

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE STRYKER 2011



GENERAL DYNAMICS Land Systems

GRUPO DE VEHÍCULOS STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems



Vehículo de mando
(CV) 28



Vehículo de apoyo de fuego
(FSV) 14



Vehículo de transporte
de infantería
(ICV) 130



Sistema de cañón móvil
(MGS) 29



Vehículo de combate
portador de mortero de
120 mm (MC-B) 37+

SIMILITUDES

- Entorno de operaciones común
- Chasis y grupo motor común
- Supervivencia común
- Equipo de prueba, repuestos, herramientas y capacidades comunes



Vehículo de reconocimiento
NBC (NBCRV) 3



Misil guiado antitanques
(ATGM) 10



Vehículo para escuadrón
de ingeniería
(ESV) 13



Vehículo de evacuación médica
(MEV) 16



Vehículo de reconocimiento
(RV) 52

Nota: (variante) cantidad en los Equipos de Combate de las Brigadas (BCT) de Stryker

VEHÍCULO DE TRANSPORTE DE INFANTERÍA (ICV) STRYKER

El ICV proporciona protección para el transporte de un escuadrón de infantería y apoyo de fuego directo durante el ataque a pie. El ICV transporta un escuadrón de 9 hombres y mantiene la capacidad para proporcionar apoyo efectivo de fuegos al escuadrón que marcha a pie.

VEHÍCULO DE TRANSPORTE DE INFANTERÍA

GENERAL DYNAMICS Land Systems



STRYKER (ICV)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	122,88	103,6
• Ancho	116,43	112,8
• Largo	286,3	286,5

Tripulación: 2
Escuadrón: 9 hombres

- Motor: 350 hp JP-8/diésel
- Transmisión: Allison de 6 velocidades hacia adelante y 1 velocidad hacia atrás
- Grupo motor/suspensión: tracción de ruedas 4x8; dirección en las 4 ruedas; mejoras para la visibilidad del conductor: cámara infrarroja nocturna Manual técnico electrónico integrado
- Módulo de entrenamiento integrado
- Estación de armas remota
- Cámaras infrarroja para visión diurna y nocturna
- Carga remota y disparos debajo del blindaje

ARMAMENTO

- Estación de armas controlada remotamente (RWS) (cal. 0,50 o MK-19)
- Humo

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Granada propulsada por cohete (RPG) con blindaje agregado
- Revestimiento antiexplosión

C2

- SINCGARS y FBCB2
- EPLRS y GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

MISIÓN DE STRYKER (ICV)

El pelotón de rifles de infantería está equipado con cuatro ICV que brindan una movilidad táctica y operativa rápida y con protección para los escuadrones de infantería hacia puntos críticos del campo de batalla. El ICV es un sistema totalmente móvil capaz de operar en conjunto con la infantería y otros elementos del equipo de armas combinadas. Cada ICV tiene una tripulación de dos personas (VC y conductor) que operan el vehículo. Estas tripulaciones montadas brindan un apoyo crítico al pelotón al operar y mantener los ICV y al emplearlos de manera adecuada en el campo de batalla para asegurar el transporte seguro de los escuadrones de infantería hasta el punto de descenso. Una vez que los escuadrones de infantería descienden de los ICV, la tripulación del vehículo puede emplear el armamento defensivo local para abatir vehículos enemigos "delgados" (camiones o vehículos con blindaje liviano) o infantería a pie.

VEHÍCULO DE APOYO DE FUEGO (FSV) STRYKER

El FSV brinda vigilancia, localización de objetivos, identificación de objetivos, designación de objetivos y comunicaciones mejoradas para apoyar al SBCT con capacidad de tiro de eficacia en la "primera ráfaga". Este vehículo forma parte del Paquete de equipamiento Striker Mission. El FSV brinda a los equipos de apoyo de fuego (FIST) la capacidad de automatizar las funciones de comando y de control para ejecutar la planificación del apoyo de fuego, la dirección, el control y la coordinación entre todas las áreas de funcionalidad y la ejecución.

