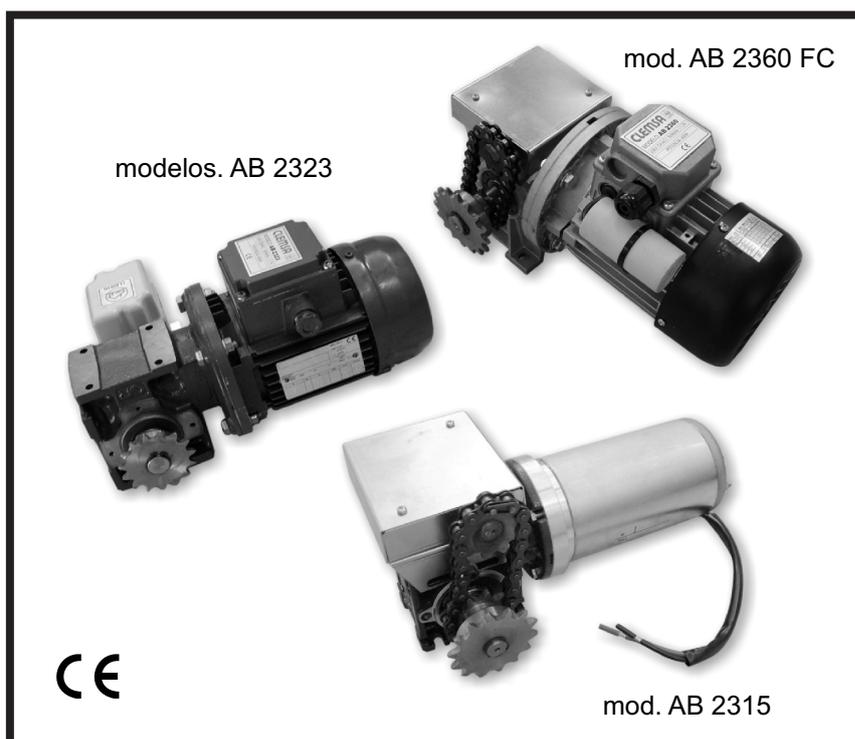
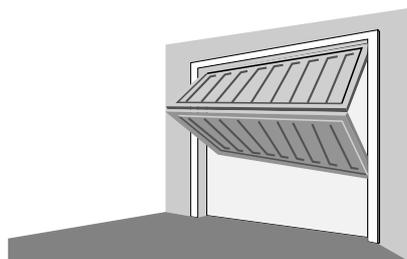


