



service information

BOLETIN
 DE AVISO

Nº 2000-14j
(Jet Drives de Mercury Nº. 2000-02)

Circular a: Gerente de ventas Contabilidad Gerente de mantenimiento Técnico Gerente de piezas

Arranque difícil – Jet Drive 240 EFI M²

Modelos afectados:

Jet Drive 240 EFI M²

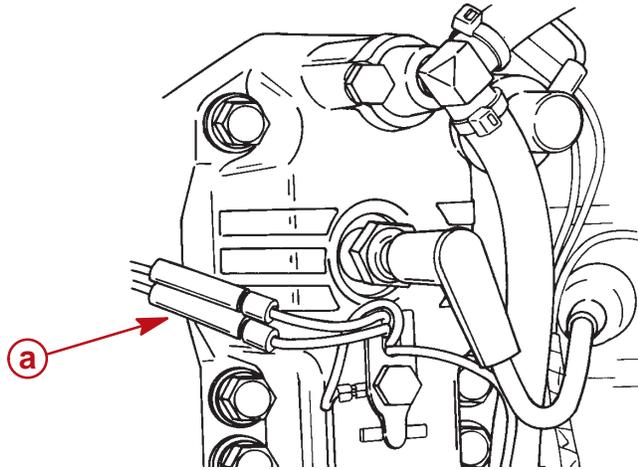
Número de serie – 0E249035 a 0E386118

Si se encuentra con dificultades de arranque en una de las unidades identificadas más arriba, haga el favor de seguir el procedimiento siguiente.

Antes de proseguir, se deben revisar algunas cosas.

- Revisar la condición de las bujías porque es posible que no se hayan realizado de manera apropiada los procedimientos para mezclar el aceite con la gasolina para el rodaje.
- Asegurarse de que se están usando las bujías apropiadas (NGK BPZ8HS-10). Mercury ha descubierto que usar las bujías incorrectas puede presentar los mismos síntomas de dificultad al arrancar.
- La mariposa de aceleración debe estar completamente cerrada para arrancar rápidamente el Jet Drive. Las siguientes son condiciones que pueden hacer que la mariposa de aceleración se abra.
 1. Recordar que el retenedor de control de baja velocidad en la cabeza de fuerza podría impedir que la mariposa de aceleración se cierre completamente. Por favor, comprobar esto primero.
 2. Asegurarse de que el volante no esté apoyado en alguna dirección. Esto podría activar el control de baja velocidad que abre la mariposa de aceleración.
 3. Asegurarse de que el cable de aceleración esté conectado al orificio apropiado en el control remoto. Si se conecta al orificio incorrecto, el desplazamiento de la acelerador puede que no sea suficiente para cerrar completamente la mariposa de aceleración.

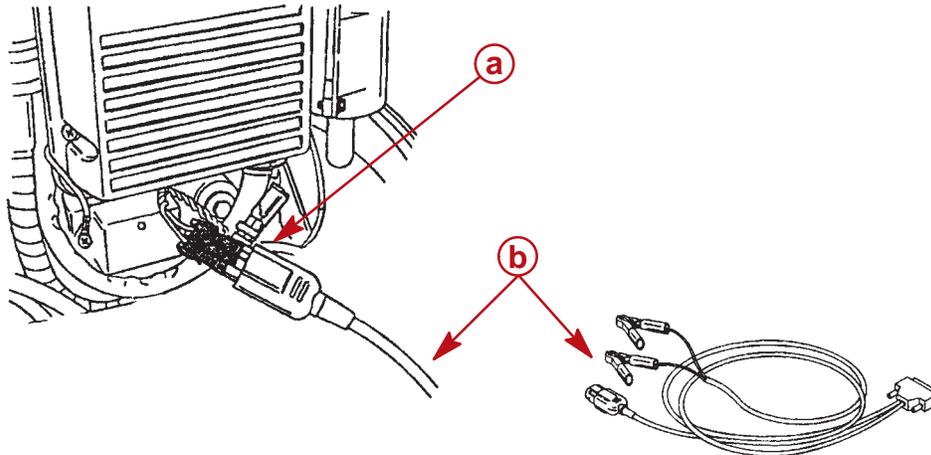
- Desconectar el alambre MARRÓN CLARO/NEGRO del sensor de temperatura y después arrancar el motor. Si esto resuelve las dificultades de arranque, seguir las correcciones que se describen más abajo.



