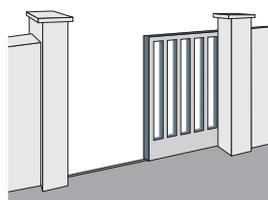


CLEMSA

ACCIONAMIENTOS
ELECTROMECA'NICOS
PARA PUERTAS
CORREDERAS

Edici3n
Provisional



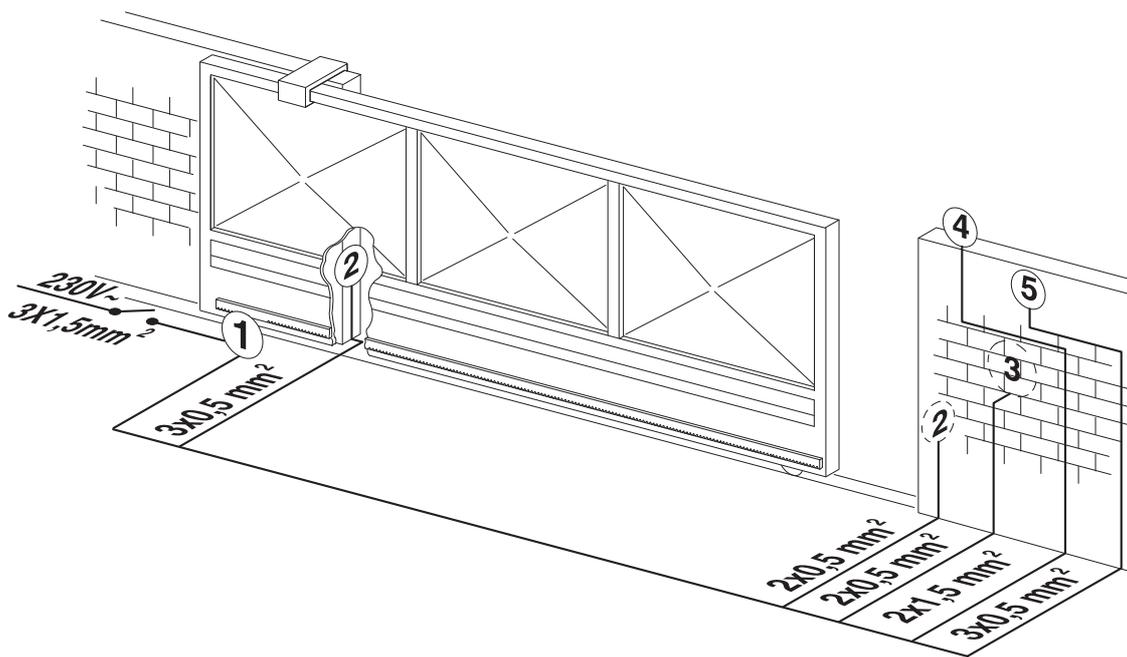
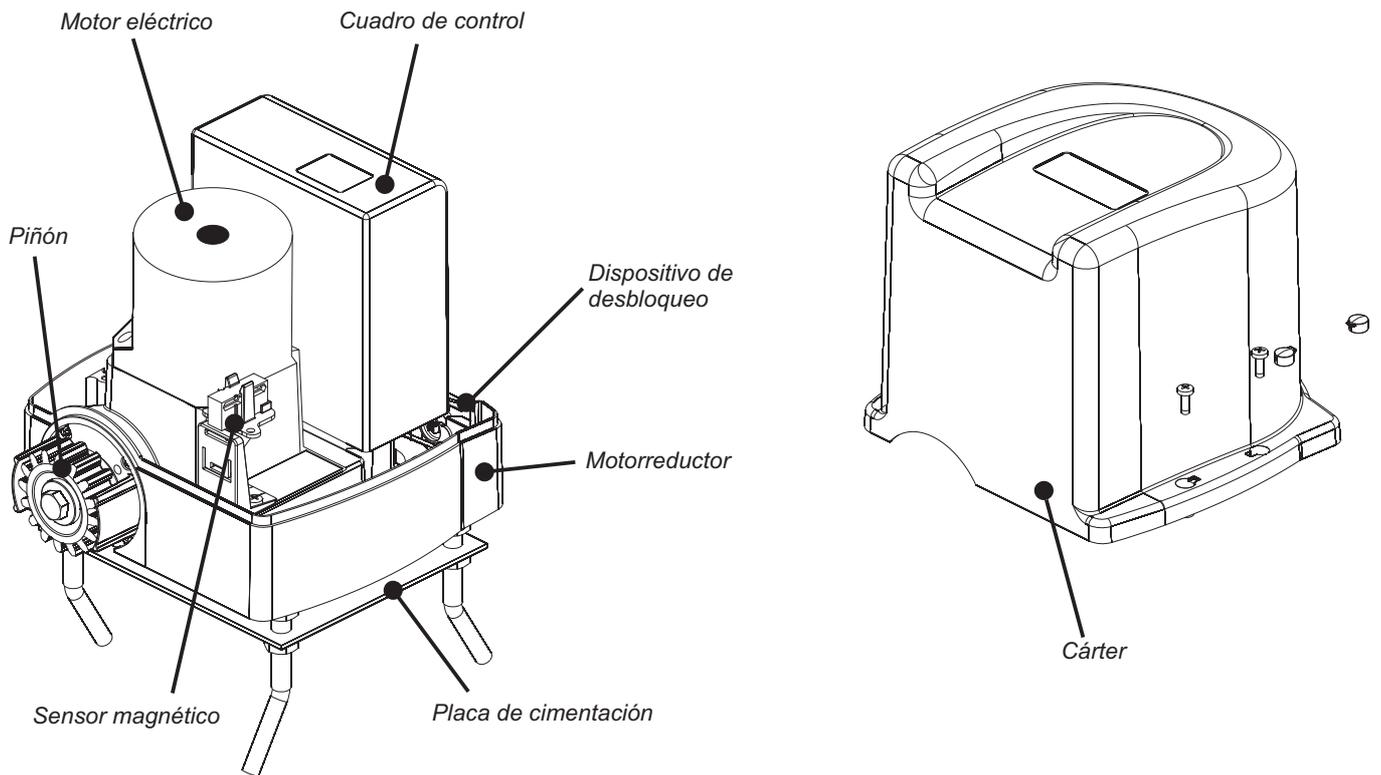
AC 500 C
AC 800 C