VEHÍCULO DE APOYO DE FUEGO

GENERAL DYNAMICS Land Systems



STRYKER (FSV)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	128,4	103,8
• Ancho	153,6	112,0
• Largo	287,9	287,9

Tripulación: 4

- Funciones FIST C2 automatizadas para planificación procesamiento y ejecución de apoyo de fuego.
- Reconocimiento, ubicación e identificación de objetivos a distancia
- El FS3 consiste del LRAS3 con módulo de designación láser (LDM) y comparte el sensor con RV.
- Paquete de equipamiento Knight Mission M707
- El SCU proporciona conectividad entre FBCB2 y AFATDS

ARMAMENTO

- Cal. 0,50 en cúpula asistida
- Humo

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Granada propulsada por cohete (RPG) con blindaje agregado
- Revestimiento antiexplosión

C2

- SINGARS y FBCB2
- EPLRS y GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

MISIÓN DE STRYKER (FSV)

El equipo de apoyo de fuego (FIST) se compone del oficial de apoyo de fuego (FSO), el suboficial (NCO) de apoyo de fuego (FS) y un especialista de apoyo de fuego. Está equipado con el vehículo de apoyo de fuego (FSV) y cuenta con el equipo de misión para brindar una capacidad de designación láser de combate para artillería de precisión y municiones aéreas. El FIST asiste al comandante de la compañía en la planificación, integración, coordinación y ejecución de todos los tipos de fuegos de apoyo disponibles durante las operaciones tácticas. El FIST es el coordinador de apoyo de fuego principal del comandante y brinda al comandante una conexión directa al apoyo de fuego indirecto del batallón.

VEHÍCULO DE RECONOCIMIENTO (RV) STRYKER

El RV brinda una plataforma eficaz para que los escuadrones de RSTA y los exploradores del batallón realicen operaciones de reconocimiento y vigilancia. El RV es la herramienta de apoyo principal para las operaciones de vigilancia e inteligencia basadas en sensores y en inteligencia humana (HUMINT). El RV puede alojar un escuadrón de seis personas más una persona adicional para brindar una capacidad total de siete personas en el vehículo.

VEHÍCULO DE RECONOCIMIENTO STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems



STRYKER (RV)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	128,4	103,8
• Ancho	153,6	112,0
• Largo	287,9	287,9

Escuadrón RSTA:	4
Tripulación:	2
Persona agregada de inteligencia:	1

- Sistema avanzado de vigilancia y exploración de largo alcance (LRAS3)
Proporciona detección e identificación infrarroja de objetivos de largo alcance
- Utiliza conectividad en serie a FBCB2 para informes SPOT
- Sensor común LRAS3 en el ejército para reconocimiento

ARMAMENTO

- Cal. 0,50 Cal o MK 19 en cúpula asistida
- Humo

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Granada propulsada por cohete (RPG) con blindaje agregado
- Revestimiento antiexplosión

C2

- SINGARS y FBCB2
- GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

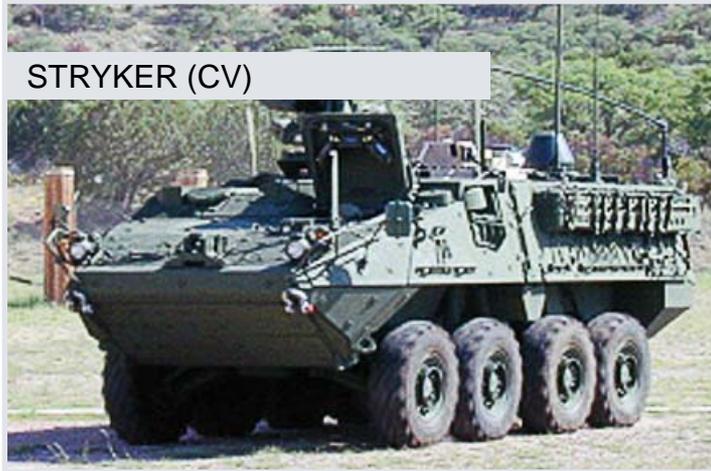
- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

VEHÍCULO DE MANDO (CV) STRYKER

El vehículo de comando salva las distancias entre las fuerzas pesadas mecanizadas y la infantería liviana. El vehículo de comando puede rastrear casi cualquier elemento en el campo de batalla gracias al terminal de pantalla de video. En la pantalla aparecen iconos rojos cuando el enemigo está cerca y una voz automatizada también alerta al comandante sobre el peligro. Los iconos azules representan fuerzas amistosas que el oficial de operaciones puede ver. El comandante puede identificar las unidades al hacer clic en los iconos con un puntero manual. La variante de comando de Stryker permite al comandante controlar los eventos sin encontrarse en el centro de operaciones tácticas.