a - Desconectar los alambres MARRÓN CLARO/NEGRO

Corrección

- Conectar el comprobador DDT (91-823686A2) con el cartucho (91-822608-6) al motor usando el cable adaptador (84-822560A5). Consultar el manual técnico DDT (90-825159-2) para obtener instrucciones detalladas (pág. 52).



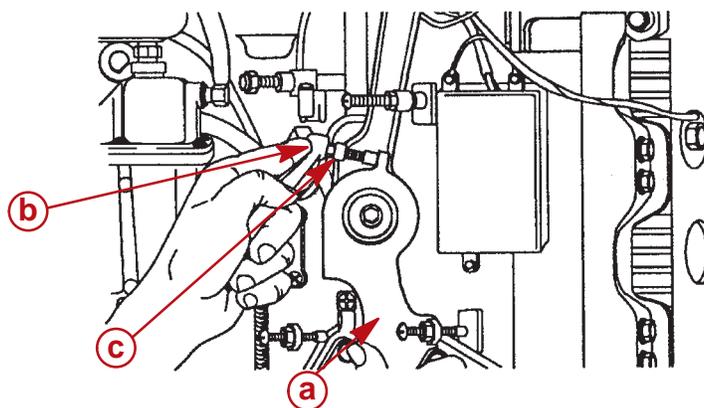
a - Orificio de diagnóstico del MCE

b - Cable adaptador DDT

- Girar el interruptor de encendido a la posición de "ON". Encender el DDT. Revisar el PROM ID. Debe decir "EC67". Si no, ponerse en contacto con el servicio técnico de Mercury.
- Revisar el TPS. Debe estar entre 0,20 y 0,30 a velocidad de ralentí. Volver a realizar los ajustes necesarios.
- Con la unidad jet en el agua, primero aflojar la contratuerca en el tornillo de reglaje de ralentí. Arrancar el motor y dejar pasar suficiente tiempo para que se caliente completamente (al menos 5 minutos).

NOTA: este procedimiento **NO PUEDE** realizarse con la unidad fuera del agua usando el adaptador de enjuague. El motor necesita la carga de agua que se drena a través de la hélice.

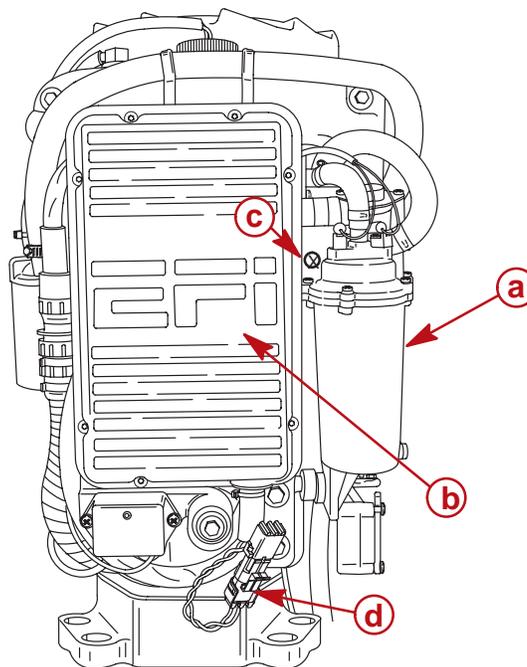
- Con el DDT acoplado y el motor en ralentí: sujetar el brazo del acelerador contra el tope de ralentí (rodillo del cable de aceleración extraído del retenedor del rodillo). Ajustar el tornillo de reglaje de ralentí a 10 grados APMS. Apretar la contratuerca.