MANUAL T'CNICO



C= Accionamiento con Cuadro de Control incorporado

LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES



⚠ ATENCIÓN:

- Para la instalación eléctrica, utilice tubos rígidos y/o flexibles adecuados.
- Evite cualquier interferencia separando siempre los cables de conexión de los accesorios a baja tensión y de los cables de alimentación a 230 V.

Pos.	Descripción	CABLEADO
		230Vac
①	Accionamientos	3x1,5 mm ²
②	Fotocélulas	3x0,5 mm ²
③	Selector de llave	2x0,5 mm ²
④	Lámpara destellos	2x1,5 mm ²
⑤	Equipos electrónicos	3x0,5 mm ² (alimentación)

ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
1.- DESCRIPCIÓN.....	4
2.- MONTAJE DEL ACCIONAMIENTO	4
2.1.- Comprobaciones antes de instalar el Accionamiento.....	4
2.2.- Instalación del Accionamiento	4
2.3.- Montaje de la cremallera	6
3.- COLOCACIÓN DE LOS IMANES DE FINAL DE CARRERA.....	7
4.- PUESTA EN FUNCIONAMIENTO	8
5.- FUNCIONAMIENTO	8
5.1.- Funcionamiento manual (Desbloqueo del Accionamiento)	8
5.2.- Funcionamiento automático (Bloqueo del Accionamiento)	9
6.- ACCESORIOS OPCIONALES.....	9
7.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	9
8.- DISFUNCIONES	10

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Nombre o razón social: **CLEM, S.A.U.**
Dirección: Avda. de la Fuente Nueva, 12, nave 8 - 28703 San Sebastián de los Reyes - MADRID
Teléfono: **913 581 110**
Fax: **917 293 309**
Documento de identificación: **A 28499481**

Y, en su representación, **MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ ALBERT**, Director General:
Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad la conformidad del

Producto: **Accionamiento Corredera**
fabricado por: **CLEM, S.A.U.**
En: **ESPAÑA**
Marca: **CLEMSA**
Modelos: **AC 500 C y AC 800 C**

ha sido fabricado para ser incorporado en una máquina o para ser ensamblado con otras maquinarias para constituir una máquina de conformidad con la Directiva **2006/42/CE**;

cumple con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes directivas CE:

2006/95/CE directiva de Baja tensión
2004/108/CE directiva de Compatibilidad Electromagnética

asimismo declara que no está permitido poner en funcionamiento la maquinaria hasta que la máquina en la que deberá incorporarse o de la cual será un componente haya sido identificada y se haya declarado su conformidad con las condiciones de la Directiva **2006/42/CE** y sucesivas modificaciones.

Hecho en MADRID, a Uno de Junio de 2006.



Fdo.: Miguel Ángel López Albert

1.- DESCRIPCIÓN

Los Accionamientos CLEMSA modelos AC 500 C y AC 800 C de uso semi-intensivo están diseñados para puertas correderas de hasta 500 Kg y 800 Kg respectivamente y disponen de Cuadro de Control incorporado en el Accionamiento.

El sistema irreversible garantiza el bloqueo mecánico cuando el motor no está en funcionamiento, por lo que no es necesario instalar cerradura alguna. Un cómodo sistema de desbloqueo permite maniobrar la cancela en caso de falta de alimentación eléctrica o de avería.

Este Accionamiento no tiene embrague mecánico, por lo que requiere un equipo de mando con embrague electrónico.

2.- MONTAJE DEL ACCIONAMIENTO

Para un correcto montaje del Accionamiento, siga paso a paso las instrucciones de este Manual.

