

Bomba / Kit de Regulación del Motor

P/N 40572

Importante : Las instrucciones de instalación, incluidos los requisitos de seguridad, la limpieza y la reparación ambiental están contenidas en el Manual Técnico John Deere de 4.5 y 6.5L PowerTech® motores con inyección electrónica de combustible DE (John Deere P/N CTM331).

Contenido kit de regulación:

40610 DE perno de regulación bomba
40571 Perno de regulación motor
13324 Llave hexagonal de 1/4"

Valores de Torsión:

Montaje de la tuerca de la bomba de inyección: 19 libras-pie (25 N•m)
Tuerca del engranaje de la bomba de inyección: 145 libras-pie (195 N•m)
Perno de regulación de la bomba de inyección: 7,5 libras-pie (9,5 N•m)

Instalación de la Bomba:

1. Posicionar el cigüeñal en modo que el primer cilindro sea en fase con el PMS en la carrera de compresión. Insertar el perno de registro del motore (P/ N 40571) a través del agujero en la carcasa del volante y enganchar el perno en el volante. (Figure 1).

2. Utilizando la llave hexagonal de 1/4" (P/N 13324), quite el tapón de regulación de la parte superior de la bomba de inyección de combustible (Figura 2).

3a. Inserte el perno regulador de la bomba (P/N 40610) en el orificio (Figura 3a) y gire el eje de la bomba de impulsión hasta el perno de referencia en la ranura de la unidad del eje interno. Deje el tapón regulador en la bomba hasta que se complete la instalación. *NOTA: Una pequeña punta puede ser temporalmente introducida en el pequeño orificio del cono del eje, para facilitar la rotación del eje (Figura 3b).*

3b. Asegúrese de que la tapa de la brida de la bomba esté en su lugar y que el eje de transmisión y las superficies de contacto estén limpias y secas. Introduzca con cuidado el arbol de transmisión de la bomba de inyección en el engranaje impulsor y oriente la brida del cuerpo con los tres pernos de montaje. Instale las arandelas y tuercas y apriete las tuercas en manera uniforme a 19 libras-pie. (25 N•m).

4. Instale el engranaje impulsor de la tuerca de retención y la arandela (Figura 4). Por ahora no aprete la tuerca.

5. Gire el cigüeñal en sentido antihorario (visto desde la parte delantera del motor) para eliminar el contragolpe del engranaje*. Apriete el engranaje de la tuerca de retención a 145 libras-pie (195 N•m).

*** IMPORTANTE: El contragolpe del engranaje puede causar el desplazamiento del momento de inyección y como consecuencia el bajo rendimiento del motor.**

6. Instale la tapa del engranaje de comando de la bomba a inyección. Retire el pasador de registro motore (P/N 40571) del volante y retire el tapón regulador de la bomba (P/N 40610). Insertar el tapon de regulación (figura 2) y apretar a 75-100 lbf.-in. (8-11 N•m).

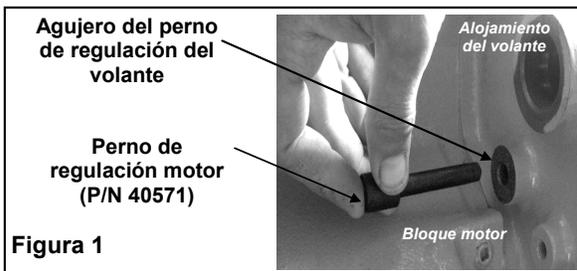


Figura 1

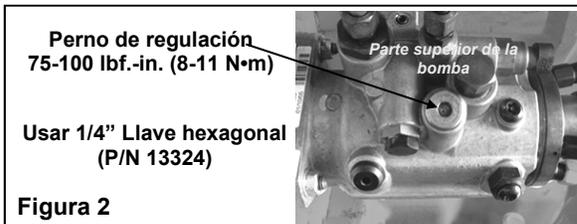


Figura 2

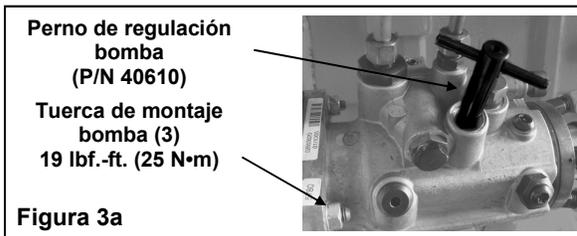


Figura 3a

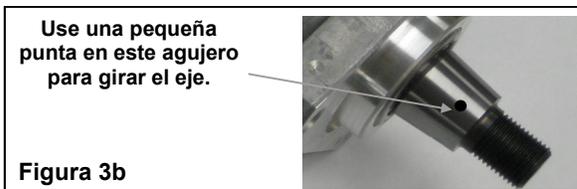


Figura 3b

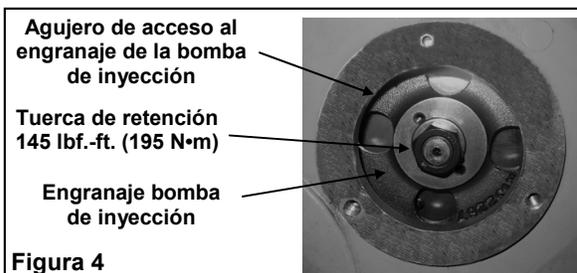


Figura 4