

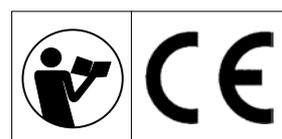
# MIRO



## MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

**LARIUS**<sup>®</sup>  
PAINT SPRAYING EQUIPMENT

ESPAÑOL



---

La empresa productora se reserva la posibilidad de variar características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.

Este manual es la traducción en español del manual original redactado en italiano. El fabricante declina toda responsabilidad derivada de una traducción errónea de las instrucciones contenidas en el manual en italiano.

# LARIUS®

## BOMBA ELÉCTRICA DE MEMBRANA

INTRODUCCIÓN.....	p.1	Limpieza valvula de compresión.....	p.15
ADVERTENCIAS.....	p.2	Sostitucion del aceite hidráulico.....	p.17
<b>A</b> PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO.....	p.3	Limpieza de la carcasa del ventilador de enfriamiento del motor.....	p.18
<b>B</b> DATOS TÉCNICOS.....	p.4	<b>L</b> PLACA DE ATENCIÓN.....	p.18
<b>C</b> DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO.....	p.5	<b>M</b> INCONVENIENTES Y SOLUCIONES.....	p.19
<b>D</b> TRANSPORTE Y DESEMBALAJE.....	p.7	<b>N</b> PROCEDIMIENTOS PARA UNA CORRECTA DESCOMPRESIÓN.....	p.20
<b>E</b> NORMAS DE SEGURIDAD.....	p.7	<b>PIEZAS DE REPUESTO</b>	
Normas de seguridad eléctrica.....	p.8	<b>O</b> CUERPO HIDRÁULICO COMPLETO.....	p.22
<b>F</b> PUESTA A PUNTO.....	p.8	<b>P</b> CUERPO COLOR COMPLETO.....	p.24
Conexiones de manguera y pistola.....	p.8	<b>Q</b> SISTEMA DE ASPIRACIÓN VERTICAL.....	p.25
Control de la alimentación eléctrica.....	p.8	<b>R</b> SISTEMA DE ASPIRACIÓN HORIZONTAL.....	p.26
Conexión del equipo a la línea eléctrica.....	p.9	<b>S</b> PISTOLA ALTA PRESIÓN AT 250.....	p.27
Lavado del equipo nuevo.....	p.9	<b>T</b> COJUNTO CARROS.....	p.28
Preparación de la pintura.....	p.11	Cojunto carro sobre ruedas.....	p.28
<b>G</b> FUNCIONAMIENTO.....	p.11	Cojunto bastidor fijo.....	p.28
Inicio de las operaciones de pintado.....	p.11	Carro motor gasolina.....	p.29
Regulación del chorro de pulverización.....	p.12	<b>U</b> CUERPO MÁQUINA COMPLETO.....	p.30
<b>H</b> LIMPIEZA DE FINAL DE SERVICIO.....	p.13	<b>V</b> ACCESORIOS.....	p.32
<b>I</b> MANTENIMIENTO ORDINARIO.....	p.15	<b>Z</b> VERSIONES.....	p.36
Restablecimiento del nivel de aceite hidráulico....	p.15		
Desbloqueo valvula de aspiración.....	p.15		

**ESTE EQUIPO ES PARA USO EXCLUSIVAMENTE PROFESIONAL.  
NO SE HA PREVISTO PARA USOS DIFERENTES DE LO DESCRITO EN ESTE MANUAL.**

Gracias por haber elegido un producto **LARIUS s.r.l.**  
Junto al artículo adquirido, Vds. recibirán  
una gama de servicios de asistencia que les permitirán  
alcanzar los resultados deseados,  
rápidamente y de manera profesional.

**ADVERTENCIAS** En la tabla que aparece a continuación se describe el significado de los símbolos que aparecen en este manual, y que son relativos al empleo, a la toma de tierra, a las operaciones de uso, mantenimiento y reparación de este equipo.

Español

	<p>Lea atentamente este manual antes de usar el equipo.                  Un uso inadecuado podría causar daños a personas o cosas.                  No utilice la máquina bajo la influencia de drogas o alcohol.                  No modifique por ningún motivo el equipo.                  Utilice productos y disolventes compatibles con las diferentes partes componentes del equipo, leyendo atentamente las advertencias del productor.                  Consulte los Datos Técnicos del equipo que contiene el Manual.                  Controle el equipo a diario, y si observa que hay partes desgastadas, sustitúyalas utilizando EXCLUSIVAMENTE piezas de repuesto originales.                  Mantenga a los niños y a los animales lejos de la zona de trabajo.                  Siga todas las normas de seguridad.</p>
	<p>Avisa del riesgo de accidente o daño grave al equipo si no se tiene en cuenta la advertencia.</p>
	<p>Avisa del riesgo de incendio o de explosión si no se tiene en cuenta la advertencia.                  Elimine toda fuente de ignición, tales como las luces piloto, los cigarrillos, lámparas eléctricas portátiles y las cubiertas de plástico.                  Mantenga limpia la zona de trabajo.                  Utilice el equipo SOLAMENTE en áreas bien ventiladas.  <b>CONECTE A TIERRA TODOS LOS EQUIPOS PRESENTES EN EL ÁREA DE TRABAJO.</b>                  No efectúe conexiones, no apague o encienda los interruptores de las luces en presencia de humos inflamables.                  Si se advierten sacudidas o descargas eléctricas será necesario interrumpir inmediatamente la operación que se esté realizando con el equipo.                  Tenga un extintor en las proximidades del área de trabajo.</p>
	<p>Advierte el riesgo de lesiones y aplastamiento de los dedos por la presencia de partes móviles en el grupo.                  Manténgase alejado de las piezas móviles.                  No utilice el equipo sin las protecciones adecuadas.                  Antes de iniciar cualquier operación de control o mantenimiento del equipo, siga el procedimiento de descompresión explicado en este manual, para evitar el riesgo que de repente el equipo se ponga en marcha inesperadamente.</p>
 	<p>Indican el riesgo de reacciones químicas y riesgo de explosión si no se aplica la advertencia.                  Existe el peligro de heridas o graves lesiones causadas por el contacto con el chorro de la pistola, si así sucediera, acuda INMEDIATAMENTE a un médico especificando el tipo de producto inyectado.                  No pulverice sin haber instalado la protección de la boquilla y del gatillo de la pistola.                  No ponga los dedos delante de la boquilla de la pistola.                  Al finalizar el ciclo de trabajo y antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, siga el procedimiento de descompresión explicado en este manual.</p>
	<p>Proporciona importantes indicaciones y consejos para la eliminación o el reciclaje de un producto respetando el medio ambiente.</p>
	<p>Indica la presencia de corriente eléctrica y el peligro de descargas eléctricas si no se aplica la advertencia.                  Consérvelo en un lugar sin humedad y no lo exponga a la lluvia.                  Controle que los cables estén íntegros.                  Desactive el equipo y descargue la tensión eléctrica residual que pudiera haber antes de efectuar operaciones de limpieza y mantenimiento del equipo.</p>
	<p>Indica la presencia de un borne con cable para la toma de tierra.                  Utilice ÚNICAMENTE cables de extensión de 3 hilos y tomas eléctricas conectadas a tierra.                  Antes de empezar a trabajar, asegúrese de que la instalación eléctrica esté dotada de conexión a tierra y que sea conforme con las normas de seguridad.</p>
   	<p>Avisan de la obligación de uso de guantes, gafas y máscaras de protección.                  Utilice una indumentaria conforme con las normas de seguridad vigentes en el país en el que se emplea el equipo.                  No se ponga brazaletes, pendientes, anillos, cadenas u otros objetos que pudieran obstaculizar su trabajo como operador.                  No vista ropa con mangas anchas, bufandas, corbatas o cualquier prenda que pudiera quedar atrapada con las partes en movimiento del equipo durante el ciclo de trabajo y las operaciones de control y mantenimiento.</p>

## A PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

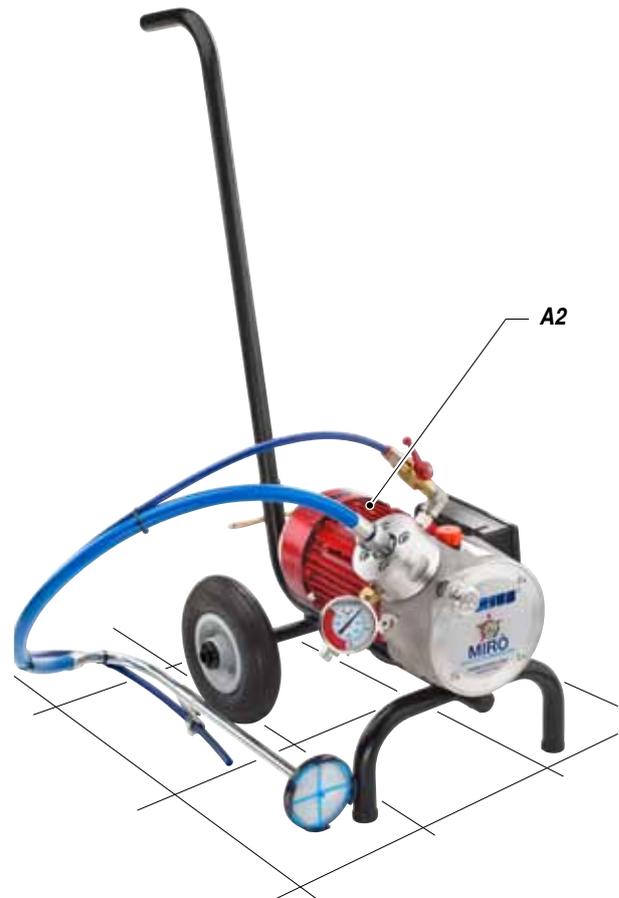
El equipo **LARIUS MIRO'** se define como "bomba eléctrica de membrana". Una bomba eléctrica de membrana es un equipo que se utiliza para pintar a alta presión sin auxilio de aire (por ello el término "airless").

La bomba se acciona mediante un motor eléctrico (de explosión) acoplado a un árbol excéntrico. El árbol acciona el pistón hidráulico que, bombeando aceite desde la caja hidráulica, pone en fibrilación la membrana de aspiración. El movimiento de la membrana crea

una depresión. El producto es aspirado, empujado hacia la salida de la bomba y se alimenta con él la pistola a través de la manguera. Una válvula hidráulica, situada a la cabeza de la caja hidráulica, permite regular y controlar la presión del material en salida de la bomba. Una segunda válvula hidráulica de seguridad contra la presión excesiva garantiza la fiabilidad absoluta del equipo. El cuerpo hidráulico permite hacer pasar la bomba de aspiración vertical (A1) a aspiración horizontal (A2).



Miró aspiración vertical



Miró aspiración horizontal

Sectores de aplicación	Principales productos	
Interiores	Lacas	Barnices
Exteriores	Pinturas al agua	Emulsiones
Edificios industriales	Acrílicos	Impregnantes
Construcciones industriales	Fondos	Antioxidantes
Reestructuraciones	Esmaltes	Imprimación
Techos	Fijadores	

**B DATOS TÉCNICOS**

	MIRÒ en carro	MIRÒ en bastidor
ALIMENTACIÓN (monofásica, trifásico, de explosión, gasolina,diesel)*	230V 50Hz	230V 50Hz
POTENCIA DEL MOTOR    Mono-trifásico Explosión	0,75 kW	0,75 kW
MAX PRESIÓN DE SERVICIO	220 bar	220 bar
CAUDAL MÁXIMO	2,2 L/min	2,2 L/min
PESO	23 Kg	20 Kg
LONGITUD	(A) 400 mm	(A) 440 mm
ANCHURA	(B) 400 mm	(B) 400 mm
ALTURA	(C) 900 mm	(C) 500 mm

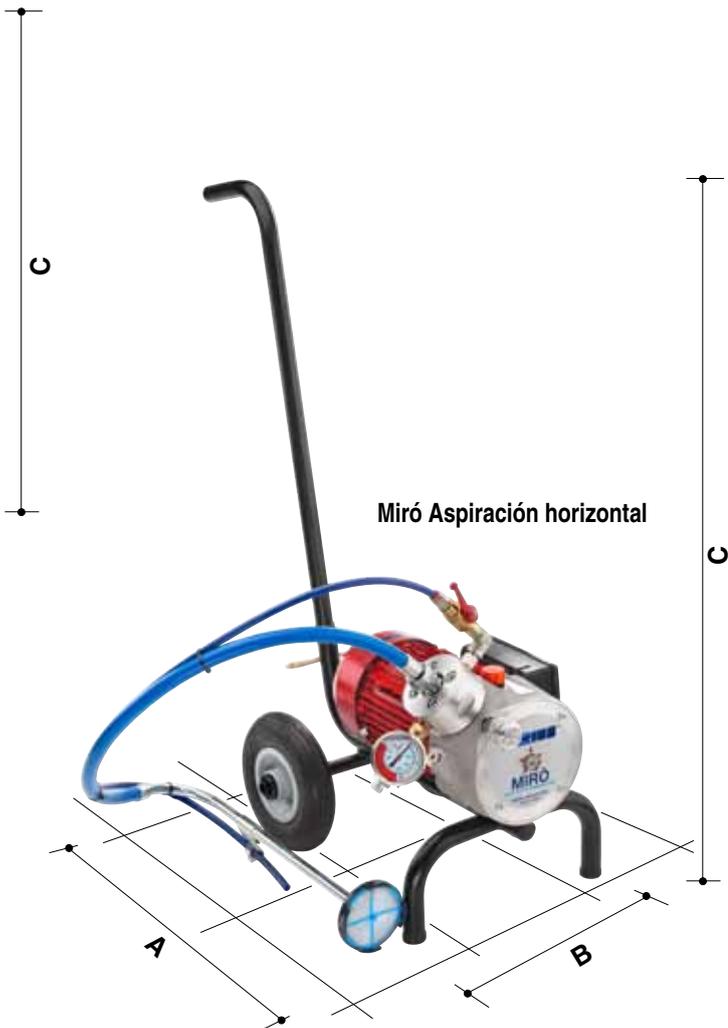
\*Disponible a petición con voltajes especiales

PARTES DE LA BOMBA EN CONTACTO CON EL MATERIAL Acero inoxidable AISI 420B, Teflón; Aluminio

Español



Miró Aspiración vertical



Miró Aspiración horizontal

## C DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

MIRO' ASPIRACIÓN HORIZONTAL

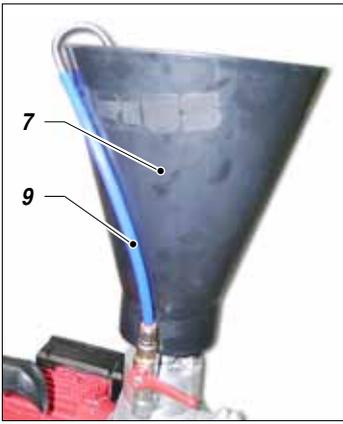


POS.	Descripción
1	Carro
2	Motor eléctrico / de explosión
3	Manómetro alta presión
4	Válvula de regulación presión
5	Tapón de carga de aceite hidráulico
6	Cuerpo hidráulico

POS.	Descripción
7	Cuerpo color
8	Tubo de aspiración y recirculación
9	Tubo de recirculación
10	Pistola LARIUS AT 250
11	Tubo de alimentación de alta presión
12	Espita de recirculación

Español

**MIRÓ ASPIRACIÓN VERTICAL**



Español



POS.	Descripción
1	Motor eléctrico / de explosión
2	Manómetro alta presión
3	Válvula de regulación presión
4	Tapón de carga de aceite hidráulico
5	Cuerpo hidráulico
6	Cuerpo color

POS.	Descripción
7	Depósito
8	Espita de recirculación
9	Tubo de recirculación
10	Acoplamiento tubería de descarga
11	Tubo de alimentación
12	Pistola LARIUS AT 250

## D TRANSPORTE Y DESEMBALAJE

- Respete escrupulosamente la orientación del embalaje que se indica externamente mediante símbolos o mensajes.
- Antes de instalar el equipo, prepare un ambiente adecuado, con el espacio necesario, la iluminación correcta, el piso limpio y plano.