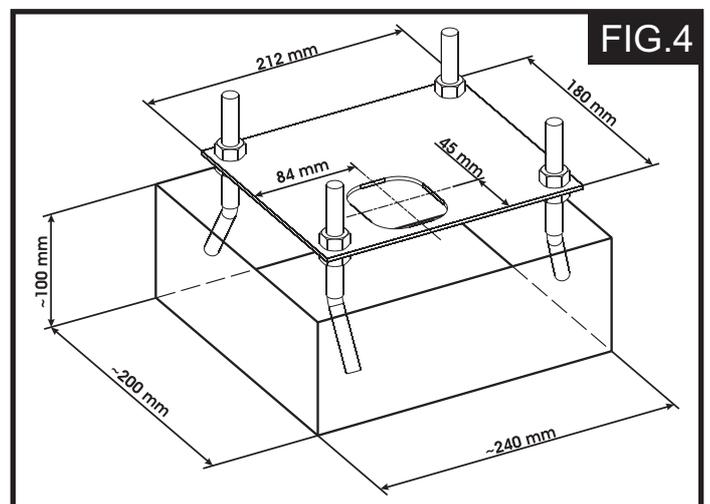
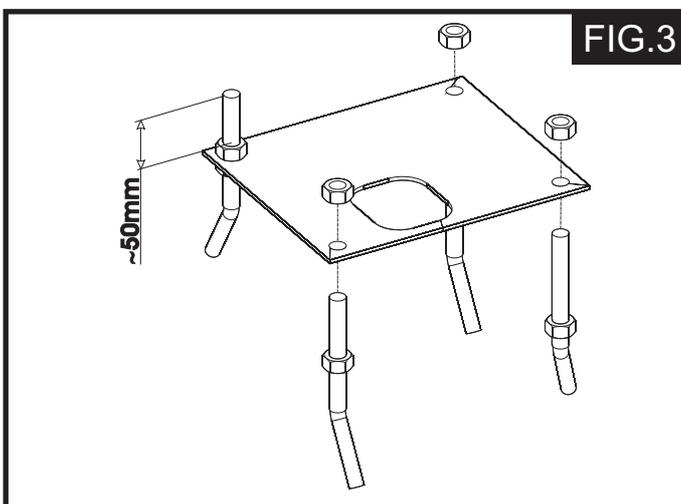
● 2.1.- Comprobaciones antes de instalar el Accionamiento.

- Compruebe que la estructura de la cancela esté en buen estado. En especial, que el diámetro de las ruedas sea el adecuado al peso de la cancela que automatice, que disponga de una guía superior así como de topes mecánicos de final de carrera para evitar que la cancela se caiga separándolos al menos 40mm separado de la posición del final de carrera.
- Las características del terreno deben garantizar una suficiente estabilidad de la base de cimentación.
- En la zona de excavación de la base de cimentación no debe haber tuberías o cables eléctricos.
- Si el Accionamiento se encuentra expuesto al paso de vehículos, prevea, si fuera posible, adecuadas protecciones contra golpes accidentales.
- Compruebe la existencia de una eficiente toma de tierra para el conexionado del Accionamiento.
- Compruebe que alrededor del Accionamiento quede el suficiente espacio para poder realizar cómodamente todas las operaciones necesarias para la instalación y el sucesivo mantenimiento.

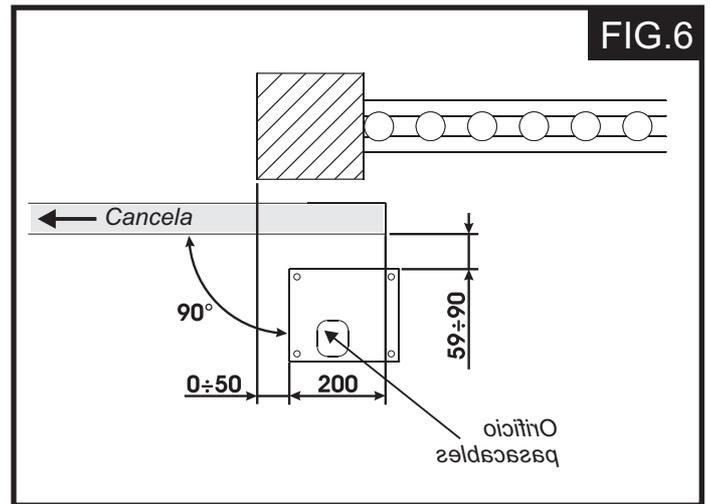
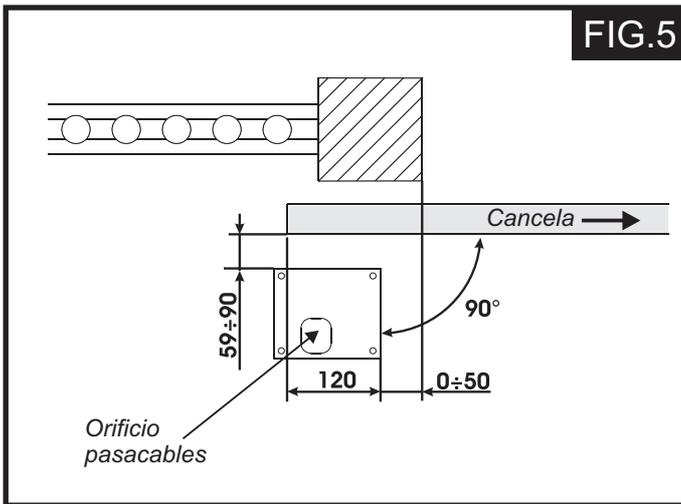
2.2.- Instalación del Accionamiento

1º Ensamble la placa de cimentación tal y como se indica en la (Fig.3).