VEHÍCULO DE COMANDO STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems



C2

- ABCS, MCS, ASAS
- FCCB2
- NTDR
- SATCOM con SOTM, radio de alta fidelidad
- SINCGARS, EPLRS
- GPS
- VIS/VIC

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	122,88	103,65
• Ancho	116,43	112,8
• Largo	290	290

Tripulación: 2 + 3

ARMAMENTO

- RWS (cal. 0,50)
- Humo

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Granada propulsada por cohete (RPG) con blindaje agregado
- Revestimiento antiexplosión

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

La internet táctica (TI) de nivel superior brinda conectividad entre los TOC del escuadrón o batallón SBCT, nodos CMD móviles y los TOC de la brigada. La red NTDR proporciona un vínculo entre las TI de nivel superior e inferior, lo que facilita el intercambio de información ABCS (ASAS y MCS) entre los TOC en todos los niveles. La red troncal de TI de nivel inferior conecta todas las plataformas equipadas con FCCB2 y los TOC de la unidad local mediante redes EPLRS y SINCGARS.

Los sistemas TI de nivel superior de ABCS incluyen:

- Sistema de análisis de todas las fuentes (ASAS): El ASAS recibe y procesa grandes volúmenes de información sobre el combate e informes de los sensores, incluidas las fuentes exteriores. Brinda información de localización, productos de inteligencia y alertas sobre amenazas.
- Sistema de control de maniobras (MCS): MCS brinda a los comandantes la capacidad para controlar operaciones y desarrollar o distribuir planes, órdenes y cálculos para operaciones futuras.
- Sistema avanzado de datos tácticos de artillería en campo (AFATDS): AFATDS brinda un sistema totalmente integrado de FS C2 que proporciona un apoyo automatizado al oficial de coordinación de efectos de la brigada (ECOORD) para planificar, coordinar, controlar y ejecutar apoyos cercanos, counterfire, interdicciones y supresión conjunta de ataques y efectos de la defensa aérea enemiga (JSEAD).

VEHÍCULO DE EVACUACIÓN MÉDICA (MEV) STRYKER

El MEV es la plataforma de ambulancia principal de SBCT. El MEV proporciona la capacidad de transporte de cuatro (4) pacientes en literas NATO estándar, o seis (6) pacientes ambulatorios, además de 3 personas correspondientes al personal de la ambulancia. El MEV brinda protección para el paciente y el equipo médico, y mejora la atención médica en un entorno protegido, con iluminación adecuada y equipo médico accesible. El MEV brinda protección de salud esencial para las fuerzas y apoya el compromiso del ejército para mejorar la seguridad y la capacidad de supervivencia de los soldados.

VEHÍCULO DE EVACUACIÓN MÉDICA STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems



STRYKER (MEV)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	101,65	93,78
• Ancho	114,39	106,39
• Largo	275,83	275,83

Tripulación: 3

- 4 pacientes en literas con sistema de elevación de literas

- 6 pacientes ambulatorios

- Sistemas de estabilidad del paciente, soporte vital y monitoreo:

O2 a bordo

MC4: asistencia manual para médicos

Domo LED interior y luces de trabajo

Juego de aire acondicionado en proceso de implementación

- Techo de cubierta alto para facilitar el acceso a los pacientes

ARMAMENTO

- Humo

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas (operaciones de combate)
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Revestimiento antiexplosión

C2

- SINGARS y FBCB2
- EPLRS
- GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

MISIÓN DE STRYKER (MEV)

Un equipo de evacuación médica con un vehículo de evacuación médica (MEV) del pelotón médico del batallón se coloca normalmente como apoyo directo (DS) de la compañía de infantería SBCT. Este equipo tiene un especialista principal en traumatismos (el comandante del vehículo), un especialista en traumas y un conductor. Cuando funciona como apoyo directo de la compañía de rifles de infantería SBCT, la tripulación de la ambulancia asiste al personal médico de la compañía con tratamiento y evacuaciones médicas de personal de la compañía enfermo, herido o lesionado. Cuando funciona como apoyo directo de la compañía, el equipo de la ambulancia es dirigido por el primer sargento y el médico principal de la compañía. Si es necesario, el equipo de la ambulancia brinda evacuación médica del personal de la compañía desde el pelotón y los puntos de concentración de bajas (CCP) hacia un equipo de tratamiento de soporte o hasta la estación de asistencia al batallón (BAS).