	Todas las operaciones de descarga y desplazamiento del equipo son de competencia del usuario quien tendrá que prestar gran atención para no provocar daños a personas o al equipo.
	Para la operación de descarga utilice personal especializado y habilitado ( <i>operadores de grúa, carretilleros etc.</i> ) y un medio de elevación adecuado de capacidad suficiente para el peso de la carga y respete todas las normas de seguridad.
	El personal tendrá que estar equipado con los dispositivos de protección individual necesarios.

- El fabricante no se asume ninguna responsabilidad en relación con la descarga y el transporte del equipo en el lugar de trabajo.
- Verifique la integridad del embalaje en el momento de su recepción. Saque el equipo del embalaje y controle que no haya sufrido daños durante su transporte. Si comprueba que hay componentes rotos, contacte inmediatamente la empresa **LARIUS** y la agencia de transporte. El plazo máximo para comunicar la detección de daños es de 8 días desde la fecha de recepción del equipo. La comunicación se tendrá que enviar mediante carta certificada con acuse de recibo dirigida a la empresa **LARIUS** y al transportista.

	La eliminación de los materiales de embalaje, por cuenta del usuario, se tendrá que efectuar en conformidad con la normativa vigente en el país en el que se utilice el equipo. En cualquier caso es una práctica aconsejable reciclar de manera lo más ecológicamente compatible los materiales de embalaje.
---	---

## E NORMAS DE SEGURIDAD

- EL EMPRESARIO SERÁ RESPONSABLE DE LA INSTRUCCIÓN DEL PERSONAL SOBRE LOS RIESGOS DE ACCIDENTE, SOBRE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DEL OPERADOR Y SOBRE LAS REGLAS GENERALES DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES PREVISTAS POR LAS DIRECTIVAS INTERNACIONALES Y POR LA LEGISLACIÓN DEL PAÍS EN EL CUAL ESTÁ INSTALADO EL EQUIPO ASÍ COMO SOBRE LA NORMATIVA EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN MEDIO AMBIENTAL.

- EL PERSONAL ESTÁ OBLIGADO A COMPORTARSE EN ESCRUPULOSA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVA SOBRE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DEL PAÍS EN EL CUAL ESTÁ INSTALADO EL EQUIPO ASÍ COMO DE LAS NORMAS EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN MEDIO AMBIENTAL.

	<b>Lea atentamente e íntegramente las instrucciones antes de utilizar el producto. Conserve cuidadosamente las instrucciones.</b>
	<b>La manipulación o la sustitución sin autorización de uno o más componentes del equipo, el uso de accesorios, de utensilios, de materiales de consumo diferentes de los recomendados por el fabricante, podrían representar un peligro de accidente y exime al fabricante de toda responsabilidad civil o penal.</b>
	

- MANTENGA EN ORDEN EL ÁREA DE TRABAJO. EL DESORDEN EN EL LUGAR DE TRABAJO COMPORTA EL PELIGRO DE ACCIDENTES.
- MANTENGA SIEMPRE UN BUEN EQUILIBRIO: EVITE POSICIONES INESTABLES.
- ANTES DE SU UTILIZACIÓN COMPRUEBE ESCRUPULOSAMENTE QUE NO HAYAN PIEZAS DAÑADAS Y QUE EL EQUIPO ESTÉ EN CONDICIONES DE REALIZAR SU TRABAJO DE MANERA CORRECTA.
- OBSERVE SIEMPRE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y LA NORMATIVA VIGENTE.
- NO PERMITA QUE PERSONAS AJENAS PUEDAN ACCEDER AL ÁREA DE TRABAJO.
- NO SUPERE **NUNCA** LAS PRESIONES MÁXIMAS DE SERVICIO INDICADAS.
- **NO DIRIJA NUNCA** LA PISTOLA HACIA VD. MISMO O HACIA OTRAS PERSONAS. EL CONTACTO CON EL CHORRO PODRÍA CAUSAR HERIDAS GRAVES.
- EN CASO DE HERIDAS PRODUCIDAS POR EL CHORRO DE LA PISTOLA ACUDA INMEDIATAMENTE A UN MÉDICO ESPECIFICANDO EL TIPO DE PRODUCTO INYECTADO. **NO SUBESTIME NUNCA** UNA LESIÓN PROVOCADA POR LA INYECCIÓN DE UN FLUIDO.
- CORTE SIEMPRE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y DESCARGUE LA PRESIÓN DEL CIRCUITO ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER TIPO DE CONTROL O DE SUSTITUCIÓN DE PIEZAS DEL EQUIPO.
- **NO MODIFIQUE POR NINGÚN MOTIVO CUALQUIER PIEZA DEL EQUIPO. VERIFIQUE REGULARMENTE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA. SUSTITUYA LAS PIEZAS ROTAS O DESGASTADAS.**

- AJUSTE Y CONTROLE TODOS LOS RACORES DE CONEXIÓN ENTRE LA BOMBA, LA MANGUERA Y LA PISTOLA ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO.
- UTILICE SIEMPRE MANGUERA PREVISTA EN EL SUMINISTRO ESTÁNDAR DE TRABAJO. EL EMPLEO DE ACCESORIOS O INSTRUMENTOS DIFERENTES DE LOS RECOMENDADOS EN EL PRESENTE MANUAL PODRÍA CAUSAR ACCIDENTES.
- EL FLUIDO CONTENIDO EN LA MANGUERA PODRÍA RESULTAR MUY PELIGROSO. MANEJE CUIDADOSAMENTE LA MANGUERA. NO TIRE DE LA MANGUERA PARA DESPLAZAR EL EQUIPO. NO UTILICE NUNCA UNA MANGUERA DAÑADA O REPARADA.

  	<p>La alta velocidad con la que el producto pasa por la manguera podría generar electricidad estática que se manifiesta con pequeñas descargas y chispas. Se recomienda conectar a tierra el equipo. La bomba está conectada a tierra por el hilo de masa del cable de alimentación eléctrica. La pistola está conectada a tierra mediante la manguera flexible de alta presión. Todos los objetos conductores que se encuentren en proximidad de la zona de trabajo deben estar conectados a tierra.</p>
---	---

- NO PULVERICE POR NINGÚN MOTIVO SOBRE PRODUCTOS INFLAMABLES O DISOLVENTES EN AMBIENTES CERRADOS.
- NO UTILICE NUNCA EL EQUIPO EN AMBIENTES SATURADOS DE GASES POTENCIALMENTE EXPLOSIVOS.

  	<p>Verifique siempre la compatibilidad del producto con los materiales que componen el equipo (<i>bomba, pistola, manguera y accesorios</i>) con los cuales pueda entrar en contacto. No utilice pinturas o disolventes que contengan hidrocarburos halogenados (<i>como el cloruro de metileno</i>). Estos productos, en contacto con componentes de aluminio del equipo, podrían causar peligrosas reacciones químicas comportando un riesgo de explosión.</p>
---	--

  	<p>SI EL PRODUCTO QUE SE UTILIZA ES TÓXICO EVITE SU INHALACIÓN Y EL CONTACTO CON EL MISMO UTILIZANDO GUANTES Y GAFAS DE PROTECCIÓN Y MASCARILLAS ADECUADAS.</p>
---	---

	<p>TOME LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL OÍDO NECESARIAS SI TRABAJA EN LAS PROXIMIDADES DEL EQUIPO.</p>
---	--

### Normas de seguridad eléctrica

- Verifique que el interruptor esté en la posición "OFF" antes de conectar el enchufe del cable de alimentación en la toma eléctrica.
- No transporte el equipo conectado a la red de alimentación.
- Desconecte el enchufe si el equipo no debe ser utilizado y antes de la sustitución de accesorios o de realizar operaciones de mantenimiento del aparato.
- No arrastre el equipo ni desconecte el enchufe tirando del cable de alimentación.  
Proteja el cable del calor, de los aceites minerales y de aristas cortantes.
- Si el equipo se utiliza al aire libre, utilice un solo cable alargador que sea adecuado, específicamente previsto y marcado para el uso externo.

	<p>No intente por ningún motivo manipular los valores de calibrado de los instrumentos.</p>
---	---

- Tenga cuidado con el vástago de bombeo en movimiento. Detenga la máquina cada vez que tenga que intervenir en las proximidades de la misma.
- Para evitar accidentes, las reparaciones de los componentes eléctricos deben ser llevadas a cabo exclusivamente por personal cualificado.

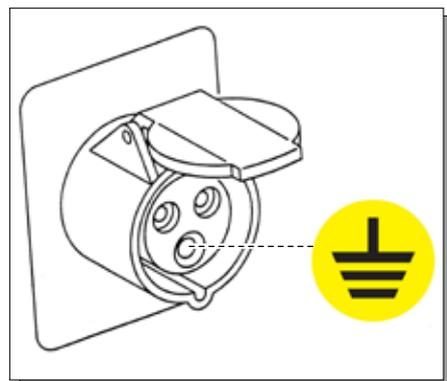
## F PUESTA A PUNTO

### CONEXIONES DE MANGUERA Y PISTOLA

- Conecte la manguera de alta presión a la bomba y a la pistola, teniendo cuidado de que los racores queden bien ajustados (*se aconseja utilizar dos llaves*).  
**NO** use selladores de rosca en los racores.
- Se recomienda utilizar la manguera prevista en el suministro estándar de trabajo (*ref. 35017*).  
**NO** use **POR NINGÚN MOTIVO** una manguera dañada o reparada.

### CONTROL DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

	<p>Asegúrese de que la instalación eléctrica esté dotada de toma de tierra y que ésta sea normalizada.</p>
---	--



- Verifique que la tensión corresponda a la indicada en la placa de características (F1) del equipo.



F1

- El cable eléctrico de alimentación (F2) del equipo se suministra sin enchufe. Utilice una clavija eléctrica que asegure la puesta a tierra de la instalación. Haga colocar el enchufe en el cable eléctrico a un electricista o a una persona competente.



F2

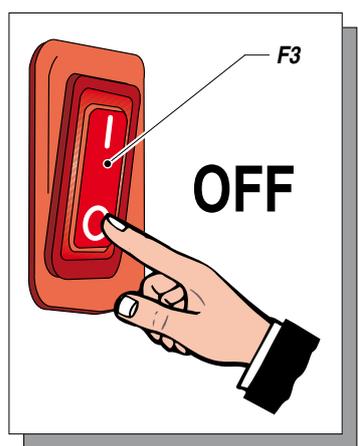
⚠

⚡

Si se quiere utilizar un cable eléctrico alargador entre el equipo y la toma, deberá poseer las mismas características que el cable suministrado (*sección mínima del hilo 2.5 mm<sup>2</sup>*) y con una longitud máx. de 50 metros. Una longitud mayor o un diámetro menor podrían provocar excesivas caídas de tensión y un funcionamiento anómalo del equipo.

#### CONEXIÓN DEL EQUIPO A LA LÍNEA ELÉCTRICA

- Compruebe que el interruptor (F3) esté en posición "OFF" (0) antes de introducir la clavija del cable de alimentación en la toma de electricidad.



F3

OFF



F3

- Coloque el regulador de presión (F4) en posición "MIN" (gire hacia la izquierda).

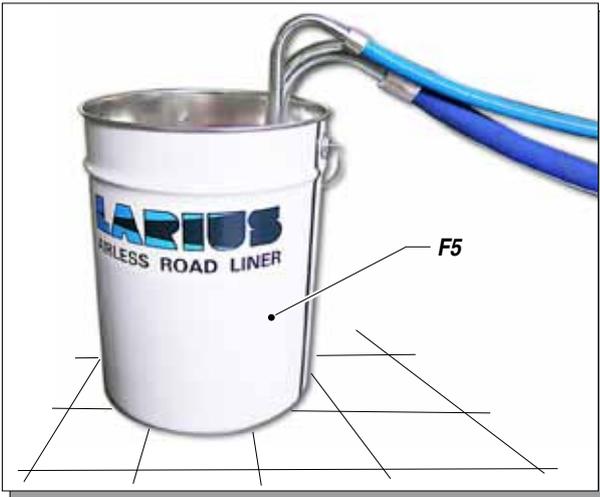


F4

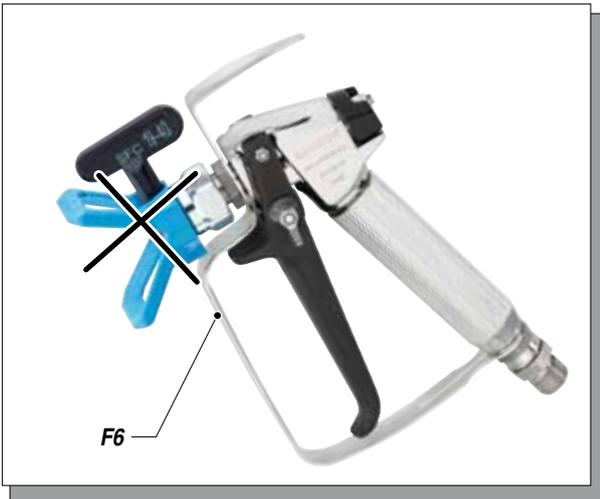
#### LAVADO DEL EQUIPO NUEVO

- El equipo se suministra tras haber sido ensayado en fábrica con aceite mineral ligero el cual queda en el interior del grupo de bombeo como protección. Por lo tanto antes de aspirar el producto es necesario efectuar un lavado con disolvente.