2º Realice una excavación para colocar la placa de cimentación como se indica en la (Fig.4).



Coloque la placa de cimentación como se muestra en la (Fig.5 cierre derecho) o (Fig.6 cierre izquierdo) para garantizar el correcto engranaje entre el piñón y la cremallera.



⚠ Coloque la placa sobre una base de cemento a unos 50 mm del suelo (Fig.7).

3º Coloque los tubos flexibles necesarios para el paso de los cables de conexión entre el Accionamiento, los accesorios y la alimentación eléctrica. Saque los tubos flexibles unos 30mm por el orificio pasacables.

4º Cimente la placa de modo perfectamente horizontal y compruébelo con un nivel.

5º **Espera a que el cemento fragüe.**

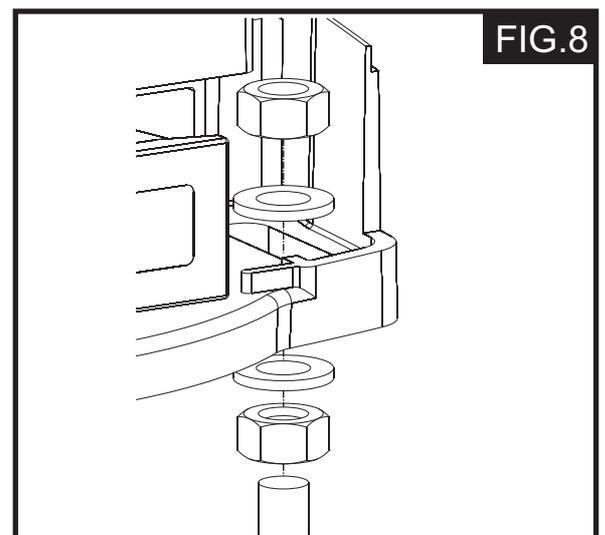
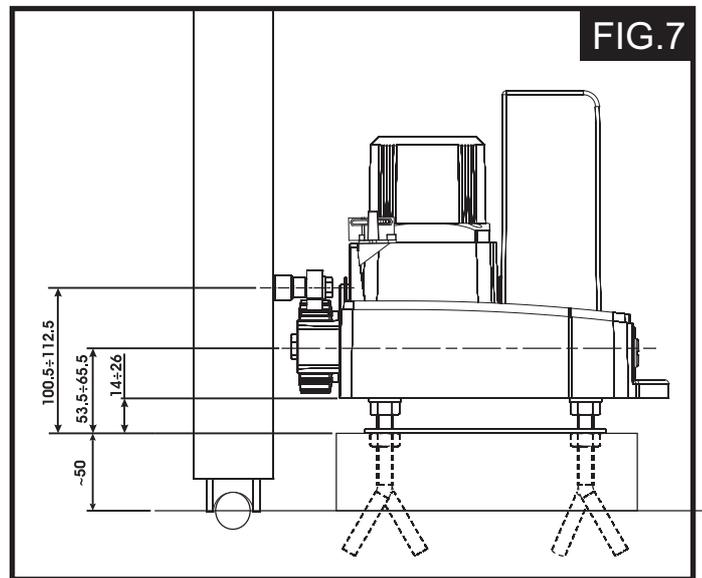
6º Coloque los cables eléctricos para la conexión con los accesorios y la alimentación eléctrica como se indica en la Pág.2 (*Localización de componentes principales*). Saque los cables unos 40mm por el orificio de la placa de cimentación.

7º Fije el Accionamiento sobre la placa de cimentación utilizando los tornillos y las arandelas suministradas en dotación, tal y como se indica en la (Fig.8). El posicionamiento del Accionamiento está indicado en la (Fig.7). Durante dicha operación, pase los cables eléctricos a través del correspondiente orificio presente en la base del cuerpo del Accionamiento.

8º Pase los cables eléctricos de conexión a través del correspondiente orificio presente en la base del soporte del equipo, utilizando el prensacables suministrado.

9º Realice las conexiones eléctricas al Cuadro de Control siguiendo las instrucciones, adjuntas con el equipo.

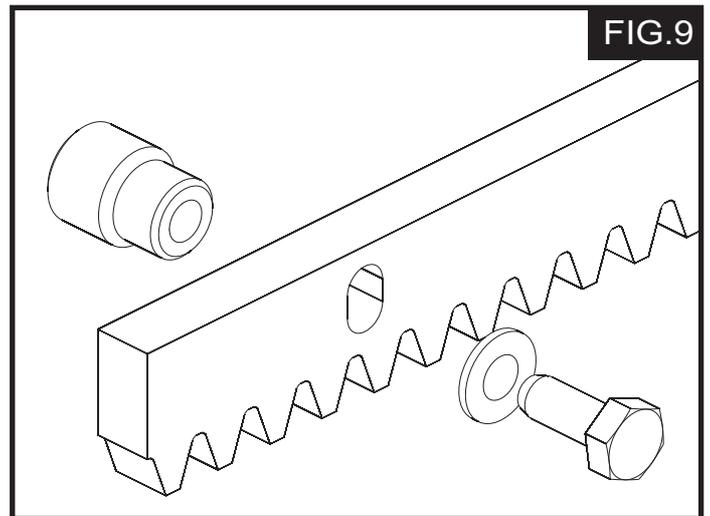
⚠ Conecte el cable de toma de tierra.



