

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
1	¿COMO SE DENOMINA LA FACULTAD DE UN BARCO DE RECOBRAR SU POSICION DE EQUILIBRIO CUANDO LA HA PERDIDO DEBIDO A UN AGENTE EXTERNO?	ESTANQUEIDAD	NAVEGABILIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD
2	¿COMO SE LLAMA EL MATERIAL DE LAS MANGUERAS NEUMATICAS?	PVC	CAUCHO	PLASTICO	POLIURETANO
3	¿CUAL DE ESTAS CARACTERISTICAS SON PRIMORDIALES EN LOS MATERIALES DE LAS TUBERIAS?	LA ESTETICA Y COLOR	SU RESISTENCIA TERMICA Y ELECTRICA	SU CAPACIDAD DE ABSORCION DE HUMEDAD	EL ALTO NIVEL DE PRESION Y RESISTENCIA
4	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES ENUNCIADOS ES INCORRECTO?	PARA UN CORRECTO MANTENIMIENTO DE LA BOMBA SE DEBE CONSULTAR A LOS MANUALES TECNICOS LA POCA VISCOSIDAD FACILITA LA SEPARACION	LA LUBRICACION ES ESENCIAL PARA UNA OPERACION SATISFACTORIA DE LA BOMBA SE PUEDE DISMINUIR LA VISCOSIDAD POR CALENTAMIENTO	AL OPERAR UNA BOMBA CENTRIFUGA ASEGURESE QUE NO EXISTA FUGAS NI GOTERAS DE AGUA SALIENDO POR LAS EMPAQUETADURAS CUANTO MENOR SEA LA DIFERENCIA DE DENSIDADES ENTRE LAS FASES DEL LIQUIDO A TRATAR MAS FACIL SERA LA SEPARACION	INSERTE LAS EMPAQUETADURAS CON LOS EXTREMOS ESCALONADOS A INTERVALOS DE 90° LA TEMPERATURA DEBE SER UNIFORME DURANTE TODA LA SEPARACION
5	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES ENUNCIADOS ES INCORRECTO?				
6	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE BOMBAS LLEVAN INSTALADO UNA VALVULA DE	DE CHORRO	ALTERNATIVAS	ROTATIVAS DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO	B Y C ES CORRECTO
7	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE BOMBAS TRANSFORMAN DIRECTAMENTE LA ENERGIA MECANICA EN ENERGIA DE PRESION?	DE CHORRO	ALTERNATIVAS	ROTATIVAS DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO	B Y C ES CORRECTO
8	¿CUAL ES LA TEMPERATURA CORRECTA QUE DEBE TENER EL ACEITE PARA UNA CORRECTA PURIFICACION?	60°C A 70°C	30°C A 40°C	100°C A 120°C	65°F
9	¿CUAL ES NORMALMENTE LA VELOCIDAD DEL MOTOR ELECTRICO EN UN PURIFICADOR ALFA LAVAL?	1200 RPM	1800 RPM	3600 RPM	4000 RPM
10	¿CUAL ES NORMALMENTE LA VELOCIDAD DEL ROTOR EN UN PURIFICADOR DE ACEITE?	1000 RPM	3500 RPM	4500 RPM	MAS DE 5000 RPM
11	¿CUAL NO CORRESPONDE A LOS COMPRESORES DE AIRE DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO?	ALTERNATIVOS	TIPO LOBULO	DIAFRAGMA	CENTRIFUGO
12	¿CUAL NO CORRESPONDE A LOS MATERIALES TEXTILES DE ORIGEN VEGETAL EMPLEADOS EN LAS EMPAQUETADURAS FIBROSAS?	ALGODON	AMIANTO	YUTE	LINO
13	¿CUALES SON LAS UNIDADES EN EL SISTEMA INTERNACIONAL DE LAS MAGNITUDES: INTENSIDAD DE CORRIENTE ELECTRICA, VOLTAJE, RESISTENCIA ELECTRICA?	AMPERIOS(A), VOLTIOS(V), Y RESISTENCIA(Ω)	PRESION(BAR), TEMPERATURA(°C), Y CAUDAL(L/S)	METRO(M), AREA(M2), Y VOLUMEN(M3)	PULGADAS, PIES, Y YARDAS
14	¿CUALES SON LOS OBJETIVOS DE LA AUTOMATIZACION INDUSTRIAL?	BRINDAR UNA PRODUCTIVIDAD EFICIENTE Y RENTABLE PARA LOS TRABAJADORES Y LA EMPRESA	ALCANZAR LOS PARAMETROS DE PRODUCCION EXIGIDOS EN LA INDUSTRIA	PROPORCIONAR FACILIDAD EN LAS MANIOBRAS DE CONTROL A LOS OPERADORES DE MAQUINA	TODAS LAS ANTERIORES
15	¿CUANTAS SALIDAS TIENE UN ROTOR DE CLARIFICADOR DE ACEITE MAB?	UNA SALIDA (ACEITE)	UNA SALIDA (AGUA)	DOS SALIDAS (AGUA Y ACEITE)	TRES SALIDAS (SEDIMENTO, AGUA, ACEITE)
16	¿CUANTAS SALIDAS TIENE UN ROTOR DE UN PURIFICADOR DE ACEITE MAB?	UNA SALIDA (ACEITE)	UNA SALIDA (AGUA)	DOS SALIDAS (AGUA Y ACEITE)	TRES SALIDAS (SEDIMENTO, AGUA, ACEITE)
17	¿CUANTOS CABLES DE CONEXION LLEGA A TENER UN SENSOR COMO MAXIMO?	2	3	4	5
18	¿CUANTOS SISTEMAS DE GOBIERNO DEBE LLEVAR UN BUQUE COMO MINIMO?	2	3	4	5
19	¿CUANTOS TIPOS DE MOTORES NEUMATICOS EXISTE?	MOTORES DE PALETAS	MOTORES DE ENGRANAJES	MOTOR DE ENGRANAJE Y MOTOR DE PALETAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
20	¿CUANTOS TIPOS DE MOVIMIENTO DESARROLLA UN ACTUADOR NEUMATICO?	MOVIMIENTO DIAGONAL	MOVIMIENTO ROTATIVO	MOVIMIENTO RECTILINEO	MOVIMIENTO RECTILINEO Y ROTATIVO
21	¿EL ARBOL DE LEVAS LLEVA UNA LEVA POR CADA VALVULA, ES DECIR, UNA PARA LA VALVULA DE ESCAPE Y OTRA PARA LA VALVULA DE ASPIRACION, REPETIDAS TANTAS VECES COMO CILINDROS TENGA EL MOTOR?	VERDADERO	FALSO		
22	¿PARA QUE SIRVE UN CIRCUITO ELECTRICO DE AUTO RETENCION CUALQUIERA?	CONTROLAR CIRCUITOS NEUMATICOS	CONTROLAR CIRCUITOS OLEO HIDRAULICOS	CONTROLAR EL ARRANQUE DIRECTO DE UN MOTOR ELECTRICO	PROGRAMAR UN PLC
23	¿POR QUE SE LAMINAN LAS ESTRUCTURAS DE LAS MAQUINAS ELECTRICAS?	PARA ELIMINAR LAS CORRIENTES PARASITAS	PARA LIMITAR LAS CORRIENTES PARASITAS	PARA FACILITAR EL ARMADO DE SU ESTRUCTURA	PARA MEJORAR SUS CONDICIONES MAGNETICAS
24	¿QUE ACCION TOMARIA INMEDIATAMENTE SI UN PURIFICADOR COMIENZA A VIBRAR	AJUSTAR LOS AMORTIGUADORES DE VIBRACION DEL BASTIDOR	PARAR LA MAQUINA	DAR PARTE AL ENCARGADO DEL EQUIPO	CERRAR EL INGRESO DE ACEITE A LA TAZA
25	¿QUE ES EL PUNTO DE INFLAMACION DE UN COMBUSTIBLE	ES LA MAXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA MINIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE CALENTARSE PARA QUE DE VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PARA INFLAMARSE MOMENTANEAMENTE CUANDO ENTRAN EN CONTACTO CON UNA LLAMA	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR	ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA A 250° F PARA INFLAMARSE
26	¿QUE ES LA NEUMATICA?	LA MANIPULACION DEL AIRE COMPRIMIDO COMO MEDIO DE TRABAJO EN LA INDUSTRIA	ES TECNOLOGIA NO RENOVABLE	ES UNA TECNOLOGIA MIXTA	CENCIA LIMITADA EN INNOVACION
27	¿QUE ES UN COMBUSTIBLE?	ES UNA SUSTANCIA QUE REACCIONA QUIMICAMENTE CON OTRA PARA PRODUCIR CALOR, O QUE PRODUCE CALOR POR PROCESOS NUCLEARES	ES UN SOLIDO QUE ARDE ESPONTANEAMENTE, SIN NECESIDAD QUE INTERVENGA UN COMBURENTE	ES UN LIQUIDO QUE ARDE ESPONTANEAMENTE, SIN QUE INTERVENGA UN AGENTE TERMICO	TODAS SON CORRECTAS
28	¿QUE ES UN COMPRESOR?	UNA MAQUINA QUE GENERA AIRE COMPRIMIDO A UNA PRESION MAYOR QUE LA ATMOSFERICA UN CONJUNTO DE PIEZAS UNIDAS ENTRE SI, SINCRONICAMENTE QUE TRANSFORMA LA ENERGIA EN TRABAJO PARA LA UTILIDAD QUE EL HOMBRE REQUIERA	DESARROLLA DESPLAZAMIENTO MECANICO	UN ELEMENTO DE LOS CIRCUITOS NEUMATICOS	ES LA COMBINACION DE UNA ETAPA MECANICA Y ELECTRICA
29	¿QUE ES UN MOTOR?	UN CONJUNTO DE PIEZAS UNIDAS ENTRE SI, SINCRONICAMENTE QUE TRANSFORMA LA ENERGIA EN TRABAJO PARA LA UTILIDAD QUE EL HOMBRE REQUIERA	UN TANQUE DE METAL QUE CREA TRABAJO	UN DISPOSITIVO METALICO QUE TRANSFORMA EL TRABAJO EN ENERGIA	TODAS SON CORRECTAS
30	¿QUE ES UN PLC? MARQUE LA ALTERNATIVA CORRECTA:	ES UN DISPOSITIVO ELECTRONICO CAPAZ DE DESARROLLAR UNA LOGICA SECUENCIAL	ES UN ELEMENTO MECANICO	ES UN ELEMENTO ELECTRICO	SOLO LA LETRA A
31	¿QUE ES UN SENSOR?	ES UN DISPOSITIVO QUE SIRVE PARA DETECTAR UN OBJETO DETERMINADO	ES UN DISPOSITIVO MECANICO	ES UN ELEMENTO QUIMICO	SOLO EXISTEN SENSORES ELECTRONICOS
32	¿QUE ES UN TRANSDUCTOR?	APARATOS QUE CONVIERTEN ENERGIA DE UNA FORMA A OTRA	APARATOS QUE TRANSMITEN SEÑALES	APARATOS QUE TRANSFORMAN SEÑALES ELECTRICAS	APARATOS ESTABILIZADORES DE TENSION
33	¿QUE ES UNA COMBUSTION?	LA UNION DE TRES ELEMENTOS	ES UN PROCESO DE OXIDACION RAPIDA DE UNA SUSTANCIA ACOMPAÑADO DE UN AUMENTO DE CALOR Y FRECUENTEMENTE DE LUZ	UNA REACCION QUIMICA	TODAS SON CORRECTAS
34	¿QUE FUNCION NO CUMPLE LA UNIDAD DE MANTENIMIENTO?	PREPARAR EL AIRE ANTES DE SU UTILIZACION EN UN DISPOSITIVO NEUMATICO	ELIMINAR LAS IMPUREZAS, ESPECIALMENTE EL CONTENIDO DE AGUA	AJUSTAR LA PRESION DEL AIRE A UN VALOR DETERMINADO	ENRIQUECER UNA GRUESA CAPA DE ACEITE Y GRASA
35	¿QUE FUNCION TIENE UN MOTOR NEUMATICO?	TRANSFORMAR LA PRESION DE AIRE COMPRIMIDO EN ENERGIA MECANICA	TRANSFORMAR LA ENERGIA MECANICA EN AIRE COMPRIMIDO	DESARROLLAR MOVIMIENTO ROTATIVO CONSTANTEMENTE	SOLO A Y C
36	¿QUE HERRAMIENTAS SE UTILIZAN EN UNA PLANTA AUTOMATIZADA?	JUEGO DE DADOS, ALICATES, DESTORNILLADORES PLANO ESTRELLA, ETC	LAPIZ, BORRADOR, REGLA, TIJERA, ESCUADRA, CUADERNO ETC	HERRAMIENTAS MECANICAS, ELECTRICAS, INSTRUMENTOS DE MEDICION, CALIBRACION Y PROGRAMACION	SOLO SE UTILIZA MATERIAL DE LIMPIEZA
37	¿QUE INSTRUMENTOS SE UTILIZAN PARA MEDIR VOLTAJE, CORRIENTE ELECTRICA Y RESISTENCIA?	CAUDALIMETRO, FLUJO METRO, MANOMETRO	VOLTIMETRO, AMPERIMETRO, MULTIMETRO	VISCOSIMETRO, DENSIMETRO, MEDIDOR DE PH	MICROSCOPIO, TELESCOPIO, ESPECTROMETRO
38	¿QUE MIDE EL SINCRONOSCOPIO EN LA PUESTA EN PARALELO DE LOS ALTERNADORES?	LA PUESTA EN FASE DE LAS CORRIENTES	LAS ONDAS DE TENSION Y DE CORRIENTE	DESFASE JE ENTRE LAS TENSIONES DE LOS ALTERNADORES	SINCRONIZACION ENTRE LOS ALTERNADORES
39	¿QUE PARTES COMPONEN A LA UNIDAD DE MANTENIMIENTO?	FILTRO, ESTRANGULADOR DE CAUDAL, CILINDRO	FILTRO, REGULADOR DE PRESION, MANOMETRO, Y LUBRICADOR	VALVULA DIRECCIONAL 3/2 NORMALMENTE CERRADA	VALVULA DIRECCIONAL 5/2
40	¿QUE REQUISITO SE DEBE CUMPLIR CUANDO SE DESCONECTA UN TRANSFORMADOR DE CORRIENTE?	SE DEBE AISLAR SUS BORNES	SE DEBE CORTOCIRCUITAR SUS BORNES	SE DEBE DESACOPLARLO DEL CIRCUITO	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA
41	¿QUE REQUISITO SE DEBE CUMPLIR CUANDO SE DESCONECTA UN TRANSFORMADOR DE TENSION?	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA	SE DEBE DESACOPLARLO DEL CIRCUITO	SE DEBE AISLAR SUS BORNES	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA
42	¿QUE TIPO DE ACCIDENTES SE PODRAN PRODUCIR EN UN TALLER DE PLANTA INDUSTRIAL, SI NO SE ACTUA CON SEGURIDAD?	LESIONES, GOLPES, ATRAPAMIENTO EN LAS MAQUINAS INDUSTRIALES E INCLUSO PERDER LA VIDA	CORTES EN UNA DE LAS EXTREMIDADES DEL OPERADOR POR COMETER UN ACTO INSEGURO	QUEMADURA POR FLAMA O VAPOR EN TRABAJOS EN CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
43	¿QUE TIPO DE SENSORES CONOCES?	SENSORES INDUCTIVO, CAPACITIVO, MAGNETICO, OPTICO, ETC	DETECTOR MECANICO	DETECTOR DE MOVIMIENTO RADIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	¿QUE VALOR MIDE EL INSTRUMENTO EN CORRIENTE CONTINUA?	VALOR DE SALIDA	VALOR DE ENTRADA	VALOR MEDIO	VALOR EFICAZ
45	"APARATO DE MANIOBRA QUE CONECTA AL ALTERNADOR CON LA BARRA Y QUE ADEMAS LO PROTEGE CONTRA DIFERENTES TIPOS DE FALLAS". EL TEXTO INDICADO SE REFIERE A	UN CONTACTOR	UN SECCIONADOR	UN CONMUTADOR	UN DISYUNTOR

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
46	"CONVIERTE LA CORRIENTE ALTERNA A CORRIENTE DIRECTA", ESTA ASEVERACION SE REFIERE A UN	CONVERTIDOR	INVERSOR	CONMUTADOR	RECTIFICADOR
47	"CUANDO A TRAVES DE UNA ESPIRA O BOBINA PASA UN FLUJO MAGNETICO VARIABLE, EN SUS BORNES APARECE UNA TENSION" EL TEXTO ESTA HACIENDO REFERENCIA A	LEY DE KIRCHHOFF	LEY DE MALLAS	LEY DE OHM	LEY DE FARADAY
48	A LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LINEA MAXIMA DE FLOTACION HASTA LA CUBIERTA PRINCIPAL SE LE LLAMA:	ASIENTO	SONDA	CALADO	FRANCO BORDO
49	A LA LINEA IMAGINARIA CONTENIDA EN EL PLANO QUE DIVIDE AL CASCO DE PROA A POPA EN DOS BANDAS O MITADES SE LE LLAMA	LINEA TRANSVERSAL	CRUJIA	ESLORA	LINEA DE PROA
50	A MAYOR NUMERO DE POLOS EL MOTOR JAULA DE ARDILLA SERA	DE MENOR POTENCIA	DE MAYOR VELOCIDAD	DE MAYOR CORRIENTE	DE MENOR VELOCIDAD
51	A QUE SE DENOMINA ADELANTO DE INYECCION Y CUAL ES EL OBJETO EN TODO MOTOR DE COMBUSTION INTERNA DE PRESION CONSTANTE	INYECTAR EL COMBUSTIBLE UNOS GRADOS ANTES DEL PMS PARA AUMENTAR LA PRESION DE COMBUSTION A UNA FUENTE DE ENERGIA ELECTRICA	INYECTAR EL COMBUSTIBLE UNOS GRADOS ANTES DEL PMS PARA CONTRARRESTAR LA DEMORA DE INYECCION A UN GRUPO ELECTROGENO	INYECTAR EL COMBUSTIBLE UNOS GRADOS ANTES DEL PMS PARA AUMENTAR LA POTENCIA A UNA BATERIA	INYECTAR EL COMBUSTIBLE UNOS GRADOS ANTES DEL PMS PARA CONTRARRESTAR LA DEMORA DE IGNICION A UN GENERADOR ELECTRICO
52	A QUE SE REFIERE LA SIGUIENTE DEFINICION: "MAQUINA DISENADA PARA TRANSFORMAR LA ENERGIA MECANICA EN ENERGIA ELECTRICA"	NO TOCAR EL INYECTOR	MANTENER LAS MANOS APARTADAS DEL CHORRO DE COMBUSTIBLE PENEIRA EN LA PIEL INTOXICACION	TRABAJAR AL AIRE LIBRE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
53	AL EFECTUAR MANTENIMIENTO DE LOS INYECTORES EN PULVERIZACION SE TOMARA LA SIGUIENTE PRECAUCION	ES DE CORRIENTE ALTERNA	ES DE CORRIENTE DIRECTA	ES DE BAJA POTENCIA	TIENE SECUENCIA INVERTIDA
54	AL HACER TOMA DE TIERRA EN UN BUQUE ACODERADO A PUERTO, SE OBSERVA QUE LOS MOTORES GIRAN EN SENTIDO CONTRARIO, ESTO SE DEBE A QUE LA ALIMENTACION	METACENTRO	DENSIDAD	CENTRO DE BOYANTES	NINGUNA ANTERIOR
55	AL PUNTO IMAGINARIO EN DONDE SE CONCENTRAN LOS PESOS DEL BUQUE ES	EXISTE UNA FALLA MECANICA	EXISTE UNA FALLA ELECTRICA	EXISTE UNA DESCOMPENSACION	EXISTE UN CORTOCIRCUITO
56	AL TRATAR DE PONER EN PARALELO UN ALTERNADOR, ESTE SE SALE DEL PARALELO, OBSERVANDOSE QUE EL FRECUENCIOMETRO VARIA, ENTONCES	EXISTE UNA FALLA MECANICA	EXISTE UNA FALLA ELECTRICA	EXISTE UNA DESCOMPENSACION	EXISTE UN CORTOCIRCUITO
57	AL TRATAR DE PONER EN PARALELO UN ALTERNADOR, ESTE SE SALE DEL PARALELO, OBSERVANDOSE QUE EL VOLTIMETRO VARIA, ENTONCES	CHUMACERA DE FRICCION Y BLINDADA	CHUMACERA DE ANTIGRICION Y RODAMIENTO	CHUMACERA DE FRICCION Y ANTIFRICCION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
58	BASICAMENTE LAS CHUMACERAS SE CLASIFICAN EN	60	615	63	628
59	CALCULAR EL % DEL VOLUMEN SUMERGIDO, EN AGUA DE MAR, DE UNA MADERA RECTANGULAR CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES E= 10 MT, M= 5 MT, P= 5 MT, DENSIDAD= 05 TM/M3	3	295	378	299
60	CALCULAR EL CALADO DE UNA BARCAZA QUE LLEVA PETROLEO D: 08 TM/M3 SUS DIMENSIONES SON E: 20 MT, M: 10MT, P: 4 MT Y FLOTA EN AGUA SALADA	2604	2624	2684	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
61	CALCULAR EL CONTENIDO DE UN TANQUE DE LASTRE DE UN BUQUE QUE TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: E= 16 MTS, M= 4 MTS, P= 4 MTS	468 MTS	568 MTS	132 MTS	490 MTS
62	CALCULAR EL KG DE UNA EMBARCACION DE FORMA RECTANGULAR, LLENA DE COMBUSTIBLE DE DENSIDAD IGUAL A 08 SU CENTRO DE GRAVEDAD SE ENCUENTRA A 1 METRO DE LA LINEA DE FLOTACION SUS DIMENSIONES SON E= 16 MTS, M= 8 MTS, P= 4 MTS	200 MTS	600 MTS	650 MTS	550 MTS
63	CALCULAR EL KM DE UNA EMBARCACION PESQUERA CUANDO SU KG = 4 MTS Y SU GM = 2 MTS Y SU DESPLAZAMIENTO MAXIMO ES 900 TM	14	16	24	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
64	CALCULAR EL PESO DEL ACEITE DE UN TANQUE DE UN BUQUE, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES, E= 2MTS, M= 1 MT, P= 1 MT DENSIDAD=080 TM/M3	14	16	24	21
65	CALCULAR EL PESO DEL ACEITE DE UN TANQUE DE UN BUQUE, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES, E= 2MTS, M= 1 MT, P= 1 MT DENSIDAD=080 TM/M3	15575	15375	16275	1568
66	CALCULAR EL VOLUMEN SUMERGIDO EN AGUA DE MAR, DE UNA MADERA DE FORMA RECTANGULAR, DE E= 10 MT, M= 5 MT, P= 5 MT, DENSIDAD= 05 TM/M3	30712 GLNS	50721 GLN	51712 GLNS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	CALCULAR LA CAPACIDAD EN GALONES AMERICANOS DE UN TANQUE QUE TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: E= 200 MTS, M= 080 MTS, P= 120 MTS	127 LIBRAS POR PULGADA ABSOLUTA	294 LIBRAS POR PULGADA ABSOLUTA	735 LIBRAS POR PULGADA ABSOLUTA	167 LIBRAS POR PULGADA ABSOLUTA
68	CALCULAR LA PRESION ABSOLUTA DE 2 LIBRAS POR PULGADA CUADRAD.	160 MTS	120 MTS	192 MTS	155 MTS
69	CALCULAR LA SONDA DE UN TANQUE DE DIESEL (08) QUE TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: E= 200 MTS, M= 080 MTS, P= 140 MTS Y CONTIENE 507221 GALONES AMERICANOS	GAS COMPRIMIDO, MAS PESADO QUE EL AIRE MUY TOXICO EN GRANDES CANTIDADES; INFLAMABLE	GAS COMPRIMIDO, MAS LIGERO QUE EL AIRE, NO TOXICO PERO SOFOCANTE EN GRANDES CANTIDADES; INFLAMABLE	GAS FACILMENTE INFLAMABLE, MAS PESADO QUE EL AIRE MUY TOXICO EN PEQUEÑA CANTIDADES; INFLAMABLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
70	CARACTERISTICAS DEL METANO:	H2S04 (ACIDO SULFURICO) + H2O (AGUA)	H2S02 (ACIDO SULFUROSO) + H2O (AGUA)	PV02 (PEROXIDO DE PLOMO)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
71	COMO ESTA COMPUESTO QUIMICAMENTE EL ELECTROLITO DE UNA BATERIA DE PLOMO ACIDC	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 3 TIEMPOS	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 25 TIEMPOS
72	COMO SE CLASIFICAN LOS MOTORES A GASOLINA	UTILIZANDO UN CALORIMETRO	UTILIZANDO UN FLEXIMETRO	UTILIZANDO UN VISCOSIMETRO	UTILIZANDO UN DINAMETRO
73	COMO SE DETERMINA LA VISCOSIDAD DE UN LUBRICANTE	LUBRICACION FORZADA Y REFRIGERACION POR SALPICADO	LUBRICACION POR GOTAS Y REFRIGERACION FORZADA A PRESION	LUBRICACION Y REFRIGERACION FORZADA A PRESION	LUBRICACION Y REFRIGERACION POR SALPICADO
74	COMO SE EFECTUA LA LUBRICACION Y REFRIGERACION EN EL PISTON DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA	AMPERMETRO	MULTIMETRO	MEGOMETRO	FRECUENCIOMETRO
75	COMO SE LLAMA EL APARATO DE MODIFICACION Y PRECISION QUE SE UTILIZA PARA DETERMINAR SI UN CUERPO O EQUIPO ELECTRICO SE ENCUENTRA CON BAJO AISLAMIENTO	A PRESION FORZADA POR AGUA	POR AUTO LUBRICACION Y REFRIGERACION AUXILIAR	POR SALPICADO Y VENTILACION AMBIENTAL	POR CHORRO Y A PETROLEO
76	COMO SE LOGRA LA LUBRICACION Y REFRIGERACION DE LAS PIEZAS MOVILES DE TODO INYECTOR	A PRESION FORZADA POR AGUA	POR SALPICADO Y VENTILACION AMBIENTAL	POR AUTO LUBRICACION Y REFRIGERACION AUXILIAR	POR CHORRO Y A PETROLEO
77	COMO SE LOGRA LA LUBRICACION Y REFRIGERACION DE LAS PIEZAS MOVILES DE TODO INYECTOR	SERIE	PARALELO	ENTRE LOS TERMINALES	LINEA A TIERRA
78	COMPLETAR EL ESPACIO EN BLANCO: EN UN CIRCUITO ELECTRICO EL AMPERIMETRO VA EN CON LA CARGA	SERIE	PARALELO	ENTRE LOS TERMINALES	CONECTADO A TIERRA
79	COMPLETAR EL ESPACIO EN BLANCO: EN UN CIRCUITO ELECTRICO, EL VOLTIMETRO VA EN CON LA CARGA	VERDADERO	FALSO		
80	CON RESPECTO AL PUNTO MUERTO SUPERIOR (PMS), ES CUANDO EL PISTON SE ENCUENTRA EN LA PARTE MAS ALTA DEL CILINDRO	0.25	0.35	0.45	0.55
81	CONVERTIR 0.010 MILESIMAS DE PULGADA A MM	210°C	212°C	214°C	218°C
82	CONVERTIR 100°C A °F	57°C	58°C	59°C	60°C
83	CONVERTIR 15°C A °F	3°C	4°C	5°C	6°C
84	CONVERTIR 41°F A °C	VERDADERO	FALSO		
85	CRAQUEO ES LA DESCOMPOSICION DE MACROMOLECULAS DE LOS COMBUSTIBLES PESADOS DE ALTO PUNTO DE EBULLICION, PARA CONVERTIRLOS EN ISOPARAFINAS Y DERIVAS MAS LIGERAS Y ANTIDETONANTES PERO QUEDAN MAS COMPONENTES PESADOS ELABORANDOS	ALON	NIEBLA DE AGUA	CO2	POLVO QUIMICO SECO
86	CUAL DE LOS SIGUIENTES AGENTES EXTINTORES PODRIA SER EL ADECUADO CONTRA UN INCENDIO DE COMBUSTIBLE PERO PELIGROSO PARA UN INCENDIO ELECTRICO	TERMOMETRO	TERMO HIGROMETRO	MANOMETRO	CAUDALIMETRO
87	CUAL DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS ES UN INDICADOR DE PRESION	LAS DE PALETA	LAS DE PISTON	LAS DE ENGRANAJE DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO	LAS DE EMBOLO DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO
88	CUAL DE LOS TIPOS DE BOMBAS SE UTILIZA GENERALMENTE EN EL SISTEMA DE LUBRICACION DE LOS MOTORES DIESEL	LAS DE PALETAS EQUILIBRADAS	LAS DE TORNILLO SIN FIN	LAS DE ENGRANAJE DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO	TODAS SON CORRECTAS
89	CUAL DE LOS TIPOS DE BOMBAS SE UTILIZA GENERALMENTE EN EL SISTEMA HIDRAULICO DE CAUDAL CONSTANTE	LAS DE PALETAS SIN EQUILIBRAR	LAS DE PISTONES RADIALES, AXIALES	LAS DE ENGRANAJE DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO	A Y B SON CORRECTAS
90	CUAL DE LOS TIPOS DE BOMBAS SE UTILIZA GENERALMENTE EN EL SISTEMA HIDRAULICO DE CAUDAL VARIABLE	LA DE LAS PALETAS	LA DE PISTON	LA DE ENGRANAJES	LA DE EMBOLO
91	CUAL DE LOS TIPOS DE BOMBAS SE UTILIZA GENERALMENTE EN LA LUBRICACION DE LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA	ADMISION, COMPRESION, COMBUSTION, ESCAPE	ADMISION, COMPRESION, ARRANQUE, CINESCAPE	ADMISION, DESCOMPRESION, COMBUSTION, ESCAPE	B Y C SON CORRECTAS
92	CUAL ES EL CICLO DE TRABAJO DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA	REALIZAR UN CONTEO DE CADA SENAL NEUMATICA	RETARDA LA ACCION DE CONTEC	PERMITE UN CONTROL NEUMATICO	A Y C
