

La empresa se reserva el derecho de reformar, incluir y anular; en forma total o parcial los elementos que fabrica.
Además le recuerda que, de un cuidado responsable, depende la duración y precisión de la máquina.



MANUAL TECNICO DEL USUARIO

Acoplado tolva autodescargable de dos ejes
Modelos: 16,5 / 22 Ton.

ESPECIFICACIONES TECNICAS: Acoplado tolva autodescargable de dos ejes

MODELOS	TARA *	TIEMPO DE * DESCARGA
16,5 Ton. Satndard	3880	4 min.
16,5 Ton. 4x4	4120	4 min.
22 Ton.	4800	4 min.

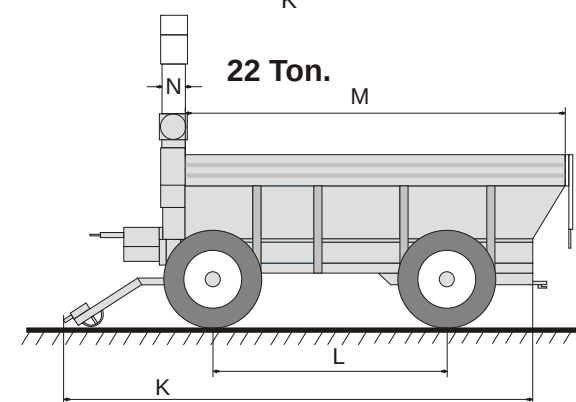
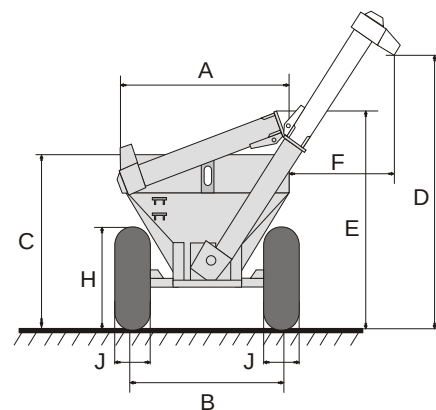
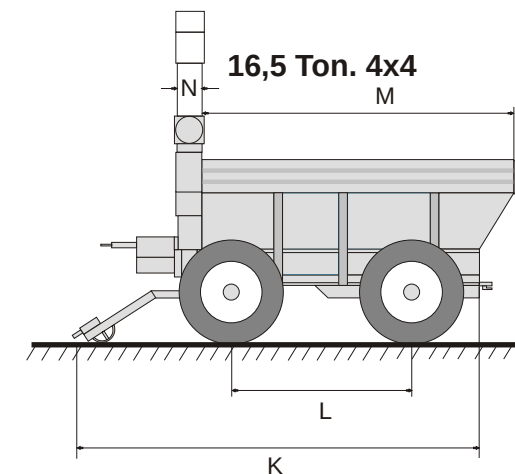
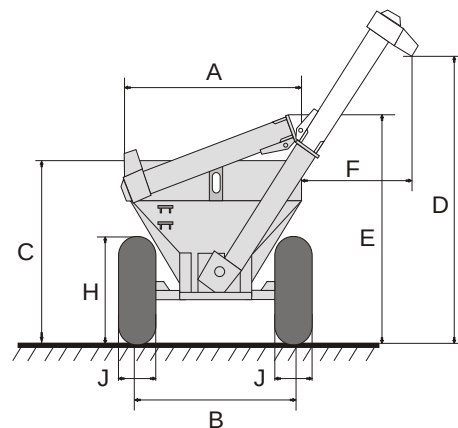
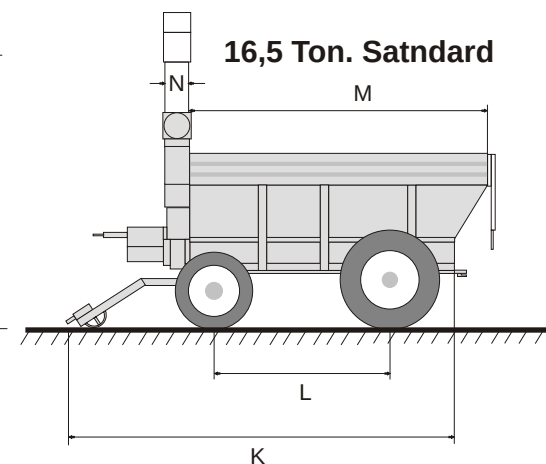
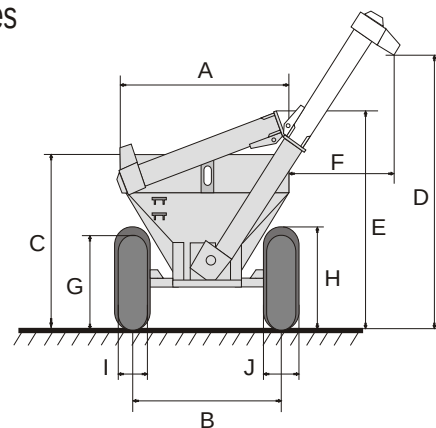
* Valores aproximados