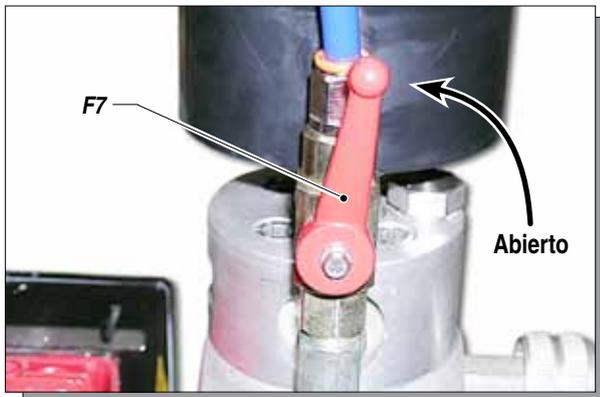
- Levante el tubo de aspiración y sumérjalo en el recipiente del disolvente (F5).



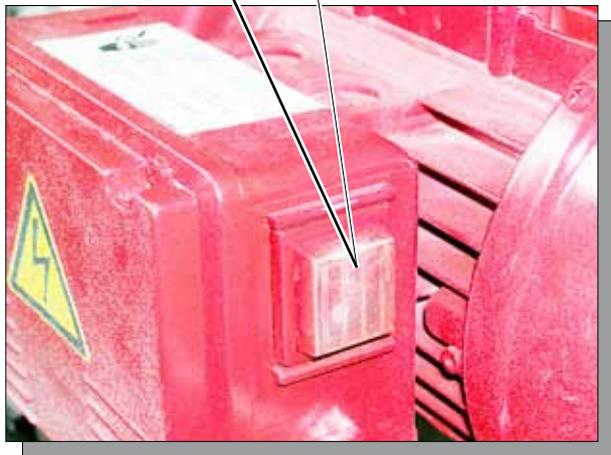
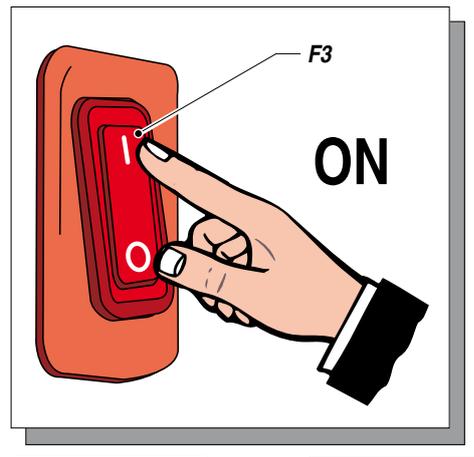
- Asegúrese de que la pistola (F6) no tenga puesta la boquilla.



- Abra el grifo de recirculación (F7).



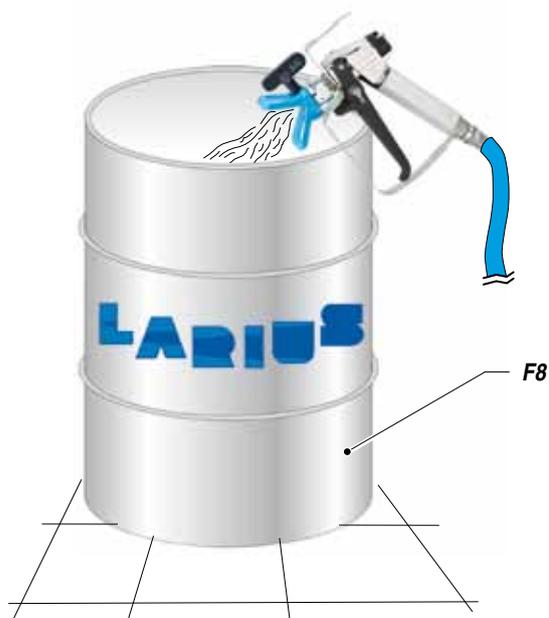
- Pulse el interruptor (F3) para situarlo en posición ON (I).



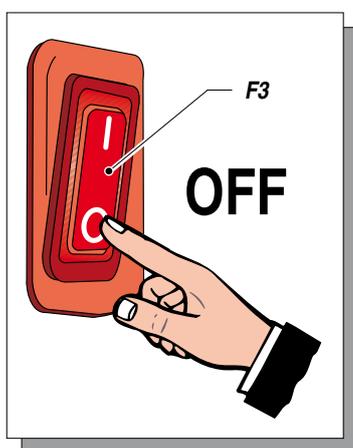
- Gire ligeramente hacia la derecha el regulador (F4) de la presión de manera que la máquina funcione al mínimo.



- Apunte la pistola hacia un recipiente de recogida (F8) y mantenga apretado el gatillo (para expulsar el aceite presente) hasta que se vea salir disolvente limpio. A este punto suelte el gatillo.



- Extraiga el tubo de aspiración y saque el recipiente del disolvente.
- Apunte entonces la pistola hacia el recipiente del disolvente y apriete el gatillo para recuperar de esta manera el disolvente residual.
- En cuanto la bomba empiece a funcionar en vacío ponga el interruptor (F3) en OFF (0) para apagar el equipo.



No pulverice por ningún motivo disolventes en ambientes cerrados, además se recomienda situarse con la pistola alejado de la bomba para evitar el contacto entre los vapores del disolvente y el motor eléctrico.

- A este punto, la máquina está lista. Si se tuvieran que utilizar pinturas hidrosolubles, además del lavado con disolvente, se aconseja un lavado con agua jabonosa y a continuación con agua limpia.

- Ponga el seguro del gatillo de la pistola y fije la boquilla.

### PREPARACIÓN DE LA PINTURA

- Asegúrese de que el producto sea adecuado para una aplicación mediante pulverización.
- Mezcle y filtre el producto antes de su uso. Para la filtración se aconseja emplear mangas filtrantes **LARIUS METEX FINA** (ref. 214) e **GRUESA** (ref. 215).



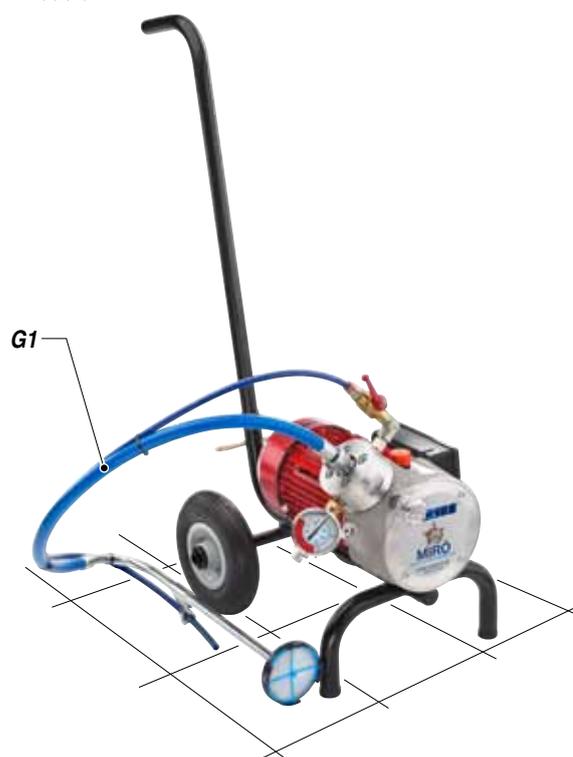
Asegúrese de que el producto que se quiere aplicar sea compatible con los materiales con los cuales está fabricado el equipo (*acero inoxidable y aluminio*). Para ello consulte con el proveedor del producto

No utilice productos que contengan hidrocarburos halogenados (como el cloruro de metileno). Estos productos, en contacto con componentes de aluminio del equipo, podrían causar peligrosas reacciones químicas comportando un riesgo de explosión.

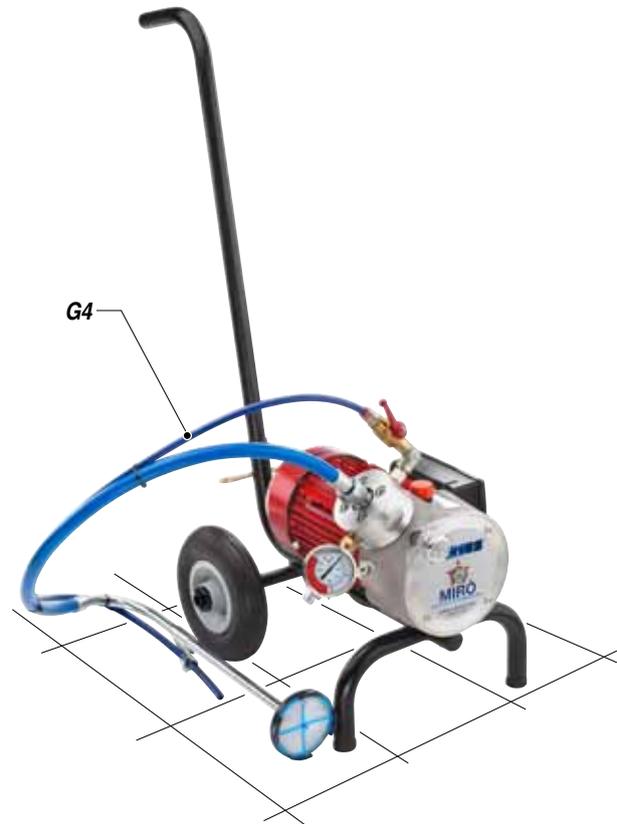
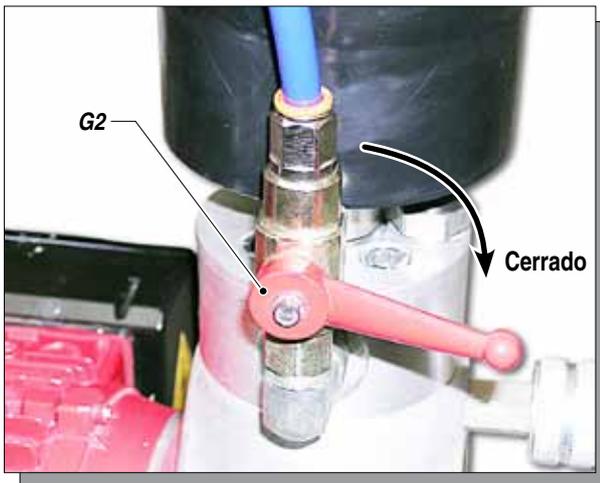
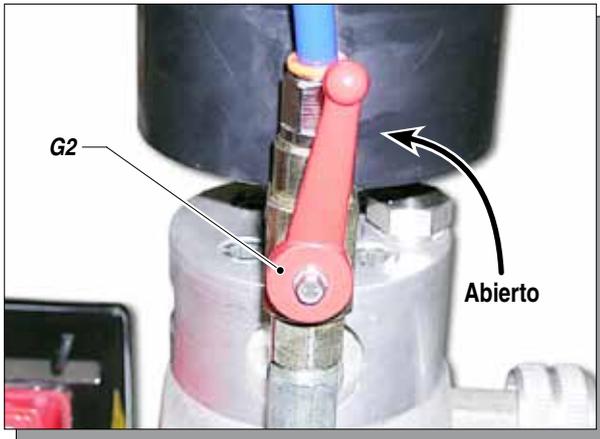
## G FUNCIONAMIENTO

### INICIO DE LAS OPERACIONES DE PINTADO

- Utilice el equipo sólo una vez que haya completado todas las operaciones de **PUESTA A PUNTO** descritas en las páginas anteriores.
- Sumerja el tubo aspirante (G1) en el recipiente del producto.



- Abrir el grifo de recirculación (G2).
- Ponga el interruptor del equipo en **ON** y gire ligeramente hacia la derecha el regulador (G3) de la presión de manera que la máquina funcione al mínimo.
- Asegúrese de que el producto circule a través del tubo de retorno (G4).
- Cierre el grifo de recirculación (G2).



- A este punto la máquina seguirá aspirando el producto hasta que esté llena toda la manguera, y a continuación hará entrar en recirculación el producto automáticamente.

#### REGULACIÓN DEL CHORRO DE PULVERIZACIÓN

- Gire lentamente hacia la derecha el regulador de la presión hasta alcanzar el valor de presión que garantiza una buena atomización del producto.
- Un chorro inconstante y marcado hacia las alas indica una presión de ejercicio demasiado baja. Al contrario una presión demasiado alta provoca una gran nube (*overspray*) con pérdida de material.
- Pulverice moviendo simultáneamente la pistola en dirección lateral (*derecha-izquierda*) para lograr un espesor de pintura parejo y no excesivo.
- Proceda siempre a pasadas regulares en bandas paralelas.
- Mantenga una distancia constante entre la pistola y la superficie que está pintando y colóquese perpendicularmente a la misma.

 No dirija NUNCA la pistola hacia vd. mismo o hacia otras personas. El contacto con el chorro podría provocar heridas graves. En caso de heridas producidas por el chorro de la pistola acuda inmediatamente a un médico especificando el tipo de producto inyectado.