El vehículo está equipado con el mismo paquete de comunicaciones que el resto de la fuerza, lo que brinda a los médicos el conocimiento circunstancial para saber en qué lugares del campo de batalla se encuentran los demás miembros de la compañía a fin de poder llegar rápidamente hasta los heridos graves.

El vehículo de evacuación médica es liviano, uno de los requisitos para que pueda ser transportado en una aeronave de transporte Hercules C-130 de la Fuerza Aérea.

MISIL GUIADO ANTITANQUES (ATGM) STRYKER

La misión del misil guiado antitanques (ATGM) remoto de General Dynamics Land Systems es brindar la capacidad de destrucción de tanques al SBCT. El ATGM evolucionó a partir del sistema TOW elevado (ETS), el cual brinda capacidad de misiles TOW al SBCT.

MISIL GUIADO ANTITANQUES STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems



STRYKER (ATGM)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	137	106
• Ancho	153	113
• Largo	287	287

Tripulación: 4

LETALIDAD

- Conjunto de misiles TOW
- Adquisición de objetivos: diurna
- Cámara o infrarrojo de barrido frontal de segunda generación

- Transporta 10 misiles TOW con dos 2 ráfagas listas
- Dispara desde la parte inferior del blindaje con una exposición mínima de la tripulación durante la recarga
- Se monta sobre M240B con una estructura plegable para disparos de misiles TOW
- Utiliza el sistema modificado de adquisición mejorada de objetivos (MITAS) con imagen de la mira común a ITAS
- Diseño exclusivo de antena plegable de STRYKER

ARMAMENTO

- Conjunto de misiles TOW
- Ametralladora M240B sobre estructura plegable
- Humo

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Granada propulsada por cohete (RPG) con blindaje agregado
- Revestimiento antiexplosión

C2

- SINCGARS y FBCB2
- EPLRS
- GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

MISIÓN DE STRYKER (ATGM)

El sistema de armas ATGM cuenta con un lanzador de 2 tubos y un mástil elevado que sobresale 0,5 m por encima del chasis. La tripulación de tres personas está protegida por el blindaje todo el tiempo, lo que proporciona una protección máxima de la tripulación cuando se opera de manera sigilosa, utilizando el terreno y otras estructuras para camuflarse y protegerse. El sistema de armas ATGM, mediante la utilización de las tecnologías actuales en cuanto a las miras, permite la utilización de todos los tipos de misiles TOW.

VEHÍCULO PORTADOR DE MORTERO (MCV) STRYKER

MC proporciona un gran ángulo de disparo preciso y letal para el apoyo de operaciones en terrenos complejos y entornos urbanos. El MC permite instalar un sistema de mortero de 120 mm que dispara una gama completa de municiones de mortero (altos explosivos, iluminación, iluminación infrarroja, humo, municiones guiadas de precisión y municiones convencionales mejoradas de doble propósito (DPICM)) cuando está montado.

VEHÍCULO PORTADOR DE MORTERO STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems

STRYKER (MCV)



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	125	106
• Ancho	153	107
		(sin las cajas)
• Largo	297	287

Tripulación: 5

LETALIDAD

- RSTA, BTLN y CO: montados
BTLN de mortero de 120 mm:
complementos desmontados
CO de mortero de 81 mm:
complementos desmontados
Mortero de 60 mm

ALMACENAJE DE MUNICIONES

- RSTA 120: 60
- BTLN: 120/81 – 48/35
- CO: 120/60 – 48/77

- Sistema de mortero con retroceso de 120 mm; montado con retroceso suave.
- Permite montar la computadora de sistema de control de disparos del mortero. Recibe misiones digitales de disparos y proporciona artillería como capacidad de FDC.
- Dispara todas las ráfagas de mortero de 120 mm de los EE. UU.
Velocidad inicial de disparos: 16 ráfagas por minuto
Velocidad de disparos continuos: 4 ráfagas por minuto (hasta 60 ráfagas)

ARMAMENTO

- 120 mm RMS/ametralladora M240B
- Humo

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Revestimiento antiexplosión

C2

- SINCGARS y FBCB2
- EPLRS
- GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

MISIÓN DE STRYKER (MCV)

La sección del mortero es el elemento principal de soporte de disparos indirectos de la compañía de fusiles. Esta sección se compone de diez soldados organizados en dos equipos de morteros. Cada equipo cuenta con un mortero de 120 mm montado en un vehículo portador de mortero (MCV) especialmente equipado. El MCV permite la emisión rápida y flexible de disparos indirectos y una mayor respuesta mediante maniobras rápidas para ayudar en las operaciones de la compañía.