93	CUAL ES EL FUNCIONAMIENTO DE UN CONTADOR NEUMATICO?				

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

Nº	PREGUNTAS	A	B	C	D
94	CUAL ES LA CONSECUENCIA DE HACER TRABAJAR UN MOTOR A TEMPERATURA BAJA	RESISTENCIA POR LA VISCOSIDAD DE ACEITE IMPLICA EL LIBRE DESPLAZAMIENTO	BAJA EFICIENCIA TERMICA	MALA COMBUSTION MUCHO HUMO	AUMENTA LA EFICIENCIA VOLUMETRICA
95	CUAL ES LA CONSECUENCIA DE HACER TRABAJAR UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA A TEMPERATURA BAJA	RESISTENCIAS POR LA VISCOSIDAD DE ACEITE QUE IMPLICA EL LIBRE DESPLAZAMIENTO	MALA COMBUSTION	BAJA EFICIENCIA TERMICA Y DESGASTE PREMATURO	AUMENTA LA EFICIENCIA VOLUMETRICA
96	CUAL ES LA FUNCION DE UN SILENCIADOR NEUMATICO?	REDUCIR LAS CONEXIONES EN LOS CIRCUITOS NEUMATICOS	REDUCIR LA EMISION DE RUIDO AL LIBERAR AIRE COMPRIMIDO	COMPLEMENTAR LAS CONEXIONES DE LOS CIRCUITOS NEUMATICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
97	CUAL ES LA FUNCION DE UNA BOBINA DE INDUCCION DURANTE EL ARRANQUE DE UN MOTOR DE VOLUMEN CONSTANTE	FORMAR EL CIRCULO DE ALTA PRESION	ELEVAR DE 6 O 12 VOLTIOS A 33000 VOLTIOS	PROTEGER LOS ELECTRODOS DE LAS BUJIAS	HACER QUE LA CHISPA SEA MAS INTENSA
98	CUAL ES LA FUNCION DE UNA VALVULA DE SIMULTANEIDAD?	CONTROLAR UN CILINDRO NEUMATICO ACTIVANDO DOS SEÑALES SIMULTANEAMENTE	PERMITE MANIOBRAR UN ACTUADOR	SOLO BLOQUEA EL PASO DEL AIRE	NO TIENE USO
99	CUAL ES LA FUNCION DE UNA VALVULA SELECTORA?	CONTROLAR UN CILINDRO NEUMATICO ACTIVANDO SEÑALES INDEPENDIENTEMENTE	PERMITEN	CONTROLA EL TIEMPO	REGULA LA PRESION
100	CUAL ES LA FUNCION TEMPORIZADOR NEUMATICO?	REGULAR LA VELOCIDAD DE UN MOTOR NEUMATICO	RETARDAR LA ACTIVACION O DESACTIVACION DE UN ELEMENTO NEUMATICO	INDICAR LA PRESION MANOMETRICA	DESARROLLA UN TRABAJO MECANICO
101	CUAL ES LA UNIDAD DE FUERZA?	PASCAL (PA)	AMPERIOS (A)	NEWTON (N)	MASA (KG)
102	CUALES SON LAS CAUSAS QUE PERMITEN ALTAS TEMPERATURAS EN LA CAMARA DE COMBUSTION DEL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA	AUMENTO DE LA CAMARA DE COMBUSTION	DEFICIENCIA VOLUMETRICA	EXCESO DE INYECCION DE COMBUSTIBLE	BAJA CARGA REPENTINA
103	CUALES SON LAS CONDICIONES TECNICAS QUE DEBE ESTAR DOTADO TODO CIGÜENAL PARA SU CORRECTO TRABAJO	ALINEAMIENTO ENTRE MUÑONES	DEBE TENER TODAS LAS LUCES CORRECTAS	DEBE ESTAR BALANCEADO ESTATICAMENTE	DEBE ESTAR BALANCEADO DINAMICA Y ESTATICAMENTE
104	CUALES SON LAS PRUEBAS QUE SE DEBEN EFECTUAR A LOS INYECTORES	PRUEBA DE ESTANQUEIDAD, DOSIFICACION Y DESLIZAMIENTO DE AGUJA	PRUEBA DE VELOCIDAD, RECHINADO Y ANGULO DEL CHORRO	PRUEBA DE PRESION Y VELOCIDAD Y DESLIZAMIENTO DE AGUJA	PRUEBA DE PRESION DE APERTURA, ESTANQUEIDAD, RECHINADO Y DESLIZAMIENTO DE AGUJA
105	CUALES SON LOS PRINCIPIOS FISICOS FUNDAMENTALES DE LA HIDRAULICA	LOS PRINCIPIOS DE LA HIDROSTATICA E HIDRODINAMICA	LA LEY DE OHM	LA LEY DE KIRCHHOFF	LA POTENCIA ELECTRICA
106	CUALES SON LOS TERMOMETROS MAS USADOS	QUE CONSTITUYE LA MECANICA DE FLUIDOS	MERCURIO, GAS	LECTURA DIRECTA Y LECTURA A DISTANCIA	BIMETALICOS, MERCURIO, SUSTANCIAS SINTETICAS
107	CUALES SON LOS TIPOS DE BOMBAS DE BARRIDO MAS USADAS?	BOMBAS ALTERNATIVAS DE PISTON	BOMBAS ROTATIVAS DE PALETA	BOMBAS CENTRIFUGAS ELECTRICAS	BOMBAS DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO TIPO ROOTS
108	CUALES SON LOS TIPOS DE BOMBAS DE BARRIDO MAS USADOS?	BOMBAS ALTERNATIVAS DE PISTON	BOMBAS ROTATIVAS DE PALETA	BOMBAS CENTRIFUGAS ELECTRICAS	BOMBAS DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO TIPO ROOTS
109	CUANDO EL ACEITE SE CONTAMINA CON AGUA SE LLAMA?	AERO EMULSION	DILUCION	EMULSION	CAVITACION
110	CUANDO EL ACEITE SE CONTAMINA CON AGUA SE LLAMA?	AERO EMULSION	DILUCION	EMULSION	CAVITACION
111	CUANDO EL ACEITE SE CONTAMINA CON PETROLEO SE LLAMA?	AERO EMULSION	DILUCION	EMULSION	CAVITACION
112	CUANDO ENTRA AGUA EN CUBIERTA, EL EFECTO DE SUPERFICIE LIBRE	AUMENTA	DISMINUYE	ES INDIFFERENTE	DA IGUAL
113	CUANDO LAS GUIAS DE VALVULA DE ADMISION ESTAN GASTADAS SE PRODUCE	CONSUMO DE COMBUSTIBLE INFERIOR AL NORMAL	EXCESIVO GOLPEO DE VALVULAS	INCREMENTO EN LA EFICIENCIA DE ASPIRACION DE LA MAQUINA	EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE
114	CUANDO LOS ALTERNADORES ESTAN EN PARALELO, SOBRE QUE SE TIENE QUE ACTUAR PARA REPARIR LA POTENCIA ACTIVA ENTRE LOS ALTERNADORES?	SOBRE LAS TENSIONES	SOBRE LAS FRECUENCIAS	SOBRE LAS CORRIENTES	SOBRE LAS VELOCIDADES
115	CUANDO LOS ALTERNADORES ESTAN EN PARALELO, SOBRE QUE SE TIENE QUE ACTUAR PARA REPARIR LA POTENCIA REACTIVA ENTRE LOS ALTERNADORES?	SOBRE LAS TENSIONES	SOBRE LAS FRECUENCIAS	SOBRE LAS CORRIENTES	SOBRE LAS POTENCIAS
116	CUANDO LOS CONDENSADORES ESTAN EN SERIE Y EL CONJUNTO ESTA SOMETIDO A UN VOLTAJE, ENTONCES	LOS CONDENSADORES TENDRAN LA MISMA CARGA	SUS CAPACIDADES SE EQUILIBRAN	LA CARGA EN LOS CONDENSADORES SERA DIFERENTE	EL VOLTAJE EN CADA UNO DE ELLOS SERA LA MISMA
117	CUANDO SE DESCONECTA EL AMPERIMETRO DE UN TRANSFORMADOR DE CORRIENTE LOS BORNES DEL TRANSFORMADOR DEBEN QUEDAR	ABIERTOS	CORTOCIRCUITADOS	CON OTRO INSTRUMENTO	CON UN VOLTIMETRO CONECTADO
118	CUANDO SE DESCONECTA EL VOLTIMETRO DE UN TRANSFORMADOR DE VOLTAJE LOS BORNES DEL TRANSFORMADOR DEBEN QUEDAR	ABIERTOS	CORTOCIRCUITADOS	CON OTRO INSTRUMENTO	CON VOLTIMETRO CONECTADO
119	CUANTAS CONEXIONES TIENE UN CILINDRO DE DOBLE EFECTO?	1	2	3	4
120	CUANTAS CONEXIONES TIENE UN CILINDRO DE SIMPLE EFECTO?	1	2	3	4
121	CUANTAS FORMAS DE ACCIONAMIENTO PUEDE TENER UNA VALVULA DIRECCIONAL	ACCIONAMIENTO MANUAL	ACCIONAMIENTO ELECTRICO	ACCIONAMIENTO POR PILOTAJE NEUMATICO	TODAS LAS ANTERIORES
122	CUANTO ES EL GM DE UNA EMBARCACION, SI DE ACUERDO A LAS CURVAS HIDROSTATICAS, TIENE UN KM = 7 MTS, Y EL CENTRO DE GRAVEDAD DE LA EMBARCACION SE ENCUENTRA A A 3 MTS DE LA QUILLA	300 MTS	400 MTS	1000 MTS	280 MTS
123	CUANTO TIPOS DE CILINDRO DE SIMPLE EFECTO EXISTE?	CILINDRO DE EMBOLO	CILINDRO DE MEMBRANA	CILINDRO DE MEMBRANA ENROLLABLE	CILINDRO DE EMBOLO, MEMBRANA, Y MEMBRANA ENROLLABLE
124	CUANTOS ACCIONAMIENTOS DE VALVULAS DIRECCIONALES EXISTE	ACCIONAMIENTO MANUAL	ACCIONAMIENTO MECANICO	ACCIONAMIENTO NEUMATICO	TODAS LAS ANTERIORES
125	CUANTOS CILINDROS ROTATIVOS EXISTEN?	CILINDRO ROTATIVO DE GIRO	CILINDRO ROTATIVO DE CABLE	CILINDRO ROTATIVO DE EMBOLO GIRATORIO	CILINDRO ROTATIVO DE GIRO, CABLE, EMBOLO GIRATORIO
126	CUANTOS LENGUAJES DE PROGRAMACION PUEDE DESARROLLAR UN PLC?	1	2	3	5
127	CUANTOS TIPOS DE AUTOMATISMO EXISTEN?	AUTOMATIZACION MECANICA	AUTOMATIZACION NEUMATICA	AUTOMIZACION HIDRAULICA	TODAS LAS ANTERIORES
128	CUANTOS TIPOS DE CILINDRO DE DOBLE EFECTO EXISTEN?	CILINDRO DE PERCUSION Y CILINDROS AMORTIGUADOS	CILINDRO DE VASTAGO PASANTE Y CILINDRO POSICIONADOR	CILINDRO TELESCOPICO Y CILINDRO TANDEM	TODAS LAS ANTERIORES
129	CUANTOS TIPOS DE SILENCIADORES NEUMATICOS?	SILENCIADOR SIN ROSCA	SILENCIADOR CON ROSCA	SILENCIADOR CON FILTRO EN ROSCABLE	A, B Y C
130	DADA POR LA LEY DE PASCAL ES TODA FUERZA QUE ACTUA SOBRE UN AREA EN TODAS DIRECCIONES DENTRO DEL RECIPIENTE QUE LO CONTIENE	ALTURA	ENERGIA	TRABAJO	PRESION
131	DE ACUERDO A LA CLASE DE PRECISION, UN INSTRUMENTO CUYA CLASE DE PRECISION ES 0.1 ES UN INSTRUMENTO DE TIPO:	PATRON	DE LABORATORIO	PORTATIL	INDUSTRIAL O DE TABLERO
132	DE ACUERDO A LA FUENTE DE ENERGIA, LAS BOMBAS SE CLASIFICAN EN	TURBOBOMBAS	ELECTROBOMBAS	MOTOBOMBAS	TODAS SON CORRECTAS
133	DE LOS MATERIALES INDICADOS, ¿CUAL ES UN AISLANTE PERFECTO?	EL CAUCHO	EL PLASTICO	LA MADERA SECA	NINGUNO DE ELLOS
134	DE QUE DEPENDE EL LARGO DE LA BIELA	DE LA LONGITUD DEL TORQUE	DE LA PRESION EXPANSIVA DE LOS GASES	DE LA LONGITUD DE LA CARRERA DEL PISTON	DEL TIPO DE MOTOR DE COMBUSTION INTERNA
135	DE QUE DEPENDE EL LARGO DE LA BIELA	DE LA LONGITUD DEL TORQUE	DE LA PRESION EXPANSIVA DE LOS GASES	DE LA LONGITUD DE LA CARRERA DEL PISTON	DEL TIPO DE MOTOR DIESEL U OTRO
136	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2DO Y 3ER GRADO	TODAS SON CORRECTAS
137	DESCRIBA CUAL ES LA FUNCION DEL CONDENSADOR EN UN SISTEMA DE ENCENDIDO ELECTRICO	INTERRUMPIR EL SISTEMA DE BAJA TENSION PARA EFECTUAR LA AUTO INDUCCION	CONSERVAR LOS PLATINOS EN BUEN ESTADO	IMPEDIR QUE LOS CONTACTOS SE QUEMEN Y PRODUCIR UNA CONTRA CORRIENTE QUE CORTE EL CAMPO MAGNETICO DE LA BOBINA	DESCARGAR LA CORRIENTE A TIERRA
138	DESCRIBA LA FUNCION DEL TUBO VENTURY	AUMENTAR LA VELOCIDAD DEL AIRE	MEZCLAR EL AIRE Y COMBUSTIBLE	AUMENTAR LA VELOCIDAD DEL AIRE, AUMENTANDO LA SUCCION DEL COMBUSTIBLE	TODAS SON CORRECTAS
139	DESCRIBA LA IMPORTANCIA DE LA CAMARA DE MEZCLA EN TODO CARBURADOR MODERNO	LA FORMA Y EL TAMAÑO DE VENTURI DEPENDE DE LAS NECESIDADES DEL MOTOR	EL FLUJO DE AIRE PUEDE TRABAJAR EN DIFERENTES DIRECCIONES SEGUN EL TIPO	LA CAMARA DE MEZCLA PUEDE ESTAR FORMADO POR UNO O VARIOS VENTURIS	EN LA CAMARA DE MEZCLA AL PASAR EL AIRE POR EL VENTURI AUMENTA LA VELOCIDAD DEL AIRE Y LA PRESION DEL AIRE BAJA
140	DESGASTE, USO DEL MOTOR, Y CONSUMO DE ACEITE EN UNA MAQUINA DIESEL ESTAN DIRECTAMENTE RELACIONADOS A	ACIDEZ DE ACEITE	VISCOSIDAD DEL ACEITE	PUNTO DE IGNICION DEL ACEITE	FUGA DE ACEITE
141	DIGA LA IMPORTANCIA DE MANTENER LA PRESION DE COMPRESION DURANTE EL TRABAJO DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA A PRESION CONSTANTE	MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE	MAYOR POTENCIA DEL MOTOR	FUNCIONAMIENTO SUAVE Y UNIFORME	MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE
142	DIGA QUE ES UNA UNIDAD INYECTORA	ES UNA BOMBA DE INYECCION QUE TIENE UNA CARRERA CONSTANTE	ES UNA VALVULA DE PULVERIZACION CON TOBERA TIPO ABIERTA	ES UNA COMBINACION DE UNA BOMBA Y UNA TOBERA DE PULVERIZACION EN UNA SOLA UNIDAD	ES UN INYECTOR QUE TIENE TOBERA DE TIPO CERRADA
143	EL PROCEDIMIENTO QUE SE USA MAS PARA REPARAR EJES CIGÜENALES ROTOS ES LA SOLDADURA AUTOGENA	VERDADERO	FALSO		
144	EL ACERO ES UNA ALEACION A BASE DE	HIERRO Y MOLIBDENO	HIERRO Y CROMO	HIERRO Y COBALTO	HIERRO Y CARBONO

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
145	EL ADELANTO DE INYECCION EN UN MOTOR DIESEL ES	PARA SINCRONIZAR LA BOMBA DE INYECCION, Y PARA QUE ENVIE EL COMBUSTIBLE EN EL MOMENTO EN QUE EL PISTON ALCANZA GRADOS ANTES PMS EN LA CARRERA DE COMPRESION	PARA ALCANZAR LA PRESION DE APERTURA DE LOS INYECTORES EN EL MOMENTO QUE REALMENTE COMIENZA EL INGRESO DE COMBUSTIBLE A LA CAMARA DE COMBUSTION	PARA COMPENSAR LOS EFECTOS DEL RETARDO DE LA IGNICION Y EL TRASLADO DEL COMBUSTIBLE RETARDO DE INYECCION A LA CAMARA DE COMBUSTION	PARA QUE EL COMBUSTIBLE LLEGUE A LA CAMARA DE COMBUSTION EN EL MOMENTO PRECISO, ES DECIR CUANDO EL PISTON ALCANZA SU PUNTO DE MAXIMA COMPRESION
146	EL AGUA QUE TIENE UN PH IGUAL A 7, RECIBE EL NOMBRE DE	MINERAL	MICROBIOTICA	NEUTRAL	TODAS SON CORRECTAS
147	EL AIRE AL SER COMPRIMIDO	SE QUEMA	SE ENFRIA	SE CONDENSA	SE CALIENTA
148	EL AIRE SECO ESTA COMPUESTO ESENCIALMENTE POR	21 % NITROGENO, 78 % OXIGENO, 1 % OTRO GASES	28 % OXIGENO, 71 % NITROGENO, 1 % OTROS GASES	21 % OXIGENO, 78 % NITROGENO, 1 % OTROS GASES	28 % NITROGENO, 71 % OXIGENO, 1 % OTROS GASES
149	EL AISLAMIENTO DEL CONDUCTOR DEPENDE DE:	EL VOLTAJE	LA INTENSIDAD DE CORRIENTE	DE SU FRECUENCIA	DE LA POTENCIA QUE TRASMITE
150	EL APARATO QUE SE UTILIZA PARA DETERMINAR SI UN CUERPO O EQUIPO ELECTRICO SE ENCUENTRA CON BAJO AISLAMIENTO SE LLAMA	MULTIMETRO	AMPERIMETRO	FRECUENCIOMETRO	MEGHOHMETRO
151	EL BRAZO ADIRIZANTE ES:	EL BM	EL GZ	EL KG	EL KM
152	EL BRAZO ADIRIZANTE ES:	EL BM	EL GZ	EL KG	EL KM
153	EL BRONCE, ES UNA ALEACION A BASE DE	COBRE Y ZINC	COBRE Y ANTIMONIO	COBRE Y NIQUEL	COBRE Y ESTANO
154	EL CALADO DE UN BUQUE ES:	DISTANCIA VERTICAL DESDE LA LINEA DE FLOTACION HASTA LA CUBIERTA DE TRABAJO	DISTANCIA VERTICAL DESDE LA LINEA DE FLOTACION HASTA LA QUILLA	DISTANCIA DESDE LA LINEA DE FRANCO BORDO A LA QUILLA	DISTANCIA DE PROA A POPA
155	EL CALENTAMIENTO DE LA LINEA DE SUCCION PUEDE SER CAUSADO POR	INSUFICIENTE LUBRICACION	INSUFICIENTE REFRIGERANTE	DEMASIADO REFRIGERANTE	VALVULA DE EXPANSION DEMASIADO CERRADA
156	EL CAIBRE DEL CONDUCTOR DEPENDE DE	EL VOLTAJE	LA INTENSIDAD DE CORRIENTE	DE SU FRECUENCIA	DE LA POTENCIA QUE TRANSMITE
157	EL CALOR SE TRANSFIERE POR LOS SIGUIENTES METODOS	CONDUCCION, CONVECCION, ASPIRACION	RADIACION, CONDUCCION, EVAPORACION	CONVECCION, RADIACION, CONDENSACION	CONDUCCION, RADIACION, CONVECCION
158	EL CARTER CUMPLE LA FUNCION DE RECEPCION DEL ACEITE EN MOTOR	VERDADERO	FALSO		
159	EL CENTRO DE CARENA ESTA UBICADO EN:	EL PUNTO A TRAVES DEL CUAL SE SUPONE QUE EL EMPUJE DE FLOTABILIDAD ACTUA VERTICALMENTE HACIA ABAJO;	EL CENTRO GEOMETRICO DEL VOLUMEN SUMERGIDO DEL BUQUE VERTICALMENTE HACIA ARRIBA	SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	EN EL METACENTRO
160	EL CENTRO DE GRAVEDAD SE ENCUENTRA EN EL PUNTO EN QUE EL PESO TOTAL DE UN CUERPO ACTUA:	VERTICALMENTE HACIA ABAJO;	VERTICALMENTE HACIA ARRIBA	EN EL METACENTRO	HORIZONTALMENTE DEBAJO DEL PUENTE
161	EL CICLO DE TRABAJO DE LA UP SE COMPONE DE LAS SIGUIENTES FASES	COMPRESION DEL COMBUST, INYECCION DEL COMBUSTIBLE, TERMINO DE INYECCION Y VUELTA A SU ESTADO DE REPOSO	GENERACION DE ALTA PRESION, REGULACION DE LA PRESION, INYECCION DE COMBUSTIBLE Y ESTADO DE REPOSO	POSICION DE REPOSO DEL EMBOLO, COMPRESION DE COMBUST, INYECCION DE COMBUST Y TERMINO DE LA INYECCION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
162	EL COMBUSTIBLE EMPIEZA A INYECTARSE DENTRO DEL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE 4 TIEMPOS DURANTE	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO DE COMPRESION	TIEMPO DE ADMISION	TIEMPO DE EXPANSION
163	EL COMBUSTIBLE ES ADMITIDO AL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL A TRAVES DE	VALVULAS DE ADMISION	PORTAS DE ESCAPE	CARBURADOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
164	EL CONTROL Y EL AJUSTE DEL COMIENZA DE INYECCION DE UNA BOMBA LINEAL SE REALIZA POR	ALINEAMIENTO DE LA MARCA DE CALADO	VALOR DE LA ALZADA DE LA LEVA	CAPTADOR TRANSMISOR DE POSICION	TODAS SON CORRECTAS
165	EL CORRECTO HUELGO VALVULAR SE ENCUENTRA EN EL LIBRO DE INSTRUCCIONES Y ES DETERMINADO POR	LA FABRICA	TALLER DE REPARACIONES	EL LABORATORIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
166	EL DIAMETRO DEL IMPELENTE DE UNA BOMBA CENTRIFUGA ES 2 PULGADAS 250 MILESIMAS DE PULGADAS, Y EL ANILLO DE DESGASTE 2 PULGADAS 260 MILESIMAS DE PULGADAS, EL HUELGO RADIAL ES:	025 MM	030 MM	035 MM	040 MM
167	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLOJARSE CADA:	MINUTO A MINUTO	CADA 10 MINUTOS	CADA 2 MINUTOS	TODAS SON CORRECTAS
