

# SERVOMOTOR PARA VÁLVULA DE ZONA 3 VIAS DIVERSORA EN T – BY/PASS DIVERSORA TIPO LATERAL

## MANUAL TÉCNICO

**Modelos : M7A3N normal – M7B3N con contacto auxiliar**

CON ESTE COMANDO A 3 HILOS: CADA TERMOSTATO DEBE COMANDAR UN SOLO SERVOMOTOR  
NON ES POSIBLE CONECTAR IN PARALELO DOS O MAS SERVOMOTORES

### \_ FUNCIONAMIENTO

Servomotor para 3 vías DIVERSORA EN T (información técnica sobre el cuerpo de válvula en su correspondiente manual).

Servomotor para 3 vías con BY-PASS (información técnica sobre el cuerpo de válvula en su correspondiente manual).

Servomotor para 3 vías DIVERSORA Tipo LATERAL (información técnica sobre el cuerpo de válvula en su correspondiente manual).

El servomotor eléctrico de rotación **Bidireccional** se acopla al cuerpo de válvula mediante un sencillo sistema tipo clip. Este sistema de acoplamiento permite escoger la posición inicial de apertura de la válvula, indicada externamente sobre el eje con un punto rojo.

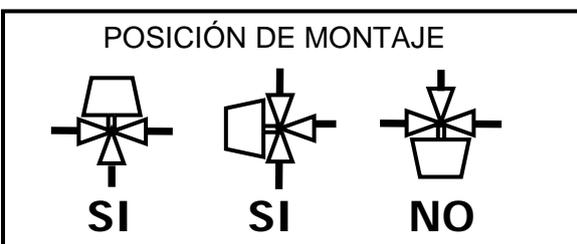
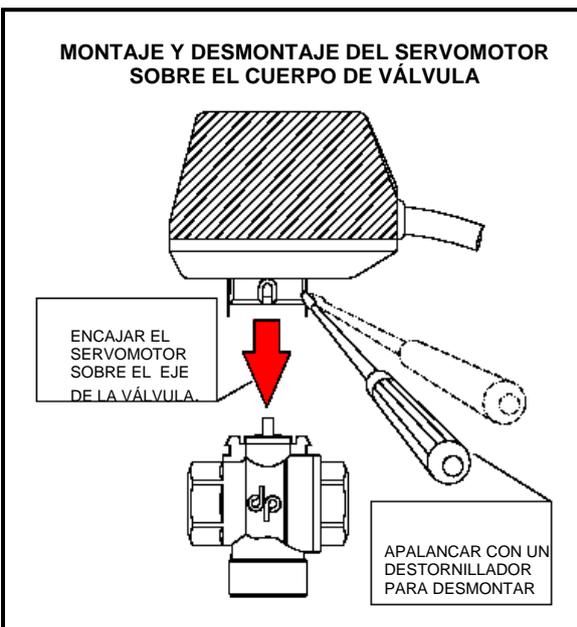
La señal de control debe ser a **3 puntos (Abrir - Común - Cerrar)**.

En la versión con contacto auxiliar M7B3N, el servomotor cierra el contacto al final de su carrera, es decir con la válvula totalmente abierta.

La válvula puede accionarse manualmente desenganchando parcialmente el servomotor.



CODIGO	FLUJO	DIVERSORA EN T	BY - PASS	DIVERSORA LATERAL
CUERPO DE				
VÁLVULA	1/2"	633 T/U	633 R/S	633 FL/BL
	3/4"	603 T/U	603 R/S	603 FL/BL
	1 "	613 T/U	613 R/S	613 FL/BL
	1" 1/4	623 T/U	623 R/S	623 FL/BL



### \_ MONTAJE

La válvula debe montarse sobre el sistema de tuberías prestando atención al sentido del caudal indicado sobre las instrucciones adjuntas al cuerpo de la válvula.

El sistema de tuberías debe estar limpio de restos de soldadura o cableado. Dado que el cuerpo de válvula y el servomotor se suministran por separado, es aconsejable realizar primero la instalación del cuerpo de válvula, acoplado posteriormente el servomotor.

