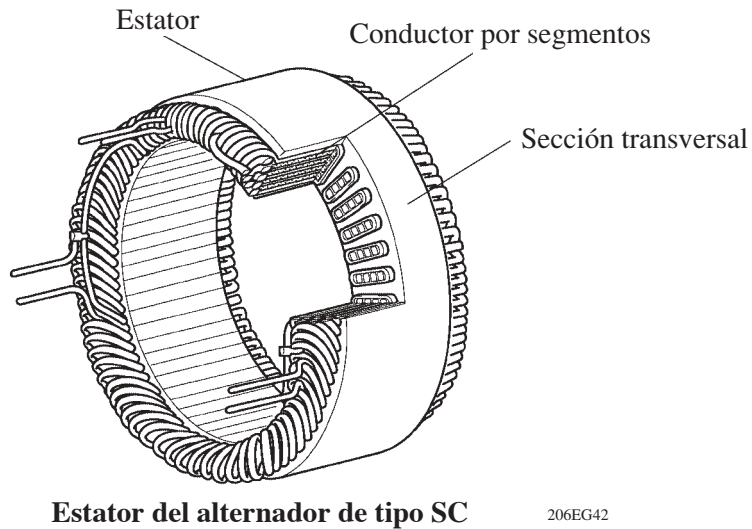
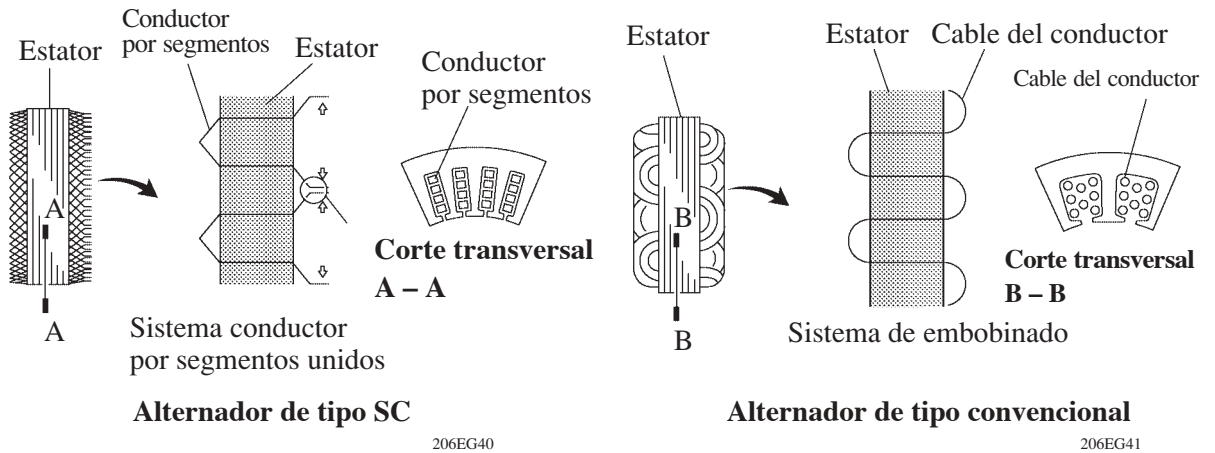


198EG16

MO

Construcción y funcionamiento

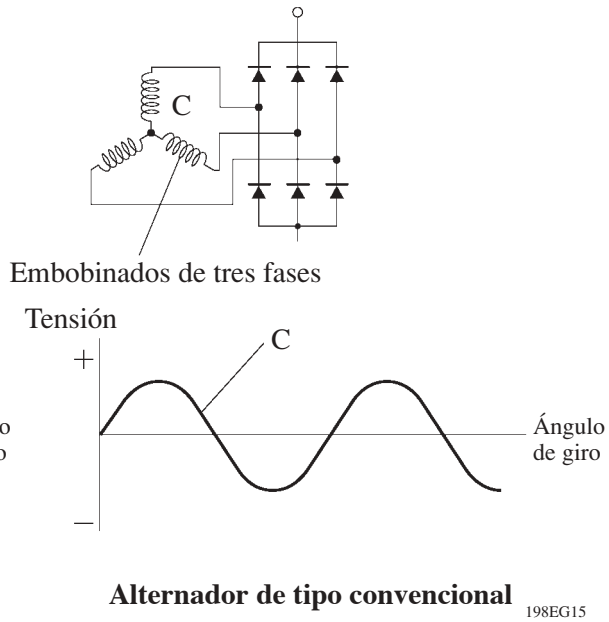
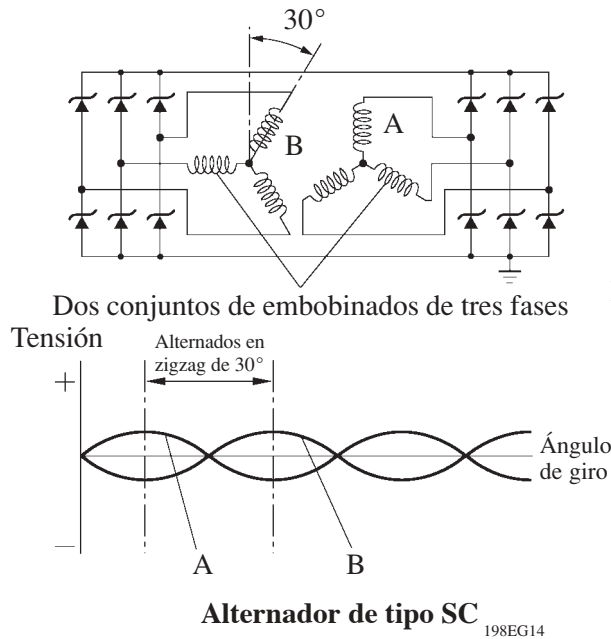
- Este alternador ha adoptado un sistema conductor por segmentos unidos, en el que se han soldado entre sí varios conductores por segmentos para formar el estator. En comparación con el sistema de embobinado convencional, se reduce la resistencia eléctrica debido a la forma de los conductores por segmentos y su disposición ayuda a que el alternador sea más compacto.