168	EL EFECTO DE SUPERFICIES LIBRES DESAPARECE CUANDO:	TODOS LOS TANQUES ESTAN LLENOS;	TODOS LOS TANQUES ESTAN VACIOS	EL BUQUE ESTA APROXDC	A Y B
169	EL EFECTO DE SUPERFICIES LIBRES SE REDUCE:	SUBDIVIDIENDO LOS TANQUES;	MANTENIENDO LOS TANQUES MEDIO LLENOS	MANIOBRANDO CON CUIDADO	BAJANDO LA VELOCIDAD
170	EL EJE DE LEVAS ES EL ELEMENTO FUNDAMENTAL PARA CONSEGUIR LA MATEMATICA, APERTURA Y CIERRE DE LAS VALVULAS	VERDADERO	FALSO		
171	EL EQUIPO CUYA OPERACION PERMITE CONDUCIR AL BUQUE AL RUMBO DESEADO SE LLAMA	TIMON	SERVOSISTEMA	MECANISMO DE GOBIERNO	MOLINETE DE MANIOBRA
172	EL ESTETOSCOPIO ES UN INSTRUMENTO QUE SE DISPONE PARA SABER SI UNO DE LOS CILINDROS DE UN MOTOR TRABAJA SOBRECARGADO	VERDADERO	FALSO		
173	EL EVAPORADOR DESTILADOR DE AGUA DE MAR, DE LA PLANTA EVAPORADORA EN UN BUQUE, PUEDE EMPLEAR COMO ELEMENTO CALEFACTOR	VAPOR DE LA CALDERA	AGUA DE REFRIGERACION DE LOS CILINDROS DEL MOTOR PRINCIPAL	RESISTENCIAS ELECTRICAS	A Y B ES CORRECTO
174	EL FENOMENO..... SE PRODUCE CUANDO EL ACEITE HIDRAULICO SUFRE UNA PARADA O CAMBIO BR	FALLA DE BOMBA	AIRE EN EL SISTEMA	GOLPE DE ARIETE	FRENO HIDRAULICO
175	EL INGRESO DEL AIRE ATMOSFERICO AL CILINDRO ES PORQUE LA PRESION EN EL INTERIOR DEL CILINDRO ES MENOR	VERDADERO	FALSO		
176	EL INSTRUMENTO QUE MIDE LA POTENCIA ACTIVA ES	EL GALVANOMETRO	EL ACTIVIMETRO	EL POTENCIOMETRO	EL VATIMETRO
177	EL INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA MEDIR AISLAMIENTO ES EL	EL AMPERIMETRO	EL VOLTIMETRO	EL MEGOHMETRO	EL POTENCIOMETRO
178	EL LADO ENVOLVENTE (ENVUELTA INTERNA), EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR DEBEN INSPECCIONARSE	SEMANALMENTE	MENSUALMENTE	TRIMESTRALMENTE	SEMESTRALMENTE
179	EL LARGO DE LA BIELA DEPENDE DE:	DE LA LONGITUD DE TORQUE	DE LA PRESION EXPANSIVA DE LOS GASES	DE LA LONGITUD DE LA CARRERA DEL PISTON	DEL TIPO DE MOTOR DIESEL Y OTRO
180	EL LATON, ES UNA ALEACION A BASE DE	COBRE Y ZINC	COBRE Y ANTIMONIO	COBRE Y NIQUEL	COBRE Y ESTANO
181	EL LLENADO DE CILINDRO DEL MOTOR CON AIRE ATMOSFERICO ¿ES EL TERCER CICLO DE UN MOTOR DE 4 TIEMPOS?	VERDADERO	FALSO		
182	EL MANOMETRO DE DESCARGA DE UNA BOMBA CENTRIFUGA INDICA 6 BAR, LA PRESION ABSOLUTA DEL SISTEMA ES	61.98 M DE AGUA	72.31 M DE AGUA	70.58 M DE AGUA	62.98M DE AGUA
183	EL MATERIAL DEL QUE ESTAN HECHOS LAS RESISTENCIAS DE LAS COCINAS A BORDO ES DI	NIQUEL CADMIO	CROMO CADMIO	CARBON	NICROM
184	EL MAXIMO PORCENTAJE DE TUBOS QUE SE PUEDEN TAPONEAR EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR ES:	5%	10%	15%	20%
185	EL METANO CH4 SE PUEDE EMPLEAR CON MOTORES DE COMBUSTION INTERNA	VERDADERO	FALSO		
186	EL METODO MAS EFECTIVO PARA REMOVER EL AGUA DEL COMBUSTIBLE DIESEL ES	CALENTANDO LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE	CENTRIFUGANDO EL COMBUSTIBLE	USANDO EL COMBUSTIBLE EN LA MAQUINA	FILTRANDO EL COMBUSTIBLE
187	EL MICROMETRO, INSTRUMENTO DE ALTA PRECISION PERMITE MEDIR ESPESORES CON APROXIMACION HASTA:	0001 MM	00001 MM	001 MM	0001" PULGADA
188	EL MOMENTO MAS CRITICO PARA PREVENIR DERRAMES ACCIDENTALES DURANTE LA FAENA DE PETROLEO, ES CUANDO	EL PETROLEO EMPIEZA A BOMBARSE A BORDO	LOS TANQUES ESTAN LLENANDOSE	LAS MANGAS ESTAN SIENDO CONECTADAS	LAS MANGAS ESTAN DESCONECTADAS
189	EL MONOBLOCK DE UN MOTOR ES CONSIDERADA UNA PIEZA MOVIL DEL MOTOR	VERDADERO	FALSO		
190	EL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA CONVERTE LA ENERGIA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGIA Y EN ENERGIA UTIL	MECANICA, CALORIFICA Y QUIMICA	CALORIFICA, QUIMICA Y MECANICA	QUIMICA, CALORIFICA Y MECANICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
191	EL MOTOR DE DIESEL CONVIERTE LA ENERGIA.....DEL COMBUSTIBLE EN ENERGIA.....Y EN ENERGIA.....UTIL	QUIMICA	CALORIFICA	MECANICA	TODAS SON CORRECTAS
192	EL MOTOR DE DOS TIEMPOS PUEDE TENER VALVULAS DE	ADMISION Y ESCAPE	ADMISION Y DESCARGA	ESCAPE SOLAMENTE	ADMISION SOLAMENTE
193	EL NIVEL DEL ACEITE EN EL COMPRESOR FRIGORIFICO DEBERA SER CHEQUEADO:	ANTES DE ARANCAR EL COMPRESOR	DESPUES DE UN LARGO PERIODO DE OPERACION	DESPUES DE UN EXTENSO PERIODO DEL REPOSO	MIENTRAS AL COMPRESOR ESTA TRABAJANDC
194	EL NUMERO DE METROS O PIES CUBICOS QUE OCUPA UNA TONELADA DE UNA MERCANCIA CUALQUIERA SE DENOMINA:	TONELADA DE REGISTRO	FACTOR DE ESTIBA	FACTOR DE REGISTRO	TONELADA METRICA
195	EL ORGANISMO DE NORMALIZACION DE TRANSMISIONES OLEO HIDRAULICAS ES	CETAP	CETEA	CETOP	CEDIN
196	EL PESCADO EN CUBIERTA:	AUMENTA LA ESTABILIDAD DEL BUQUE	DISMINUYE LA ESTABILIDAD DEL BUQUE	AUMENTA LA SUPERFICIE LIBRE	MANIFIESTA LA CA
197	EL PESO MUERTO DE UN BUQUE ES:	EL PESO DEL AGUA DESPLAZADA POR EL BUQUE;	EL PESO REAL TRANSPORTADO POR EL BUQUE CUANDO ESTA CARGADO	PESO MUERTO	EL PESO DESAPARECIDO
198	EL PESO TOTAL DE LA EMBARCAACION EXPRESADO EN TONELADAS METRICAS SE LLAMA#	REGISTRO NETO	TONELAJE BRUTO	PESO MUERTO	DESPLAZAMIENTO
199	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINGUENTES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	TODAS SON CORRECTAS
200	EL PRIMER ARO DE COMPRESION RECIBE TODA LA PRESION Y TODA LA TEMPERATURA DE LOS GASES?	VERDADERO	FALSO		

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
201	EL PRIMORDIAL OBJETIVO DE UN SISTEMA DE ESCAPE ES CONDUCIR LOS GASES DE EXTRA ESTACION DESDE LOS CILINDROS DEL MOTOR HACIA LA ATMOSFERA CON UN MINIMO DE RESISTENCIA AL FLUJO	VERDADERO	FALSO		
202	EL PRINCIPIO DE TRABAJO DE UNA BOMBA CENTRIFUGA SE BASA EN	QUE LA ENERGIA QUE SE CONFIERE AL LIQUIDO ES DE PRESION	QUE LA ENERGIA QUE SE INFIERE AL LIQUIDO ES DE VELOCIDAD	QUE LA ENERGIA QUE SE INFIERE AL LIQUIDO ES MECANICA	QUE LA ENERGIA QUE SE CONFIERE AL LIQUIDO ES MECANICA
203	EL PUNTO DE CONGELACION DE UN ACEITE HIDRAULICO ES	-10, -25 °C	-15, -20 °C	-15, -30 °C	-10, -20°C
204	EL PUNTO DE IGNICION SE DEFINE COMO	LA MINIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE EN PRUEBA SE CALIENTA, Y A LA PRESENCIA MINIMA DE UNA LLAMA ENTRA EN COMBUSTION	LA MINIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE EN PRUEBA SE VAPORIZA Y PRONTO ALGUNA PARTICULA VAPORIZADA SE ENCIENDE Y ENTRA EN COMBUSTION	LA MINIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE EN PRUEBA SE VAPORIZA Y EN PRESENCIA DE UNA LLAMA QUEDA PRENDIDA	LA MINIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE EN PRUEBA DESPIDE VAPORES Y EN PRESENCIA DE UNA LLAMA SE PRENDE Y APAGA
205	EL PUNTO DE INFLAMACION DE UN ACEITE HIDRAULICO ES	80°C	110°C	170°C	175°C
206	EL PURIFICADOR DE PETROLEO	PURIFICA EL AGUA Y SEDIMENTOS DEL PETROLEO	PURIFICA EL AIRE DE ADMISION A LA CAMARA DE COMBUSTION	SEPARA EL CONTENIDO DE AGUA Y SEDIMENTO DEL PETROLEO	A Y B SON CORRECTAS
207	EL SINCRONOSCOPIO MIDE	SINCRONISMO	ASINCRONISMO	DESVIACIONES DE LAS ONDAS	DESFASEAJE
208	EL SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE CUMPLE LOS SIGUIENTES REQUISITOS	PULVERIZAR EL COMBUSTIBLE, COMPRIMIR EL COMBUSTIBLE, INYECTAR ANTES DEL PMS.	DOSIFICAR EL COMBUSTIBLE, PENETRACION TOTAL, ATOMIZAR EL COMBUSTIBLE	DOSIFICAR EL COMBUSTIBLE, PONER A TIEMPO LA INYECCION, ATOMIZAR EN FINISIMAS PARTICULAS, DARLE VELOCIDAD A LAS PARTICULAS DE COMBUSTIBLE, DISTRIBUIR	ATOMIZAR EL COMBUSTIBLE, CONTAR O MEDIR LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE, PONER A TIEMPO LA INYECCION, DISTRIBUIR EL COMBUSTIBLE
209	EL SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA PUEDE SER	SISTEMA EN PARALELO	SISTEMA EN FRIGIAMIENTO	SISTEMA CERRADO	B Y C SON CORRECTAS
210	EL SISTEMA DEL MOTOR DIESEL QUE REDUCE LA FRICCION, EL DESGASTE Y AYUDA EN EL ENFRIAMIENTO, LIMPIEZA Y SELLADO ES	SISTEMA DE LUBRICACION	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	SISTEMA DE INDUCCION DE AIRE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
211	EL TIEMPO EXTREMADAMENTE BREVE DURANTE EL CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE SER INYECTADO EN LA CAMARA DE COMBUSTION Y QUE EN TERMINOS MEDIOS ALCANZA 0,001 DE SEGUNDO SE DENOMINA	INTENSIDAD DE INYECCION	MOMENTO DE INYECCION	DURACION DE INYECCION	PENETRACION TOTAL
212	EL TIPO DE CAMISA DE CILINDRO QUE TIENE CONTACTO CON EL AGUA ES	MANGUITO	SECA	HUMEDA	HIDRODINAMICA
213	EL TIPO DE CAMISA DE CILINDRO QUE TIENE CONTACTO CON EL AGUA ES	MANGUITO	SECA	HUMEDA	HIDRODINAMICA
214	EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS, PELIGROSAS ESTA REGIDO POR EL CONVENIO COMPLEMENTADO POR:	SOLAS - STWC	SOLAS - IMDG	SOLAS - DICAPI	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
215	EL TRAZADO DE LOS CENTROS DE LAS PIEZAS A TRABAJAR SE PUEDE REALIZAR CON:	EL GRAMIL	EL GRAMIL, Y LA ESCUADRA DE CENTRAR	EL GRAMIL, LA ESCUADRA DE CENTRAR Y EL COMPAS HERMAFRODITA	LA ESCUADRA DE CENTRAR, EL COMPAS HERMAFRODITA
216	EL TREN ALTERNATIVO ES EL CONJUNTO DE PIEZAS DEL MOTOR COMO SIGUE	EMBOLO, BIELA, CIGÜENAL	CIGÜENAL, VALVULA DE ADMISION, PISTON	CADENA DE DISTRIBUCION, CARTEL, BIELA	TODAS SON CORRECTAS
217	EL VACIADO DEL CILINDRO DE LOS GASES EXHAUSTADOS (ESCAPE) ¿ES EL CUARTO EN UN MOTOR DE 4 TIEMPOS?	VERDADERO	FALSO		
218	EL VALOR DE LA PRESION ATMOSFERICA ES	1,033 KG/CM2	14,7 LB/PULG2	760 MMHG	TODAS SON CORRECTAS
219	EN EL ACHIQUE DE LAS SENTINAS, GENERALMENTE SE EMPLEAN BOMBAS DEL TIPO	ENGRANAJES	TORNILLOS	CHORRO	EMBOLO
220	EN EL ACUMULADOR RAIL SE MANTIENE UNA PRESION CONSTANTE GRACIAS A LA.....Y..... INSTALADOS EN EL MISMO	UNIDAD DE MANDO CON SENSORES- BOMBA DE ALTA PRESION	BOMBA DE ALTA PRESION- ELECTROIMAN	UNIDAD DE MANDO- BOMBA DE ALTA PRESION	BOMBA DE ALTA PRESION - VALVULA REGULADORA DE PRES
221	EN EL CICLO OTTO LA COMBUSTION SE REALIZA A	PRESION CONSTANTE	TEMPERATURA CONSTANTE	VOLUMEN CONSTANTE	PRESION Y TEMPERATURA CONSTANTE
222	EN EL CILINDRO DE UNA MAQUINA DIESEL, EL COMBUSTIBLE ES ENCENDIDO POR	EL CALOR DEBIDO A LA COMPRESION DENTRO DEL CILINDRO	UNA CHISPA DE LA BUJIA EN LA CAMARA DE PRECOMPRESION	DESCARGA ELECTRICA DESDE EL DISTRIBUIDOR	EL CALOR PROVENIENTE DEL COMBUSTIBLE DE LAS TOBERAS DE INYECCION
223	EN EL COMERCIO MARITIMO INTERNACIONAL SE EMPLEA COMO UNIDAD UN VOLUMEN EN PIES CUBICOS O EN METROS CUBICOS, Y LLEVA EL NOMBRE DE:	TONELADA DE ARQUEO	TONELADA DE FLETE	TONELAJE NETO	TONELAJE BRUTO
224	EN EL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA DIESEL EL CALOR SE TRANSFORMA EN	ENERGIA ELECTRICA	ENERGIA POTENCIAL	ENERGIA MECANICA	ENERGIA DE FUERZA
225	EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE EL CIRCUITO DE BAJA PRESION TIENE UNA ACCION ENTRE	01 A 03 KG/CM2	03 A 1 KG/CM2	1 A 3 KG/CM2	10 A 30 KG/CM2
226	EN EL SISTEMA DE INYECCION MECANICA DE COMBUSTIBLE QUE ES DOSIFICACION	EL TIEMPO EXACTO QUE DEBE INYECTARSE EL COMBUSTIBLE	EL TIEMPO QUE DEMORA LA PRESION DE INYECCION	HACER QUE LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE SEA IGUAL PARA TODOS LOS CILINDROS	DE QUE LA PRESION DE INYECCION SEA IGUAL EN TODOS LOS INYECTORES
227	EN EL SISTEMA DE LUBRICACION LA PRESION DEBE SER CONSTANTE PARA LO CUAL SE US/	VALVULA DE BYPASS	VALVULA DE DERIVACION DEL ENFRIADOR	VALVULA REGULADORA DE PRESION	VALVULA DE RETORNO
228	EN EL SISTEMA DE LUBRICACION DEL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO, CUANDO EL FILTRO DE ACEITE SE OBSTRUYE	NO LUBRICA EL MOTOR	CONTINUA LUBRICANDO	SE CAMBIA EL FILTRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
229	EN EL SISTEMA DE REFRIGERACION CERRADO Y HERMETICO LA PRESION DEL AGUA PUEDE LLEGAR A	100°C A 212°F	110°C A 122°C	373°R A 100°C	87°C A 93°C
230	EN EL SISTEMA DE REFRIGERACION SE USAN GENERALMENTE VALVULAS TERMOSTATICAS	DE DIAFRAGMA	DE TEMPERATURA CONSTANTE	DE ACCION SIMPLE BIMETALICOS	A Y C SON CORRECTOS
231	EN EL SISTEMA HIDRAULICO LA PRESION DEBE SER CONSTANTE PARA LO CUAL SE US/	VALVULA DE BYPASS	VALVULA DE DERIVACION DEL ENFRIADOR AL CONO DE LA VALVULA DE ALIVIO	VALVULA REGULADORA DE PRESION	VALVULA DE RETORNO
232	EN LA BOMBA DE INYECCION LINEAL EL "CANTO DE MANDO" ES UNA PARTE QUE CORRESPONDE A	LA VALVULA DE ALIVIO		NINGUNA DE LAS ANTERIORES	AL EMBOLO
233	EN LA CARRERA DE EXPANSION EN UN MOTOR DE 4 TIEMPOS LAS VALVULAS ESTARAN	ADMISION ABIERTA - ESCAPE CERRADA	ADMISION ABIERTA - ESCAPE ABIERTO	ADMISION CERRADA - ESCAPE CERRADA	ADMISION CERRADA - ESCAPE ABIERTO
234	EN LA LOCALIDAD DE SU JURISDICCION EN CASO DE AUSENCIA O IMPEDIMENTO TEMPORAL DEL ASUME SUS FUNCIONES EL PRIMER AYUDANTE	SARGENTO DE PLAYA	COMANDANTE GENERAL	CAPITAN DE PUERTO	DICAPI
235	EN LA UI SE COMPONEN DE LOS SIGUIENTES SUB SISTEMAS	CIRCUITO DE VACIO, CIRCUITO DE BAJA, INYECCION DE COMBUSTIBLE Y UNIDAD DE SENSORES	CIRCUITO DE BAJA, MODULO DE INYECCION, Y UNIDAD DE MANDO	CIRCUITO DE BAJA PRESION, MODULO DE INYECCION, UNIDAD DE MANDO Y SENSORES	CIRCUITO DE VACIO, CIRCUITO DE BAJA PRESION, MODULO DE INYECCION, UNIDAD DE MANDO, SENSORES
236	EN LAS FUNCIONES DEL MANTENIMIENTO MARQUE LA RESPUESTA INCORRECTA	REPARACION DE LOS DEFECTOS MECANICOS	FORMULAR O SUGERIR MODIFICACIONES	PONER FUERA DE SERVICIO EL EQUIPO	INSPECCION Y RECONOCIMIENTO DE LOS EQUIPOS
237	EN LAS VALVULAS DIRECCIONALES QUE NUMEROS O LETRA SON LAS CONEXIONES DE PILOTAJE?	LETRAS (A, B, C,...) O NUMEROS (2, 4, 6.)	LETRAS (P) O NUMEROS (1)	LETRAS (R, S, T,...) O NUMEROS (3, 5, 7,...)	LETRAS (X, Y, Z,...) O NUMEROS (10, 12, 14)
238	EN LAS VALVULAS DIRECCIONALES QUE NUMEROS O LETRA SON LAS CONEXIONES DE TRABAJO	LETRAS (A, B, C,...) O NUMEROS (2, 4, 6.)	LETRAS (P) O NUMEROS (1)	LETRAS (R, S, T,...) O NUMEROS (3, 5, 7,...)	LETRAS (L) O NUMEROS
239	EN LAS VALVULAS DIRECCIONALES QUE NUMEROS O LETRAS SON LAS CONEXIONES DE ALIMENTACION DE AIRE COMPRIMIDO?	LETRAS (A, B, C,...) O NUMEROS (2, 4, 6.)	LETRAS (P) O NUMEROS (1)	LETRAS (R, S, T,...) O NUMEROS (3, 5, 7,...)	LETRAS (L) O NUMEROS
240	EN LAS VALVULAS DIRECCIONALES QUE NUMEROS O LETRAS SON LAS CONEXIONES DE ESCAPE DE AIRE COMPRIMIDO?	LETRAS (A, B, C,...) O NUMEROS (2, 4, 6.)	LETRAS (P) O NUMEROS (1)	LETRAS (R, S, T,...) O NUMEROS (3, 5, 7,...)	LETRAS (L) O NUMEROS
241	EN LO QUE SE REFIERE A LOS INSTRUMENTOS DE MEDICION, EL TERMINO EXACTITUD SE REFIERE A:	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICION EXACTO	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICION DE ± 5%	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICION LO MAS CERCANO POSIBLE AL VALOR REAL O EXACTO	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICION A, B Y C
242	EN LOS CIRCUITOS NEUMATICOS CUANTOS DIAGRAMAS FUNCIONALES EXISTEN	DIAGRAMA ESPACIO - TIEMPO	DIAGRAMA DE PROCESOS	DIAGRAMA DE ESTADO	A, B Y C