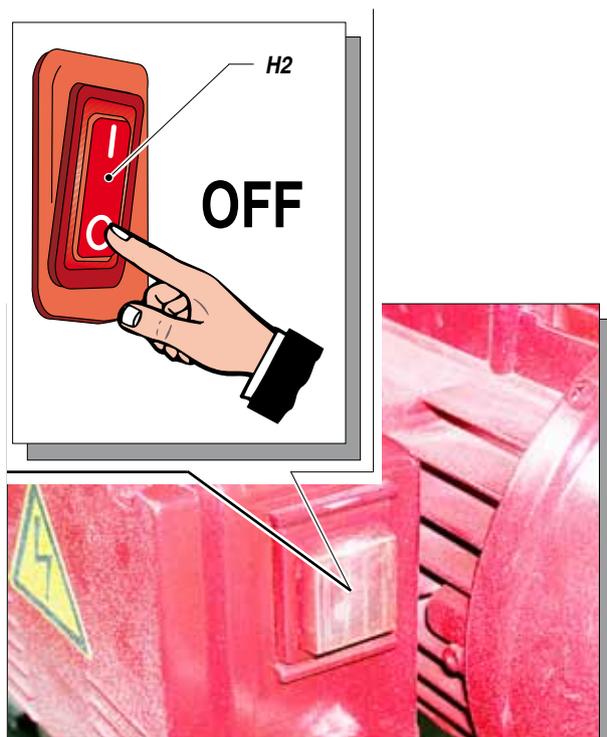


## H LIMPIEZA DE FINAL DE SERVICIO

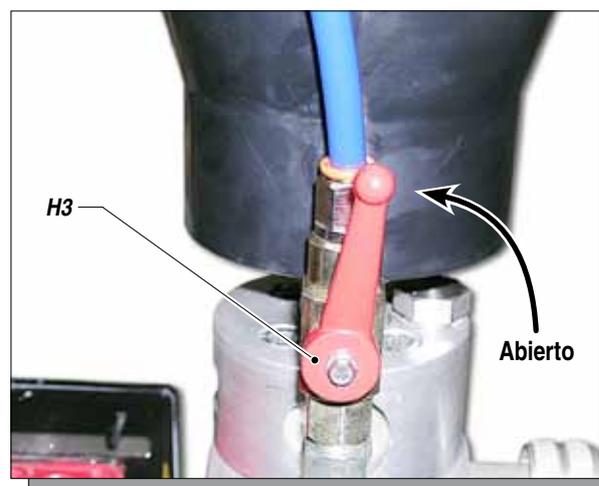
- Reduzca la presión al mínimo (gire hacia la izquierda el regulador (H1) de la presión).



- Ponga el interruptor (H2) que se encuentra en la caja del motor eléctrico, para apagar el equipo.

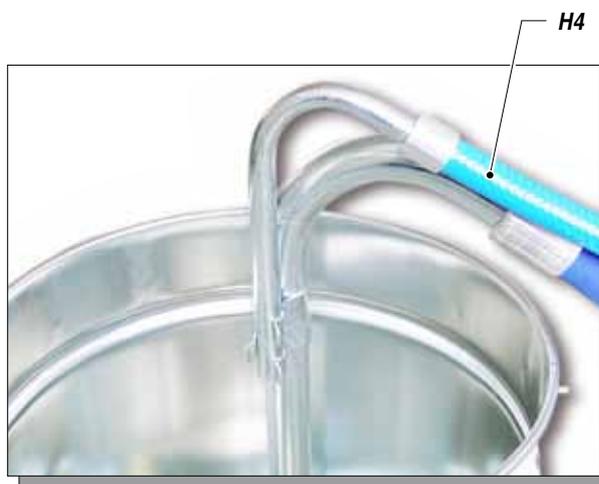


- Descargue la presión residual previa a la pistola, apretando el gatillo mientras la apunta hacia la lata de pintura, y a continuación abra la espita de recirculación (H3).

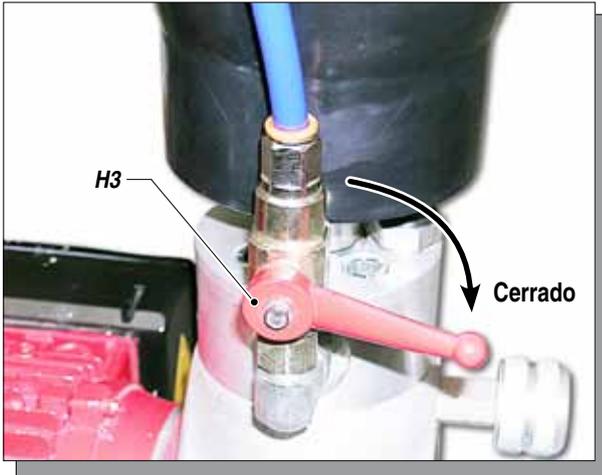


 En la versión horizontal será necesario levantar el tubo aspirante y sustituir el cubo del producto con el del disolvente (asegúrese de que sea compatible con el producto que se está usando).

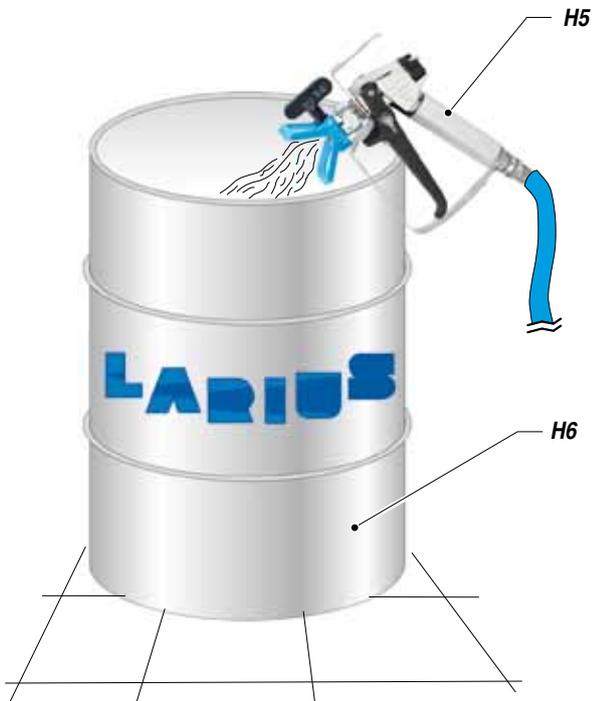
- Desenrosque la boquilla de la pistola (acuérdesse de limpiarla con disolvente).
- Ponga el interruptor (H2) en ON (I) y gire ligeramente hacia la derecha el regulador (H1) de la presión.
- Asegúrese de que el disolvente haga circular el fluido de lavado por el tubo de retorno (H4).



- Cierre el grifo de recirculación (H3).

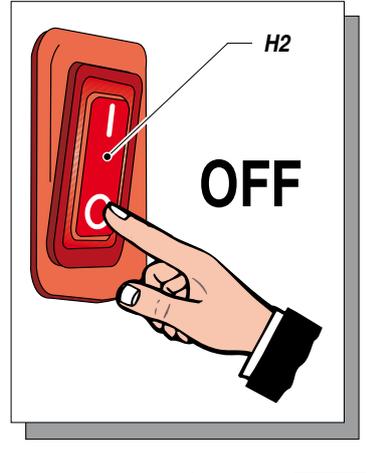


- Apunte la pistola (H5) contra el recipiente de recogida del producto (H6) mantenga apretado el gatillo para expulsar el producto residual hasta que se vea salir disolvente limpio. A este punto suelte el gatillo.



- Extraiga el tubo de aspiración y saque el recipiente del disolvente.

- Apunte entonces con la pistola hacia el recipiente del disolvente y apriete el gatillo para recuperar el disolvente residual.
- En cuanto la bomba empiece a funcionar en vacío ponga el interruptor (H2) en OFF (0) para apagar el equipo.



- Si se prevé un largo periodo de inactividad se aconseja aspirar y dejar en el interior del grupo de bombeo y de la manguera aceite mineral ligero.

 Antes de utilizar nuevamente el equipo ejecute el procedimiento de lavado.

## I MANTENIMIENTO ORDINARIO

### RESTABLECIMIENTO DEL NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO

Controle cada vez que ponga en marcha, el nivel de aceite hidráulico con el piloto (11) situado lateralmente en el cuerpo hidráulico; y si fuera necesario, restablezca el nivel utilizando "aceite hidráulico tipo AGIP OSO 46".



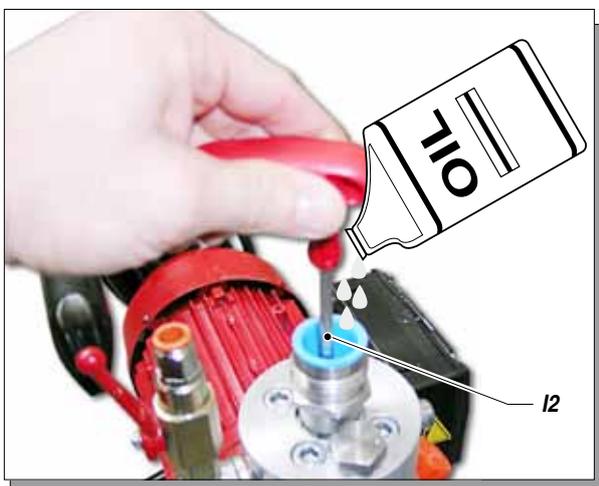
### DESBLOQUEO VÁLVULA DE ASPIRACIÓN

Si la bomba funciona de manera anómala desbloquee la válvula de aspiración situada a la cabeza de la bomba realizando las siguientes operaciones:

- Desmonte el empalme del tubo de aspiración (*Miró versión horizontal*) o el depósito de aspiración (*Miró versión vertical*) y desbloquee la válvula introduciendo un varilla metálica rígida (12) con un diámetro menor de 15 mm.

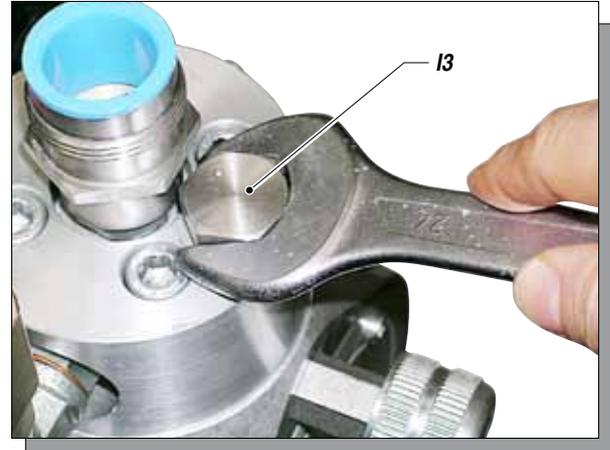


Para facilitar la operación eche algunas gotas de aceite.

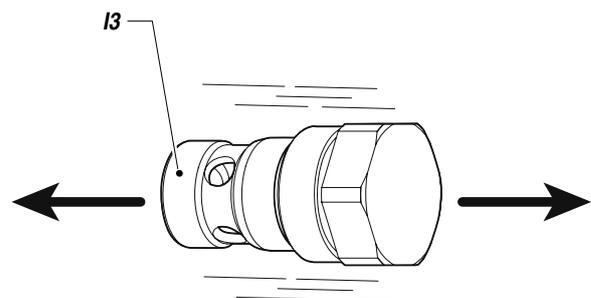


### LIMPIEZA VÁLVULA DE COMPRESIÓN

Si la máquina presenta problemas para aspirar el material, desmonte la válvula de compresión (13) y límpiela con alguno de los disolventes específicos para el tipo de pintura utilizado.

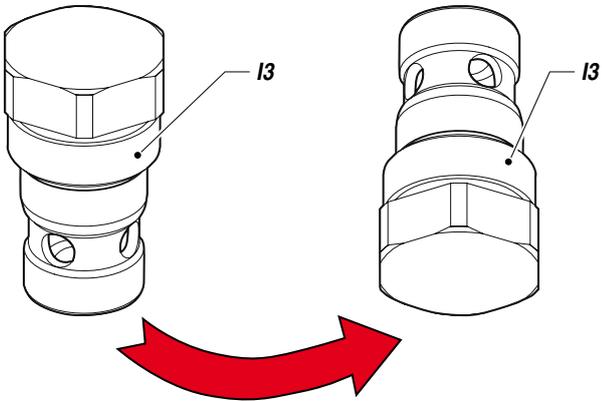


Tras la limpieza, agite la válvula (13) con las manos para verificar que la esfera interna se mueva sin trabas en su alojamiento; si fuera necesario, vuelva a limpiar la válvula.



Controle cómo cierra la bola en su alojamiento haciendo lo siguiente:

- Dele la vuelta a la válvula (I3);



- Introduzca disolvente en el canal del alojamiento de la esfera;



- Si, pasados algunos minutos, la cantidad de disolvente es la misma que la que se había introducido, significa que la esfera cierra correctamente en su alojamiento;

**OK**

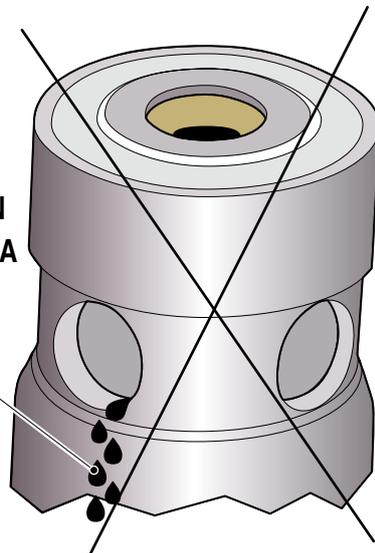


- Si, pasados algunos minutos, el disolvente ha salido por los orificios inferiores, sustituya la válvula con una nueva;

**NO**

**SUSTITUCIÓN DE LA VÁLVULA**

Disolvente



- Una vez que la válvula (I3) está perfectamente limpia, vuelva a montarla de nuevo.



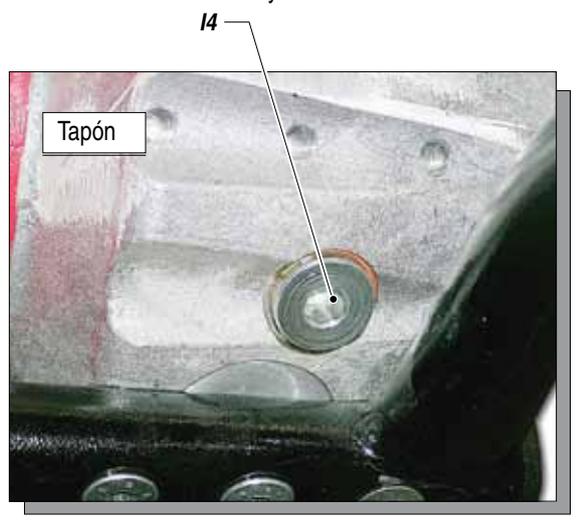
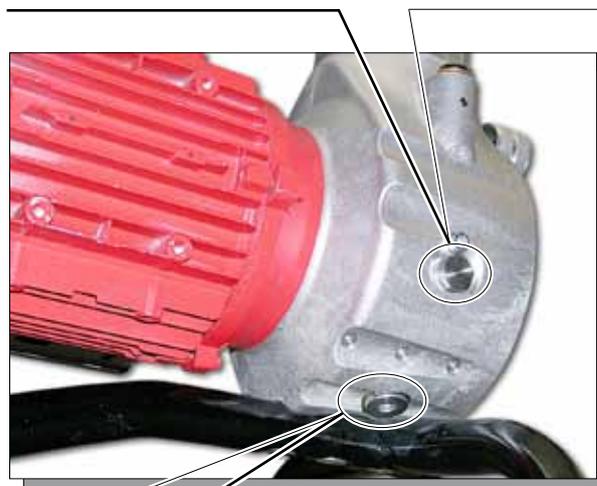
## SUSTITUCIÓN DEL ACEITE HIDRÁULICO

Transcurridas las primeras 100 horas de funcionamiento sustituya el aceite de la bomba;

- Vacíe el aceite gastado a través del tope (14) situado en el fondo del cuerpo de la bomba;
- Limpie y si fuera el caso, sustituya las juntas desgastadas del tapón.
- Desmonte y limpie el filtro (15) que se encuentra lateralmente al cuerpo bomba; si fuera necesario sustituya el filtro y sus juntas.
- Introduzca de nuevo el filtro (15) en su alojamiento enroscándolo hasta el tope.
- Introduzca de nuevo el tope (14).
- Llene la bomba con el aceite aconsejado hasta alcanzar el nivel máximo.
- Posteriormente sustituya el aceite cada 250 horas.