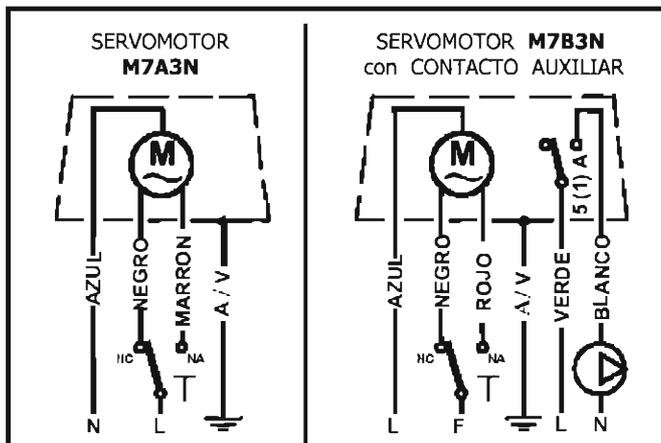
El montaje del servomotor sobre el cuerpo de válvula se realiza mediante un sencillo sistema tipo clip. Para realizar dicho montaje debe encajarse el servomotor sobre el eje de la válvula de tal manera que quede enganchado en los dos dientes laterales al eje. Para desmontar el motor haga palanca suavemente con la ayuda de un destornillador sobre las placas de enganche del servomotor a los dientes laterales al eje de la válvula.

# CARACTERÍSTICAS VÁLVULAS DE ZONA

COMPONENTE		M E D I D A S					
SERVO-MOTOR	CUERPO VALVULA	H	A min	B	F	P	ANCHO 63
M7A3N	633 T/R 633 FL	110	120	--	76	38	
	603 T/R 603 FL	110	120	--	76	38	
M7B3N	613 T/R 613 FL	115	125	--	86	43	
	623 T/R	120	130	--	94	47	
M7A3N	633 U/S 633 BL	110	120	130	--	65	
	603 U/S 603 BL	110	120	136	--	68	
M7B3N	613 U/S 613 BL	115	125	155	--	78	
	623 U/S	120	130	172	--	86	

## CUERPOS DE VÁLVULA 633 603 613 623

- Cuerpo de válvula: **Latón CW617N (UNI 12165)**
- Esfera: **Latón CW617N (UNI 12165) Cromado**
- Eje: **Latón CW614N (UNI 12164)**
- Eje de maniobra: **con doble anillo de EPDM**
- Presión nominal de trabajo: **10 bar**
- Presión diferencial máxima: **6 bar**
- Temperatura del fluido: **0 + + 100 °C**
- Características del fluido: **Agua o fluidos compatibles con Teflón y EPDM**
- Pérdida de carga: **prácticamente nula en el paso recto**



## SERVOMOTORES Modelos M7A3N M7B3N

- Tensión de alimentación: **230 V 50 Hz**
- Potencia eléctrica absorbida: **4 VA**
- Par motor: **7 Nm (70 Kg•cm)**
- Temperatura ambiente de trabajo: **da 0 a 65° C**
- Tiempo de apertura y cierre: **60 seg.**
- Control: **3 PUNTOS (Abrir - Común - Cerrar)**
- Capacidad de corte - contacto auxiliar: **5(1)A – 250V~**
- Grado de protección eléctrico: **IP 54**
  - Longitud del cable: **1m.**

### □ CONEXIÓN ELÉCTRICA

Los servomotores están constituidos por un motor eléctrico acoplado a un reductor con engranajes de acero. En las versiones con contacto auxiliar, el servomotor cierra el contacto al final de su carrera, es decir con la válvula totalmente abierta.

El cuerpo de válvula y el servomotor se suministran por separado.

La conexión eléctrica de los servomotores M7 parte del cable multipolar de 4 o 6 conductores del cual está provisto el servomotor, y debe seguir el esquema de conexión adjunto.

Los contactos auxiliares (Verde y Blanco) se encuentran aislados del control de la válvula.

**GARANTÍA:** Todas las válvulas de zona de DE PALA tienen un periodo de garantía de dos años desde la fecha de fabricación estampada externamente sobre la válvula. La garantía se limita a la sustitución o reparación gratuita de aquellas válvulas no manipuladas y reconocidas previamente por DE PALA como defectuosas.

# kieback&peter

Tecnología para la automatización de edificios

C/ San Sotero, 11. 28037. Madrid. Tlf: 913 044 440