243	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR:	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
244	EN LOS GENERADORES DE CC, CUAL ES EL INDUCTOR	EL ROTOR	EL DINAMO	EL ESTATOR	LAS BOBINAS
245	EN LOS MANOMETROS EL CERO ES SINONIMO DE	PRESION DEL AIRE	AUSENCIA DE PRESION	PRESION ATMOSFERICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	EN LOS MANOMETROS EL CERO ES SINONIMO DE	PRESION DEL AIRE	AUSENCIA DE PRESION	PRESION ATMOSFERICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
247	EN LOS MOTORES DE COMBUSTION EXTERNA LA COMBUSTION SE REALIZA FUERA DEL FLUIDO ACTIVO, ES DECIR, FUERA DEL MOTOR PROPIAMENTE DICHO	VERDADERO	FALSO		
248	EN LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA LAS PIEZAS MOVILES REQUIEREN ABUNDANTE LUBRICACION, PARA EVITAR QUE ESTA LLEGUE A LA CAMARA DE COMBUSTION Y SE FORME RAPIDAMENTE CARBON, SE UTILIZA	ANILLOS, SELLOS EN LOS PISTONES	ANILLOS DE COMPRESION EN EL PISTON	ANILLOS ACEITERAS EN EL PISTON	ANILLOS DEFLECTORES EN EL PISTON
249	EN LOS MOTORES DE DOS TIEMPOS LAS CUATRO CARRERAS SE CONSERVAN EN REALIDAD, PERO SE REALIZA	CON SOLO CUATRO CARRERAS DEL PISTON Y VUELTA DEL EJE CIGÜENAL	CON SOLO UNA VUELTA DEL CIGÜENAL Y UNA CARRERA DEL PISTON	CON SOLO DOS VUELTAS DEL EJE CIGÜENAL Y DOS CARRERAS DEL PISTON	CON SOLO DOS CARRERAS DEL PISTON Y UNA VUELTA DEL EJE CIGÜENAL
250	EN LOS MOTORES DIESEL LOS COMPONENTES PISTON, BIELA Y CIGÜENAL SUFREN MAYORES ESFUERZOS MECANICOS QUE EN UN MOTOR DE GASOLINA	VERDADERO	FALSO		

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
251	EN LOS MOTORES ENDOTERMICOS, EL METANO ES CONSIDERADO ,COMO UN COMBUSTIBLE:	SOLIDO	LIQUIDO	GASEOSO	PESADO
252	EN LOS SISTEMAS DE COMBUSTIBLE LA ALTA PRESION SE GENERA CON EL:	EMBOLO	DESPLAZAMIENTO VOLUMETRICO	CILINDRO	ELEMENTO
253	EN LOS SISTEMAS UP, LA ALTA PRESION SE GENERA CON BOMBAS DE	EMBOLO	DESPLAZAMIENTO VOLUMETRICO	ALTA PRESION	INYECCION
254	EN LOS TIPOS DE FALLA MARQUE LA INCORRECTA	POR DES CALIBRACION	POR DESGASTE	POR FATIGA DE MATERIAL	POR COLAPSO
255	EN PLENO FUNCIONAMIENTO DE UN MOTOR DIESEL, LA AGUJA DE LA TOBERA ES LUBRICADA DE LA SIGUIENTE MANERA	POR EL ACEITE QUE CIRCULA POR LA CULATA	POR EL COMBUSTIBLE DE REBOSE DE LA CAMARA DE PRESION	NO SE LUBRICA, NO ES NECESARIO QUE LLEVE LUBRICACION ALGUNA	POR EL COMBUSTIBLE QUE SE FUGA ENTRE EL CUERPO Y LA AGUJA DEL INYECTOR
256	EN UN CIRCUITO DE CORRIENTE ALTERNA, EN UN ELEMENTO PURAMENTE CAPACITIVO, LA TENSION Y LA CORRIENTE SE ENCUENTRAN	DESFAZADOS 90°	DESFAZADOS 100°	DESFAZADOS 180°	EN FASE
257	EN UN CIRCUITO DE CORRIENTE ALTERNA, EN UN ELEMENTO PURAMENTE INDUCTIVO, LA TENSION Y LA CORRIENTE SE ENCUENTRAN	DESFAZADOS 90°	DESFAZADOS 100°	DESFAZADOS 180°	EN FASE
258	EN UN CIRCUITO DE CORRIENTE ALTERNA, EN UN ELEMENTO PURAMENTE RESISTIVO, LA TENSION Y LA CORRIENTE SE ENCUENTRAN	DESFAZADOS 90°	DESFAZADOS 100°	DESFAZADOS 180°	EN FASE
259	EN UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA DE CUATRO TIEMPOS DE 8 CILINDROS LA SECUENCIA DE INYECCIONES ES CADA	45°	60°	90°	120°
260	EN UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS EL HUELGO VALVULAR DE UNA VALVULA DE ADMISION Y UNA DE ESCAPE ES	LA DE ADMISION ES MAYOR PARA ADMITIR MAS AIRE	LAS DOS SON IGUALES	LA DE ESCAPE ES MAYOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
261	EN UN MOTOR DIESEL DE 16 CILINDROS EN "V" DEL CICLO DE DOS TIEMPOS LA VOLANTE TIENE LA MISMA FUNCION QUE UNO DEL CICLO DE CUATRO TIEMPOS PORQUE?	ALMACENA LAS FUERZAS ROTATIVAS EVITANDO VIBRACION	ALMACENA LA ENERGIA CINETICA Y LA ENTREGA EN LOS MOMENTOS REQUERIDOS QUE NO HAY TRABAJO POSITIVO	ALMACENA LA ENERGIA ACUMULADA PARA AYUDAR AL BALANCE ESTATICO Y DINAMICO	ALMACENA LA ENERGIA CINETICA Y AYUDA AL BALANCE ESTATICO Y DINAMICO
262	EN UN MOTOR DIESEL DE SEIS CILINDROS DE CUATRO TIEMPOS LA SECUENCIA DE LAS INYECCIONES ES CADA	180 GRADOS	120 GRADOS	90 GRADOS	60 GRADOS
263	EN UN MOTOR DIESEL NORMALMENTE ASPIRADO, EL VOLUMEN DEL AIRE DE ADMISION ESTA DIRECTAMENTE RELACIONADO A	RELACION DE COMPRESION	TAMANO DE LA VALVULA	VOLUMEN DEL CILINDRO	PRESION DE COMBUSTIBLE
264	EN UN MOTOR MULTICILINDRICO COMO DETECTA SI UN INYECTOR NO TRABAJA	POR LA TEMPERATURA DE ESCAPE	AL TACTO Y SONIDO	DISMINUYE LA VELOCIDAD	TODAS SON CORRECTAS
265	EN UN PURIFICADOR CUANDO SE COMPRUEBAN LAS ROSCAS DEL CUERPO DEL ROTOR Y DEL ANILLO DE CIERRE, EL ANGULO FORMADO POR LAS MARCAS ES UNA INDICACION DEL DESGASTE DE LAS ROSCAS ¿QUE VALOR DE ANGULO ES ABSOLUTAMENTE NECESARIO QUE NO SOBREPASE?	10°	25°	35°	40°
266	EN UN SISTEMA TRIFASICO BALANCEADO LA SUMA DE LAS TRES CORRIENTES DE LINEA ES:	TRES VECES LA CORRIENTE DE UNA LINEA	DOS VECES LA CORRIENTE DE UNA LINEA	UNA VEZ UNA CORRIENTE DE FASE	CERO
267	EN UN SISTEMA TRIFASICO BALANCEADO LA SUMA DE LAS TRES TENSIONES DE LINEA ES:	TRES VECES LA TENSION DE UNA LINEA	TRES VECES LA TENSION DE FASE	DOS VECES LA TENSION DE UNA LINEA	CERO
268	EN UNA BOMBA CENTRIFUGA, INSTALADA SOBRE UN TANQUE DE AGUA, EN LA TUBERIA DE SUCCION SE INSTALA UNA VALVULA DEL TIPO	COMPUERTA	GLOBO	MACHO O GRIFO	CHECK O DE PIE
269	EN UNA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE, CADA ELEMENTO CONSTA DE	CUERPO Y VALVULA DE RETENCION	VALVULA DE PRESION	EMBOLO Y UN CILINDRO	TODAS SON CORRECTAS
270	EN UNA BOMBA DE INYECCION MECANICA BOSCH, COMO REGULA LA CANTIDAD Y PRESION DEL COMBUSTIBLE A INYECTARSE	REGULANDO LA TENSION DEL RESORTE DEL INYECTOR	POR LA CARRERA EFECTIVA DEL PISTON DE LA BOMBA	POR LA POSICION DEL CORTE HELICOIDAL DEL PISTON EN LA LUMBRERA DEL CILINDRO	REGULANDO LA DOSIFICACION EN LA BOMBA
271	EN UNA ESTABILIDAD POSITIVA, EL KM SERA:	IGUAL AL KG	IGUAL AL BM	MAYOR AL KG	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
272	EN UNA MAQUINA DIESEL PREENCENDIDO PUEDE SER CAUSADO POR	INYECCION DE COMBUSTIBLE TARDIA	ACEITE EN LA ADMISION DE AIRE	AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LA INYECCION CONTINUA LUEGO DE QUE LA CARGA DE COMBUSTIBLE ESTA ENCENDIDA
273	EN UNA PLANTA DE OSMOSIS INVERSA, EL FACTOR PRINCIPAL EN EL AGUA DE MAR A PURIFICAR ES:	PRESION	TEMPERATURA	VELOCIDAD	CAUDAL
274	ENCUENTRE LA SUMA DE LOS TIEMPOS DE LOS RETARDOS DE LA INYECCION E INFLAMACION SI TIENE UN MOTOR QUE FUNCIONA A UNA VELOCIDAD CONSTANTE DE 1800 RPM Y TIENE UN ADELANTO DE INYECCION DE 36°	00033 SEG	00177 SEG	00017 SEG	00024 SEG
275	ES EL NIVEL TERMICO DE UN CUERPO, ES EL GRADO DE AGITACION DE LAS MOLECULAS DE UN CUERPO	TEMPERATURA	ENERGIA	CALOR	PRESION
276	ES LA DISTANCIA RECORRIDA POR EL MOVIMIENTO DEL PISTON DESDE SU PUNTO MUERTO INFERIOR HASTA SU PUNTO MUERTO SUPERIOR, EN PULGADAS O MILIMETROS	DESPLAZAMIENTO	CARRETA DEL PISTON	DIAMETRO DE CILINDRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
277	ES LA MAGNITUD FISICA QUE EXPRESA EL ESPACIO RECORRIDO POR UN MOVIL EN LA UNIDAD DE TIEMPO	ACELERACION	ENERGIA	TRABAJO	VELOCIDAD
278	ES UN CONJUNTO DE MECANISMOS Y SISTEMAS DESTINADOS A TRANSFORMAR UNA ENERGIA EN OTRA ENERGIA	ACELERACION	ENERGIA	PRESION	MAQUINA
279	ES UN EQUIPO CONFIABLE QUE SE USA PARA COMPROBAR TODOS LOS ASPECTOS DEL RENDIMIENTO DEL MOTOR, ASI COMO PARA PERMITIR LA PRUEBA DE LOS SISTEMAS DEL MOTOR BAJO VARIAS CONDICIONES DE VELOCIDAD Y CARGA	DINAMOMETRO	DINAMO	TORQUIMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
280	ES UNA FORMA DE ENERGIA QUE SOLO SE PRESENTA CUANDO EXISTE UNA DIFERENCIA DE TEMPERATURA ENTRE DOS O MAS CUERPOS CIRCUNDANTES ENTRE S	ENERGIA	TRABAJO	CALOR	ENERGIA CINETICA
281	ESTA RESISTENCIA AL MOVIMIENTO ENTRE DOS OBJETOS EN CONTACTO ENTRE SI SE LLAMA LA CUAL AUMENTA CON LA CARGA?	FRICCION	TORQUE	RESISTENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
282	ESTANDO EN PUERTO, CUANDO EN UN BUQUE SE APAGANTODAS LAS ALTERNADORES Y SE REALIZA UNA TOMA DE TIERRA, ¿PORQUE ES NECESARIO UN SECUENCIEMETRO?	PARA VERIFICAR SI LA SECUENCIA DE TIERRA ES LA MISMA QUE DE A BORDO	PARA QUE ESTE INSTRUMENTO REALICE LA CONEXION	PARA ACOMODAR LA SECUENCIA DE TIERRA A LAS CORRIENTES	PARA QUE LAS POTENCIAS SE DISTRIBUYAN CORRECTAMENTE
283	EXISTEN EN EL MERCADO LABORAL LOS TIPOS DE MOTORES, EN LINEA, EN DOS LINEAS, EN "U", EN ESTRELLA, EN CIRCULO, EN "X"	VERDADERO	FALSO		
284	EXPLIQUE PORQUE ES DE CUIDADO EL GRADO DE DILUSION DE TODO LUBRICANTE	NO REQUIERE MUCHO CUIDADO YA QUE AMBOS SON HIDROCARBUROS CON TORNOS ESPECIALES	SEPARABLE POR MEDIOS MECANICOS CON PLOMOS	UNA SUSTANCIA EXPLOSIVA DENTRO DEL MOTOR PUENTE PATRON	PORQUE DISMINUYE EL LUBRICANTE EN EL CARTER
285	EXPLIQUE UNO DE LOS METODOS PARA CONTROLAR LA ALINEACION DEL EJE4 CIGÜENAL AL NO DISPONER DE FLEXIMETRO	EL SENTIDO DE PASO DEL FLUIDO	LA TEMPERATURA DEL FLUIDO	LA PRESION NOMINAL DE TRABAJO	CON PLASTIGUEG
286	GENERALMENTE EN EL CUERPO DE UNA VALVULA, DEBEN IR LAS SIGUIENTES IDENTIFICACIONES:	232 MTS	132 MTS	468 MTS	A Y C ES CORRECTO
287	HALLAR EL FRANCO BORDO (FB) DE UNA BARCAZA DE FORMA RECTANGULAR, DE E = 16 MTS, M = 8 MTS, P = 6 MTS QUE SE ENCUENTRA CON DIESEL DE DENSIDAD IGUAL A 08, FLOTANDO EN AGUA DE MAR	1,26 X10 ⁻⁷ Ω	1,404X10 ⁻⁷ Ω	2,791 X10 ⁻⁷ Ω	3,48 X10 ⁻⁷ Ω
288	HALLE UD EL VALOR DE LA RESISTENCIA ELECTRICA DE UN CONDUCTOR METALICO DE LONGITUD IGUAL 32M Y AREA CIRCULAR IGUAL A 025MM2, SI SU RESISTIVIDAD ES IGUAL A 1,71X10-8 Ω ·MM²/M	SELLADOR DINAMICO Y AERODINAMICO	SELLADOR AEROBICO Y ANAEROBICO	SELLADOR DE FRICCION Y ANAFRICCION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
289	HAY DOS TIPOS DE SELLADORES QUE SE USAN EN EL SERVICIO AL EQUIPO DIESEL	VERDADERO	FALSO		
290	HIDROGENACION ES LA ADICION DE ATOMOS DE HIDROGENO A DEFINAS NO SATURADAS, PARA FORMAR ¿SOPARAFINAS RESISTENTES AL PISTONEC	VELOCIDAD Y TEMPERATURA	REFRIGERACION Y LIMPIEZA	SOLO A	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
291	INDICAR 2 FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL	RAJADURA Y REVENTON	CORROSION Y ABRASION	REDUCCION DE ACEITE Y LUBRICANTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
292	INDICAR LOS DESGASTES DE UN MOTOR RESULTANTES DE 2 ACCIONES INDEPENDIENTES	PERDIDA DE TENSION DEL ANILLO	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBON Y POCA LUZ DE SALTO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACION DEL CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO
293	INDIQUE PORQUE SE ROMPEN LOS ANILLOS DE UN MOTOR	REDUCE SU FRANCOBORDO Y ESTABILIDAD;	AUMENTA SU PESO MUERTO Y ESTABILIDAD	AUMENTA LA SUPERFICIE LIBRE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
294	LA ACUMULACION DE HIELO SOBRE UN BUQUE:	LA TENSION DE SU RESORTE	LA FORMA DE LOS FLANCOS	EL CICLO DEL MOTOR	LA ALTURA DEL CAMON O NARIZ
295	LA APERTURA TOTAL DE UNA VALVULA DE ADMISION Y ESCAPE ESTA DETERMINADA POR	AL CERRAR LOS PLATINOS	AL AUMENTAR LA VELOCIDAD	AL INTERRUPTIR LA CORRIENTE DE BAJA TENSION	AL CREAR SU CAMPO MAGNETICO
296	LA AUTO INDUCCION EN EL ARROLLAMIENTO SECUNDARIO DE UNA BOBINA DE ALTA TENSION TIENE LUGAR				

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
297	LA BIELA ES UN ELEMENTO MECANICO QUE RECIBE LA FUERZA DEL PISTON Y LA TRANSMITE AL CIGÜENAL?	VERDADERO	FALSO		
298	LA BOMBA DE AGOTAMIENTO O STRIPPING, CORRESPONDE AL TIPO	ALTERNATIVO	CENTRIFUGO	ROTATIVAS	ENGRANAJES
299	LA BOMBA DE ALIMENTACION DE TODOS LOS PURIFICADORES ALFA LAVAL ES DEL TIPO	PALETAS	TORNILLOS	CENTRIFUGA	ENGRANAJES
300	LA BOMBA DE INYECCION DE UN MOTOR DIESEL CORRESPONDE AL TIPO	ALTERNATIVO	CENTRIFUGO	ROTATIVAS	ENGRANAJES
301	LA BOMBA DE REFRIGERACION DE UN MOTOR DIESEL, CORRESPONDE AL TIPO	ALTERNATIVO	CENTRIFUGO	ROTATIVAS	ENGRANAJES
302	LA BOMBA DEL SISTEMA DE REFRIGERACION PUEDE SER	ENGRANAJE	PALETAS	PISTON	ROTATIVO
303	LA CAPACIDAD DE UN CONDENSADOR PLANO, VIENE DADA POR	V/Q	KD/A	U/AD	E ₀ A/D
304	LA CAPACIDAD DE UNA BODEGA ES DE 120 TM DE AGUA DULCE ENCONTRAR LA CANTIDAD DE CARGA LIQUIDA CON DENSIDAD: 084, CON QUE PUEDE LLENARSE COMPLETAMENTE EN ESE ESPACIO	120	128	1008	1259
305	LA CAPACIDAD DE UNA BODEGA ES DE 120 TM DE AGUA DULCE ENCONTRAR LA CANTIDAD DE CARGA LIQUIDA CON DENSIDAD: 084, CON QUE PUEDE LLENARSE COMPLETAMENTE EN ESE ESPACIO	120	128	1008	1102
306	LA CARRERA DEL PISTON ES EL RECORRIDO EFECTUADO POR EL PISTON DENTRO DEL CILINDRO, DESDE EL PUNTO MUERTO SUPERIOR AL PUNTO MUERTO INFERIOR O VICEVERSA	VERDADERO	FALSO		
307	LA CILINDRADA ES LA SUMA DE LOS VOLUMENES BARRIDOS POR LOS EMBOLOS DE TODOS LOS CILINDROS DE UN MOTOR	VERDADERO	FALSO		
308	LA CLASIFICACION DE LOS MOTORES SEGUN LA DISPOSICION DE LAS VALVULAS DE ADMISION Y ESCAPE PUEDEN SER:	CULATA EN L, CULATA EN I, CULATA EN F	CULATA EN Y, CULATA EN A, CULATA EN L	CULATA EN LL, CULATA EN U, CULATA EN S	TODAS SON CORRECTAS
309	LA CUALIDAD IMPORTANTE DE UNA EMBARCACION PARA QUE NO SE HUNDA ES:	CAPACIDAD DE CARGA	FLOTABILIDAD	ESTABILIDAD	TODAS SON CORRECTAS
310	LA DESCOMPOSICION DEL LUBRICANTE ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONES SUBSTANCIALES DE PARTICULAS SOLIDAS EN EL SISTEMA	VERDADERO	FALSO		
311	LA DIFERENCIA DE NIVEL ENTRE LA ASPIRACION Y DESCARGA DE UNA BOMBA SE CONOCE COMO	DIFERENCIA ESTÁTICA	ELEVACION MANOMETRICA	ALTURA DE SUCCION	ALTURA NETA TOTAL
312	LA DISTRIBUCION DE LAS MANIVELAS DEL EJE CIGÜENAL DE UN MOTOR DIESEL Y GASOLINERA EN LINEA DE 4 CILINDROS SERA	CADA 90° UNO RESPECTO AL OTRO	CADA 180° POR PAREJA	SEGUN EL ORDEN DE ENCENDIDO	SEGUN EL ORDEN DE LANZAMIENTO
313	LA ELECCION DE UN ACEITE HIDRAULICO ESTA EN FUNCION DE:	PRESION DE TRABAJO	TEMPERATURA DE TRABAJO	LUGAR DE TRABAJO	A Y B SON CORRECTAS
314	LA ENERGIA MECANICA DEL MOTOR TODAVIA NO PUEDE MOVERNOS EL BARCO COMO SI SE TRATARA DE UN AUTOMÓVIL AHORA TENERMOS QUE CONVERTIR ESTA ENERGIA MECANICA EN PROPULSION Y EMPUJE PARA ELLO SE UTILIZA UN DISPOSITIVO CONOCIDO POR TODOS COMO:	LA HELICE	EL SERVOMOTOR	EL MOTOR	LOS PLANOS
315	LA ENERGIA SE DEFINE COMO	LA FUERZA QUE EFECTUA TRABAJO EN LA UNIDAD DE TIEMPO	LA FACULTAD QUE TIENEN UNOS CUERPOS PARA DESARROLLAR UN TRABAJO	LA FACULTAD QUE TIENEN ALGUNOS CUERPOS PARA DESARROLLAR UNA FUERZA	LA CAPACIDAD QUE TIENE UN CUERPO PARA EFECTUAR UN TRABAJO
316	LA ENERGIA TOTAL DE UN SISTEMA DE FLUIDOS CON FLUJO UNIFORME PERMANECE CONSTANTE EN CUALQUIER PUNTO DEL CIRCUITO A LO LARGO DE LA TRAYECTORIA DE DICHO FLUJO	TRABAJO	ENERGIA	BERNOULLI	ENERGIA CINETICA
317	LA ESCORA DE UN BUQUE SE DEBE A:	UNA FUERZA EXTERNA	AL MOVIMIENTO DE UN PESO DENTRO DEL BUQUE	POR SUPERFICIE LIBRE	POR INMERSION SIN COMPENSACION