VEHÍCULO DE APOYO DE INGENIERÍA (ESV) STRYKER

El ESV proporciona al escuadrón de ingeniería transporte altamente móvil y protegido hacia ubicaciones decisivas del campo de batalla, lo que permite a los ingenieros proporcionar la movilidad y la movilidad limitada en sentido opuesto necesarias para respaldar al SBCT. El ESV incluye neutralización de obstáculos, sistemas de topadora y dispositivos de detección de minas.

VEHÍCULO DE ESCUADRÓN DE INGENIERÍA STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems



STRYKER (ESV)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración:	Combate (")	Transporte (")
• Altura	125,1	105,7
• Ancho	153,6	112,0
• Largo	298,5 (sin MEP)	287,9

Tripulación: 2 + 6

Paquete de equipo de misión:
SMP: Arado de minas de superficie
MR: Rodillo para minas
SOB: Pala para obstáculos verticales
AMP: Arado de mina en ángulo
MSD: Duplicador de firma magnética
(Distancia = +/- 2 m)
LMS: Sistema de topadora para identificación de caminos probados
Ancho de camino: 113"/126"/Velocidad de liberación de obstáculos: 8 a 10 mph

ARMAMENTO

- RWS (cal. 0,50)
- Humo

MOVILIDAD/ MOVILIDAD CON PENETRADOR EXPLOSIVO MODULAR (MEP)

- Velocidad máxima: 60 mph/60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s/9 s
- Distancia entre ruedas: 21"/21"
- Subida vertical: 23"/18"
- Cruce de brechas: 78"/42"
- Alcance: 330 millas/325 millas
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Revestimiento antiexplosión

C2

- SINCGARS y FBCB2
- EPLRS
- GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

MISIÓN DE STRYKER (ESV)

El Vehículo de apoyo de ingeniería (ESV) facilita a los ingenieros el manejo en terrenos escarpados y les permite mantenerse a la par de las unidades asignadas de SBCT. En los vehículos más antiguos de la unidad, mantenerse a la par de la infantería era un desafío que dificultaba la misión. Al haberse incorporado a Stryker, los ingenieros pueden manejarse en el mismo terreno que el resto de las unidades. El ESV comparte otras similitudes con SBCT, ya que está equipado con una estación de armas remota que permite al artillero disparar desde el interior del vehículo.

SISTEMA DE CAÑÓN MÓVIL (MGS) STRYKER

La configuración del Sistema de cañón móvil transporta un cañón de tanque de 105 mm de General Dynamics en una torreta de perfil bajo, completamente estabilizada, que permite realizar disparos en movimiento. El blindaje protege a la tripulación de tres soldados contra los proyectiles de ametralladoras, morteros y fragmentos de artillería en el campo de batalla. El Sistema de cañón móvil transporta 18 ráfagas de municiones de 105 mm de artillería principal, 400 ráfagas de municiones de calibre 0,50 y 3400 ráfagas de municiones de 7,62 mm. Funciona con el equipo C4ISR más reciente y con detectores de armas nucleares, biológicas y químicas.

SISTEMA DE CAÑÓN MÓVIL STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems



STRYKER (MGS)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	130,44	105,67
• Ancho	116,34	104,47
• Largo	300,53	300,53

Apoyo de fuego directo contra objetivos blindados (muros, búnkeres, edificios)

Tripulación: 3

Sistema de manejo automático de municiones
Ráfagas de cañón principal de 18 x 105 mm
-6 ráfagas por minuto

Tipos de municiones:

- HEP (Alto explosivo plástico)
- HEAT (Alto explosivo antitanque)
- KE (Energía cinética)
- Cartucho (en desarrollo)

ARMAMENTO

- Cañón principal de 105 mm
- Arma del comandante (cal. 0,50)
- Ametralladora coaxial de 7,62 mm

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas (operaciones de combate)

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Granada propulsada por cohete (RPG) con blindaje agregado
- Revestimiento antiexplosión
- Lanzagranadas de humo

C2

- SINGARS y FBCB2
- EPLRS
- GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

MISIÓN DE STRYKER (MGS)

El Sistema de cañón móvil (MGS) no reemplaza al tanque, sino que ofrece la capacidad de disparo directo para ayudar a la infantería a pie. La función principal del Sistema de cañón móvil (MGS) es permitir disparos directos letales y rápidos para ayudar a la infantería a pie. El sistema MGS es una plataforma de armas de cobertura fundamental para garantizar el éxito de la misión y la supervivencia de la Compañía de armas combinadas.

