

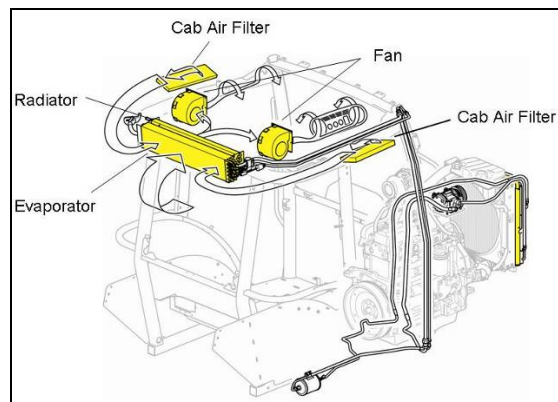
Mantenimiento del Tractor: ¡Aumente el Rendimiento de su Equipo de Aire Acondicionado!

¿Sabía que sólo se necesitan unas pocas comprobaciones cada cierto tiempo para mejorar la fiabilidad y rendimiento de de su sistema de aire acondicionado? La información que a continuación sigue le proporcionará un resumen de todas las comprobaciones necesarias en la máquina para aumentar la funcionalidad del sistema.

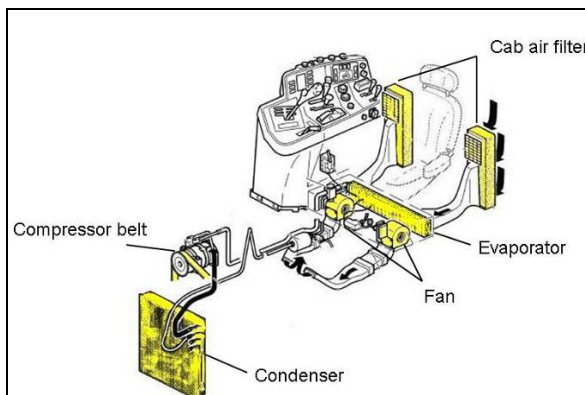
Finalmente el apartado de QUÉ HACER y QUÉ NO HACER mostrarán los puntos importantes a tratar para llevar a cabo el mantenimiento del aire acondicionado.

Esquemas de Circuitos de Refrigerante:

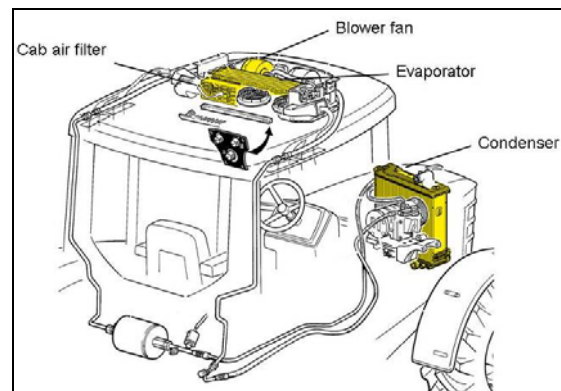
Tractor de la Serie 5020



Tractor de la Serie 6020 Premium



Tractor de la Serie 6020 SE



Condensador:

Asegúrese de que las aletas del condensador están limpias y rectas. Se requiere un flujo de aire correcto y un 100% de eficiencia para un adecuado enfriamiento y fiabilidad del compresor. Descuidar el mantenimiento del compresor puede provocar en un enfriamiento inadecuado y fallos del compresor.

Cuando se limpie el condensador, NO emplear lavadoras de agua a alta presión. Se recomienda limpiar con agua a baja presión o con aire a presión. El agua a alta presión puede perfora el condensador así como doblar las aletas.

Si la máquina está provista de una pantalla lateral, sería recomendable limpiarla más de una vez al día cuando se trabaje en condiciones de suciedad.

Correa del Compresor:

Comprobar que la correa tenga una tensión apropiada. Un sonido chirriante es típico de correas mal tensadas. La mayoría de las nuevas máquinas poseen tensor automático, pero aun así es necesario comprobarla regularmente.

Ventilador Viscoso:

Si está equipado con él, dejarlo ajustado de tal manera que funcione correctamente en todo el rango de temperaturas. Esto asegura un flujo de aire adecuado sobre el condensador y incrementando el rendimiento y la fiabilidad de los componentes del sistema.

Carga de Refrigerante:

Se recomienda encarecidamente que el sistema de aire acondicionado sea revisado por un técnico cualificado. Una baja carga de refrigerante es sólo una de las causas potenciales de un enfriamiento pobre.