15



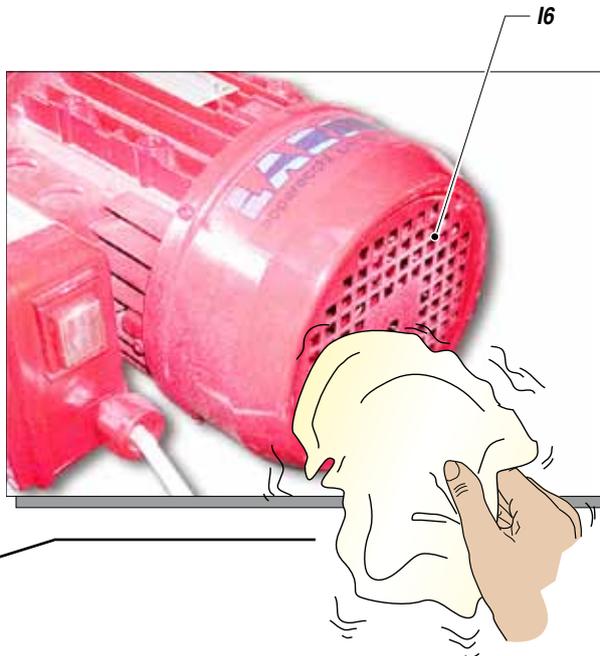
14

Tapón



**LIMPIEZA DE LA CARCASA DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR**

Limpe periódicamente la carcasa (16) de protección del ventilador de enfriamiento del motor y el cuerpo con aletas del motor para conseguir el máximo enfriamiento.



Español

**L PLACA DE ATENCIÓN**

<p><b>LARIUS</b><sup>®</sup> Apparecchi per verniciatura</p>	<p><b>LARIUS</b><sup>®</sup> Paint spraying units</p>
 <p><b>ATTENZIONE</b></p> <p><b>UTILIZZARE GRUPPI ELETTROGENI CON ALTERNATORE ASINCRONO</b></p> <p><a href="http://www.larius.com">http://www.larius.com</a></p>	 <p><b>WARNING</b></p> <p><b>USE POWER UNITS WITH ASYNCHRONOUS ALTERNATOR</b></p> <p>e-mail <a href="mailto:larius@larius.com">larius@larius.com</a></p>

## M INCONVENIENTES Y SOLUCIONES

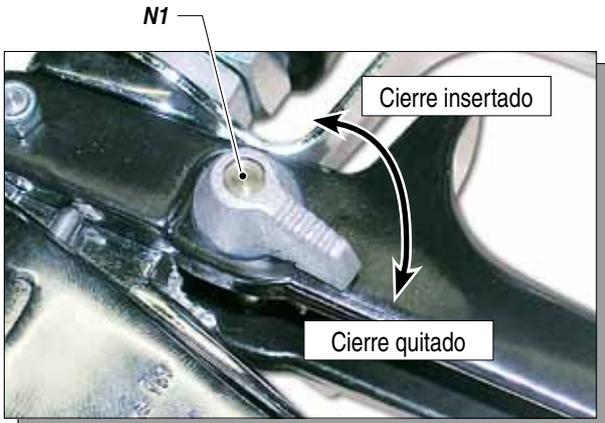
Inconveniente	Causa	Solución
<ul style="list-style-type: none"> <li>El equipo no se pone en marcha</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falta de tensión;</li> <li>Grandes caídas de tensión en red;</li> <li>Interruptor on – off apagado;</li> <li>Caja de mandos eléctricos del motor averiada;</li> <li>El producto se ha solidificado en el interior de la bomba;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe que la conexión a la línea eléctrica sea correcta;</li> <li>Controle el cable alargador;</li> <li>Asegúrese de que el interruptor on-off esté en posición “on” y gire un poco hacia la derecha el regulador de la presión;</li> <li>Compruebe y si fuera necesario, sustitúyala;</li> <li>Abra la válvula de alivio para descargar la presión del circuito y apague la máquina. Desmonte la válvula de compresión y límpiela;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>El equipo no aspira el producto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtro de aspiración obturado;</li> <li>Filtro de aspiración demasiado fino;</li> <li>Válvula de aspiración sucia;</li> <li>El equipo aspira aire;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Límpielo o sustitúyalo;</li> <li>Sustitúyalo con un filtro de malla más abierta (<i>con productos muy densos quite el filtro</i>);</li> <li>Desmonte y límpiela;</li> <li>Controle el tubo de aspiración;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>El equipo aspira pero no alcanza la presión deseada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falta el producto;</li> <li>El equipo aspira aire;</li> <li>La válvula de alivio ha quedado abierta;</li> <li>Válvula de aspiración o de alimentación sucia;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Añada producto;</li> <li>Controle el tubo de aspiración;</li> <li>Cierre la válvula de alivio;</li> <li>Desmonte el grupo color;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Al apretar el gatillo la presión baja considerablemente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La boquilla es demasiado grande o está desgastada;</li> <li>El producto es demasiado denso;</li> <li>El filtro de la culata de la pistola es demasiado fino;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitúyalo con uno más pequeño;</li> <li>Si es posible diluya el producto;</li> <li>Sustitúyalo con un filtro de malla más abierta;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La presión es normal pero el producto no se pulveriza. Pérdida de material por el tornillo del prensaestopa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La boquilla está parcialmente obstruida;</li> <li>El producto es demasiado denso;</li> <li>El filtro de la culata de la pistola es demasiado fino;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Límpielo o sustitúyalo;</li> <li>Si es posible diluya el producto;</li> <li>Sustitúyalo con un filtro de malla más abierta;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La pulverización no es perfecta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La boquilla está desgastada;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitúyalo;</li> </ul>



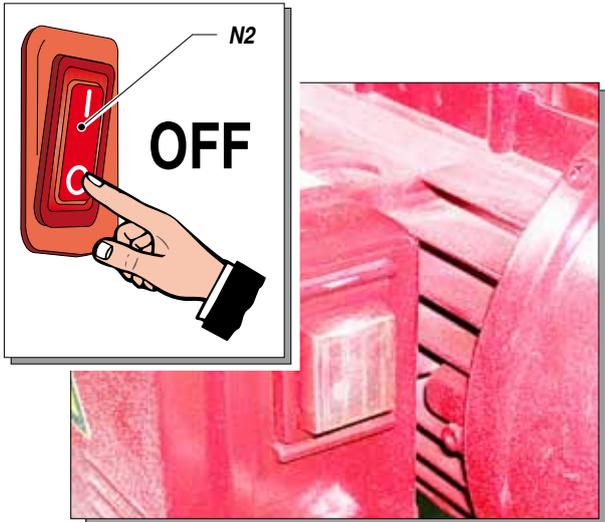
Corte siempre la alimentación eléctrica y descargue la presión antes de efectuar cualquier tipo de control o de sustitución de piezas de la bomba (*siga el “procedimiento para una correcta descompresión”*).

## N PROCEDIMIENTOS PARA UNA CORRECTA DESCOMPRESIÓN

- Ponga el seguro (N1) de la pistola.



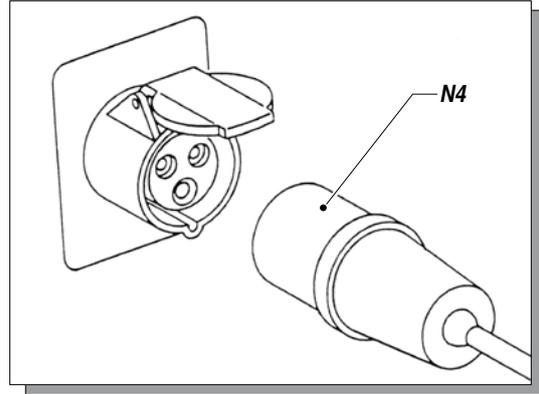
- Ponga el interruptor (N2) en OFF (0) para apagar el equipo.



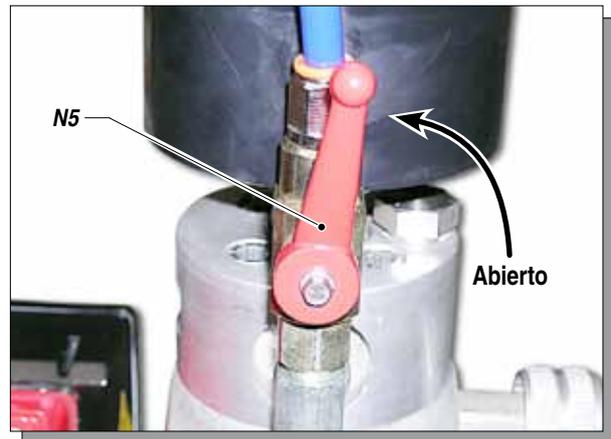
- Ponga al mínimo la válvula (N3) de regulación de la presión (en sentido antihorario).



- Desconecte el cable de alimentación (N4).



- Quite el cierre de seguridad (N1). Apunte la pistola contra el recipiente de recogida del producto y apriete el gatillo para descargar la presión. Cuando acabe, ponga nuevamente el seguro.
- Abra el grifo de recirculación (N5) para descargar la presión residual.



### ATENCIÓN:

Si una vez efectuadas estas operaciones se sospecha que el equipo puede tener aún presión debido a la boquilla obturada o a la manguera obstruida, siga las indicaciones que aparecen a continuación:

- Afloje muy lentamente la boquilla de la pistola.
- Quite el cierre de seguridad.
- Apunte la pistola contra el recipiente de recogida del producto y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Afloje muy lentamente el racor de unión de la manguera a la pistola.
- Limpie o sustituya la manguera y la boquilla.



# PIEZAS DE REPUESTO

**T** Conjunto carros  
páginas 28-29

**O** Cuerpo hidráulico completo  
pág. 22

**Q** Sistema de aspiración vertical  
pág. 25

**S** Pistola alta presión AT 250  
pág. 27



**P** Cuerpo color completo  
pág. 24

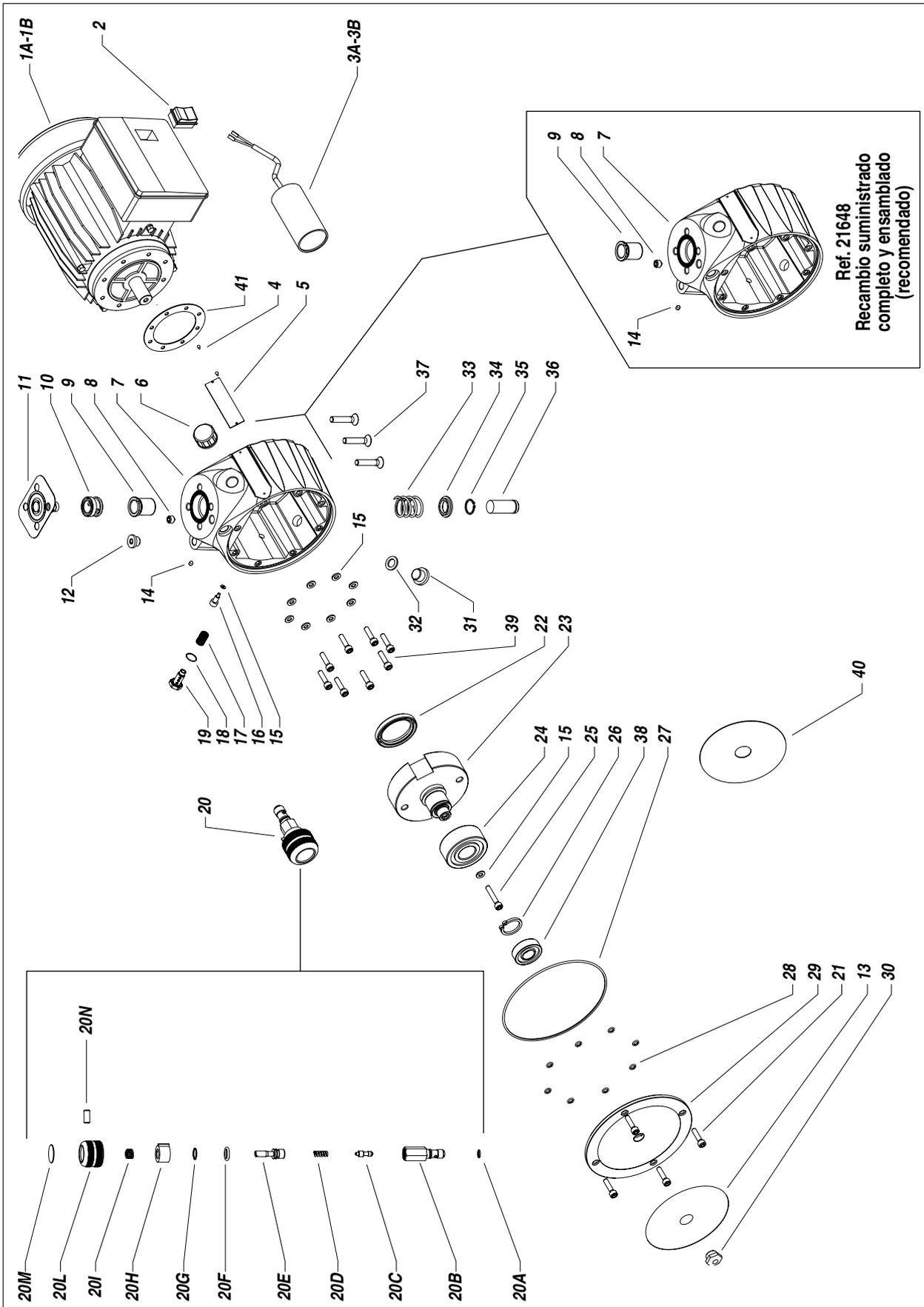
**R** Sistema de aspiración horizontal  
pág. 26