318	LA FALLA A LA QUE SE REFIERE EL PROBLEMA ANTERIOR SE DEBE A:	BOBINADOS INVERTIDOS EN EL ESTATOR	BOBINADOS INVERTIDOS EN LA EXCITATRIZ	CONEXIONADOS DEFECTUOSOS EN EL REGULADOR DE TENSION	CARBONES DE DIFERENTES CONSISTENCIAS
319	LA FINALIDAD DE LA LLAVE DE CADENA:	PARA AJUSTAR O AFLAJAR TUBOS	PARA SUJETAR Y TRINCAR TUBOS	PARA HACER GIRAR TUBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
320	LA FRECUENCIA DE UN ALTERNADOR ESTA LIGADA	A SU POTENCIA	A SU TENSION	A SU SECUENCIA	A SU VELOCIDAD
321	LA FUERZA QUE HACE QUE UN MOTOR GIRE:	SE DA EN LOS CONDUCTORES DEL ROTOR	SE DA EN EL FIERRO DEL ROTOR	SE DA EN LOS FIERROS DEL ESTATOR	ES UN FLUJO QUE ARRASTRA AL ROTOR
322	LA FUNCION DE LA VOLUTA EN UNA BOMBA CENTRIFUGA ES	TRANSFORMAR LA ENERGIA DE PRESION DEL FLUIDO EN ENERGIA CINETICA	DIRIGIR EL FLUIDO SOLAMENTE	TRANSFORMAR LA ENERGIA CINETICA DEL FLUIDO EN ENERGIA DE PRESION	TRANSFORMAR LA ENERGIA POTENCIAL DEL FLUIDO EN ENERGIA CINETICA
323	LA FUNCION DE LAS VALVULAS TERMOSTATICAS EN LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA ES PARA	BAJAR LA TEMPERATURA DEL AGUA O ACEITE CUANDO ESTA SE CALIENTA DEMASIADO	EVACUAR LOS GASES CALIENTES DEL AGUA O ACEITE CUANDO ESTA SE VAPORIZA	MANTENER UNA TEMPERATURA CONSTANTE PREDETERMINADA DEL AGUA O ACEITE A CUALQUIER REGIMEN DE CARGA DEL MOTOR	ACTUA SOLAMENTE CUANDO LA TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACION O ACEITE DE LUBRICACION ESTAN ALTAS DE CARGA
324	LA FUNCION DE UN INTERCAMBIADOR DE CALOR ES:	ELEVAR LA TEMPERATURA DE UN FLUIDO POR MEDIO DE OTRO MAS CALIENTE	BAJAR LA TEMPERATURA DE UN FLUIDO POR MEDIO DE OTRO MAS FRIO	HACER HERVIR UN FLUIDO POR MEDIO DE OTRO MAS CALIENTE	TODAS SON CORRECTAS
325	LA FUNCION DE UN RESORTE DE VALVULA DE ADMISION Y ESCAPE ES	ABRIR LA VALVULA	CERRAR LA VALVULA	MANTENER LA VALVULA ABIERTA	REGULAR LA APERTURA DE LA VALVULA
326	LA FUNCION DEL ACEITE HIDRAULICO EN EL SISTEMA ES	TRANSMITIR ENERGIA	CREAR ENERGIA	LUBRICAR LAS PARTES	A Y C SON CORRECTAS
327	LA FUNCION DEL ANILLO DE DESGASTE EN UNA BOMBA CENTRIFUGA ES:	PROTEGE AL IMPULSOR DEL DESGASTE POR EROSION	PROTEGE A LA CARCASA DEL DESGASTE POR EROSION	CREA UN SELLO ENTRE LA SUCCION Y LA DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
328	LA FUNCION DEL DIFUSOR EN UNA BOMBA CENTRIFUGA ES:	TRANSFORMAR LA ENERGIA DE PRESION DEL FLUIDO EN ENERGIA CINETICA	DIRIGIR EL FLUIDO SOLAMENTE	TRANSFORMAR LA ENERGIA CINETICA DEL FLUIDO EN ENERGIA DE PRESION	TRANSFORMAR LA ENERGIA POTENCIAL DEL FLUIDO EN ENERGIA CINETICA
329	LA FUNCION DEL IMPELENTE EN UNA BOMBA CENTRIFUGA ES	CONVERTIR LA ENERGIA HIDRAULICA EN ENERGIA MECANICA	CONVERTIR LA ENERGIA MECANICA EN ENERGIA HIDRAULICA	CONVERTIR LA ENERGIA MECANICA EN ENERGIA CINETICA	CONVERTIR LA ENERGIA CINETICA EN ENERGIA DE PRESION
330	LA FUNCION MAS IMPORTANTE DE UNA VOLANTE EN UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA ES:	ENTREGAR ENERGIA AL PISTON PARA LA COMPRESION	ALMACENAR ENERGIA CINETICA	ABSORBER ENERGIA DE LAS VIBRACIONES TORSIONALES	ABSORBER LAS VIBRACIONES RADIALES
331	LA FUNCION PRINCIPAL DE UNA CALDERA ES:	CONVERTIR LA ENERGIA HIDRAULICA DEL AGUA EN ENERGIA TERMICA DEL VAPOR	CONVERTIR LA ENERGIA QUIMICA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGIA TERMICA DEL VAPOR	CONVERTIR LA ENERGIA TERMICA EN ENERGIA MECANICA	CONVERTIR LA ENERGIA QUIMICA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGIA MECANICA
332	LA HERRAMIENTA DE MEDICION VERNIER USADO EN LOS MANTENIMIENTOS PUEDE MEDIR HASTA	1/128" DE PULGADA	001" DE PULGADA	005 MM	A, B Y C SON CORRECTAS
333	LA IMPORTANCIA DEL USO DE UN INDICADOR DE PRESIONES EN TODO MOTOR DE COMBUSTION INTERNA ES	PARA CONSTATAR LA PRESION MEDIA EFECTIVA	PARA DETERMINAR LA PRESION DE COMBUSTION SOLAMENTE	PARA CONSTATAR LAS PRESIONES NORMALES DENTRO DE LOS CILINDROS DURANTE SU TRABAJO	PARA DETERMINAR LA PRESION DE COMPRESION
334	LA IMPORTANCIA QUE TIENEN LOS DEFLECTORES EN LAS VALVULAS DE ADMISION SON	PARA QUE EL AIRE PENETRE VERTICALMENTE EN EL CILINDRO PRODUCIENDO VELOCIDAD	PARA QUE EL AIRE PENETRE HORIZONTALMENTE EN EL CILINDRO PRODUCIENDO PRESION	PARA QUE EL AIRE SE LLENE TANGENCIALMENTE EN EL CILINDRO PRODUCIENDO TEMPERATURA	PARA QUE EL AIRE PENETRE TANGENCIALMENTE EN EL CILINDRO PRODUCIENDO TURBULENCIA
335	LA INSPECCION OBJETIVA QUE SE REALIZA EN UN EQUIPO, CON EL FIN DE QUE EN UN FUTURO NO SE PRODUZCAN FALLAS SE DENOMINA MANTENIMIENTO PREVENTIVO	VERDADERO	FALSO		
336	LA INSTALACION DE DOS BOMBAS EN PARALELO, SE EMPLEAN PARA INCREMENTAR LA ALTUR	VERDADERO	FALSO		
337	LA INSTALACION DE LOS ANILLOS DEL PISTON ES A	360°	180°	220°	NO IMPORTA LA POSICION
338	LA LEY DE LOS GASES Y LOS FLUIDOS ESTABLECEN QUE LOS GASES Y FLUIDOS TIENDEN A IR DE LAS ZONAS DE MAYOR PRESION, HACIA LAS ZONAS DE MENOR PRESION	VERDADERO	FALSO		
339	LA LIMPIEZA DEL AIRE COMPRIMIDO EN LOS SISTEMAS NEUMATICOS SIRVE PARA:	EVITAR LAS AVERIAS Y LA OSTRUCCION DE LOS SISTEMAS NEUMATICOS	PROCURAR LA LIMPIEZA DEL PROCESO Y DE LOS OPERARIOS	ASEGURAR EL ASEO DE LA PLANTA	AYUDAR A LA SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA EMPRESA
340	LA MAYORIA DE CALDERAS AUXILIARES EMPLEADAS A BORDO, SON DEL TIPO	ACUOTUBULARES	PIROTUBULARES	TUBOS DE FUEGO	B Y C ES CORRECTO
341	LA MAYORIA DE TOBERAS DE INYECCION SON ABIERTAS POR	CON UNA LEVA VINCULADA A UN ENGRANAJE	UN SISTEMA DE TIEMPO CONTROLADO POR EL EJE CIGÜENAL	PRESION DEL COMBUSTIBLE	UN SISTEMA DE PLATOS DE PRESION
342	LA MEDICION DE UN PISTON COMPRENDE LAS SIGUIENTES AREAS	DIAMETROS DEL PISTON, CORONAMIENTO DEL PISTON, DIAMETROS DEL BARRENO DEL PERNO Y ALTURA DEL PISTON	CORONAMIENTO DEL PISTON, DIAMETRO DEL BARRENO DEL PERNO, ALTURA DEL PISTON, CARRERA DEL PISTON	DIAMETRO DEL PISTON, ALTURA DEL PISTON,	DIAMETRO DEL PISTON Y ALTURA DEL PISTON
343	LA MISION DE TODO PIN DE PISTON ES	SOPORTAR LOS EMPUJES DE LA COMBUSTION	UNIR EL PISTON A LA BIELA	UNIR EL DESCANSO DE LA BIELA A ESA	EVITAR QUE EL PISTON ROCE CON SU CILINDRO
344	LA NEUMATICA ES UNA TECNICA DE LA AUTOMATIZACION INDUSTRIAL, QUE USA COMO MEDIO:	ACEITE	CORRIENTE ELECTRICA	AIRE COMPRIMIDO	GAS
345	LA POTENCIA QUE CONSUMEN LAS COCINAS ELECTRICAS, TERMAS Y PLANCHAS, ES	POTENCIA ACTIVA	POTENCIA REACTIVA	POTENCIA APARENTE	POTENCIA RESISTIVA

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
346	LA PRESION APLICADA A UN FLUIDO CONFINADO SE TRANSMITE INTEGRAMENTE EN TODAS LAS DIRECCIONES Y EJERCE FUERZAS IGUALES SOBRE AREAS IGUALES, ACTUANDO ESTAS FUERZAS NORMALMENTE A LAS PAREDES DEL RECIPIENTE QUE LO CONTIENE	LEY DE NEWTON	LEY FUNDAMENTAL DE LA FISICA	LEY DE PASCAL	LEY DE BOYLE
347	LA PRESION DE AGUA DE ENFRIAMIENTO DE UN ENFRIADOR DE ACEITE ES 3 BAR, AL REALIZARLE LA PRUEBA HIDRAULICA, ESTA SE HARA A UNA PRESION DE	3 BAR	3,5 BAR	4 BAR	4,5 BAR
348	LA PRESION DE INYECCION DE COMBUSTIBLE EN UN SISTEMA DE INYECCION MECANICA SE OBTIENE MEDIANTE	LA BOMBA DE INYECCION	AUMENTANDO LA TENSION DEL RESORTE DE LA VALVULA DE DESCARGA DE LA BOMBA	REGULANDO LA TENSION DEL RESORTE DE LA VALVULA DE AGUJA DEL INYECTOR	REDUCIENDO LA TENSION DEL RESORTE DEL INYECTOR
349	LA PRESION MEDIA SIRVE PARA DETERMINAR LA POTENCIA DEL MOTOR	VERDADERO	FALSO		
350	LA PRUEBA HIDRAULICA A UN INTERCAMBIADOR DE CALOR DEBE REALIZARSE A UNA PRESION DE:	2 VECES LA PRESION DE TRABAJO	3 VECES LA PRESION DE TRABAJO	1,5 VECES LA PRESION DE TRABAJO	18 VECES LA PRESION DE TRABAJO
351	LA PULVERIZACION PERFECTA DEL COMBUSTIBLE, ES DECIR LA OBTENCION DE PARTICULAS EXTREMADAMENTE PEQUEÑAS, LAS CUALES JUSTAMENTE PERMITIRAN QUE	INGRESE EL COMBUSTIBLE A GRAN VELOCIDAD INICIAL DENTRO EN LA CAMARA Y FAVORECER UNA BUENA COMBUSTION	CUMPLA EL REGIMEN DE DESCARGA DEL COMBUSTIBLE EN FUNCION DEL TIEMPO HACIA LA CAMARA DE COMBUSTION	NO SE CUMPLA UNA COMBUSTION COMPLETA Y RAPIDA REDUCIENDO AL MAXIMO LA DEMORA DE ENCENDIDO	SE REALICE UNA COMBUSTION COMPLETA Y RAPIDA REDUCIENDO AL MINIMO LA DEMORA DE ENCENDIDO
352	LA RAZON FUNDAMENTAL DE UN ARRANQUE ESTRELLA TRIANGULO ES PARA:	AUMENTAR EL TORQUE DE ARRANQUE	DISMINUIR EL TORQUE DE ARRANQUE	AUMENTAR LA CORRIENTE DE ARRANQUE	DISMINUIR LA CORRIENTE DE ARRANQUE
353	LA RESISTENCIA AL MOVIMIENTO ENTRE DOS OBJETOS EN CONTACTO ENTRE SI SE LLAMA..... LA CUAL AUMENTA CON LA CARGA	INERCIA	RESISTENCIA	FRICCION	TORQUE
354	LA RESISTENCIA AL MOVIMIENTO ENTRE DOS OBJETOS EN CONTACTO ENTRE SI SE LLAMA..... LA CUAL AUMENTA CON LA CARGA	INERCIA	RESISTENCIA	FRICCION	TORQUE
355	LA RESISTENCIA DE UNA LAMPARA DE 100 WATTS EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES	1445 OHMIOS	142 OHMIOS	1425 OHMIOS	143 OHMIOS
356	LA RESISTENCIA ELECTRICA, VIENE A SER:	UNA PROPIEDAD DE LOS AISLANTES	LA OPOSICION QUE PRESENTAN LOS MATERIALES AL PASO DE LA CORRIENTE ELECTRICA	LA PARTE DURA DE CUALQUIER MATERIAL ELECTRICO	LOS PLASTICOS, VIDRIOS, MADERA, ETC
357	LA SIGUIENTE ES LA CLASIFICACION DE LAS BOMBAS ALTERNATIVAS, EXCEPTO	DE ACCION DIRECTA O INDIRECTA	VOLUMETRICAS AUTOCEBANTES	SIMPLES O DUPLEX	SIMPLE EFECTO O DOBLE EFECTO
358	LA SOBREALIMENTACION TIENE POR OBJETO	DISMINUCION DE LA POTENCIA DEL MOTOR	AUMENTO DE COMBUSTIBLE Y AIRE	ORIGINAR MAYOR PRESION EN LA CARGA DE AIRE EN EL CILINDRO AL COMIENZO DE LA CARRERA DE COMPRESION	AUMENTO DE LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR UN MOTOR
359	LA TAPA O PERNO RACOR DE LA VALVULA DE RETENCION DE LA BOMBA DE INYECCION SE AJUSTA	A 110NM SE AFLOJA Y APRIETA NUEVAMENTE A 90NM	A 110NM SE AFLOJA Y APRIETA NUEVAMENTE A 110NM	A 90NM SE AFLOJA Y APRIETA NUEVAMENTE A 90NM	A 210NM SE AFLOJA Y APRIETA NUEVAMENTE A 90NM
360	LA TECNICA DEL MANTENIMIENTO CONSIDERA CUATRO ASPECTOS PRINCIPALES A CONSIDERAR ESTAS SON	PLANEAMIENTO	ORGANIZACION	EJECUCION	TODAS SON CORRECTAS
361	LA TEMPERATURA DEL VAPOR SATURADO ES 200°C, LA TEMPERATURA DE EBULLICION DEL AGUA EN LA CALDERA SERA	250°C	200°C	300°C	320°C
362	LA TRANSFERENCIA DE CALOR, CARACTERISTICA EN LOS METALES CORRESPONDE AL TIPO	RADIACION	CONDUCCION	CONVECCION	TRASLACION
363	LA VALVULA QUE SE CARACTERIZA PORQUE EL DISCO PUEDE TRABAJAR EN UNA POSICION INTERMEDIA, CORRESPONDE AL TIPO:	COMPUERTA	GLOBO	CHECK	TIPO CUNA
364	LA VELOCIDAD DE SINCRONISMO DE UN MOTOR DE 4 POLOS, CONECTADO A UNA RED DE 60 HZ ES	1800 RPM	1600 RPM	1500 RPM	1400 RPM
365	LA VISCOSIDAD DE UN ACEITE LUBRICANTE SE DEFINE COMO	LA RESISTENCIA A FLUIR O AL MOVIMIENTO	LA MEDIDA DE SU RESISTENCIA INTERNA A FLUIR EL CALOR	LA MEDIDA DE SU RESISTENCIA INTERNA A FLUIR O AL MOVIMIENTO	LA MEDIDA DE SU DENSIDAD INTERNA PARA FLUIR O AL MOVIMIENTO
366	LAS ASPAS O PALETAS DEL DISCO COMPRESOR DEL TURBO ALIMENTADOR SON	DIVERGENTES CON RESPECTO AL AREA MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	DE MENOR A MAYOR AREA PRIMARIO Y ALTERNO	CONVERGENTES CON RESPECTO AL AREA MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
367	LAS BALSAS SALVAVIDAS(TIPO BEAUFORT/DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LUBRICACION E INFLADO:				TODAS SON CORRECTAS
368	LAS BATERIAS SE CONECTAN EN PARALELO PARA	AUMENTAR SU CORRIENTE DE SALIDA	AUMENTAR SU POTENCIA DE SALIDA	AUMENTAR SU TENSION DE SALIDA	MEJORAR SU ENTREGA DE POTENCIA
369	LAS BATERIAS SE CONECTAN EN SERIE PARA	AUMENTAR SU CORRIENTE DE SALIDA	AUMENTAR SU POTENCIA DE SALIDA	AUMENTAR SU TENSION DE SALIDA	MEJORAR SU ENTREGA DE POTENCIA
370	LAS BOMBAS ALTERNATIVAS DE VAPOR A PESAR DE SU LIMITADO USO MERCANTE, (PETROLEROS) SON EXCEPCIONALMENTE APROPIADAS PARA EMPLEARLAS COMO BOMBAS DE EMERGENCIA DEBIDO	SON SEGURAS PARA SER PUESTAS EN MARCHA ESTANDO FRIAS	SON FACILES DE PONERLES EN FUNCIONAMIENTO	PUEDEN SER PUESTAS EN MARCHA CON SEGURIDAD POR PERSONAL RELATIVAMENTE INEXPERTO	TODAS SON CORRECTAS
371	LAS BOMBAS ALTERNATIVAS SON DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO, DEBIDO A	NO SON AUTOCEBANTES	SON PARA ALTAS PRESIONES	EN UNA CARRERA COMPLETA, ENTREGAN UNA CANTIDAD FIJA DE LIQUIDO	SE PONEN EN SERVICIO CON LA DESCARGA CERRADA
372	LAS BOMBAS QUE OPERAN BAJO EL PRINCIPIO, EN EL CUAL EL PROPIO FLUIDO ES QUIEN CREA SU FLUJO, CORRESPONDE A:	BOMBAS ALTERNATIVAS	BOMBAS ROTATIVAS	BOMBAS DE CHORRO	BOMBAS DE PISTON
373	LAS BOMBAS SE CLASIFICAN EN LOS SIGUIENTES GRANDES GRUPOS	ROTATIVAS, ALTERNATIVAS, CENTRIFUGAS, DE CHORRO	ROTATIVAS, CENTRIFUGAS, SIMPLE ETAPA, MULTIPLE ETAPA	DE CHORRO, CENTRIFUGAS, ALTERNATIVAS, MULTIPLE ETAPAS	ALTERNATIVAS, CENTRIFUGAS, FLUJO AXIAL, FLUJO RADIAL
374	LAS CALDERAS SE CLASIFICAN EN:	PIROTUBULARES	TUBOS DE FUEGO	ACUOTUBULARES	TODAS SON CORRECTAS
375	LAS CARGAS ESENCIALES PARA LA NAVEGACION SON ALIMENTADAS CON:	CORRIENTE ALTERNA	CORRIENTE CONTINUA	CORRIENTE PULSANES	CORRIENTE MONOFASICA
376	LAS CARGAS PESADAS EN PUNTOS ALTOS	HACEN QUE LA ALTURA GM DISMINUYA;	AUMENTAN LA ESTABILIDAD DEL BUQUE	AUMENTA EL GM	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
377	LAS CARGAS PESADAS EN PUNTOS ALTOS:	HACEN QUE LA ALTURA GM DISMINUYA;	AUMENTAN LA ESTABILIDAD DEL BUQUE	AUMENTA EL GM	ALIGERAN EL BUQUE
378	LAS EROSIONES DE LAS PIEZAS DEL MOTOR ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONES SUBSTANCIALES DE PARTICULAS SOLIDAS EN EL SISTEMA	VERDADERO	FALSO		
379	LAS ETAPAS DE UN CICLO DE REFRIGERACION MECANICA SON	ADMISION, COMPRESION, CONDENSACION Y EVAPORACION	AREAS DE ALTA Y BAJA TENSION	COMPRESION, CONDENSACION, EXPANSION Y EVAPORACION	TODAS SON CORRECTAS
380	LAS FORMAS DE TRANSFERENCIA DEL CALOR SON:	CONVECCION, CONDUCCION, REFRACCION	RADIACION, CONDUCCION, REFRACCION	CONDUCCION, REFRACCION, REFLEXION	RADIACION, CONDUCCION, CONVECCION
381	LAS FORMAS O PROCESOS DE TRANSFORMACION DE CALOR SON	RADIACION, CONVECCION, ILUMINACION	ILUMINACION RADIACION ELECTRONES	MICROGENERACION, RADIACION, ENERGETIZACION	PROTONES, ELECTRONES, NEUTRONES
382	LAS FRECUENCIAS ELECTRICAS INDUSTRIALES EN EL MUNDO, SON	60, 90 Y 120 HZ	60 Y 120 HZ	45, 50 Y 60 HZ	50 Y 60 HZ
383	LAS INCRUSTACIONES DURAS EN EL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION PUEDE OCASIONAR	LA CAVITACION DEL MATERIAL	LA OXIDACION DEL MATERIAL	EL CALENTAMIENTO DEL MOTOR	EL CALENTAMIENTO DEL AGUA DE REFRIGERACION
384	LAS INCRUSTACIONES DURAS EN EL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION PUEDE OCASIONAR	LA CAVITACION DEL MATERIAL	LA OXIDACION DEL MATERIAL	EL CALENTAMIENTO DEL MOTOR	EL CALENTAMIENTO DEL AGUA DE REFRIGERACION