MEDIDAS GENERALES

COTA	ATA 16,5 standard	ATA 16,5 4 x 4	ATA 22
A	2995	2995	2995
B	2400	2800	2800
C	3010	3200	3200
D	4540	4730	4730
E	3470	3660	3660
F	1570	1570	1570
G	1330	-	-
H	1707	1707	1707
I	430	-	-
J	587	587	587
K	7140	7140	8375
L	3155	3155	4035
M	5135	5135	6495
N	400	400	400

* Medidas variables según neumáticos

* Las cotas y referencias correspondientes a G e I sólo pertenecen al modelo de 16,5 Ton. Standard.



IMPORTANTE

- . PREVIAMENTE A REALIZAR LA CARGA DE LA UNIDAD, REVISAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL MECANISMO DE APERTURA Y CIERRE DE LA GUILLOTINA DE DESCARGA.
- . NO INICIAR LA DESCARGA CON LA VALVULA GUILLOTINA ABIERTA. EL SISTEMA DEBE ARRANCAR EN VACIO.
- . ANTES DE DETENER EL SISTEMA DE DESCARGA CERRAR LA VALVULA GUILLOTINA PRODUCIENDO EL VACIADO DEL MISMO.
- . INTENSIFICAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD A LA HORA DE REALIZAR TAREAS DE MANTENIMIENTO O LIMPIEZA.

RECOMENDACIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

- . Reapretar periódicamente los bulones en las primeras 200 hectáreas.
- . Evitar el funcionamiento en vacío de la máquina durante largos períodos de tiempo.
- . No sobredimensionar los bulones originales en el fusible de la toma de fuerza. En caso de corte de los mismos, verificar el estado de los acarreadores o las posibles causas de la rotura del bulón fusible.
- . Chequear habitualmente los puntos de engrase de la unidad, especialmente en los componentes que realizan mayor esfuerzo .
- . Verificar que la tensión de las cadenas de transmisión sea la adecuada.
- . Revisar regularmente el nivel de aceite en la caja de transmisión.
- . Inspeccione a fondo la unidad, evaluando si hay piezas que necesiten ser reemplazadas.
- . Realizar una correcta calibración de los neumáticos antes de comenzar el trabajo.
- . Mantener lubricada la rótula de la punta de lanza logrando de esta manera movimientos menos forzosos.
- . Revisar periódicamente el estado de los platos del fusible de la toma de fuerza. Elimine cualquier formación de óxido que pueda producir un mal funcionamiento que derive en roturas.
- . Controlar que las partes y componentes del sistema hidráulico realicen sus funciones sin pérdida alguna de fluido.
- . Chequear el estado del terreno, suelo y pendiente, antes de desenganchar la unidad.
- . En unidades con sistema de balanza revisar periódicamente el ajuste de los bulones y tuercas, como así también verificar si la calibración del equipo es la correcta.
- . Limpie a fondo la unidad por dentro y por fuera, aún si la volviera a utilizar al día siguiente.
- . Si tiene que pintar partes desgastadas, nunca lo haga sobre calcomanías de seguridad o con indicaciones de importancia.
- . En caso de tener que realizar reparaciones importantes en la unidad, solicite servicio mecánico o asesoramiento a la empresa.
- . Utilice repuestos y otros materiales recomendados por OMBU.

RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

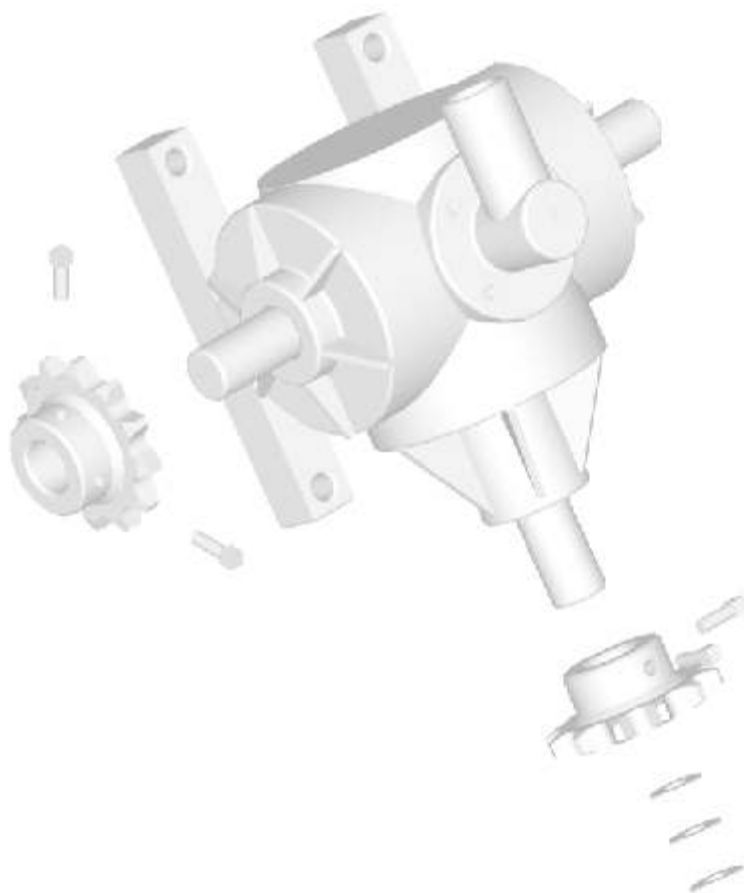
- . No trasladar la unidad con el tubo de descarga elevado.
- . Mantenerse alejado del área de articulación mientras el tractor este en movimiento.
- . No utilizar las escaleras durante la operación y/o movimiento de la unidad.
- . Nunca descargue y/o transite con la unidad cargada sobre un terreno blando o en un pendiente mayor a 20°.
- . No introducirse dentro de la tolva cuando esté en funcionamiento.
- . No permanecer en la baranda de la unidad cuando se estén realizando tareas de carga o descarga.





CATALOGO DE REPUESTOS

Acoplado tolva autodescargable de dos ejes
Modelos: ATA 16,5 / 22 Ton.



PEDIDO DE REPUESTOS

Para agilizar el envío de repuestos, evitando errores o demoras, será de suma importancia tener en cuenta los siguientes puntos:

Cantidad de repuestos .
Denominación correcta de los mismos .
Número de código .
Número y modelo de la unidad .

Decoración de la tolva

Rótulo lateral tolvas / rótulo modelo (cant.2 c/u - cód.. 804098)
Rótulo logo reflectivo (cant. 1 - cód.. 800992)
Kit calcomanías seguridad y advertencia (cant.1)
Chapa fotoquímica identificadora (cant. 1 - cód..800573)

A la hora de solicitar elementos de decoración, aclarar modelo y color de la unidad.



UBICACION GEOGRAFICA