2.3.- Montaje de la cremallera

1º Coloque la cremallera (que se suministra bajo pedido), con los tornillos CH 8 x 25 y los separadores para soldar suministrados, como se indica en la (Fig.9).

Apriete los tornillos de fijación de la cremallera en la parte superior de la ranura. Dicha posición permite subir la cremallera cuando, con el paso del tiempo, la cancela tienda a bajarse.



2º Desbloquee el Accionamiento (Punto 5.1, Pág.8).

3º Coloque manualmente la hoja en posición de apertura.

4º Apoye sobre el piñón el primer elemento de cremallera en coincidencia con el primer separador (Fig.10).

5º Fije el elemento de cremallera a la hoja con una grapa (Fig.10).

6º Deslice manualmente la hoja hacia el cierre, hasta llegar al tercer separador de la cremallera, y fíjelo con un punto de soldadura.

7º Suelde definitivamente los tres separadores en la cancela. Para fijar correctamente los restantes elementos de cremallera necesarios para llegar a la posición de cierre, proceda del siguiente modo:

8º Acerque otro elemento de cremallera al último fijado, utilizando un trozo de cremallera para poner en fase el dentado de los dos elementos (Fig.11).

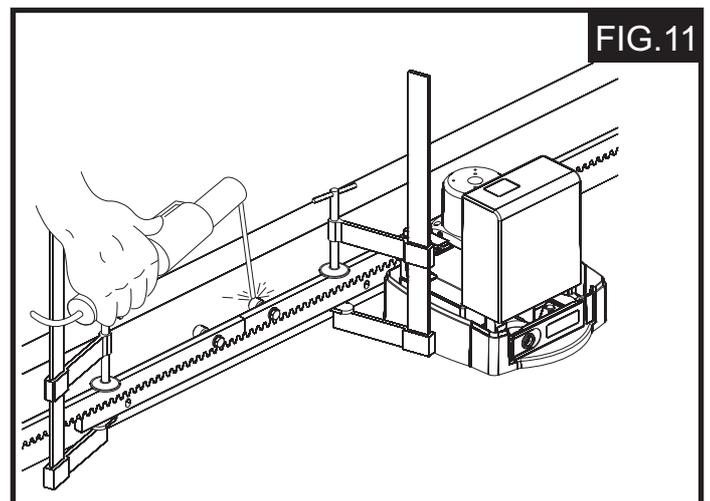
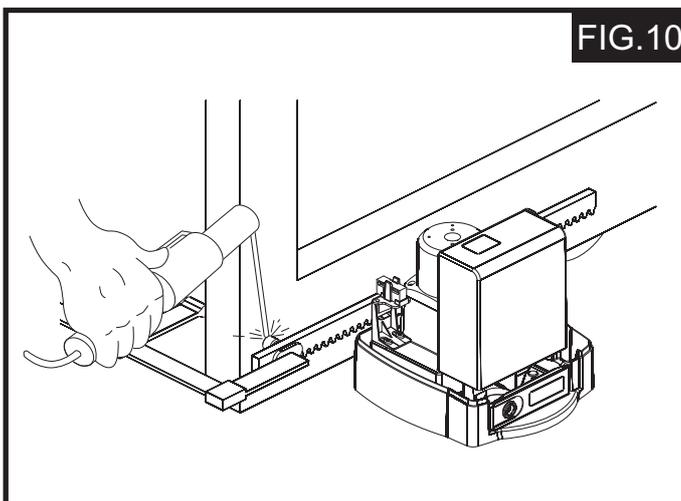
9º Deslice manualmente la hoja hacia el cierre, hasta llegar al piñón con el tercer separador del elemento que se ha de fijar (Fig.11).

 **Compruebe que todos los elementos de cremallera trabajen en el centro de los dientes del piñón. De no ser así, adapte la posición del motorreductor.**

10º Suelde los tres separadores del elemento (Fig.10).

a) No suelde los elementos relacionados con la cremallera entre sí.

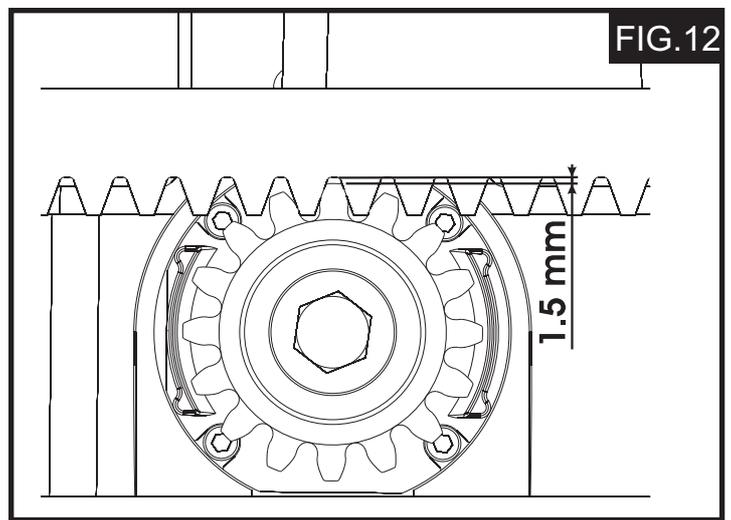
b) No utilice por ningún motivo grasa u otros productos lubricantes entre el piñón y la cremallera.



