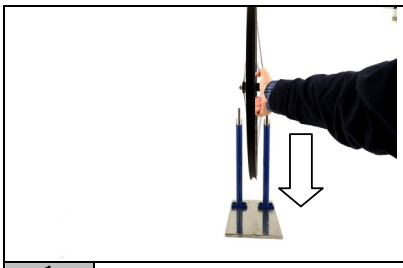
FICHAS DE MANTENIMIENTO

GRUPO	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
RUEDAS DE CARRETERA	TODOS	006	1/2011	REGULACIÓN DEL JUEGO RADIAL/AXIAL

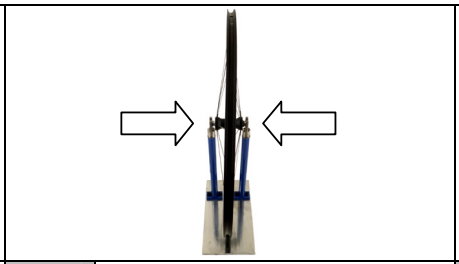
PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

									
Bora™	**Hyperon™**	**Neutron™**	**Shamal™**	**Eurus™**	**Zonda™**	**Bullet Ultra™**	**Bullet™**		
									
Scirocco™	**Khamsin™**	**Vento™**							



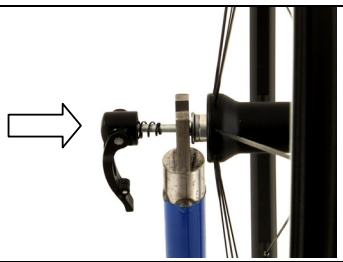
1

Coloque la rueda en la horquilla de centrado



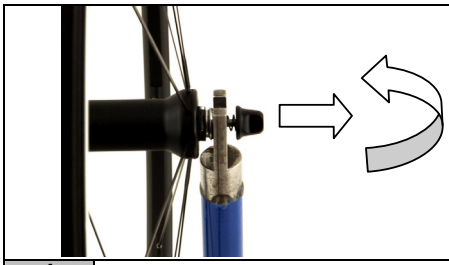
2

Ajuste la horquilla de modo que las dos columnas queden adyacentes al tope del buje



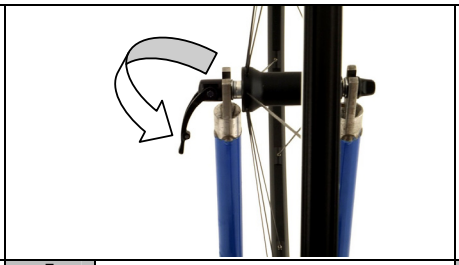
3

Introduzca un bloqueo delantero o trasero del lado izquierdo de la horquilla



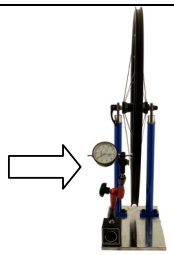
4

Quite de la parte opuesta la clavija de bloqueo y enrosque la tuerca de regulación



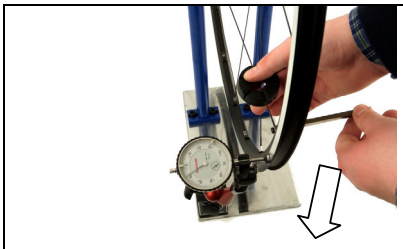
5

Cierre la palanca de bloqueo



6

Con la base magnética coloque el comparador del lado de la llanta



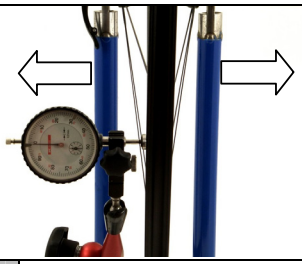
7

Con el anillo de tope para los radios comience a tensar la rueda desde el agujero de la válvula. Para cada radio gire la cabecilla ¼ de vuelta



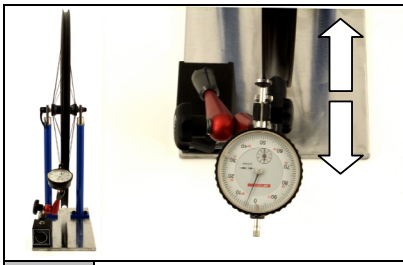
8

Cuando logre la tensión media controle con un tensiómetro cada radio. Si la tensión es suficiente siga con la siguiente fase, caso contrario repita el punto 7



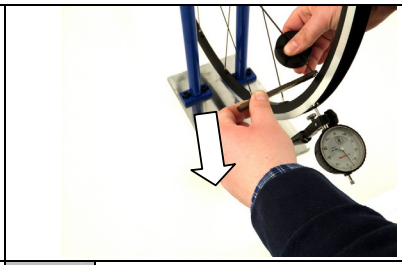
9

Comience a regular el juego axial de la rueda enroscando o desenroscando las cabecillas según la necesidad hasta alcanzar una adecuada oscilación del comparador



10

Coloque el comparador con el palpador en la parte frontal de la llanta



11

Comience a regular el juego radial de la rueda enroscando o desenroscando las cabecillas según la necesidad hasta alcanzar una adecuada oscilación del comparador



12

Controle la tensión de todos los radios de la rueda. Si las tensiones son bajas repita el punto 7

FICHAS DE MANTENIMIENTO



13

Asiente la rueda. Con cada radio tire enérgicamente de su lado opuesto la llanta con las dos manos. Repita la operación con el lado opuesto de la rueda



14

Después de asentar vuelva a controlar el juego axial y radial.

► *JUEGO AXIAL* → *Punto 9*

► *JUEGO RADIAL* → *Punto 11*



15

Controle la tensión de todos los radios de la rueda. Si las tensiones son bajas repita el punto 7



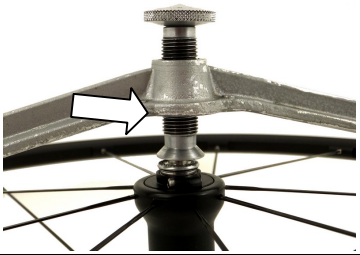
16

Controle la comba de la rueda con la plantilla correspondiente. Poniendo en cero la plantilla en una lado de la rueda la distancia entre los tornillos de tope y el apoyo en la parte opuesta debe reducirse al mínimo



17

Ejemplo de una comba correcta



18

Ejemplo de una comba incorrecta



19

Coloque el tope de rosca correspondiente cuando finalice la operación