**U** Cuerpo máquina gasolina completo  
pág. 30

Español

0 CUERPO HIDRÁULICO COMPLETO

Español

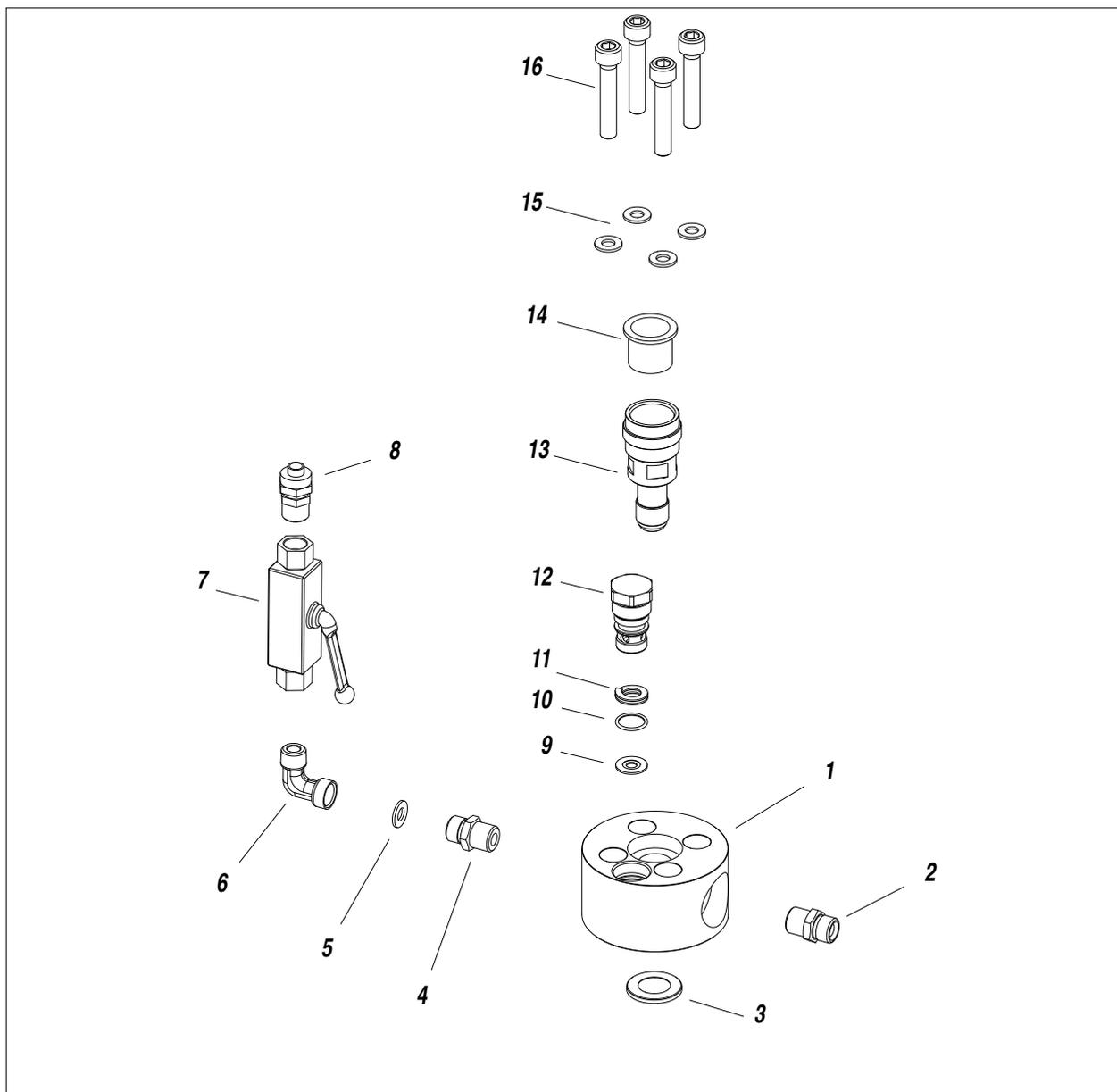


Pos.	Código	Descripción	Cant.	Pos.	Código	Descripción	Cant.
1A	21520	Motor eléctrico 220V 50Hz	1	20F	32015/2	Anillo elástico	1
1B	21521	Motor eléctrico 120V-60Hz	1	20G	32015/3	OR	1
2	51006	Interruptor	1	20H	32016	Bloqueo de calibración	1
3A	21522	Condensador 440V - 16µf	1	20I	32017/2	Resorte	1
3B	21523	Condensador 440V - 32µf	1	20L	32017/1	Manija	1
4	34020	Remache	2	20M	16308	Plaqueta presión	1
5	21524	Datos técnicos 120V-60Hz	1	20N	32017/1C	Prisionero	1
5	21525	Datos técnicos 240V-50Hz	1	21	54004	Tornillo	4
6	32108	Tapón	1	22	18909	Corteco	1
7*	21526	Cuerpo hidráulico	1	23	21538	Conjunto volante	1
8*	21588	Prisionero	1	24	21540	Cojinete	1
9*	52015	Camisa	1	25	21556	Tornillo	1
10	52016	Distanciador membrana	1	26	21541	Anillo elástico	1
11	53002	Conjunto membrana	1	27	21542	OR	1
12	8083	Tapón	1	28	301013	OR	8
13	21546	Etiqueta frontal	1	29	21543	Tapón frontal	1
14*	21071	Prisionero	1	30	32007	Espía de control aceite	1
15	21537	Arandela de retención	10	31	32108	Tapón aceite	1
16	21552	Tornillo de tope	1	32	33010	Guarnicion	1
17	258	Tamiz filtro 60 MESH	1	33	52014	Resorte de retorno	1
18	95326	ORM	1	34	52013	Anillo de tope	1
19	21532	Tornillo filtro	1	35	52012	Anillo elástico	1
20	21533	<b>Válvula de regulación presión completa</b>	1	36	21544	Pistón hidráulico	1
				37	69014	Tornillos	3
20A	32014	OR	1	38	21559	Cojinete de rodillos	1
20B	21534	Conjunto cuerpo válvula	1	39	91062	Tornillo	8
20C	21535	Conjunto perno	1	40	21546	Etiqueta Mirò	1
20D	32153	Resorte perno	1	41	21531	Guarnicion motor 1,5 mm	1
20E	32151	Tornillo regulación	1				

\*Pos. 7-8-9-14 recambio completo recomendado - Ref. 21648  
Para comprar ya ensamblados

**P CUERPO COLOR COMPLETO**

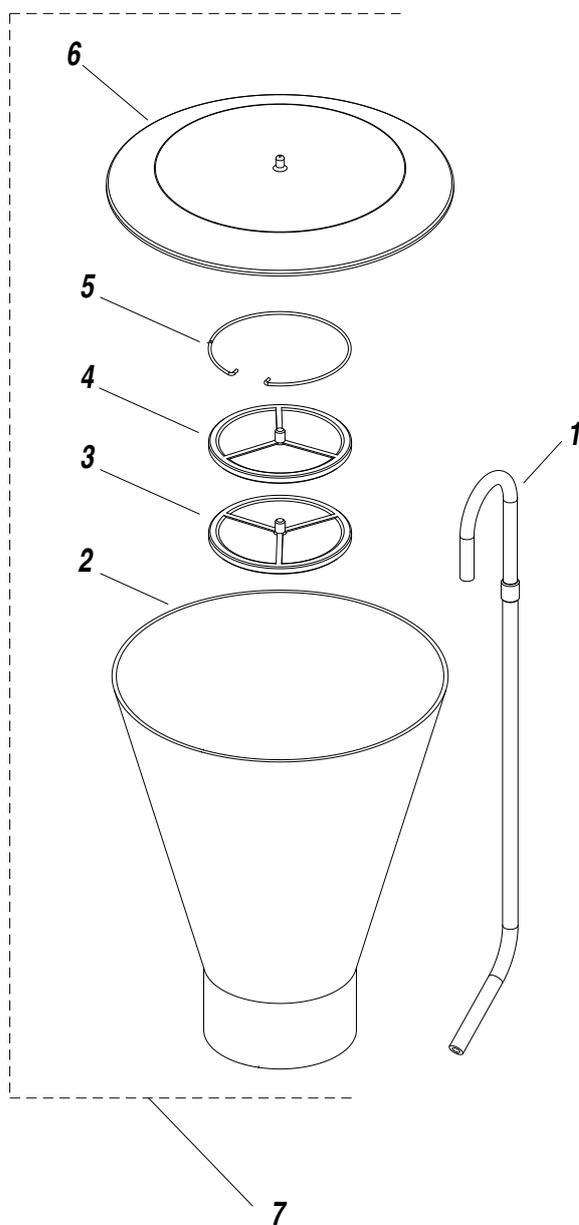
Español



Pos.	Código	Descripción	Cant	Pos.	Código	Descripción	Cant
-	21620	Conjunto para modelo por gravedad	-	8*	16053	Racor rápido 1/4" - Ø 10	1
-	21625	Conjunto para modelo de aspiración	-	9	33026	Empaquetadura	1
1	21635	Cuerpo color	1	10	21633	OR 3062	1
2	95284	Racor	1	11	21632	Ring BK 3062	1
3	53001	Espesor membrana	1	12	21613	Conjunto válvula material	1
4	33011	Racor	1	13	21590	Conjunto válvula de aspiración	1
5	33012	Arandela 1/4"	1	14	96099	Guarnicion	1
6	18614	Codo	1	15	33005	Arandela Ø 10	4
7	33013	Grifo de bola 1/4"	1	16	33004	Tornillo M10x55	4

\*Racor que se puede combinar con el sistema de recirculación vertical (Ref. 18569) y horizontal (Ref. 21645)

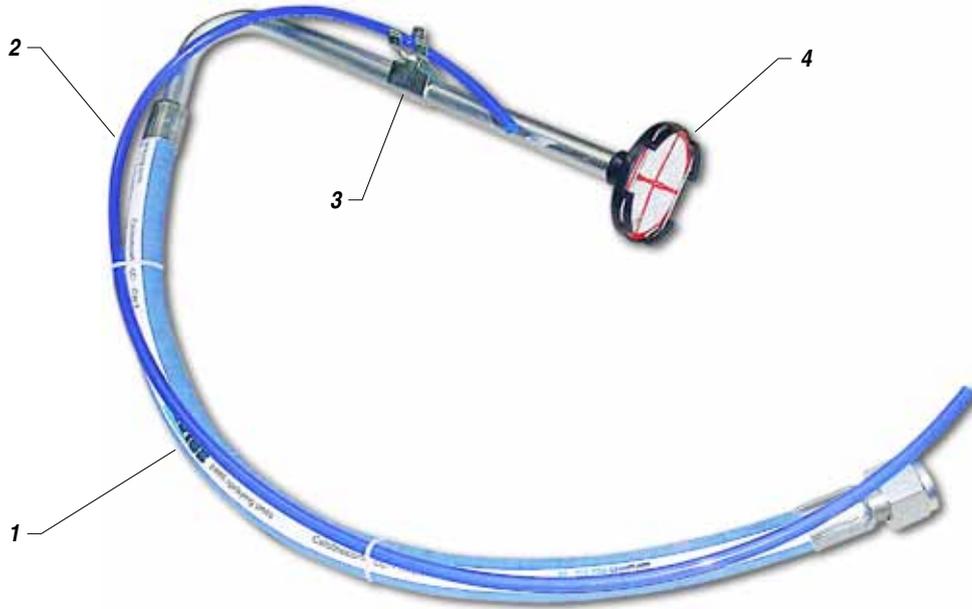
## Q SISTEMA DE ASPIRACIÓN VERTICAL



Español

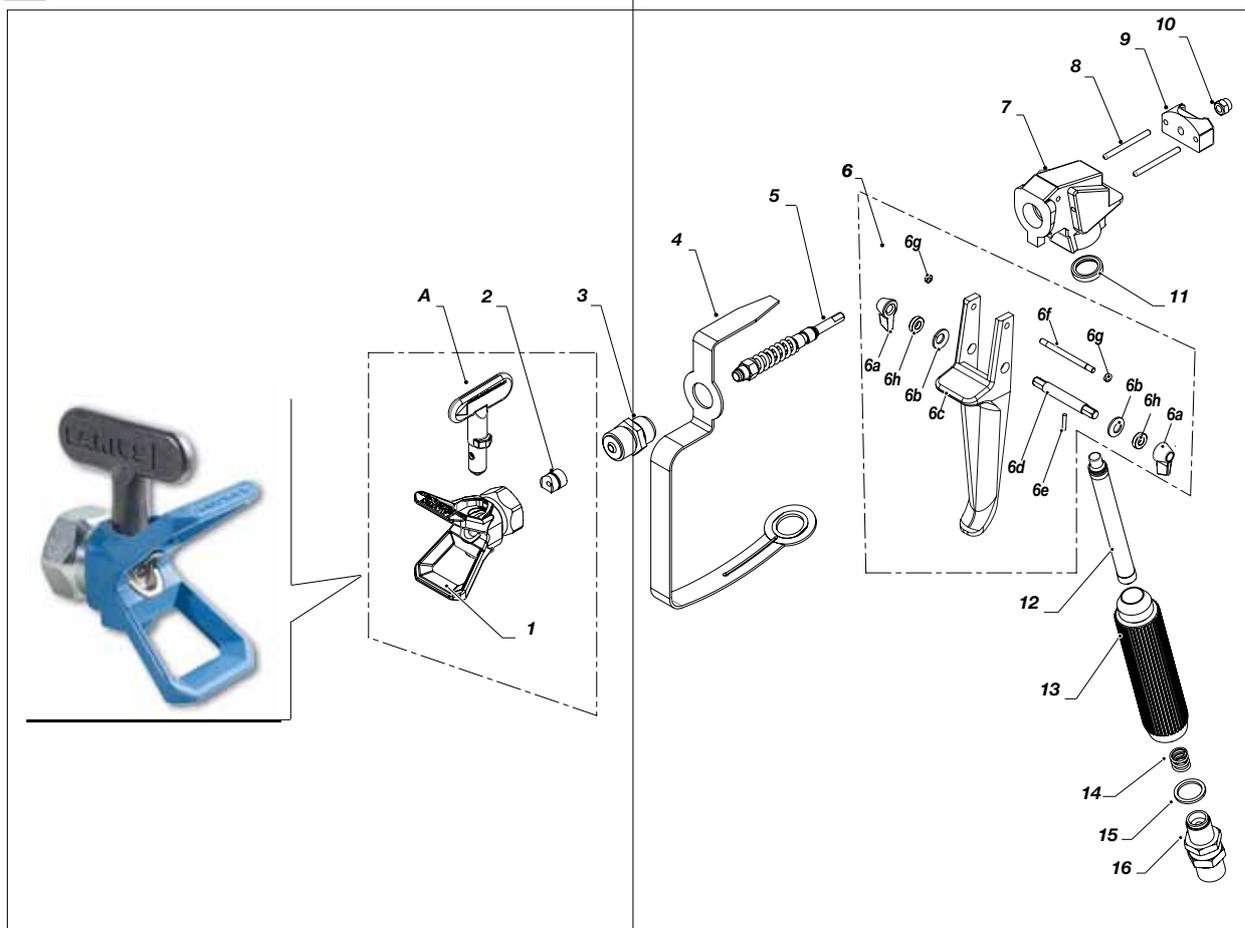
Pos.	Codigo	Descripción	Cant.
1	18569	Tubo de recirculación	1
2	35103	Tanque	1
3	35006	Filtro fin	1
4	35007	Filtro grueso	1
5	35008	Anillo resorte	1
6	55000	Tapón	1
7	35101	Conjunto tanque	1