- 11° Para obtener el juego correcto entre el piñón y la cremallera, baje el motorreductor 1,5 mm por medio de las tuercas de soporte de la placa de cimentación. Una vez finalizada dicha regulación, apriete adecuadamente las tuercas de fijación del Accionamiento.

 **Si la cancela fuera nueva, compruebe dicho juego (Fig.12) transcurridos algunos meses de la instalación.**

- 12° Compruebe manualmente que la cancela pueda abrirse completamente y que el movimiento de la hoja sea regular y sin rozamientos.



3.- COLOCACIÓN DE LOS IMANES DE FINAL DE CARRERA

El Accionamiento está provisto de un final de carrera magnético que detiene el movimiento de la cancela cuando el imán, fijado en la parte superior de la cremallera, activa el sensor. Los imanes suministrados con el Accionamiento están expresamente polarizados y sólo accionan un contacto del sensor, el contacto de cierre o el de apertura.

Para colocar correctamente los dos imanes de final de carrera proceda del siguiente modo:

- 1° Ensamble los dos imanes como se indica en la (Fig.13).

- 2° Coloque el Accionamiento para el funcionamiento manual (Punto 5.1, Pág.8), y alimente el sistema.

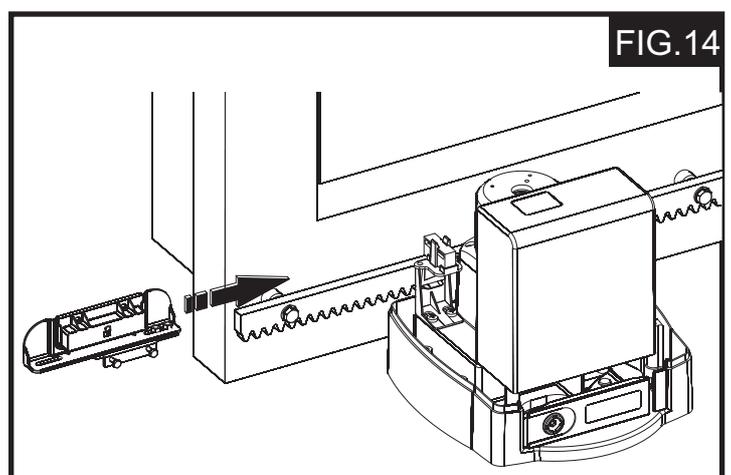
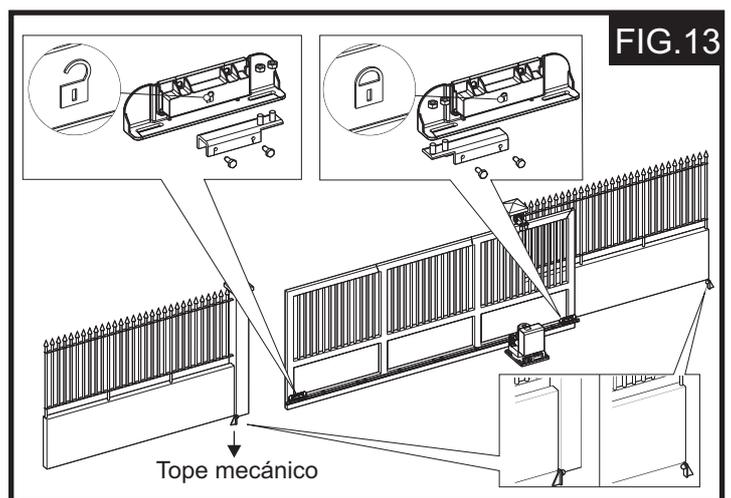
- 3° Coloque manualmente la cancela en posición de apertura, dejando unos 40 mm desde el tope mecánico de apertura.

- 4° Deslice sobre la cremallera el imán con el candado abierto en la dirección de apertura, (Fig.14). Tan pronto como el diodo correspondiente al final de carrera de apertura presente en el Cuadro de Control se apague, haga avanzar el imán otros 10 mm y fíjelo provisionalmente con los tornillos.

- 5° Repita la operación desde el Punto 3 para el imán de cierre.

- 6° Bloquee de nuevo el sistema (Punto 5.2, Pág.9).

 **Antes de enviar un impulso asegúrese de que la cancela no se pueda mover manualmente.**



7° Mande un ciclo completo para comprobar que los finales de carrera funcionan correctamente.



Para evitar que se dañe el Accionamiento y/o interrupciones del funcionamiento de la instalación, es necesario ajustar los finales de carrera magnéticos de manera que los bordes de la puerta queden a unos 40 mm de los topes mecánicos.

Compruebe que al final de la maniobra, tanto de apertura como de cierre, el respectivo contacto permanezca activado (diodo apagado en el Cuadro de Control).