385	LAS MAQUINAS QUE TRANSFORMAN LA ENERGIA MECANICA EN ENERGIA NEUMATICA SE LLAMAN	BOMBAS	TURBINAS	COMPRESORES	TURBOVENTILADOR
386	LAS PARTES PRINCIPALES DE UN MOTOR SON EL CARTER , EL MONOBLOCK Y CULATA	VERDADERO	FALSO		
387	LAS PLACAS TUBULARES, EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR DEBEN INSPECCIONARSE:	SEMANALMENTE	QUINCENALMENTE	MENSUALMENTE	TRIMESTRALMENTE
388	LAS PRUEBAS HIDROSTATICAS DE LOS ENFRIADORES SE DEBEN EFECTUAR EN AGUA A UNA TEMPERATURA DE	40°C	180°C	80°C	NINGUNO DE LAS ANTERIORES
389	LAS RAJADURAS DE LA CABEZA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL PUEDEN SER DEBIDO A	LA REDUCCION DE LOS CONDUCTOS DE ENFRIAMIENTO	LOS CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACION	LAS ACUMULACIONES DE CARBON EN LA CAMARA DE COMBUSTION	EL AJUSTE DESIGUAL DE LOS ESPARRAGOS
390	LAS RAJADURAS DE LAS CABEZAS DE LOS CILINDROS DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA PUEDEN DEBERSE A	LA REDUCCION DE LOS CONDUCTOS DE ENFRIAMIENTO	LOS CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACION	LAS ACUMULACIONES DE CARBON EN LA CAMARA DE COMBUSTION	EL AJUSTE DESIGUAL DE LOS ESPARRAGOS
391	LAS SIGUIENTES SON LAS CAUSAS DE LA CAVITACION EN UNA BOMBA, EXCEPTO	DEMASIADA ALTURA DE SUCCION	INAPROPIADA SELECCION DE LA BOMBA	PERDIDA DE PRESION DE SUCCION	EXCESIVA PRESION DE DESCARGA
392	LAS SIGUIENTES SON LAS CAUSAS DE QUE UNA BOMBA CENTRIFUGA NO IMPULSE EL LIQUIDO, EXCEPTO	GIRO EN SENTIDO INVERSO	FALTA DE CEBADO	AIRE EN LA SUCCION	COJINETES DESGASTADOS
393	LAS SIGUIENTES SON LAS CAUSAS DE VIBRACION EN UNA BOMBA CENTRIFUGA, EXCEPTO:	GIRO EN SENTIDO INVERSO	COJINETES DESGASTADOS	ROTOR DESBALANCEADO	EJE TORCIDO
394	LAS SIGUIENTES SON LAS FALLAS QUE SE PRESENTAN EN UNA VALVULA, EXCEPTO:	FUGA A TRAVES DEL PRENSAESTOPAS	FUGA POR EL ANILLO DE BALANCE	VASTAGO DE LA VALVULA PEGADO	FUGA A TRAVES DEL ASIEN TO
395	LAS SIGUIENTES SON LAS FASES DE UN SISTEMA DE REFRIGERACION MECANICA, EXCEPTO	COMPRESION	CONDENSACION	EBULLICION	EXPANSION

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
396	LAS SIGUIENTES SON LAS RECOMENDACIONES OPERACIONALES PARA UN COMPRESOR DE AIRE, EXCEPTO:	VERIFICAR QUE TODAS LAS VALVULAS DEL SISTEMA ESTEN ABIERTOS	PURGAR CONSTANTEMENTE LAS BOTELLAS DE AIRE (CONDENSACIONES)	PROBAR REGULARMENTE LAS VALVULAS DE SEGURIDAD	LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE CADA CINCO AÑOS
397	LAS TORRES DE ENFRIAMIENTO, ES UN INTERCAMBIADOR DE CALOR DEL TIPO:	CONTACTO DIRECTO	CONTACTO INDIRECTO	SUPERFICIE	CONTRACORRIENTE
398	LAS TUBERIAS DEL SISTEMA DE PROTECCION Y LUCHA CONTRA INCENDIOS, GENERALMENTE VAN PINTADAS DE COLOR	AZUL	GRIS	VERDE	ROJO
399	LAS TUBERIAS QUE CONDUCCION AGUA DE MAR, GENERALMENTE VAN PINTADAS DE COLOR	AZUL	GRIS	VERDE	MARRON
400	LAS TUBERIAS QUE CONDUCCION GASES NO INFLAMABLES, GENERALMENTE VAN PINTADAS DE COLOR	AZUL	GRIS	VERDE	MARRON
401	LAS TURBINAS DE VAPOR TRABAJAN CON VAPOR:	SATURADO	SECO	SUPERCALENTADO	B Y C ES CORRECTO
402	LAS UNIDADES DE VOLUMEN SON EXPRESADAS EN	LINEALES	CUADRADAS	CUBICAS	EXPONENCIALES
403	LAS VALVULAS QUE PERMITEN EL PASO DE UN FLUIDO EN UNA SOLA DIRECCION, SE CONOCEN COMO:	VALVULAS DE RETENCION	VALVULAS DE GLOBO	VALVULAS TIPO MACHO O GRIFO	VALVULAS DE PISTON OSCILANTE
404	LAS VALVULAS QUE SOLAMENTE PUEDEN TRABAJAR COMPLETAMENTE ABIERTAS O COMPLETAMENTE CERRADAS CORRESPONDEN AL TIPO	GLOBO	GRIFO	MEMBRANA	COMPUERTA
405	LAS VALVULAS SON LAS PIEZAS ENCARGADAS DE ABRIR O CERRAR LOS CONDUCTOS DE ADMISION Y ESCAPE DE LA CULATA DEL MOTOR	VERDADERO	FALSO		
406	LAS VELOCIDADES PERMITIDAS MAXIMAS EN LA TUBERIA DE ASPIRACION, TRABAJO Y RETORNO SON	2-7-3M/S2	1-8-4M/S2	15-5-3M/S2	2-6-3M/S2
407	LAS VENTAJAS DE UN MOTOR DIESEL SON	ALTA POTENCIA Y SEGURIDAD EN SU FUNCIONAMIENTO	HAY PELIGRO DE INCENDIO	POCO PESO POR UNIDAD DE TRABAJO	BAJA RELACION DE COMPRESION
408	LO QUE LE EXIGE CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL MOTOR DIESEL QUE MUEVE AL ALTERNADOR ES	LA POTENCIA ACTIVA	LA POTENCIA REACTIVA	LA POTENCIA APARENTE	LAS CORRIENTES
409	LOS ELEMENTOS QUE COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO SON PLANEACION, EJECUCION, REGISTRO Y EVALUACION	VERDADERO	FALSO		
410	LOS ANODOS DE ZINC, EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR DEBEN INSPECCIONARSE:	SEMANALMENTE	QUINCENALMENTE	MENSUALMENTE	TRIMESTRALMENTE
411	LOS COLORES DEL CABLE DE TOMA DE TIERRA SON	NEGRO ROJO	NEGRO BLANCO	ROJO BLANCO	AMARILLO VERDE
412	LOS COMPRESORES EN LOS CUALES LA COMPRESION SE EFECTUA EN AMBAS CARRERAS, POR VUELTA, DE SUS ELEMENTOS DE COMPRESION, SE LLAMAN	DUPLEX	EN ANGULO	SIMPLE EFECTO	DOBLE EFECTO
413	LOS COMPRESORES EN LOS CUALES LA COMPRESION SE EFECTUA EN UNA SOLA CARRERA, POR VUELTA, EN UN ELEMENTO DE COMPRESION, SE DENOMINAN	DUPLEX	EN ANGULO	SIMPLE EFECTO	HORIZONTALES
414	LOS CORTES DE LOS ANILLOS DE EMPAQUETADURA PARA UNA BOMBA DE 06 ANILLOS DEBEN ESTAR COLOCADOS A	45°	90°	180°	360°
415	LOS DEFLECTORES DEL LADO TURBINA QUE ACCIONAN EL TURBO TIENEN FORMA	PARALELA CON RESPECTO AL AREA	DIVERGENTE	CONVERGENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
416	LOS DISPOSITIVOS DISEÑADOS PARA CONDUCCION LOS DIVERSOS FLUIDOS EN UNA PLANTA DE INGENIERIA SE LLAMAN	CAÑOS	TUBERIAS	JUNTAS	ACCESORIOS
417	LOS ELEMENTOS MOVILES DEL MOTOR DE COMBUSTION SON	CIGÜEÑAL, DAMPER, BIELA CILINDRO	PISTONES, ANILLOS, CARTER, INYECTORES	PISTONES, CIGÜEÑAL, BIELA, VOLANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
418	LOS ENFRIADORES DE AIRE DE ADMISION TIENEN LA FUNCION DE	AUMENTAR EL VOLUMEN DEL AIRE	AUMENTAR LA DENSIDAD DEL AIRE	AUMENTAR LA TEMPERATURA	DISMINUIR LA TEMPERATURA
419	LOS ESFUERZOS A LOS CUALES ESTA SOMETIDO UNA SOLDADURA:	TRACCION, FLEXION	TORSION, COMPRESION	A Y B SON CORRECTAS	REPRESION DE COMPRESION
420	LOS FACTORES QUE INFLUYEN EN LA SEPARACION EN UN PURIFICADOR DE ACEITE SON:	VISCOSIDAD, DIFERENCIA DE DENSIDADES, TEMPERATURA DE SEPARACION	DENSIDAD, PRESION DE ACEITE, VISCOSIDAD	VISCOSIDAD, VELOCIDAD, TEMPERATURA DE SEPARACION	VISCOSIDAD, DIFERENCIA DE DENSIDADES, SELLO DE SEPARACION
421	LOS GASES DE LA COMBUSTION ACTUAN SOBRE TODA LA SUPERFICIE SUPERIOR?	VERDADERO	FALSO		
422	LOS INTERCAMBIADORES DE CALOR DE ACUERDO A LA FORMA SE CLASIFICAN EN:	HAZ DE TUBOS	DE PLACAS	CONTACTO DIRECTO	A Y B ES CORRECTO
423	LOS INTERCAMBIADORES DE CALOR MAS USADOS EN EL AMBITO MARINO CORRESPONDEN AL TIPO:	FLUJOS CONTRARIOS	FLUJOS CRUZADOS	FLUJOS PARALELOS	A Y B ES CORRECTO
424	LOS INYECTORES TIENEN LA MISION DE	PULVERIZAR EL COMBUSTIBLE	DISTRIBUIR EL AIRE	CREAR TURBULENCIA	DOSIFICAR EL COMBUSTIBLE
425	LOS MASTICOS, SON EMPAQUETADURAS QUE SE EMPLEAN EN:	JUNTAS GIRATORIAS	JUNTAS DESLIZANTES	JUNTAS HELICOIDALES	JUNTAS FIJAS
426	LOS METODOS DE ARRANQUE EN LOS MOTORES DIESEL SON	ARRANQUE ELECTRICO PARA LOS MOTORES GRANDES	ARRANQUE POR AIRE COMPRIMIDO PARA LOS MOTORES MEDIANOS Y GRANDES Y ELECTRICO PARA LOS MOTORES PEQUEÑOS	ARRANQUE POR AIRE COMPRIMIDO PARA LOS MOTORES PEQUEÑOS	ARRANQUE POR ARRASTRE
427	LOS MOTORES DE CICLO OTTO, DE ENCENDIDO POR BUJIA, PUEDEN FUNCIONAR CON COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y/O GASEOSOS	VERDADERO	FALSO		
428	LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA SE DIVIDEN POR EL METODO DE COMBUSTION	DE DOS Y CUATRO TIEMPOS	DIRECTA E INDIRECTA	A PRESION VARIABLE Y VOLUMEN VARIABLE	A PRESION CONSTANTE Y VOLUMEN CONSTANTE
429	LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA SE PUEDEN DIVIDIR POR SU REFRIGERACION EN	REFRIGERADO POR ACEITE	REFRIGERADO POR AIRE	REFRIGERADO POR AGUA	B Y C SON CORRECTAS
430	LOS MOTORES DE COMPRESION NECESITAN UNA BUJIA, PARA QUE PROPORCIONE UNA CHISPA, EN SU ENCENDIDO	VERDADERO	FALSO		
431	LOS MOTORES DIESEL SE PUEDEN CLASIFICAR DE DIVERSAS MANERAS DEPENDIENDO DE SU DISEÑO	POR SUS CICLOS, POR SU ALTURA Y LONGITUD	POR SU SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, DIAMETRO DEL CILINDRO Y NUMERO DE CILINDROS	POR SU SISTEMA DE COMBUSTIBLE, DISPOSICION DE SUS CILINDROS Y POR SUS CICLOS	POR SU CARRERA, POR SU TAMAÑO Y REFRIGERACION
432	LOS MOTORES POR COMPRESION PUEDEN SER ENFRIADOS POR AIRE	VERDADERO	FALSO		
433	LOS PUNTOS PRINCIPALES PARA ELEGIR UNA EMPAQUETADURA SON	VOLUMEN DEL FLUIDO, PRESION, TEMPERATURA, NATURALEZA DEL FLUIDO	CONDICIONES DE TRABAJO DE LA EMPAQUETADURA, TEMPERATURA	NATURALEZA DEL FLUIDO A ESTANCAR, PRESION	B Y C ES CORRECTO
434	LOS REQUISITOS QUE DEBE TENER UNA VALVULA DE SEGURIDAD SON:	APERTURA Y CIERRE RAPIDO	RESISTENTE A LA CORROSION	DEBE ACTUAR CIERTO TIEMPO Y SIN DEMORA	TODAS SON CORRECTAS
435	LOS RESIDUOS DE LA COMBUSTION ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONES SUBSTANCIALES DE PARTICULAS SOLIDAS EN EL SISTEMA	VERDADERO	FALSO		
436	LOS SIGUIENTES SON LOS PUNTOS PRINCIPALES PARA ELEGIR UNA EMPAQUETADURA,	VOLUMEN DEL FLUIDO	PRESION	CONDICIONES DE TRABAJO DE LA EMPAQUETADURA	TEMPERATURA
437	LOS SIGUIENTES SON LOS TIPOS DE BOMBAS ROTATIVAS DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO, EXCEPTO	ENGRANAJES	TORNILLOS	LOBULOS	EMBOLO TANGENCIAL DE CARRERA FIJA
438	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERAN ESTIBARSE COLOCANDO SOLERAS, Y SE TENDRA CUIDADO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE COLOCANDOLOS	DE PIE Y NO MAS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MAS DE TRES TONGADAS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
439	LOS TIPOS DE BOMBAS CENTRIFUGAS SON:	VOLUTA, TURBINA, VOLUTA-TURBINA	FLUJO HELICOIDAL, FLUJO MIXTO	ETAPA SIMPLE, ETAPA DOBLE, ETAPA TRIPLE	AUTOCEBANTES, CEBADO EXTERIOR
440	LOS TIPOS DE MANTENIMIENTO EN GENERAL PUEDEN SER	CORRECTIVO, PERIODICO O PROGRAMADO Y SEGUN MANUAL	CORRECTIVO, PERIODICO O PROGRAMADO Y PREVENTIVO	CORRECTIVO, PERIODICO, PREVENTIVO Y SEGUN EL FABRICANTE	SEGUN EL FABRICANTE, CORRECTIVO, PROGRAMADO Y PREVENTIVO
441	LOS TIPOS O VARIEDADES DE VALVULAS QUE EXISTEN EN LAS INSTALACIONES DE TUBERIAS SON	MANUALES	AUTOMATICAS	CONTROLADAS A RESORTE	A Y B ES CORRECTO
442	LOS TRES PLANOS REFERENCIALES DEL CENTRO DE GRAVEDAD "G" SON:	TRANSVERSAL, VERTICAL, HORIZONTAL	VERTICAL, HORIZONTAL, TRANSVERSAL	HORIZONTAL, TRANSVERSAL, LONGITUDINAL	PERPENDICULAR, RECTO, OBLICUO
443	LOS TUBOS VAN ASEGURADOS A LA PLACA TUBULAR EN UN ENFRIADOR POR EL METODO:	EXPANDADOS	SOLDADOS	MANDRILADOS	ESTRIADOS
444	MARQUE CUANTOS TIPOS DE CONTROL DE PROCESO EXISTEN	SOLO CONTROL DE LAZO ABIERTO	SOLO CONTROL DE LAZO CERRADO	SOLO CONTROL ON - OFF	CONTROL DE LAZO ABIERTO Y LAZO CERRADO
445	MARQUE LA DESVENTAJA DE LA NEUMATICA:	PUEDEN ALMACENARSE EN DEPOSITOS Y TANQUES	PERMITE DESARROLLAR GRANDES VELOCIDADES	DE FACIL APRENDIZAJE Y MANEJO	CADA VEZ QUE SE COMPRIME AIRE HAY PRESENCIA DE CONDENSADO Y HUMEDAD
446	MARQUE LA RESPUESTA INCORRECTA	UN MOTOR DE GASOLINA INYECTA UNA MESCLA PREPARADA PREVIAMENTE DE AIRE Y COMBUSTIBLE	EL MOTOR DIESEL TRABAJA A MAYOR PRESION QUE UN MOTOR DE GASOLINA	LOS MOTORES DIESEL ESTAN A VECES EQUIPADOS CON UN SISTEMA DE IGNICION ELECTRICO	LA PRESION DE MAYOR CALIBRE PRODUCIDA DURANTE LA COMBUSTION SE LLAMA PRESION MAXIMA
447	MARQUE LA VENTAJA DE LA NEUMATICA:	TIENE UNA APLICACION LIMITADA EN LA INDUSTRIA	EL AIRE COMPRIMIDO ES UNA ENERGIA RELATIVAMENTE CARA	NO ES POSIBLE CONSEGUIR VELOCIDADES UNIFORMES	EL AIRE COMPRIMIDO SE PUEDE PRODUCIR EN CUALQUIER LUGAR
448	MARQUE LO QUE NO ES CARACTERISTICO DE UNA VALVULA ESTRANGULADOR DE CAUDAL?	ESTRANGULA EL PASO DEL AIRE	GRADUA LA VELOCIDAD DE UN CILINDRO O ACTUADOR NEUMATICO	TIENE PRECISION DE REGULACION	DIRECCIONA EL PASO DEL AIRE COMPRIMIDO

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
449	MARQUE LOS TIPOS DE COMPRESORES	EMBOLO, MEMBRANA, PALETAS, TORNILLO, ROOTS, AXIAL, RADIAL	ELECTROBOMBA Y MOTOBOMBAS	MOTORES ELECTRICOS DE CORRIENTE CONTINUA Y ALTERNA	MOTORES DE COMBUSTION INTERNA
450	MENCIONES LAS PARTES DE UN CILINDRO DE DOBLE EFECTO	TAPA DELANTERA-POSTERIOR, CUERPO CILINDRICO, EMBOLO, SELLO DEL EMBOLO, VASTAGC	TAPA DELANTERA Y TAPA POSTERIOR	CUERPO CILINDRICO	VASTAGO Y EMBOLO
451	METODO USADO PARA DETECTAR PRESENCIA DE AGUA EN EL ACEITE CUANDO SE ELEVA LA TEMPERATURA DE LA MUESTRA SE ESCUCHAN PEQUEÑOS CHASQUEOS SE LE DENOMINA TEST DE CRACKLE	VERDADERO	FALSO		
452	MOTOR DIESEL ES UNA MAQUINA DE	COMB INTERNA	COMB EXTERNA	COMB MIXTA	COMB DIESEL
453	NO ES PARTE DE UNA MAQUINA ROTATIVA DE CORRIENTE CONTINUA	ROTOR	ESTATOR	COLECTOR	CONMUTADOR
454	NO ES UNA CONDICION PARA LA PUESTA EN PARALELO DE LOS ALTERNADORES	TENSIONES IGUALES	FRECUENCIAS IGUALES	SECUENCIAS IGUALES	POTENCIAS IGUALES
455	NO ES UNA VENTAJA DE LA CORRIENTE ALTERNA, SOBRE LA CORRIENTE CONTINUA	ES DE MAS FACIL MANTENIMIENTO	EL QUE SE PUEDE ALMACENAR	MAQUINAS MAS FACILES DE OPERAR	SON DE DISEÑO MAS FACIL
456	NORMALMENTE EL AIRE DE LANZAMIENTO DE UN MOTOR DIESEL, DEBE TENER UNA PRESION EN BAR, DE:	30 A 35	35 A 40	40 A 45	45 A 50
457	PARA ASENTAR LAS PARTES PLANAS DEL INYECTOR SE DEBEN USAR PASTAS GRUESAS Y FINAS DE	MOLIKOTE	BOSCH	CARBURUNDUM	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
458	PARA DISMINUIR LA POTENCIA REACTIVA DE UNA INSTALACION	SE INSTALA RESISTENCIAS EN SERIE CON LA INSTALACION	SE INSTALA CAPACITORES EN SERIE CON LA INSTALACION	SE INSTALA INDUCTORES EN SERIE CON LA INSTALACION	SE INSTALA CAPACITORES EN PARALELO CON LA INSTALACION
459	PARA DISMINUIR LA TENSION DEL RESORTE DEL INYECTOR SE USA UNA LIANA DE.....ESPESOR	MAYOR	MEJOR	MEDIANO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
460	PARA DISMINUIR LA TENSION DEL RESORTE DEL INYECTOR SE USA UNA LIANA DE.....ESPESOR	MAYOR	MEJOR	MEDIANO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
461	PARA EL PROBLEMA ANTERIOR LA CORRIENTE QUE CIRCULA EN EL CIRCUITO ES:	1 A	3 A	4 A	5 A
462	PARA EXTRAER EL DISCO COMPRESOR DEL TURBO COMPRESOR SE DEBE CALENTAR UNIFORMEMENTE A	MAYOR DE 90 °C	MAYOR DE 100 °C	MAYOR DE 110 °C	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
463	PARA HACER GIRAR EL ARBOL DE LEVAS, DEBE LLEVARSE EL MOVIMIENTO GIRATORIO DEL CIGÜEÑAL HASTA EL	VERDADERO	FALSO		
464	PARA INVERTIR EL SENTIDO DE GIRO DE UN MOTOR TRIFASICO JAULA DE ARDILLA	SE TIENE QUE HACER OTRO REBOBINADO	HAY QUE HACER CAMBIOS EN LA FRECUENCIA	HAY QUE HACER CAMBIOS EN LA POTENCIA	BASTA CON INVERTIR DOS LINEAS
465	PARA QUE EL PETROLEO DIESEL PUEDA QUEMARSE DENTRO DE UN CILINDRO DEBE INGRESAR EN FORMA	LIQUIDA	CONDENSADA	PULVERIZADA O GAS	LICUADA