- a - Brazo de aceleración
- b - Tornillo de reglaje del ralentí
- c - Contratuerca

- Ajustar el tornillo de velocidad de ralentí girándolo en sentido antihorario hasta que las rpm bajen a menos de 950. Después girar el tornillo en sentido horario para aumentar la velocidad a 1050 rpm.

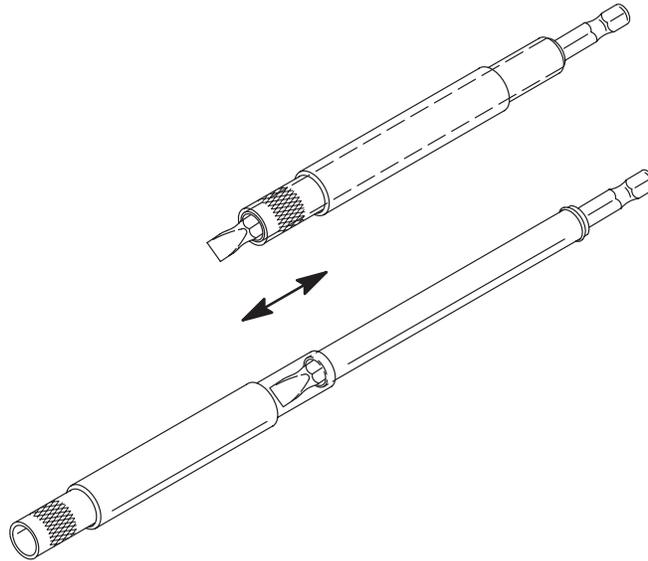
NOTA: es importante bajar las rpm por debajo de 950 y después aumentarlas a 1050. También recordar que es difícil acceder al tornillo de velocidad de ralentí. Está entre el MCE y el tanque separador de vapores.



- a - Separador de vapor
- b - MCE (módulo de control electrónico)
- c - Tornillo de velocidad de ralentí
- d - Orificio de diagnóstico del MCE

58152

- Colocar un espejo enfrente del separador de vapor servirá de ayuda para encontrar el tornillo de velocidad de ralentí. Se ha descubierto una herramienta que ayuda a guiar, así como a alinear la punta del destornillador en las ranuras del tornillo de velocidad de ralentí. Tiene una manga que se desliza sobre la punta del destornillador. Se puede comprar en cualquier ferretería, tienda para el hogar o en los almacenes Sears. La herramienta se encuentra en el área de los taladros/destornilladores inalámbricos. **Skil** denomina la herramienta Iniciador/Destornillador (número de pieza - 43955). La herramienta de **Sears** es una guía para destornilladores de Craftsman (número de pieza - 9 26200).



58736

- Es fácil usar la herramienta. Empujar la manga por encima y por lo menos una pulgada más allá de la punta del destornillador. Localizar el tornillo de velocidad de ralentí usando un espejo. Introducir la herramienta sobre la cabeza del tornillo de velocidad de ralentí. Empujar en la parte del destornillador de la herramienta hasta que la punta de éste entre en contacto con la cabeza del tornillo. Girar ligeramente el destornillador hasta que la punta entre en la ranura del tornillo.

Garantía

Mercury Marine otorgará al concesionario el importe del coste de las piezas y la mano de obra durante un periodo de un año desde la publicación de este boletín. Tener en cuenta el mes y el año situados en la esquina izquierda de la primera página del boletín.

Completar la lista de reclamación de garantía:

- número(s) de serie de la cabeza de fuerza
- una (1,0) hora de mano de obra
- código de la mano de obra de la garantía: NJC
- código de pieza: 799
- código de fallo: OO

EE.UU. y Canadá: completar/procesar la reclamación vía Midas o enviar el formulario de solicitud en garantía.

INTERNACIONAL: seguir las instrucciones de la oficina Marine Power International o de su concesionario.