**R SISTEMA DE ASPIRACIÓN HORIZONTAL**



Pos.	Código	Descripción
-	21645	<b>Sistema de aspiración</b>
1	21646	Tubo de aspiración
2	18170	Tubo de recirculación
3	18095	Muelle de bloqueo
4	21647	Filtro de aspiración

**S PISTOLA ALTA PRESIÓN AT 250**



Componentes	Pos. 5 - 11023 - Varilla
11005/3	Bolas
11204/1	Asiento bolas
11205/2	Muelle
11205/4	Varilla
11205/5	Manguito
11205/6	Anillo manguito
11205/7	Casquillo

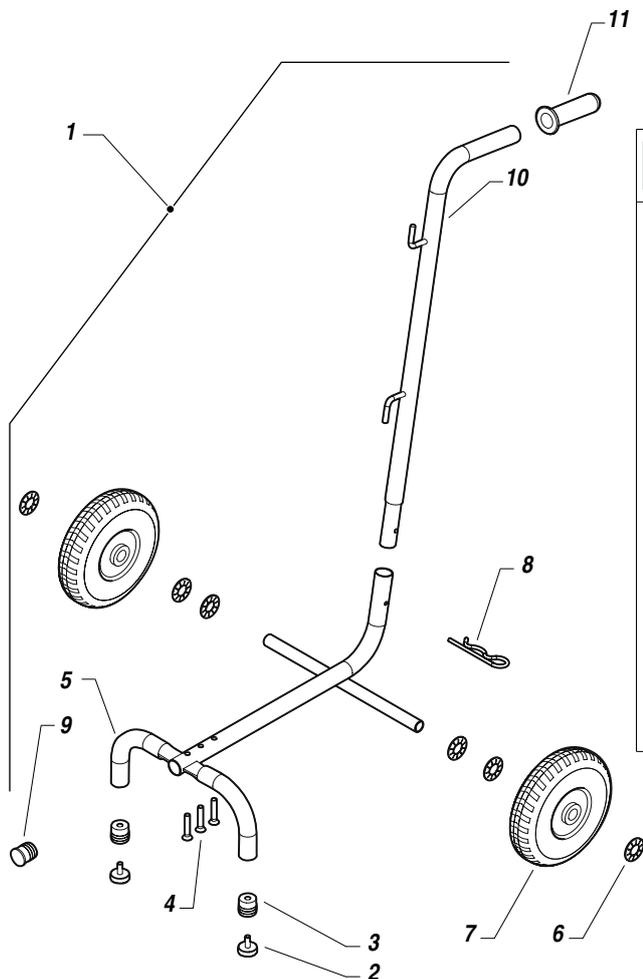
Pos.	Código	Descripción	Pos.	Código	Descripción
A	Ver tab.*	Tobera Super fast clean	6g	11027	Tuerca M3
1	18270	Cuerpo Super fast clean	6h	11016	Arandela de espesor
2	18280	Empaquetadura Super fast clean	7	11206	Cuerpo pistola
3	11004	Manguito	8	11207	Clavija
4	11006 + 11032	Barandilla + 3 tornillos TSP 3x8	9	11208	Pletina
5	11203	Varilla completa	10	11209	Tuerca M5 autoblocante
6	11008	Gato completo	11	11020	Empaquetadura de cobre
6a	11010	Palanquilla de seguridad	12	-	Filtro
6b	11011	Arandela de frenado	13	11018	Empuñadura
6c	11009	Gato	14	11017	Muelle
6d	11012	Perno	15	32010	Empaquetadura de cobre
6e	11013	Perno	16	11015	Empalme articulado M16x1,5
6f	11034/1	Perno		11155	Empalme articulado 1/4"

Español

# T CONJUNTO CARROS

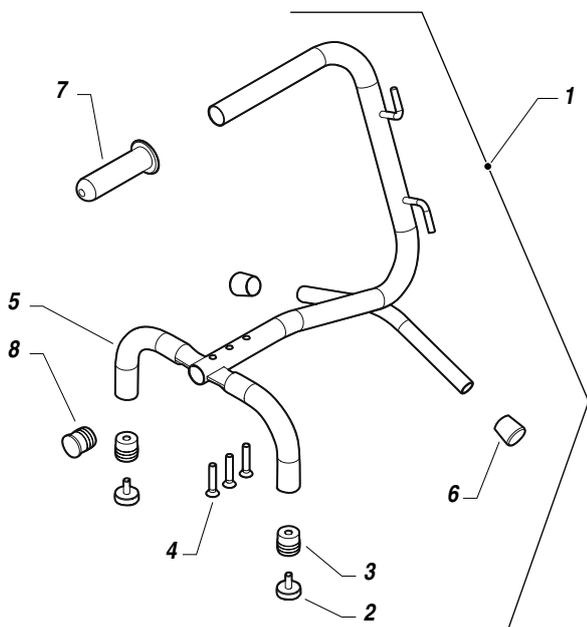
## CONJUNTO CARRO SOBRE RUEDAS

Español



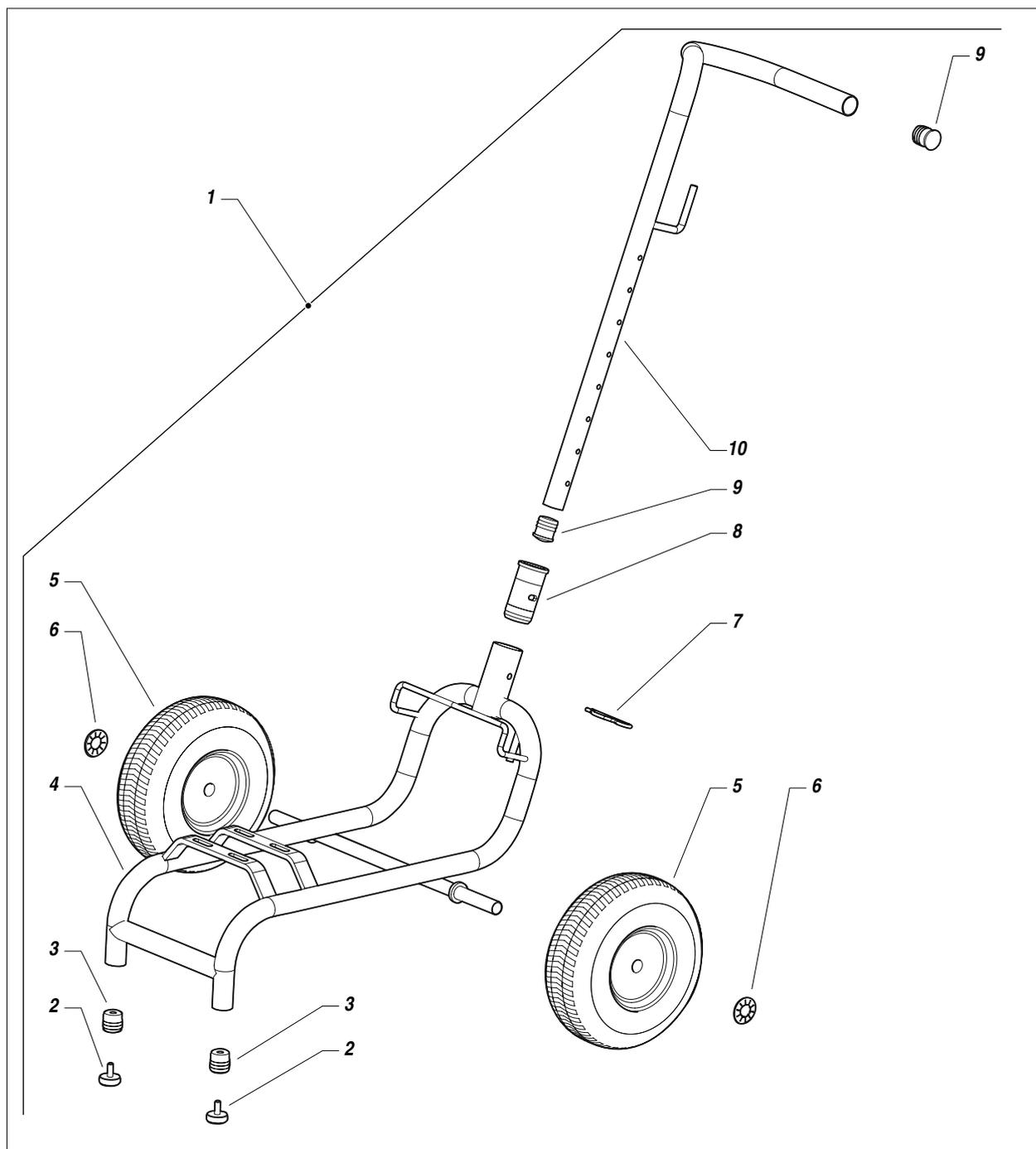
Pos.	Código	Descripción	Cant.
1	21680	Conjunto completo	1
2	12454	Antivibratorio	2
3	21652	Tapón roscado	2
4	69014	Tornillo	3
5	21681	Carro	1
6	91047	Arandela de retención	6
7	21682	Rueda neumática	2
8	21683	Clavija	1
9	21688	Tapón	1
10	21685	Mango	1
11	21654	Mando	1

## CONJUNTO BASTIDOR FIJO



Pos.	Código	Descripción	Cant.
1	21650	Conjunto completo	1
2	12454	Antivibratorio	2
3	21652	Tapón roscado	2
4	21671	Tornillo	3
5	21651	Telar	1
6	21653	Tapón	2
7	21654	Mando	1
8	21688	Tapón	1

CARRO MOTOR GASOLINA

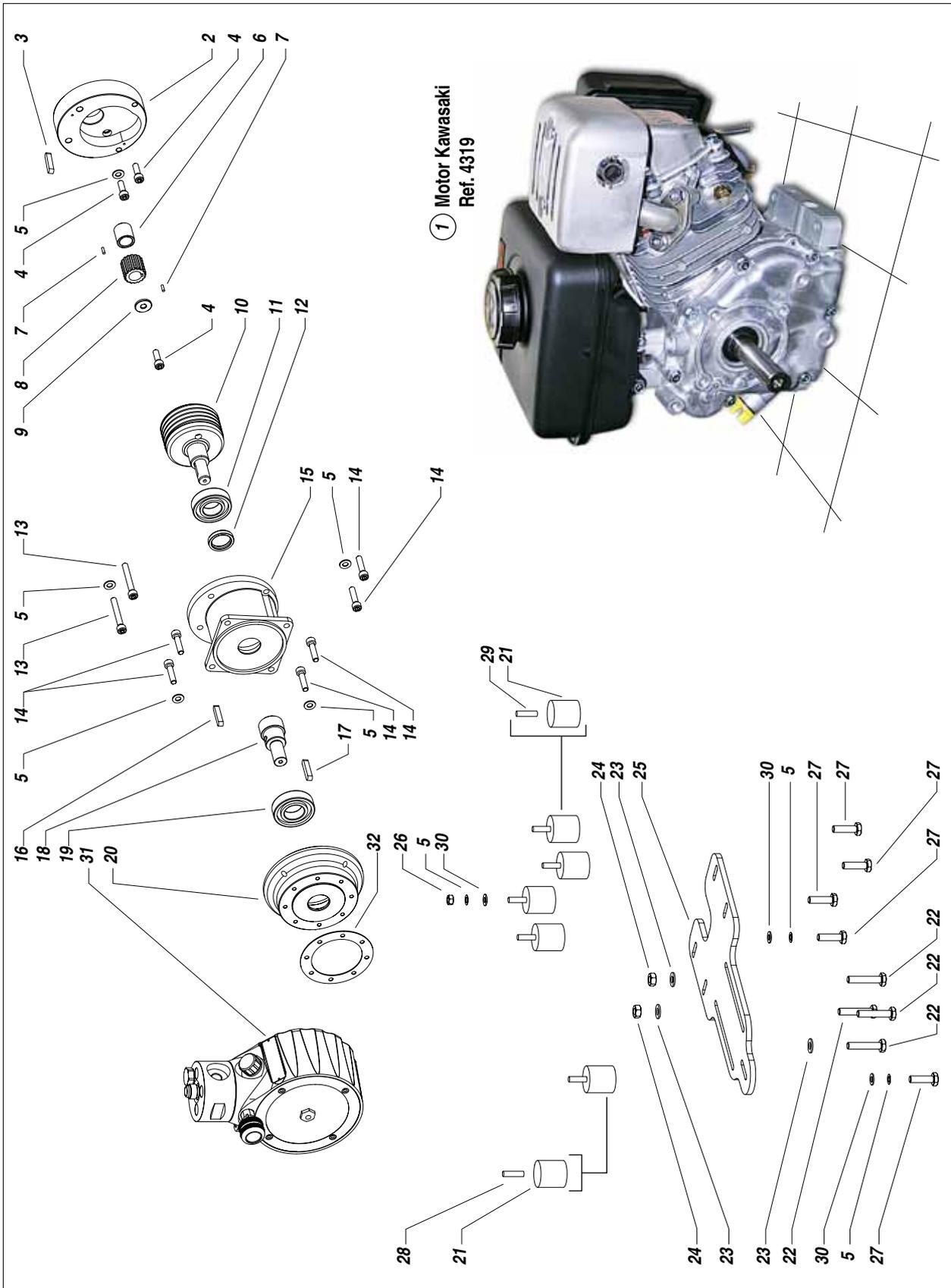


Pos.	Codigo	Descripción	Cant.	Pos.	Codigo	Descripción	Cant.
1	18911	Carro completo	1	6	91047	Arandela retención rueda	2
2	12454	Pata antivibración	2	7	18902	Clavija	1
3	12473	Tapón roscado	2	8	18914	Casquillo	1
4	18913	Telar carro	1	9	95159	Tapón tubo	2
5	37218	Rueda neumática	2	10	18912	Mango	1