También se recomienda que los sistemas de aire acondicionado no estén completamente llenos de refrigerante sin primero saber exactamente cuál es la carga que hay en el sistema. Una sobrecarga de unos pocos gramos puede provocar una sobrepresión en el sistema dando como resultado fallos en el compresor o el embrague.

Filtro de Aire de la Cabina:

Es absolutamente necesario un mantenimiento correcto de los filtros de aire de la cabina para un máximo rendimiento del sistema de aire acondicionado. Cuando los filtros de recirculación de aire están obstruidos, o no se les ha hecho nunca mantenimiento, se fuerza al sistema de aire acondicionado del tractor a enfriar el 100% del aire que entra del exterior. Esto es mucho más difícil que enfriar una mezcla de aire recirculado y aire exterior. El rendimiento se ve drásticamente reducido con los filtros de aire sucios.

Se recomienda un mantenimiento de los filtros de aire fresco. Cuando éstos se obstruyen, o nunca han recibido servicio, el aire acondicionado del tractor se ve forzado a trabajar en modo de recirculación de aire.

Refrigerantes y lubricantes:

El R134a (tetrafluoreetano) es el único refrigerante aprobado para uso en maquinaria John Deere. Esta sustancia no contiene átomos de cloro, por lo que no perjudica a la capa de ozono en la atmósfera terrestre.

El aceite PAG es el único aprobado para su uso en sistemas John Deere. Se mezcla muy bien con el refrigerante y proporciona una lubricación ideal en todo el sistema.

Las pruebas realizadas por John Deere prueban que el uso de mezclas de refrigerantes o aceites como aceite Éster hace que disminuya el rendimiento y acelera significativamente el desgaste y deterioro interno del compresor y componentes del sistema.

Algunas mezclas de refrigerantes no aprobadas en el mercado, están preparadas con componentes inflamables como butano o propano y no se deberían usar en equipos de aire acondicionado.

Referencia	Descripción	Cantidad	Comentarios
FKM10447	Refrigerante R134a	750 ml.	
FKM10446	Aceite PAG para compresor	250 ml.	Para uso con R134a
TY27506	Aditivo fluorescente detector de fugas de R-134A	7 ml.	
TY25601	Aditivo para sistema de aire acondicionado	3,79 l	

Resumen - Qué considerar en el mantenimiento del sistema de aire acondicionado

IMPORTANTE: Por favor, consulte a su concesionario John Deere para una inspección de calidad de su sistema de aire acondicionado.

Lo que Sí se debe hacer

Purgar el sistema de AA cuando se reemplace algún componente

- ✓ Limpiar el sistema y eliminar el aceite viejo
- ✓ Si no se realiza los restos de aceite pueden provocar un fallo en el compresor

Usar sólo refrigerante R134a

- ✓ Único refrig. aprobado por John Deere
- ✓ La mejor fiabilidad y rendimiento

Usar sólo aceite PAG

- ✓ El único aceite aprobado por John Deere
- ✓ Proporciona una protección interna superior al sistema de AA

Recargue el refrigerante por peso y con precisión

- ✓ La sobrecarga aumenta la presión del sistema y reduce el rendimiento térmico
- ✓ Vea el manual técnico para correctos pesos

Comprobar todo el cableado del sistema de aire acondicionado incluyendo el correcto voltaje al embrague del **compresor**

- ✓ Una buena señal de 12 voltios es esencial para activar el embrague sin patinamiento

Limpiar el evaporador y el condensador y realizar el mantenimiento de los filtros de cabina regularmente (filtros de recirculación y aire fresco).

- ✓ Se requiere el 100 % de eficiencia y máximo flujo de aire para obtener el máximo rendimiento del sistema

Lo que No se debe hacer

NO usar nada excepto aditivos John Deere

- El aditivo John Deere TY25601 es el único no inflamable que no deja residuos en el sistema al limpiarlo
- El resto de disolventes no limpian completamente y contaminan el aceite

NO usar mezcla de refrigerantes

- Pueden provocar bajo rendimiento
- Su uso anula la garantía del compresor

NO usar aceites Ester

- Los aceites Ester causan desgaste acelerado de los componentes del sistema de AA
- Usando aceites éster anulará la garantía del compresor

NO recargar usando sólo manómetros

- El desfase de los manómetros provocará sobrecarga en el sistema
- La sobrecarga resulta en altas presiones y bajo enfriamiento
- Una baja carga resulta en bajo enfriamiento

NO ajustar el **compresor** en el embrague

- Porque esto podría alterar el hueco de aire resultando en patinamiento
- Puede también dañar el retén del eje delantero

NO hacerlo funcionar el AA si los ventiladores están rotos o no operativos

- Se requiere el 100 % de eficiencia y máximo flujo de aire para obtener el máximo rendimiento del sistema