El Sistema de cañón móvil utiliza cuatro tipos de municiones tácticas de 105 mm. Las municiones de alto explosivo y alto explosivo plástico (HE/HEP) destruyen los búnkeres blindados del enemigo y los puestos de ametralladoras y francotiradores, y crean aberturas en los muros para permitir el paso de la infantería. Las municiones de energía cinética (KE) se utilizan para destruir una variedad de vehículos blindados de Nivel II. Las municiones de alto explosivo antitanque (HEAT) son ideales para derrotar una variedad de vehículos delgados y causar fragmentaciones. Finalmente, las municiones antipersonales (cartuchos) se utilizarán para atacar a la infantería a pie en el campo de batalla. HE/HEP, KE y HEAT tienen o tendrán municiones complementarias para entrenamiento.

El pelotón de infantería incluye tres vehículos MGS, cada uno con un equipo de tres personas: VC, artillero y conductor. El líder del pelotón y el sargento del pelotón son los VC para dos de los vehículos MGS.

VEHÍCULO DE RECONOCIMIENTO NBC (NBCRV) STRYKER

El NBCRV proporciona la percepción de situaciones NBC para aumentar el poder del combate de SBCT. El elemento central del NBCRV está compuesto por el conjunto de sensores NBC incorporados a bordo y el sistema meteorológico integrado. El sistema de sobrepresión positiva de NBC, que minimiza la contaminación entre las muestras y los instrumentos de detección, brinda protección a la tripulación y permite operaciones extendidas con un MOPP de 0.

VEHÍCULO DE RECONOCIMIENTO NBC STRYKER

GENERAL DYNAMICS Land Systems



STRYKER (NBCRV)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Configuración: Combate (") Transporte (")

• Altura	126,4	103,62
• Ancho	134,1	109
• Largo	290,6	289

Tripulación: 2 + 2

Localiza, detecta, identifica, obtiene muestras y marca amenazas de NBC. Proporciona detección química y radiológica en movimiento. Conectividad en serie de sensores a FBCB2 para generación de informes de NBC.

Sistemas de sobrepresión de NBC para control climático independiente.

Componentes del sensor NBC

Bloque II del Espectrómetro de masas químicas y biológicas (CBMS): detecta e identifica agentes químicos en tierra.

Sistema de detección conjunta de puntos biológicos (JBPS): detecta e identifica agentes de armas biológicas.

Detector de servicio conjunto de agentes químicos livianos a distancia (JSLSCAD): proporciona vapores de agentes químicos en tiempo real, detección en el lugar y a distancia, y capacidad de identificación.

Sistema de muestras de vapores químicos (CVSS): captura muestras de vapores químicos para análisis.

ARMAMENTO

- RWS (cal. 0,50)
- Humo

MOVILIDAD

- Velocidad máxima: 60 mph
- Arremetimiento de 50 m: 9 s
- Distancia entre ruedas: 21"
- Subida vertical: 23"
- Cruce de zanjas: 78"
- Alcance: 330 millas
- Cabrestante: autorrecuperación

SUPERVIVENCIA

- Estructura de acero templado altamente resistente
- Protección: 14,5 mm
- Blindaje agregado
- Revestimiento antiexplosión

C2

- SINGARS y FBCB2
- EPLRS
- GPS
- VIS/VIC

CAPACIDAD DE DESPLIEGUE

- C-130 – 1 cada uno
- C-17 – 3 cada uno
- C-5 – 4 cada uno

MISIÓN: VEHÍCULO DE RECONOCIMIENTO NUCLEAR, BIOLÓGICO Y QUÍMICO (NBCRV) STRYKER

El NBCRV proporciona al comandante la libertad de moverse en el campo de batalla al detectar e identificar los peligros químicos, biológicos y radiológicos. Advierte a las unidades sobre contaminación, brinda informes sobre la ubicación del peligro, marca las áreas de contaminación, ubica y marca los desvíos, y recopila y transporta muestras de material radiológico, biológico y químico para su análisis posterior.

El NBCRV cumple con éxito todas estas funciones al ejecutar las siguientes misiones:

- Reconocimiento de rutas (búsqueda)
- Reconocimiento de áreas o zonas (búsqueda)
- Vigilancia