466	PARA QUE SE REALICE LA COMBUSTION EN EL CILINDRO DEL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA SE NECESITA	HIDROGENO, CARBONO Y OXIGENO	OXIGENO, COMBUSTIBLE Y NITROGENO	NITROGENO, CARBONO Y OXIGENO	OXIGENO, CARBONO Y TEMPERATURA
467	PARA QUE SIRVEN LAS VALVULAS LIMITADORAS DE PRESION EN LOS SISTEMAS HIDRAULICOS?	CONTROL NEUMATICO	ELABORAR CIRCUITOS ELECTRICOS	PARA DELIMITAR LA PRESION EXCESIVA EN UN SISTEMA NEUMATICO	PARA DELIMITAR LA PRESION EXCESIVA EN UN SISTEMA HIDRAULICO
468	PARA QUE SIRVEN LOS CONECTORES RAPIDOS?	PARA INTERCONECTAR LOS ELEMENTOS NEUMATICOS	DISEÑAR CIRCUITOS ELECTRICOS	ELABORAR CONEXIONES MECANICAS	B Y C
469	PARA UN APARATO DE MANIOBRA, ¿QUE SIGNIFICA TENER PODER DE CORTE?	CAPACIDAD DE CONTROLAR LA CARGA	CAPACIDAD DE CONTROLAR VARIAS CARGAS	CAPACIDAD DE ABRIR O CERRAR CIRCUITOS EN VACIO	CAPACIDAD DE ABRIR O CERRAR CIRCUITOS EN CARGA
470	PARA UN MANTENIMIENTO EFECTIVO SE DEBE CONSIDERAR LOS SIGUIENTES MANUALES	MANUAL DE INSTRUCCION, OPERACION Y MANTENIMIENTO	MANUAL DE PARTES O REPUESTOS	MANUAL TECNICO ADMINISTRATIVO	A Y B SON CORRECTAS
471	PARA UNA ESTABILIDAD INDIFFERENTE O NEUTRA, EL KG SERA	IGUAL AL KM	IGUAL AL GM	IGUAL AL BM	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
472	PARA VERIFICAR LA RELACION DE COMPRESION DE LA CAMARA DE COMBUSTION SE USA	MANOMETRO	COMPRESIMETRO	VACUOMETRO	TERMOMETRO
473	POR LO GENERAL UN SENSOR CON CUANTOS VOLTIOS DE CORRIENTE CONTINUA TRABAJA?	DESDE 0 A 1 VDC	DESDE 0 A 12 VDC	DESDE 10 A 30 VDC	DESDE 5 A 10 VDC
474	POR QUE MERMA LA POTENCIA SI EL MOTOR TRABAJA EN UN AMBIENTE CALUROSO	PORQUE ENTRA MENOS VOLUMEN DE AIRE A LOS CILINDROS	PORQUE ENTRA MAYOR VOLUMEN DE AIRE A LOS CILINDROS	PORQUE NO ENTRA AIRE A LOS CILINDROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
475	POR SU CONSTRUCCION LOS COJINETES SE DIVIDEN EN	COJINETES ROTATIVOS Y ALTERNATIVOS	COJINETES DE EMPUJE Y FUERZA	COJINETES PLANOS Y RODAMIENTOS	COJINETES AXIALES Y RADIALES
476	PORQUE ES NECESARIO EL REPARTO DE POTENCIA REACTIVA EN LOS ALTERNADORES EN PARALELO	NO ES NECESARIO EL REPARTO	PARA EVITAR QUE UNO DE ELLOS SE POTENCIALICE	PARA EVITAR QUE UNO DE ELLOS TENGA UNA SOBRECORRIENTE	PARA EVITAR QUE UNO DE ELLOS TENGA UNA TENSION
477	PORQUE ES PELIGROSA LA EMULSION DE TODO ACEITE Y COMO SE CORRIGE	PORQUE LA VISCOSIDAD DE LOS LUBRICANTES AUMENTA CON EL AGUA Y SE CORRIGE AUMENTANDO ACEITE LUBRICANTE	PORQUE LAS CUALIDADES DE UN LUBRICANTE DISMINUYEN MUY POCO Y SE CORRIGEN AUMENTANDO TEMPERATURA DEL LUBRICANTE	PORQUE LAS PROPIEDADES LUBRICANTES DEL ACEITE SE PIERDEN CON EL OXIGENO DEL AGUA Y SE CORRIGEN PURIFICANDO EL ACEITE EMULSIONADO	PORQUE EL COMBUSTIBLE SE MESCCLA CON EL ACEITE EMULSIONADO Y ESTA FALLA NO SE PUEDE CORREGIR
478	PORQUE ES PELIGROSA LA EMULSION EN TODO ACEITE Y COMO SE CORRIGE	POR QUE LA VISCOSIDAD DE LOS LUBRICANTES AUMENTAN CON EL AGUA Y SE CORRIGE AUMENTANDO ACEITE LUBRICANTE	PORQUE LAS CUALIDADES DE UN LUBRICANTE DISMINUYEN MUY POCO Y SE CORRIGEN AUMENTANDO TEMPERATURA DEL LUBRICANTE	PORQUE LAS PROPIEDADES LUBRICANTES DEL ACEITE SE PIERDEN CON EL OXIGENO DEL AGUA Y SE CORRIGEN PURIFICANDO EL ACEITE EMULSIONADO	PORQUE EL COMBUSTIBLE SE MESCCLA CON EL ACEITE EMULSIONANDO Y ESTA FALLA NO SE PUEDE CORREGIR
479	PORQUE MOTIVOS SON UTILIZADOS LOS AEREADORES Y DESGASIFICADORES	PARA MANTENER LIMPIOS LOS MOTORES	ELIMINAR AIRE Y GASES DENTRO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODAS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
480	PORQUE NO DEBE USARSE NUNCA OXIGENO PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR	PORQUE PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSION	PORQUE PUEDE CAUSAR UNA GRAVE AVERIA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
481	PORQUE NO ES RECOMENDABLE QUE LAS MUESTRAS ENVIADAS A ANALIZAR PARA CHEQUEAR LOS TUBOS DE LOS CONDENSADORES VAYAN EN DEPOSITOS DE PLASTICO?	SE DERRITE EL PLASTICO	SE DESGASTA EL PLASTICO	PORQUE EL CONTENIDO DEL COBRE SE ADHIERE AL PLASTICO Y DA LECTURA ERRONEA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
482	QUE AJUSTES DEBEN REALIZARSE PARA BALANCEAR LA CARGA DE UN MOTOR	SINCRONIZACION DE LA INYECCION	CALIBRACION DEL SISTEMA VALVULAR, PRESION DE FOGUEO	PRESION DE COMPRESION	TODAS SON CORRECTAS
483	QUE AJUSTES DEBEN REALIZAR PARA BALANCEAR LA CARGA DE UN MOTOR	SINCRONIZACION DE LA INYECCION	PRESION DE COMPRESION	CALIBRACION DEL SISTEMA VALVULAR, PRESION DE FOGUEO	TODAS SON CORRECTAS
484	QUE BENEFICIOS SE OBTIENE AL APRENDER NEUMATICA?	PODER LEER PLANOS DE CIRCUITOS NEUMATICOS Y VER LA SEMEJANZA QUE TIENE EN PLANOS HIDRAULICOS	SOLO NOS BENEFICIA PARA OBSERVAR LOS DISPOSITIVOS	NOS PERMITE VER TODAS LAS APLICACIONES QUE TIENEN EN TODO LOS PROCESOS DE LA INDUSTRIA	A Y C
485	QUE CANTIDAD DE AGUA DESPLAZARA, FLOTANDO EN AGUA SALADA CON SU EJE EN LA LINEA DE FLOTACION, UN PONTON CILINDRICO DE 12 M DE DIAMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTE TOTALMENTE SUMERGIDO.	3508	3477	3391	3030
486	QUE CAUSAS DEMORAN EL ENCENDIDO EN TODO MOTOR DE COMBUSTION INTERNA	LA MEZCLA RICA, DEMASIADA CHISPA, BATERIA BAJA	ALTA COMPRESION, CONDENSADOR AVERIADO, DISTRIBUIDOR A TIERRA	CHISPA ATRASADA, BAJA COMPRESION, MEZCLA POBRE	BATERIA BAJA, CHISPA POBRE, COMBUSTIBLE EMULSIONADO
487	QUE COLORES IDENTIFICAN LOS TERMINALES POSITIVOS, NEGATIVO, SEÑAL NC Y SEÑAL NO DE UN SENSOR CUALQUIERA	VIOLETA (POSITIVO), AZUL (NEGATIVO), VERDE (SEÑAL NC) Y LILA (SEÑAL NO)	ROJO (POSITIVO), AZUL (NEGATIVO), NARANJA (SEÑAL NC) Y AMARILLO (SEÑAL NO)	MARRON (POSITIVO), AZUL (NEGATIVO), BLANCO (SEÑAL NC) Y NEGRO (SEÑAL NO)	VIOLETA (POSITIVO), AZUL (NEGATIVO)
488	QUE CUALIDADES DEBEN POSEER LOS MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCION DE COJINETES PLANOS DE FRICCION	MATERIAL DURO PARA SOPORTAR LOS EMPUJES AXIALES Y RADIALES, CON UN MATERIAL ANTIFRICCION	MATERIAL BLANCO CON LA PARTE PLANA DE FRICCION	SELLO DE LUBRICACION PARA IMPEDIR DESGASTES	LUCES ENTRE COJINETES Y MUÑONES PARA IMPEDIR DESGASTES
489	QUE CUIDADOS SE DEBE TENER CON EL EMPLEO DEL AGUA TRATADA EN EL SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR DIESEL	EFFECTUAR LA PRUEBA DE DUREZA Y ALCALINIDAD DEL AGUA	MANTENER LA ALCALINIDAD EN TAL PROPORCION QUE INHIBA LA CORROSION ACIDA	MANTENER LA TEMPERATURA CORRECTA DE ENTRADA Y SALIDA DEL AGUA	MANTENER LA CORRECTA PROPORCION DEL TRATAMIENTO
490	QUE EFECTOS CAUSA LA INYECCION RETARDADA	AUMENTO DE POTENCIA DESEQUILIBRADA	PERDIDA DE FUERZAS EN EL TIEMPO EFECTIVO, MUCHO HUMO BLANCO	RUIDO ESTREPITOSO POR EL RETARDO, HUMO AZUL	PERDIDA DE POTENCIA ALTA TEMPERATURA DE ESCAPE
491	QUE EMPLEO TIENE LAS VALVULAS DIRECCIONALES?	DIRECCIONAR EL PASO DEL AIRE COMPRIMIDO HACIA LOS ELEMENTOS NEUMATICOS	INDICAR LA PRESION MANOMETRICA	REGULAR LA VELOCIDAD DE LOS CILINDROS NEUMATICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
492	QUE ENTIENDE POR NUMERO DE OCTANO	CUALIDAD ANTI CASCABELO	CUALIDAD ANTICORROSIVA	CUALIDAD COMPARIDAD	CUALIDAD ANTI DETONANTE
493	QUE ENTIENDES POR AUTOMATIZACION Y CONTROL INDUSTRIAL?	ES LA BUSQUEDA CONSTANTE PARA REEMPLAZAR LA ACTIVIDAD DEL HOMBRE	SIRVE SOLO PARA EMPRESAS GRANDES DE PRODUCCION MASIVA	NO TIENE MUCHA APLICACION EN LA INDUSTRIA	ES UN CONJUNTO DE TECNOLOGIAS PARA DESARROLLAR UN CONTROL AUTOMATIZADO
494	QUE ENUMERACION LLEVA UN CONTACTO NORMALMENTE ABIERTO?	11 / 12	13 / 14	23 / 24	B Y C
495	QUE ENUMERACION LLEVA UN CONTACTO NORMALMENTE CERRADO?	11 / 12	21 / 22	13 / 14	A Y B

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
496	QUE ES ATOMIZACION?	ES EL TERMINO APLICADO AL ROMPIMIENTO DEL CHORRO DE COMBUSTIBLE EN UNA FORMA PARECIDA A NEBLINA	EL TERMINO APLICADO AL ROMPIMIENTO DEL COMBUSTIBLE PARA MEDIR CON EXACTITUD	EL TERMINO APLICADO AL ROMPIMIENTO DEL COMBUSTIBLE EN LA CAMARA DE COMBUSTION	EL TERMINO APLICADO AL ROMPIMIENTO DEL COMBUSTIBLE EN EL CILINDRO
497	QUE ES AUTO ENCENDIDO EN UN MOTOR DE EXPLOSION	LA COMBUSTION ESPONTANEA DE LA MEZCLA COMBUSTIBLE ANTES DE FINALIZAR LA COMPRESION	LA INFLAMACION ESPONTANEA DE LA MEZCLA COMBUSTIBLE ANTES DE PRODUCIRSE LA CHISPA	LA INFLAMACION ESPONTANEA DE LA MEZCLA COMBUSTIBLE DESPUES DE FINALIZAR LA COMPRESION	LA IGNICION ESPONTANEA DEL COMBUSTIBLE EN EL CILINDRO
498	QUE ES EL PUNTO DE INFLAMACION DE UN COMBUSTIBLE	ES LA MAXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA MINIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE CALENTARSE PARA QUE LOS VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PUEDAN INFLAMARSE CUANDO ENTRAN EN CONTACTO CON EL OXIGENO	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR	ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA 250°C PARA INFLAMARSE
499	QUE ES EXPANSION ADIAVATICA	CUANDO UN GAS SE DILATA AUMENTANDO CALOR DEL EXTERIOR	CUANDO UN GAS RECIBE CALOR DEL EXTERIOR PARA EFECTUAR TRABAJO	CUANDO UN GAS SE DILATA Y EFECTUA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR	CUANDO UN GAS SE COMPRIME Y EFECTUA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR
500	QUE ES LA BIELA	ES EL ORGANNO ENCARGADO DE TRANSMITIR EL MOVIMIENTO ALTERNATIVO DEL PISTON AL EJE CIGÜEÑAL	ES EL ORGANNO ENCARGADO DE TRANSMITIR EL EMPUJE DEL PISTON	ES EL ORGANNO QUE RECIBE EL EMPUJE DE LOS GASES HACIA EL EXTERIOR	ES EL ORGANNO ENCARGADO DE TRANSMITIR EL MOVIMIENTO PROPULSIVO DE LA BIELA AL CILINDRO
501	QUE ES LA COMBUSTION EN UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA	ES UNA REACCION DE LA COMBINACION DEL NITROGENO CON EL AIRE	ES UNA REACCION QUIMICA EN EL CUAL CIERTOS ELEMENTOS DEL COMBUSTIBLE SE COMBINAN CON EL OXIGENO DEL AIRE OCASIONANDO AUMENTO DE TEMPERATURA DE LOS GASES	ES UNA REACCION QUIMICA DE COMBUSTION DE NUMERO DE COMBUSTIBLE CON AIRE	ES LA EXPLOSION DEL COMBUSTIBLE
502	QUE ES LA ELECTROHIDRAULICA?	ES LA COMBINACION DE CIRCUITOS HIDRAULICOS Y ELECTRICOS	MANDO POR CONTACTORES	ELABORADOR DE SECUENCIAS NEUMATICAS	CIRCUITOS MIXTOS
503	QUE ES LA ELECTRONEUMATICA?	ES LA COMBINACION DE CIRCUITOS NEUMATICOS Y ELECTRICOS	SOLO CIRCUITOS ELECTRICOS	SECUENCIAS NEUMATICAS	CIRCUITOS ELECTRICOS
504	QUE ES PAR MOTOR	ES EL PRODUCTO DE LA POTENCIA DE UN MOTOR POR LA UNIDAD DE TIEMPO	SON DOS FUERZAS IGUALES Y OPUESTAS ACTUANDO A LO LARGO DE LINEAS PARALELAS PERO EN PUNTOS SEPARADOS DE UN CUERPO	ES LA FUERZA DE TENSION DE UN CUERPO O EJE	LA DIFERENCIA ENTRE DOS MOMENTOS O TORQUE
505	QUE ES UN ACUMULADOR?	ES UN DEPOSITO DE RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO	ES DEPOSITO DE AGUA	ES UN ACTUADOR	ES UNA VALVULA DE CONTROL
506	QUE ES UN CONTACTOR?	ELEMENTO NEUMATICO	DISPOSITIVO ELECTRONICO	DISPOSITIVO ELECTROMECHANICO Y SE USA PARA ELABORAR CIRCUITOS DE CONTROL Y POTENCIA	A, B Y D
507	QUE ES UN HMI?	ES UNA INTERFACE ENTRE HOMBRE Y LA MAQUINA	SON ELEMENTOS MECANICOS	ES UN DISPOSITIVO ELECTRONICO	CONTROLADOR DE TEMPERATURA
508	QUE ES UN HP	ES LA POTENCIA EN CABALLOS DE VAPOR	ES LA POTENCIA EN KILOWATTS	ES LA POTENCIA EN CABALLOS DE FUERZA	ES LA POTENCIA EN MECANICA
509	QUE ES UN PAR MOTOR	ES EL PRODUCTO DE LA POTENCIA DE UN MOTOR POR UNIDAD DE TIEMPO	ES LA FUERZA DE TENSION DE UN CUERPO EJE	SON DOS FUERZAS IGUALES Y OPUESTAS ACTUANDO A LO LARGO DE LINEAS PARALELAS, PERO EN PUNTOS SEPARADOS DE UN EJE	A LA DIFERENCIA ENTRE DOS MOMENTOS O TORQUE
510	QUE ES UN RELE?	ELEMENTO NEUMATICO	DISPOSITIVO ELECTRONICO	DISPOSITIVO ELECTROMECHANICO Y SE USA PARA ELABORAR CIRCUITOS DE CONTROL	A Y B
511	QUE ES UNA UNIDAD DE MANTENIMIENTO?	ES UN DISPOSITIVO QUE PERMITE FILTRAR, REGULAR Y LUBRICAR EL AIRE COMPRIMIDO	SOLO LUBRICA	SOLO REGULA	SOLO FILTRA
512	QUE ES UNA VALVULA ANTI RETORNO?	SON VALVULAS QUE DEJAN PASAR AL MEDIO PRESURIZADO EN UN SOLO SENTIDO	SON VALVULAS DE DEJAN PASAR EL MEDIO PRESURIZADO EN AMBOS SENTIDOS	SON VALVULAS QUE FILTRAN EL AIRE COMPRIMIDO	SON VALVULAS QUE DIRECCIONAN EL PASO DEL AIRE COMPRIMIDO
513	QUE MEDIDA DE MANQUERAS DE POLIURETANO SE UTILIZAN EN CIRCUITOS NEUMATICOS	13MM, 34MM Y 17MM	12", 10", 8", 6"	12 MM, 10MM, 8MM, 6MM, 4MM, Y 2MM	12CM, 10CM, 8CM, 6CM, 4CM, Y 2CM
514	QUE PERJUICIOS OCASIONA EL EMPLEO DE COMBUSTIBLE CON ALTO PORCENTAJE DE AZUFRE	DISMINUIR LA CALORIA DEL MISMO	FORMA CON EL OXIGENO MATERIALES ABRASIVAS	NO OCASIONA CORROSIONES EN LA CAMARA DE COMBUSTION	PRODUCE CORROSIONES EN LA CAMARA DE COMBUSTION
515	QUE RANGO DE PRESION TRABAJA LA UNIDAD DE MANTENIMIENTO TOBERA	DESDE 1 A 2 BAR	DESDE 2 A 3 BAR	DESDE 4 A 6 BAR	DESDE 8 A 10 BAR
516	QUE SIGNIFICA LA ABREVIACION PLC?	UN CILINDRO DE SIMPLE EFECTO	VALVULA DE CONTROL	CONTROLADOR LOGICO PROGRAMABLE	SENSOR DE DETECCION
517	QUE SUCEDE EN UN CILINDRO CUANDO DECIMOS QUE EL CILINDRO ESTA SOBRECARGADO	MAYOR PROPORCION DE AIRE	EXCESO DE VIBRACION	ALTA RELACION DE COMPRESION	EXCESO DE COMBUSTIBLE
518	QUE TIPOS DE CAMISA DE CILINDRO SE USAN EN LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA	TIPO SECO, CAMISAS HUMEDAS Y MANGUITO DE AGUA	CAMISAS HUMEDAS CON MANGUITO DE AGUA Y TIPO IMPERMEABLE	TIPOS IMPERMEABLES, TIPO SECO Y CAMISAS HUMEDAS	CAMISAS HUMEDAS, TIPO SECO A PRESION DE AGUA
519	QUE VALVULA TIENE COMPORTAMIENTO LOGICO DE UNA COMPUERTA AND?	VALVULA ESTRANGULADORA DE CAUDAL	VALVULA DIRECCIONAL	CILINDRO DE SIMPLE EFECTO	VALVULA DE SIMULTANEIDAD
520	QUE VALVULA TIENE COMPORTAMIENTO LOGICO DE UNA COMPUERTA OR?	VALVULA SELECTORA	VALVULA DIRECCIONAL	CILINDRO DE SIMPLE EFECTO	CILINDRO DE DOBLE EFECTO
521	SE DEFINE COMO LA CAPACIDAD DE EFECTUAR UNA CANTIDAD ESPECIFICA DE TRABAJO DENTRO DE UN TIEMPO ESPECIFICO	LA ENERGIA	ELTRABAJO	LA POTENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
522	SE DEFINE COMO LA RESISTENCIA AL FROTAMIENTO INTERNO ENTRE LAS MOLECULAS DEL ACEITE AL DESLIZARSE ENTRE SI	ACELERACION	ENERGIA	VISCOSIDAD	CAUDAL
523	SE DENOMINA INSPECCION OBJETIVA A LA DETERMINACION DE UNA AVERIA O FALLA, QUE DEPENDIENDO DE LAS PERSONAS Y SUS EXPERIENCIAS PUEDEN CONFIAR EN SUS SENTIDOS YA SEA OBSERVANDO, ESCUCHANDO, PALPANDO U OLENDIC	VERDADERO	FALSO		
524	SE DENOMINA INSPECCION SUBJETIVA A LA DETERMINACION DE UNA ANOMALIA, GRACIAS AL USO DE DIVERSOS INSTRUMENTOS Y AYUDAS PARA OBTENER DATOS, OBTENIENDOSE MEDICIONES DE DESGASTE, TEMPERATURA, CAIDA DE PRESION, VIBRACIONES, E'	VERDADERO	FALSO		
525	SE ENCARGA DE MANTENER UNA TEMPERATURA CONSTANTE PREDETERMINADA DEL AGUA DE REFRIGERACION EN EL MOTOR A CUALQUIER REGIMEN DE CARGA	VALVULA REGULADORA DE PRESION	VALVULA DIFERENCIAL	VALVULA TERMOSTATICA	VALVULA DE TEMPERATURA