Estator del alternador de tipo SC

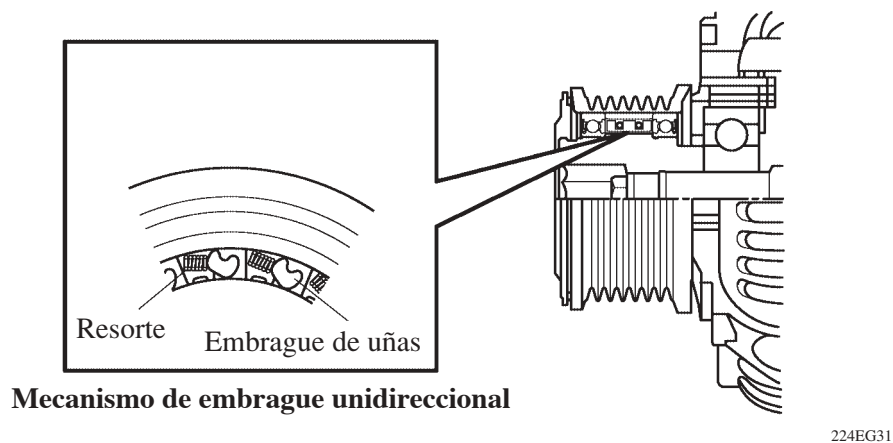
206EG42

- Se ha adoptado un sistema de embobinado doble. Este sistema consta de dos conjuntos de embobinados de tres fases alternadas en zig zag de 30°. Debido a que las fluctuaciones magnéticas de los respectivos embobinados se cancelan entre sí, se reduce el ruido magnético.



3. Polea del alternador

Debido a la función de los embragues de uñas y los resortes que se colocan de forma circular entre los anillos exterior e interior de la polea, este mecanismo sólo transmite al alternador la potencia del motor en la dirección de giro de éste. De este modo, se reduce la carga que se aplica a la correa.

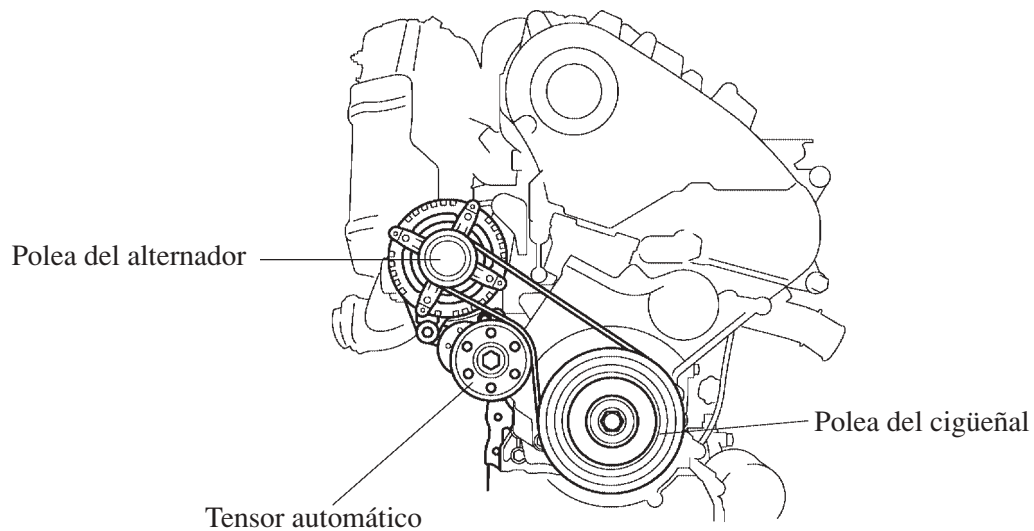


Consejos para el mantenimiento

SST (09820-63020) ha sido establecida recientemente a causa de la inclusión de una polea con función de embrague unidireccional. Para obtener más información, consulte el Suplemento del manual de reparación de los motores 1CD-FTV (N° de pub. RM927S).

4. Correa de transmisión del alternador

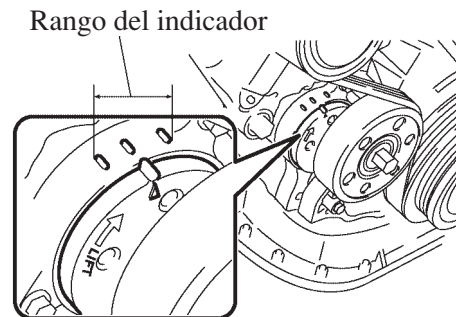
Un tensor automático elimina la necesidad de ajustes de tensión.



216EG16

Consejos para el mantenimiento

Para inspeccionar la correa de transmisión compruebe que la marca indicadora está situada en el rango del indicador. De lo contrario, sustituya la correa de transmisión.



206EG48