

ADVERTENCIAS GENERALES

Accesos Peatonales Automatizados

PARA LA SEGURIDAD.

El presente manual se dirige exclusivamente a personal profesionalmente competente ya sea entrenado en la fábrica o por escuelas técnicas relacionadas con el producto .

La atención de servicio, las conexiones eléctricas y los ajustes se tienen que realizar observando las instrucciones del fabricante y las buenas técnicas y de acuerdo con las normas vigentes.

Leer atentamente las instrucciones antes de empezar el servicio del producto.

Un mal servicio puede ser fuente de peligro.

Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se deben dispersar en el ambiente, ni dejar al alcance de los niños porque son potenciales fuentes de peligro.

Antes de empezar el servicio comprobar la integridad del producto.

No instalar refacciones al producto en ambiente y atmósfera explosivos: la presencia de gases o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.

Antes de instalar el motor, efectuar todas las adaptaciones o modificaciones estructurales relativas a la realización de los dispositivos de seguridad y a la protección de las zonas de aplastamiento, cizallado, arrastre y de peligro en general.

Comprobar que la estructura existente tenga los necesarios requisitos de robustez y estabilidad.

El constructor del operador no es responsable de la inobservancia de la Buena Técnica en el servicio a las puertas automáticas, así como de las deformaciones que se presentaran en la utilización.

Los dispositivos de seguridad (fotocéldas, sensores, botones, botones de emergencia, etc.) se tienen que instalar considerando: las normativas y las reglas en vigor, los criterios de la Buena Técnica, el ambiente de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas desarrolladas por la puerta automatizada .

Los dispositivos de seguridad tienen que proteger eventuales zonas de aplastamiento, cizallado, arrastre y de peligro en general, de la puerta motorizada.

Aplicar las señalizaciones previstas por las normas vigentes para individualizar las zonas peligrosas.

En cada instalación tiene que estar visible la indicación de los datos identificadores de la puerta motorizada.

Antes de conectar la alimentación eléctrica asegurarse de que los datos de placa correspondan a los de la red de distribución eléctrica.

Prever en la red de alimentación un interruptor / seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm.

Comprobar que arriba de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados.

Cuando se requiere, conectar la puerta motorizada a una eficaz instalación de puesta a tierra realizado como indicado por las vigentes normas de seguridad.

Durante las intervenciones de instalación, mantenimiento y reparación, cortar la alimentación antes de abrir la tapa para acceder a las partes eléctricas.

La manipulación de las partes electrónicas se tiene que efectuar dotándose de brazaletes conductores antiestáticos conectados a tierra.

El constructor del operador declina toda responsabilidad en caso de que se instalen componentes incompatibles a fines de la seguridad y del buen funcionamiento.

Para la eventual reparación o sustitución de los productos se tendrán que utilizar exclusivamente recambios originales.

El instalador tiene que facilitar todas las informaciones relativas al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la puerta, y entregar al usuario de la instalación las instrucciones de uso.

Cooper Door

CONSIDERACIONES PRELIMINARES AL MANTENIMIENTO

-Cada acceso automático presenta elementos variables como: fricciones, compensaciones y condiciones ambientales que pueden modificar fundamentalmente tanto la duración como la calidad de funcionamiento del acceso automático o de una parte de sus componentes (entre los cuales se encuentran los automatismos). Es responsabilidad del instalador adoptar los coeficientes de seguridad adecuados para cada instalación específica.

DIRECTIVA MAQUINA

Criterio.Informatico -

Disponer del manual técnico con ilustración de los componentes y los nombres descriptivos de las piezas de la Maquina; (el fascículo técnico sera conservado por lo menos diez años a partir de la fecha de fabricación de la puerta automatizada);

Para mayores informaciones consultar el documento "Manual del Propietario, disponible en Internet en la dirección del proveedor

MANTENIMIENTO PERIODICO (cada 6 meses) Formato Criterio Peventivo

Sin alimentación 117 V~ y batería:

- Limpiar y lubricar las piezas de movimiento (sobre todo los relieves de riel guía donde se deslizan las ruedas de los carros).
- Verificar la tensión de la correa. / comprobar alineación de poleas
- Limpiar los sensores y las fotocélulas./ verificar proyección y potencia -
- Controlar la estabilidad del automático y verificar el apriete la sujeción de todos los tornillos.
- Verificar el correcto alineamiento de las hojas, la posición de los batientes y la correcta inserción del candado - bloqueo.

Restablecer la alimentación 117V~ y batería:

- Controlar el correcto funcionamiento del sistema límites de recorrido .
- Controlar la estabilidad de la puerta y verificar que su movimiento sea regular y sin rozamientos - fricciones.
- Controlar el correcto funcionamiento de todas las funciones de mando. Abrir – Cerrar
- Controlar el correcto funcionamiento de las fotocélulas.
- Verificar que las velocidades y fuerzas desarrolladas por la puerta respeten los requisitos indicados en las normas vigentes.

ATENCIÓN: Para las piezas de repuesto, hacer referencia SEGÚN lista de repuestos.

Los operaciones de instalación, mantenimiento y reparación deben ser documentadas

Se recomienda en particular comprobar periódicamente el buen funcionamiento de los dispositivos de seguridad.

Para garantizar la eficiencia y el correcto funcionamiento de la instalación es indispensables atenerse a las indicaciones del constructor, encargando a personal profesional competente el mantenimiento periodico de la puerta

Todos los derechos son reservados Los datos que se indican han sido redactados y controlados con la máxima atención. Sin embargo no podemos asumir ninguna responsabilidad por eventuales errores, omisiones o aproximaciones debidas a exigencias técnicas o gráficas.

Mayo 2010 .