Español

**U CUERPO MÁQUINA GASOLINA COMPLETO**

Español



Pos.	Código	Descripción	Pos.	Código	Descripción
1	4319	Motor	17	21693	Lengueta
2	4237M	Brida moto	18	21690	Prolongación de unión
3	4244M	Lengüeta especial	19	31125	Coijnete
4	18935	Tornillo	20	21691	Brida acoplamiento
5	34009	Arandela	21	81107	Amortiguadores
6	4238M	Distanciador	22	95156	Tornillo
7	4233	Pincho	23	81033	Arandela
8	4239M	Piñón dentado	24	95158	Tuerca
9	4241M	Anillo de sujeción	25	21692	Placa de fijación
10	4240M	Corona dentada	26	52017	Tuerca
11	42255	Coijnete	27	34008	Tornillo
12	31128	Corteco	28	18941	Perno roscado
13	18934	Tornillo	29	18942	Perno roscado
14	901568	Tornillo	30	32024	Arandela plana
15	4236M	Brida de reducción	31	21694	Placa datos técnicos
16	18916	Lengueta	32	21531	Guarnición motor

**V ACCESORIOS**



FILTROS CULATA PISTOLA

Code 11039: Verde (30M) - Code 11038: Blanco (60M)  
Code 11037: Amarillo (100M) - Code 11019: Rojo (200M)



Code 11250: AT 250 1/4"  
Code 11200: AT 250 M16x1,5

Español



MX 750

MX 1000 E

MX 1100 E

Code 217550: MX 750 - Code 217560: MX 1000 E - Code 217570: MX 1100 E



DEPÓSITO



KIT CAMPANA ASPIRACIÓN

Code 35004: CAMPANA FILTRO - Code 35006: FILTRO 100 MESH  
Code 35007: FILTRO 50 MESH - Code 35007/1: FILTRO 30 MESH



Art. 147: MANÓMETRO ALTA PRESIÓN M16x1,5  
Art. 150: MANÓMETRO ALTA PRESIÓN GJ 1/4"



MANGUERA ALTA PRESIÓN 3/8" M16x1,5 presión max. 425 bar  
**Code 18063:** 7,5 mt  
**Code 18064:** 10 mt  
**Code 18065:** 15 mt

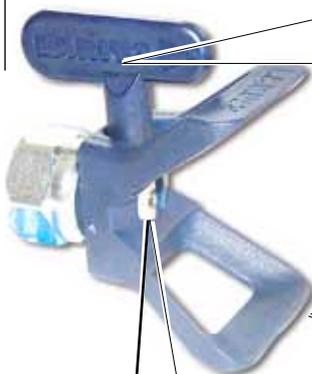


MANGUERA ANTIESTÁTICO 3/16" M16x1,5 presión max. 210 bar  
**Code 6164:** 5 mt  
**Code 55050:** 7,5 mt  
**Code 35018:** 10 mt



MANGUERA ANTIPUSACIONES 1/4" - M16x1,5 presión max. 250 bar  
**Code 35013:** 5 mt  
**Code 35014:** 7,5 mt  
**Code 35017:** 10 mt  
**Code 18026:** 15 mt

**SUPER FAST-CLEAN**



**BOQUILLA SUPERFAST-CLEAN**

Código tobera

SFC07-20	SFC19-60	SFC29-80
SFC07-40	SFC21-20	SFC31-40
SFC09-20	SFC21-40	SFC31-60
SFC09-40	SFC21-60	SFC31-80
SFC11-20	SFC23-20	SFC33-40
SFC11-40	SFC23-40	SFC33-60
SFC13-20	SFC23-60	SFC33-80
SFC13-40	SFC25-20	SFC39-40
SFC13-60	SFC25-40	SFC39-60
SFC15-20	SFC25-60	SFC39-80
SFC15-40	SFC27-20	SFC43-40
SFC15-60	SFC27-40	SFC43-60
SFC17-20	SFC27-60	SFC43-80
SFC17-40	SFC27-80	SFC51-40
SFC17-60	SFC29-20	SFC51-60
SFC19-20	SFC29-40	SFC51-80
SFC19-40	SFC29-60	



**Code 18280:** JUNTA



**Code 18270:** SUPER FAST-CLEAN base UE 11/16x16



PROLONGACION

Art. 153: cm 30 - Art. 153: cm 40

Art. 155: cm 60 - Art. 158: cm 80 - Art. 156: cm 100



PLA 1/4"

+ BASE SUPER  
FAST-CLEAN

Art. K11420-K11425-K11430: cm 130-180-240

PLA M16x1,5

+ BASE SUPER  
FAST-CLEAN

Art. K11421-K11426-K11431: cm 130-180-240



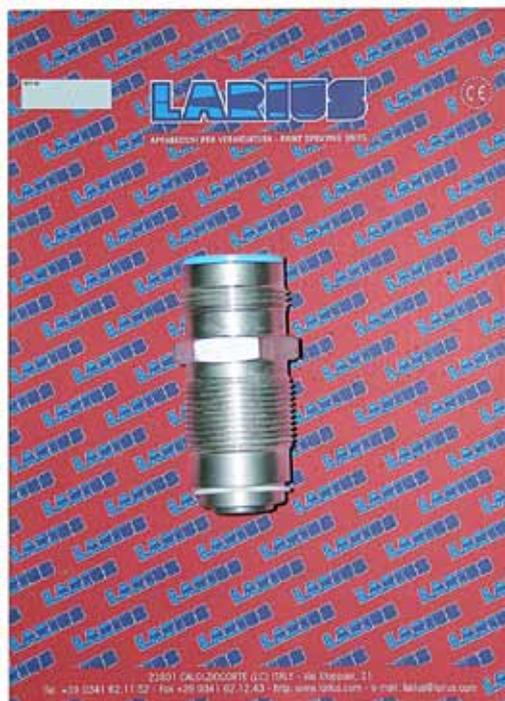
**Art. 16780: PAINT ROLLER TELESCOPICO** con:

n. 1 rodillo de fibra extra larga

n. 1 rodillo de fibra larga

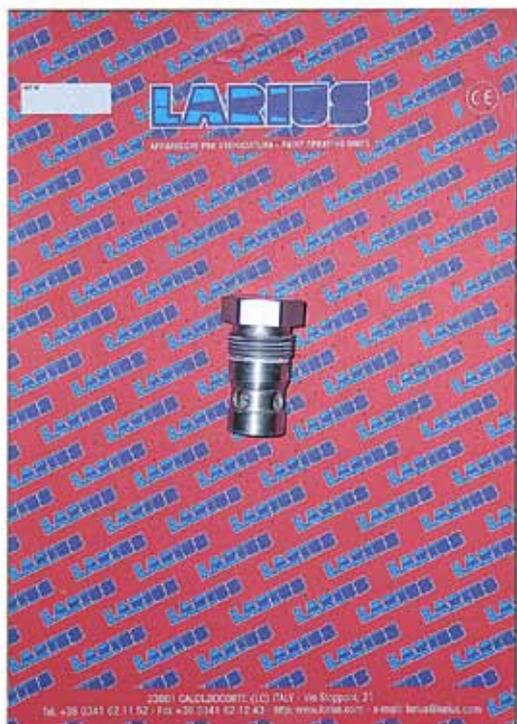
n. 1 rodillo de fibra media

manguera mt. 2 3/16 " M16x1,5

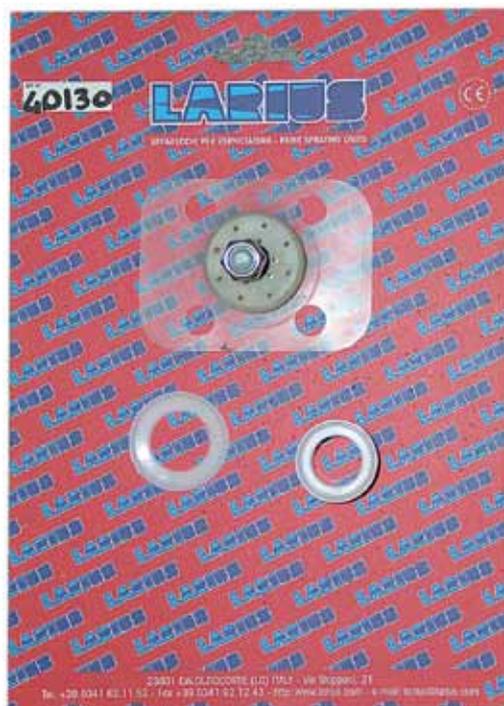


**Code 21590: KIT VÁLVULA DE ASPIRACIÓN COMPLETA**

Español



**Code 21613: VÁLVULA DE PRESIÓN COMPLETA**



**Code 40130: KIT MEMBRANA COMPLETA**

**Z VERSIONES**

Español



Ref. 21500: MIRO' DE CARRO SIN ACCESORIOS



Ref. 21501: MIRO' DE CARRO CON ACCESORIOS



Ref. 21564: MIRO' DE BASTIDOR SIN ACCESORIOS

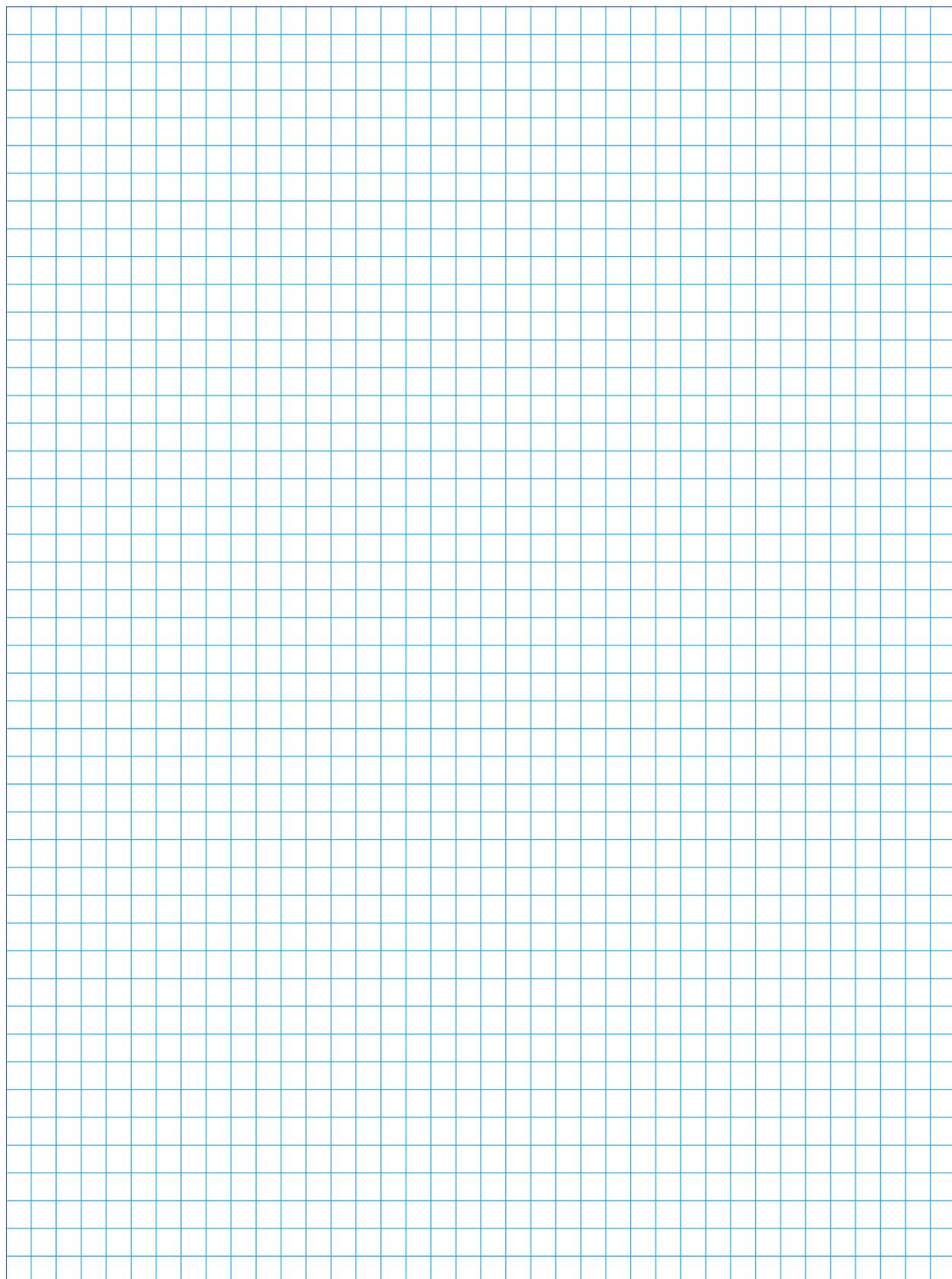


Ref. 21565: MIRO' DE BASTIDOR CON ACCESORIOS

# LARIUS

PAINT SPRAYING EQUIPMENT

*L'innovazione.  
Quella vera.*



# BOMBAS AIRLESS DE MEMBRANA



GIOTTO Rif. 12450



VIKING Rif. 18741



DALÍ' Rif. 18900

PRODUCTOR:

# LARIUS®

23801 CALOLZIOCORTE - LECCO - ITALY - Via Antonio Stoppani, 21  
Tel. (39) 0341/62.11.52 - Fax (39) 0341/62.12.43  
E-mail: [larius@larius.com](mailto:larius@larius.com) - Internet <http://www.larius.com>



LINEA DIRECTA

SERVICIO TÉCNICO CLIENTES

Tel. (39) 0341/621256  
Fax (39) 0341/621234