8° Realice las debidas modificaciones a la posición de los imanes y fíjelos definitivamente.

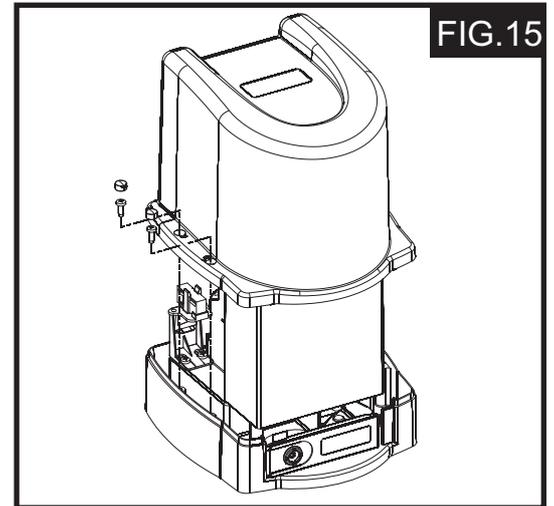
4.- PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

1° Programe el equipo electrónico en función de sus exigencias y siguiendo las correspondientes instrucciones.

2° Una vez realizada la prueba de la instalación, fije el cárter de protección en el Accionamiento utilizando los tornillos suministrados en dotación, como se indica en la (Fig.15).

3° Compruebe que tanto la instalación como todos los accesorios conectados a la misma, funcionen correctamente.

4° Explique al usuario detenidamente el correcto funcionamiento y utilización para un uso adecuado de la instalación.



5.- FUNCIONAMIENTO

5.1.- Funcionamiento manual (Desbloqueo de Accionamiento)

Si fuera necesario mover la cancela manualmente, proceda del siguiente modo:

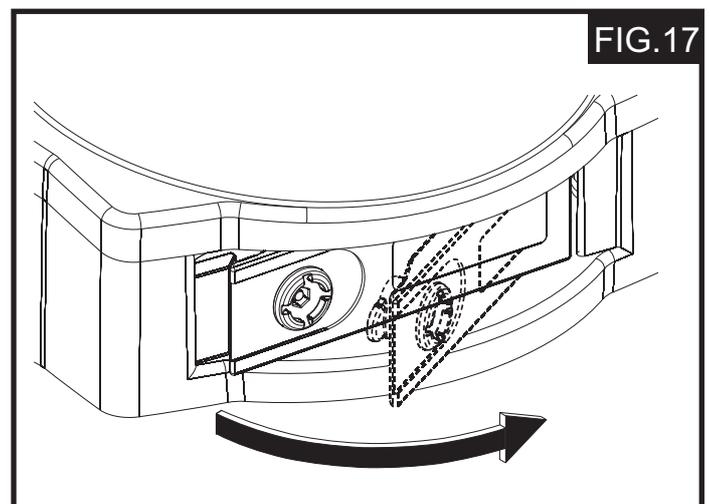
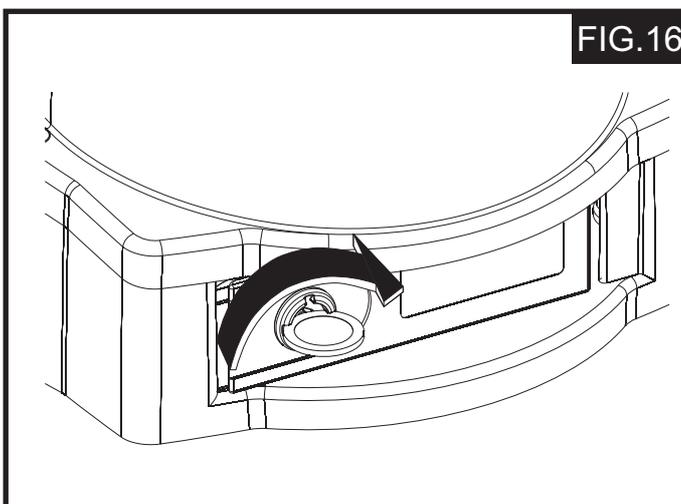


Asegúrese de desconectar la corriente antes de desbloquear el Accionamiento.

1° Utilizando una moneda gire en sentido horario la cerradura hasta su tope (Fig.16).

2° Tire de la palanca como se indica en la (Fig.17).

3° Efectúe manualmente la maniobra de apertura o de cierre.



5.2.- Funcionamiento Automático (Bloqueo del Accionamiento)

Para restablecer el funcionamiento normal proceda del siguiente modo:

- 1° Quite la alimentación al sistema.
- 2° Coloque la cancela aproximadamente a la mitad de la carrera de apertura.
- 3° Coloque en posición la palanca de desbloqueo.
- 4° Utilizando una moneda gire en sentido contrario a las agujas del reloj la cerradura hasta su tope.
- 5° Conecte la alimentación del equipo.



Cuando se restablece la tensión de alimentación mande un ciclo de apertura completo. Antes de enviar un impulso asegúrese de que la cancela no se pueda mover manualmente.

6.- ACCESORIOS OPCIONALES

Consulte a su proveedor los diferentes accesorios opcionales válidos para este tipo de instalaciones.