526	SE ENTIENDE POR POTENCIA EFECTIVA (NE) A LA FUERZA SUMINISTRADA EN EL EJE DEL MOTOR	VERDADERO	FALSO		
527	SE ENTIENDE POR POTENCIA INDICADA (NI) A LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL CILINDRO	VERDADERO	FALSO		
528	SE LLEVO A REPARAR EL ALTERNADOR DE UN BUQUE Y SE ACEPTO A BORDO, DESPUES DE PROBARLO SOLO CON CARGAS RESISTIVAS ESTANDO EN NAVEGACION SE QUISO PONERLO EN PARALELO, PERO ESTE SE DESCONECTO DE LA BARRA, OBSERVANDOSE, QUE EL VOLTIMETRO DISMINUYO GRANDEMENTE EN SU VALOR LA FALLA ES	UN CORTOCIRCUITO	UNA SOBRECORRIENTE	UN PROBLEMA CON LA SECUENCIA	FALTA DE COMPENSACION
529	SE LLEVO A REPARAR UN ALTERNADOR, AL INSTALARLO A BORDO Y QUERER PONERLO EN PARALELO, SE OBSERVA QUE LAS LAMPARITAS, PARA LA PUESTA EN PARALELO NO SE PRENDEN Y APAGAN AL MISMO TIEMPO ESTO SE DEBE A	A QUE HAY UNA LINEA DESCONECTADA	A QUE HAY UN INSTRUMENTOS DEFECTUOSO	A QUE LAS LAMPARITAS SON DIFERENTES	A QUE LA SECUENCIA DE SU CONEXIONADO ESTA INVERTIDO
530	SE OBTIENE UN DIAGRAMA DE PRESION PARA SABER SOLAMENTE A CUANTAS ATMOSFERAS SE PRODUCE LA COMBUSTION, HACIENDO FUNCIONAR EL INDICADOR SIN EL ACCIONAMIENTO DEL TAMBOR	VERDADERO	FALSO		
531	SE PUEDE DEFINIR..... COMO LA CANTIDAD DE FLUIDO DE LIQUIDO O GAS QUE PASA POR UNA DETERMINADA SECCION DE UN CONDUCTO POR UNIDAD DE TIEMPO	ACELERACION	TRABAJO	CAUDAL	VELOCIDAD
532	SE QUIERE DETERMINAR EL ESPESOR DE LA EMPAQUETADURA A USAR Y LA CANTIDAD DE EMPAQUES A USAR, EN EL PRESNAESTOPAS DE UNA BOMBA DE ALIMENTACION DE CALDERAS, EL DIAMETRO DEL EJE ES 2 PULGADAS, EL DIAMETRO DE LA CAJA ESTOPERA ES 2"5/8; LA LONGITUD DE LA CAJA ESTOPERA ES 1"7/8	3/8" DE ESPESOR Y 5 EMPAQUES	3/8" DE ESPESOR Y 6 EMPAQUES	1/2" DE ESPESOR Y 5 EMPAQUES	5/16" DE ESPESOR Y 6 EMPAQUES
533	SE REALIZA EL MEGADO DE UN MOTOR TRIFASICO, DE LINEA A TIERRA Y ENTRE FASES Y EN TODAS ESTAS MEDICIONES REALIZADAS SE OBTIENE VALORES MAYORES A 20 M Ω SE PONE EN OPERACION EL MOTOR Y SE QUEMA, LA FALLA ES:	ESTO NO ES POSIBLE QUE SUCEDA	UN POSIBLE CORTOCIRCUITO ENTRE ESPIRAS DE UNA MISMA FASE	HAY UN BORNE DESCONECTADO	LA FUENTE DE ALIMENTACION ES INSUFICIENTE
534	SE REALIZA.....CUANDO UNA FUERZA ESTA MOVRIENDO UN CUERPO A TRAVES DE UNA DISTANCIA	ACELERACION	MISMA FASE ENERGIA	TRABAJO	ENERGIA CINETICA

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
535	SE REALIZA.....CUANDO UNA FUERZA ESTA MOVIENDO UN CUERPO A TRAVES DE UNA DISTANCIA	ACELERACION	ENERGIA	TRABAJO	ENERGIA CINETICA
536	SE TIENE TRES CONDENSADORES DE VALORES C1, C2 Y C3, DISPUESTOS EN PARALELO, LA CAPACIDAD EQUIVALENTE DEL CONJUNTO SERA	$(1/C_1 + 1/C_2 + 1/C_3)^{-1}$	$C_1 + C_2 + C_3$	$1/(C_1 + C_2 + C_3)$	C1 C2 C3
537	SE TIENE TRES CONDENSADORES DE VALORES C1, C2 Y C3, DISPUESTOS EN SERIE, LA CAPACIDAD EQUIVALENTE DEL CONJUNTO SERA	$(1/C_1 + 1/C_2 + 1/C_3)^{-1}$	$C_1 + C_2 + C_3$	$1/(C_1 + C_2 + C_3)$	C1 C2 C3
538	SE TIENE UN INSTRUMENTO DE BOBINA MOVIL CUYA RESISTENCIA INTERNA ES 3980 OHMIOS Y POR EL CUAL PUEDE PASAR COMO MAXIMO 0,5 AMPERIOS Y ASI LLEGAR A LA ESCALA MAXIM HALLE EL VALOR DE LA RESISTENCIA SHUNT A PONERLE EN PARALELO PARA PODER MEDIR 100 AMPERIOS EN ESCALA MAXIMA	20 OHMIOS	50 OHMIOS	10 OHMIOS	30 OHMIOS
539	SI A = 0 AMPERIOS, EL CIRCUITO ANTERIOR ES:	UN PUENTE HUMMEL	UN PUENTE WHEATSTONE	UN PUENTE TUNE-O-MATIC	UN PUENTE MULTIPIN
540	SI A UN CONDENSADOR PLANO SE LE INTRODUCE UN DIELECTRICO DE CONSTANTE DIELECTRICA K ENTRE SUS PLACAS LLENANDOLA COMPLETAMENTE, ENTONCES:	SU CAPACIDAD QUEDA DIVIDIDA ENTRE K	SU CAPACIDAD AUMENTA EN K VECES SU VALOR	SU CAPACIDAD SE MULTIPLICA POR K	SU CAPACIDAD NO SE ALTERA
541	SI A UN CONDUCTOR METALICO SE LE DISMINUYE SU AREA A LA MITAD, Y SE AUMENTA SU LONGITUD AL DOBLE ENTONCES SU RESISTENCIA	SE REDUCE A LA MITAD	SE REDUCE A LA CUARTA PARTE	SE CUADRIPLICA	PERMANECE CON EL MISMO VALOR
542	SI EL DESLIZAMIENTO PORCENTUAL DE UN MOTOR TRIFASICO DE 380V, CUATRO POLOS, 60HZ, ES 5% SU VELOCIDAD NOMINAL SERA:	1800 RPM	1750 RPM	1710 RPM	1680 RPM
543	SI EL FLEXIMETRO MARCA EN LA PARTE INFERIOR UN VALOR NEGATIVO ¿LOS COJINETES LINDEROS ESTAN ALTOS O BAJOS	APTOS	BAJOS	OPCIONAL	NI LO UNO NI LO OTRO
544	SI EL MOTOR DEL PROBLEMA 32, TUVIERA 6 POLOS ¿CUAL SERIA SU VELOCIDAD DE SINCRONISMO?	1800 RPM	1600 RPM	1400 RPM	1200 RPM
545	SI SE DISMINUYE LA TENSION EN EL ARRANQUE DE UN MOTOR TRIFASICO JAULA DE ARDILLA, ENTONCES	AUMENTA LA CORRIENTE DE ARRANQUE DEL MOTOR	DISMINUYE LA CORRIENTE DE ARRANQUE DEL MOTOR	ADQUIERE MAYOR POTENCIA	DISMINUYE LA FRECUENCIA DE LA RED
546	SI UN COMPRESOR DE AIRE DESCARGA 250 KG/CM2, ENTONCES SERA DE	ALTA PRESION	MEDIA PRESION	ETAPAS MULTIPLES	A Y C ES CORRECTO
547	SI UNA EMBARCACION TIENE UN KG INICIAL DE 30 MTS Y PESA 1500 TM; CALCULAR EL NUEVO KG DE LA EMBARCACION SI SE LE AUMENTA UN PESO DE 170 TM CON UN KG DE 35 MT	260 MTS	305 MTS	392 MTS	297 MTS
548	SI UNA EMBARCACION TIENE UN KG INICIAL DE 40 MTS Y TIENE UN DESPLAZAMIENTO DE 2000 TM; SI SE LE AUMENTA UN PESO DE 200 TM CON UN KG DE 30 MTS CALCULAR EL NUEVO KG	360 MTS	391 MTS	399 MTS	395 MTS
549	SI UNA EMBARCACION TIENE UN KG INICIAL DE 50 MTS Y PESA 5500 TM; CALCULAR EL NUEVO KG DE LA EMBARCACION SI SE LE AUMENTA UN PESO DE 1000 TM CON UN KG DE 30 MTS	369 MTS	469 MTS	569 MTS	420 MTS
550	SI UNA EMBARCACION TIENE UN KG INICIAL DE 50 MTS Y PESA 8000 TM; CALCULAR EL NUEVO KG DE LA EMBARCACION SI SE LE AUMENTA UN PESO DE 1000 TM CON UN KG DE 30 MTS	390 MTS	477 MTS	499 MTS	402 MTS
551	TEORICAMENTE, LA RESISTENCIA INTERNA DE UN AMPERIMETRO ES	CERO	INFINITO	0,01% DE LA CARGA	99% DE LA CARGA
552	TIPOS DE CONECTORES NEUMATICOS UTILIZADOS	CONECTOR STANDARD	CONECTOR TIPO BOQUILLA	CONECTOR RAPIDO	TODAS LAS ANTERIORES
553	TIPOS DE PROCESOS INDUSTRIALES	PROCESOS CONTINUOS	PROCESO DISCONTINUO O POR LOTES	PROCESOS DISCRETOS	SOLO A, B, Y C
554	TODOS LOS AROS NUEVOS DEBEN PROBARSE EN LA CAMISA, PARA CERCORAR QUE LOS EXTREMOS DE LOS AROS NO SE TOCAN Y QUE HAYA UNA LUZ ADECUADA PARA LA DILATACION	VERDADERO	FALSO		
555	UN MOTOR DE COMPRESION, SE LE CONSIDERA UN MOTOR DE CICLO:	OTTO	DIESEL	FERREYROS	CATERPILLAR
556	UN BUEN REFRIGERANTE DEBERA TENER UN VALOR DE:	ALTO CALOR SENSIBLE	ALTO CALOR LATENTE	BAJO CALOR SENSIBLE	BAJO CALOR LATENTE
557	UN BUQUE Δ = 7500 TON EN AGUA DE MAR D:1025 ENCONTRAR EL NUEVO VOLUMEN DE AGUA DESPLAZADA CUANDO PASA POR UNA ZONA DE AGUA DE DENSIDAD 1,015 KG /M	7317	7389	7500	7474
558	UN BUQUE BLANDO TIENE:	UNA ALTURA GM ELEVADA;	UNA ALTURA METACENTRICA REDUCIDA	UN KM ELEVADO	NO TIENE CARGA
559	UN BUQUE DURO TIENE:	UNA ALTURA METACENTRICA ELEVADA;	UNA ALTURA GM REDUCIDA	MUCHOS PESOS ALTOS	CARGA PESADA
560	UN BUQUE PESQUERO SE INCLINARA Y SE ENDERAZARA CON MAYOR RAPIDEZ CUANDO TIENE:	UN GM PEQUEÑO	UN GM ALTO	UN KG IGUAL QUE EL KM	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
561	UN BUQUE SE ENCUENTRA EN EQUILIBRIO ESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTA:	POR ENCIMA DEL CENTRO DE GRAVEDAD;	EN LA MISMA POSICION QUE EL CENTRO DE GRAVEDAD	POR DEBAJO DEL CENTRO DE GRAVEDAD	RELATIVAMENTE POR DEBAJO DEL CENTRO
562	UN COMPRESOR ES UNA MAQUINA QUE TRANSFORMA	ENERGIA CINETICA EN ENERGIA HIDRAULICA	ENERGIA MECANICA EN ENERGIA HIDRAULICA	ENERGIA MECANICA EN ENERGIA HIDRONEUMATICA	ENERGIA MECANICA EN ENERGIA NEUMATICA
563	UN INSTRUMENTO CUYA CLASE DE PRECISION ES DE 0,7 ES DEL TIPO:	PATRON	DE LABORATORIO	PORTATIL	INDUSTRIAL O DE TABLERO
564	UN INSTRUMENTO LOGOMETRICO, ES UN INSTRUMENTO QUE:	MIDE MAGNITUDES DE TIPO MECANICO	MIDE MAGNITUDES EN ETAPA TRANSITORIA	NO MIDE DIRECTAMENTE UNA SENAL SINO UNA RELACION DE SEÑALES	SE UTILIZA PARA CALIBRAR OTRAS SEÑALES
565	UN INTERCAMBIADOR DE CALOR TIENE 1120 TUBOS DE 5/8 DE DIAMETRO ¿CUANTOS TUBOS COMO MAXIMO PUEDEN TAPONARSE?	510	224	112	580
566	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	TODAS SON CORRECTAS
567	UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA TRANSFORMA LA:	ENERGIA TERMICA EN MECANICA	ENERGIA ESTATICA EN TRABAJO	ENERGIA EONICA EN TERMICA	TODAS SON CORRECTAS
568	UN PIROMETRO ES UN DISPOSITIVO QUE SIRVE PARA DETECTAR SONIDOS EXTRAÑOS O ANORMALES EN EL INTERIOR DE UN MOTOR	VERDADERO	FALSO		
569	UN SENSOR CAPACITIVO SE CARACTERIZA POR DETECTAR SOLAMENTE	METALES	NO METALES	LIQUIDOS Y MATERIALES TRANSPARENTES	A, B Y C
570	UN SENSOR DE 2 HILOS SE CARACTERIZA POR TRABAJAR COMO	TENER UN SOLO CABLE DE COMUNICACION	TENER 2 CABLES DE CONEXION Y TRABAJAR COMO UN INTERRUPTOR	DESPLAZARSE COMO UN CILINDRO NEUMATICO	DESARROLLA MOVIMIENTO ROTATIVO
571	UN SENSOR DE 3 HILOS SE CARACTERIZA POR TRABAJAR CON	TENER UN CABLE A TIERRA	TENER 3 CABLES DE CONEXION DOS DE ALIMENTACION Y UNO DE SENAL	CONTADOR NEUMATICO DESCENDENTE	DESARROLLA MOVIMIENTO ROTATIVO
572	UN SENSOR DE 4 HILOS SE CARACTERIZA POR TRABAJAR CON	TENER UN CABLE A TIERRA	TENER 4 CABLES DE CONEXION DOS DE ALIMENTACION Y DOS DE SENAL	CONTADOR NEUMATICO DESCENDENTE	DESARROLLA MOVIMIENTO ROTATIVO
573	UN SENSOR DE 5 HILOS SE CARACTERIZA POR TRABAJAR CON	TENER UN CABLE A TIERRA	TENER 5 CABLES DE CONEXION DOS DE ALIMENTACION Y DOS DE SENAL	CONTADOR NEUMATICO DESCENDENTE	DESARROLLA MOVIMIENTO ROTATIVO
574	UN SENSOR INDUCTIVOS SE CARACTERIZA POR DETECTAR SOLAMENTE	METALES	NO METALES	CAMPO MAGNETICO - IMAN	LIQUIDOS Y MATERIALES TRANSPARENTES
575	UN SENSOR MAGNETICO SE CARACTERIZA POR DETECTAR SOLAMENTE	METALES	NO METALES	CAMPO MAGNETICO - IMAN	LIQUIDOS Y MATERIALES TRANSPARENTES
576	UN SENSOR OPTICO SE CARACTERIZA POR DETECTAR SOLAMENTE	METALES Y NO METALES	METALES, NO METALES Y LIQUIDOS A GRANDES DISTANCIAS	AIRE COMPRIMIDO	ACTUADORES
577	UN SISTEMA HIDRAULICO DE ALTA PRESION, LAS PRESIONES DE TRABAJO PUEDEN SER	1300-800 BAR	120-700 BAR	100-300 BAR	300-600 BAR
578	UN SISTEMA HIDRAULICO DE BAJA PRESION LAS PRESIONES DE TRABAJO PUEDEN SER	15-30 BAR	25-40 BAR	20-60 BAR	30-50 BAR
579	UN SISTEMA HIDRAULICO DE MEDIA PRESION, LAS PRESIONES DE TRABAJO PUEDEN SER	30-60 BAR	40-80 BAR	60-100 BAR	30-250 BAR
580	UNA EMBARCACION PESQUERA TIENE UN KG = 40 MTS Y PESA 1500 TM; CALCULE EL NUEVO KG DE LA EMBARCACION SI SE LE AUMENTA UN PESO DE 300 TM CON UN KG DE 40 MTS	390 MTS	400 MTS	420 MTS	425 MTS
581	UNA BARCAZA DE FORMA CILINDRICA TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES E= 102 MT, M= 4 MT, P= 2 MT, ESTA LLENA DE COMBUSTIBLE DE DENSIDAD= 08 TM/M3 CALCULAR EL VOLUMEN DE AGUA DESALOJADA	2255 M3	1177 M3	1477 M3	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
582	UNA BARCAZA DE FORMA CILINDRICA TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES E= 102 MT, M= 4 MT, P= 2 MT, ESTA LLENA DE COMBUSTIBLE DE DENSIDAD= 08 TM/M3, Y FLOTA EN AGUA DE RIO D= 1015 CALCULAR EL VOLUMEN DE AGUA DESALOJADA	1275 M3	1188 M3	1177 M3	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**BALOTARIO MOTORISTA DE PESCA DE ALTURA
CONOCIMIENTOS PROFESIONALES**

N°	PREGUNTAS	A	B	C	D
583	UNA BARCAZA DE PETROLEO (D = 08) DE E = 18 MTS, M = 6 MTS, P = 3 MTS SUFRE UNA AVERIA, E INGRESA 200 TM DE AGUA DE MAR AL TANQUE CALCULAR LAS TONELADAS DE PETROLEO QUE QUEDO EN LA BARCAZA	12888 MTS	10310 MTS	15609 MTS	11110 MTS
584	UNA BARCAZA LLENA DE PETROLEO (D= 08) TIENE E = 16 MTS, M = 8 MTS, P = 6 MTS, CALCULAR SU CALADO MEDIO FLOTANDO EN AGUA DE MAR	152 MTS	468 MTS	600 MTS	350 MTS
585	UNA BOMBA ES UNA MAQUINA QUE TRANSFORMA	ENERGIA CINETICA EN ENERGIA HIDRAULICA	ENERGIA MECANICA EN ENERGIA HIDRONEUMATICA	ENERGIA MECANICA EN ENERGIA HIDRAULICA	ENERGIA MECANICA EN ENERGIA HIDROSTATICA
586	UNA CAUSA DE EXCESIVA VIBRACION DE UNA MAQUINA DIESEL ES	PISTONES DE LA BOMBA DE INYECCION PEGADOS O DESGASTADOS	BAJA COMPRESION	SOLENOIDE ABIERTO	TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO
587	UNA DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE ESCAPE ES SUMINISTRAR CALOR A LOS EVAPORADORES PARA HACER AGUA DULCE, O PAR AFINES DE CALEFACCION	VERDADERO	FALSO		
588	UNA DE LAS CARACTERISTICAS DEL ASIEN TO DE VALVULAS ES QUE DEBE SER	CONCENTRICAS CON RESPECTO A LA GUIA DE VALVULA	PARALELAS AL EJE DE BALANCINES	PARALELAS A LOS RESORTES DE VALVULAS	CONCENTRICAS CON RESPECTO A LOS PISTONES
589	UNA DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE ESCAPE ES APAGAR LAS CHISPAS	VERDADERO	FALSO		
590	UNA DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE ESCAPE ES: SUMINISTRAR ENERGIA A LOS SOBRE ALIMENTADORES ACCIONADOS POR TURBINAS DE GASES DE ESCAPE	VERDADERO	FALSO		
591	UNA EMBARCACION DE FORMA RECTANGULAR CARGA DIESEL DE UNA DENSIDAD IGUAL A 08 TM/M3, DE ESLORA DE 16 MTS, MANGA DE 8 MTS Y PUNTAL DE 6 MTS CALCULAR EL VOLUMEN DE AGUA DE MAR DESPLAZADO	6144 M3	5994 M3	7680 M3	6802 M3
592	UNA EMBARCACION PESA 1,500 TM Y TIENE UN KG INICIAL= 250 MTS CARGA UN PESO EN CUBIERTA DE 500 KG Y KG= 35 MTS LLENA UN TK DE COMBUSTIBLE CON 100 TM Y KG= 080 MT; CALCULAR EL NUEVO KG DE LA EMBARCACION	245	279	3	35
593	UNA EXTRAÑA ALTA PRESION DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE, ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERIA EN UNA DE LAS VALVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESION	VERDADERO	FALSO		
594	UNA FUNCION DEL ACEITE LUBRICANTE ES, MARQUE LA INCORRECTA	EXTRAER EL CALOR	LUBRICAR LAS PARTES	LIMPIAR EL SISTEMA Y REFRIGERAR	ELIMINAR EL DESGASTE
595	UNA FUNCION DEL ACEITE LUBRICANTE ES, MARQUE LA INCORRECTA	EXTRAER EL CALOR	LUBRICAR LAS PARTES	LIMPIAR EL MOTOR Y REFRIGERAR	ELIMINAR EL DESGASTE
596	UNA LECTURA ALTA DE PH INDICA QUE EL AGUA ES Y UNA LECTURA BAJA INDICA QUE ES	ACIDA - ALCALINA	GRADOS - CENTIGRADOS	ALCALINA - ACIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
597	UNA PERSONA QUE PESA 600 N, SE PARA SOBRE LA PLATAFORMA DE UNA BALANZA QUE TIENE UNA SUPERFICIE DE 400 CM2 (004 M2) ¿CUAL ES LA PRESION QUE EJERCE LA PERSONA SOBRE LA BALANZA?	1500 PA	24 PA	150 PA	15000 PA
598	UNA SUSTANCIA ENCONTRADA EN COMBUSTIBLES RESIDUALES LA CUAL TIENDE A CAUSAR CORROSION DE LAS VALVULAS DE ESCAPES ES:	CARBON	ALCIO	HIDROGENO	VANADIO
599	UNA TOBERA CONVERGENTE PERMITE AL FLUIDO	AUMENTO DE PRESION Y VELOCIDAD	AUMENTO DE VELOCIDAD Y CAIDA DE PRESION	DISMINUCION DE VELOCIDAD Y AUMENTO DE PRESION	DISMINUCION DE PRESION Y VELOCIDAD
600	UNA TURBINA ES UNA MAQUINA QUE TRANSFORMA:	ENERGIA CINETICA EN ENERGIA HIDRAULICA	ENERGIA MECANICA EN ENERGIA HIDRONEUMATICA	ENERGIA MECANICA EN ENERGIA HIDRAULICA	ENERGIA TERMICA EN ENERGIA MECANICA