7.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	AC 500 C	AC 800 C
ALIMENTACIÓN	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz
POTENCIA	350W	500W
CONSUMO	1,5A	2,2A
R.P.M MOTOR ELÉCTRICO	1400	
CONDENSADOR	10 μ F / 400V	12,5 μ F / 400V
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	1:25	
PIÑÓN	Z16	
CREMALLERA	Módulo 4	
PAR MÁXIMO	18Nm	24Nm
EMPUJE MÁXIMO	45daN	65daN
TERMOPROTECCIÓN	140°C	140°C
USO	SEMI-INTENSIVO (30%)	SEMI-INTENSIVO (40%)
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-20 °C + 55 °C	
PESO	10 Kg	11 Kg
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 44	
PESO MÁXIMO DE LA PUERTA	500 Kg	800 Kg
VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO	12 M/min.	
LONGITUD MÁXIMA DE LA PUERTA	15 m	
BLOQUEO	SI	
CUADRO INCORPORADO	SI	

7.- DISFUNCIONES

Si una vez instalado el Accionamiento, este no actúa le rogamos verifique los puntos contenidos en este cuadro, ANTES DE SOLICITAR EL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA.

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El Accionamiento no funciona.	El Cuadro de Control no está conectado a la red.	Conéctelo a una toma de CA.
	No existe continuidad en los cables de conexión del cuadro al Accionamiento.	Repárelos o sustitúyalos.
	Las conexiones de la regleta están flojas o desconectadas.	Apriételas o conéctelas.
	El Cuadro de Control no actúa.	Compruebe conexiones del Cuadro de Control o sustitúyalo.
	Los finales de carrera están mal (topes o interruptores).	Sustituya o regule finales de carrera (interruptores o topes).
	Saltan los fusibles de protección.	Compruebe consumos u otras causas: cortocircuitos, derivaciones, etc.
El Accionamiento funciona pero la puerta no se desplaza.	La palanca de desbloqueo está fuera de su sitio.	Póngala en su lugar.
	La puerta está desnivelada o desencajada u obstruida.	Nivélela y ajústela en las guías y retire el obstáculo.
	Accionamiento inadecuado para esa puerta.	Sustituya el Accionamiento por otro más adecuado.
La puerta se desplaza muy lentamente.	La alimentación del Accionamiento no es la adecuada.	Conéctelo a una toma de CA apropiada.
	La puerta está desnivelada o desencajada u obstruida.	Nivélela y ajústela en las guías y retire el obstáculo.
	Accionamiento inadecuado para esa puerta.	Sustituya el Accionamiento por otro más adecuado.
La puerta abre pero no cierra.	Los sistemas de seguridad están averiados o desconectados.	Repárelos o conéctelos.
La puerta no se detiene al final del recorrido.	Los finales de carrera están mal (topes o interruptores).	Sustituya o regule finales de carrera (interruptores o topes).
	Los finales de carrera están cambiados.	Intercambie finales de carrera de posición.
La puerta se detiene antes de llegar al final del recorrido.	Sobrecalentamiento del Accionamiento y disparo térmico.	Compruebe que la puerta no está frenada y que el Accionamiento sea el adecuado para esta puerta.



CLEMSA
ACCESO SEGURO

DELEGACIONES CLEMSA

MADRID - NORTE - Avda. de la Fuente Nueva, 12, nave 8 - 28703 San Sebastián de los Reyes (MADRID) - Tel. **902 11 78 01** - Fax 91 729 33 09
BARCELONA - Avda. Can Sucarrats, nave 8 (P. I. Cova Solera) - 08191 Rubí (BARCELONA) - Tel. **902 11 72 16** - Fax 93 588 28 54
VALENCIA - Sequía Calvera, 5-B (P. I. de Sedavi) - 46910 Sedavi (VALENCIA) - Tel. **902 11 72 06** - Fax 96 375 56 83
SEVILLA - La Red Quince, 2 (P. I. La Red Sur) - 41500 Alcalá de Guadaíra (SEVILLA) - Tel. **902 11 72 09** - Fax 95 563 05 47
MADRID - SUR - Lluvia, 14 (P. I. San José de Valderas) - 28918 Leganés (MADRID) - Tel. **91 642 83 34** - Fax 91 642 83 35
BALEARES - Santiago Álvarez Avellán, 1 - 07009 PALMA DE MALLORCA - Tel. **971 43 12 10** - Fax. 971 43 38 94
MÁLAGA - José Ortega y Gasset, 188, nave 3 (P. I. Alameda) - 29006 MÁLAGA - Tel. **952 02 31 14** - Fax. 952 34 50 64
GALICIA - Avda. Alcalde de Lavadores, 115 Bajo - 36214 Vigo (PONTEVEDRA) - Tel. **986 49 31 20** - Fax. 986 48 41 40

PUNTOS DE VENTA Y ASISTENCIA CLEMSA

NORTE Tel. **648 03 10 99** - Fax 943 86 17 04
MURCIA Y ALMERÍA Tel. **648 03 09 69** - Fax. 968 63 11 20
ALBACETE Tel. **618 92 36 56** - Fax. 968 63 11 20

921110558196



clemsa@clemsa.es
www.clemsa.es