CLEMSA

MOTORREDUCTORES PARA PUERTAS BASCULANTES



AB 2323

AB 2323 T

AB 2360

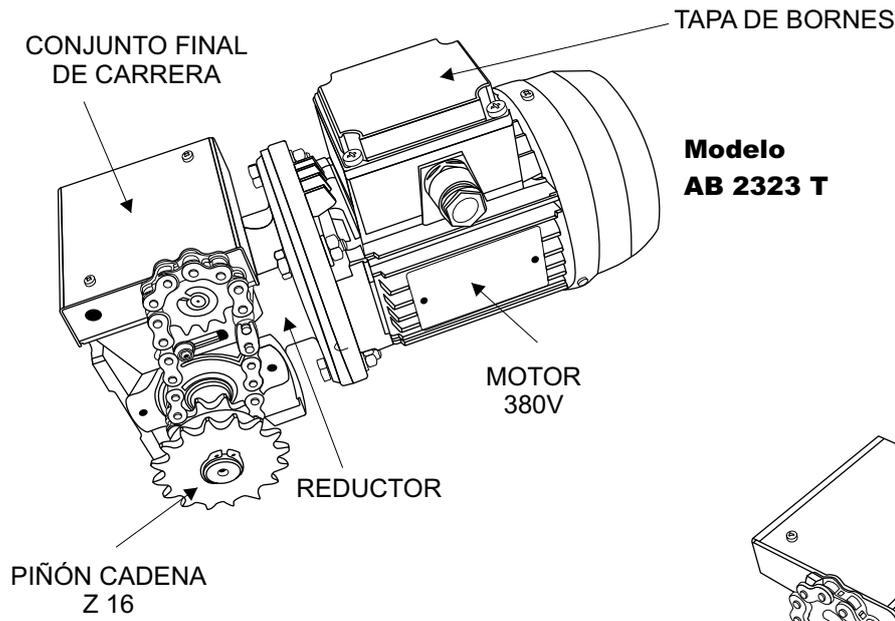
AB 2360 FC

AB 2315

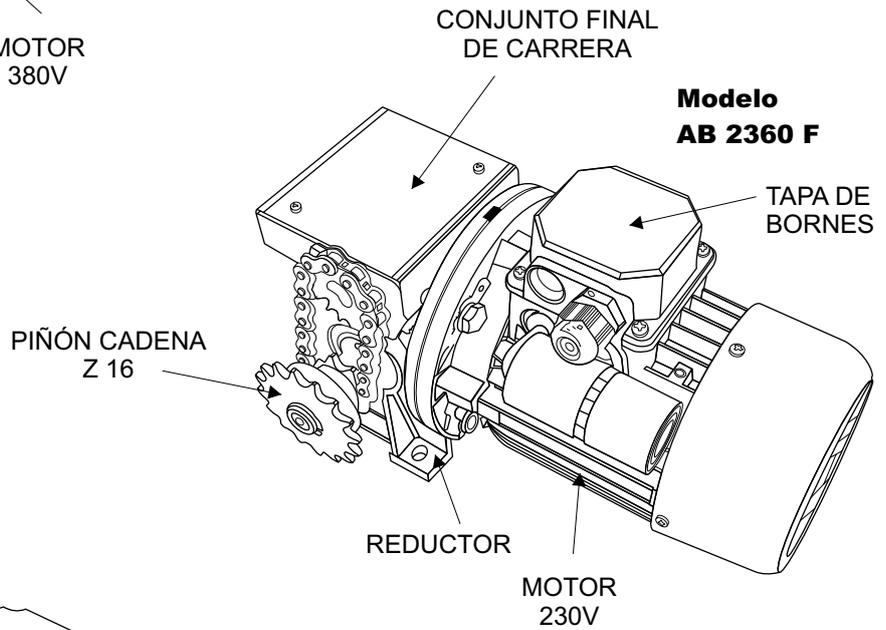
AB 2362

MANUAL TÉCNICO

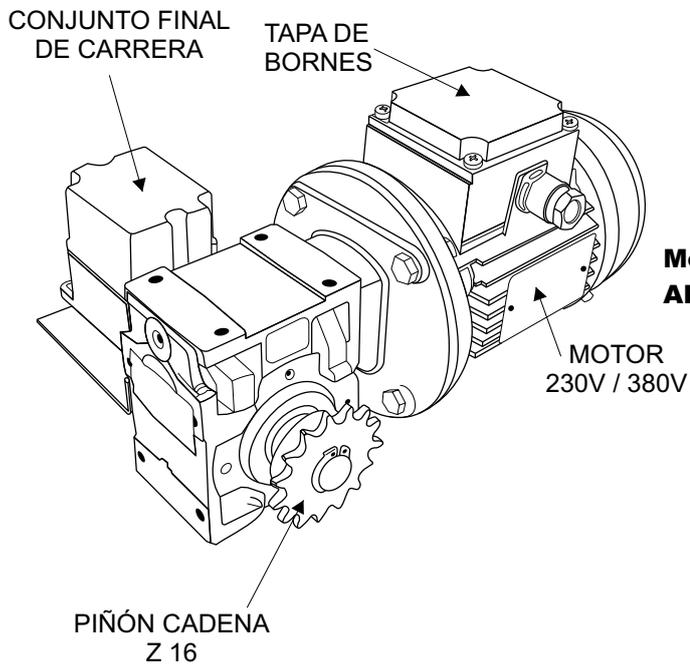
LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES



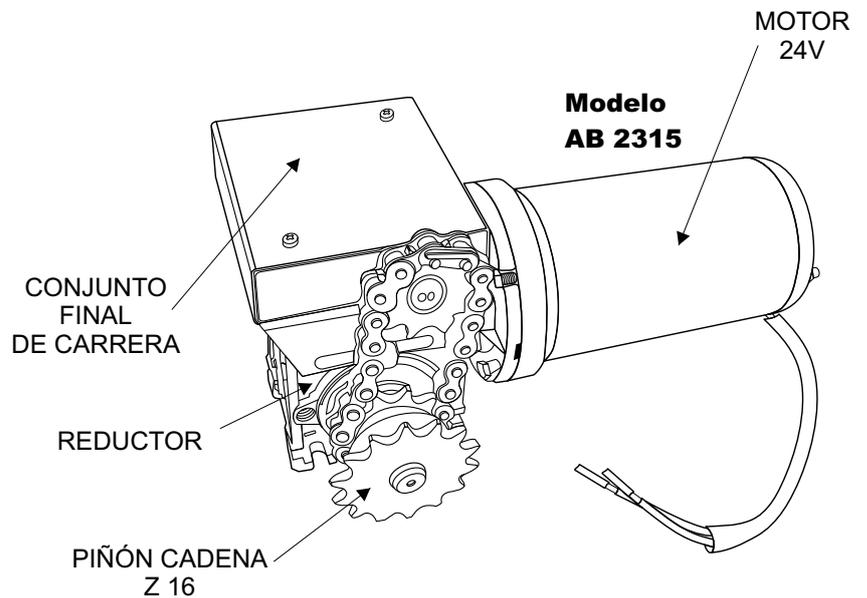
**Modelo
AB 2323 T**



**Modelo
AB 2360 F**



**Modelos
AB 2323**



**Modelo
AB 2315**

ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
1.- DESCRIPCIÓN.....	3
2.- MONTAJE DEL ACCIONAMIENTO	3
3.- CONEXIONADO	6
4.- REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA.....	7
5.- SISTEMA DE DESBLOQUEO	7
6.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	7
7.- RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD.....	7
8.- DISFUNCIONES	8

1.- DESCRIPCIÓN

- Los Motorreductores para puertas basculantes modelos AB 2315, AB 2323, AB 2323 T, AB 2360 y AB 2362 han sido desarrollados para utilizarse como elemento motor en todo tipo de puertas basculantes tanto de muelles como contrapesadas.
- Son Motorreductores de concepción robusta, fiables y adecuados para trabajos continuos y pesados. Sin mantenimiento y muy silenciosos.

2.- MONTAJE DEL ACCIONAMIENTO

- Compruebe que la puerta esté bien contrapesada y que se mueve libremente en todo su recorrido de subida y bajada.
- Compruebe que la alimentación eléctrica es la adecuada para el Motorreductor que va a instalar.
- Compruebe que la puerta es lo suficientemente sólida como para permitir ser automatizada sin problemas de roturas o descolgamientos que puedan dañar a personas o cosas.
- Compruebe que el Motorreductor es el adecuado para la puerta.

COMPRUEBE LOS NÚMEROS DE REFERENCIA INDICADOS EN LOS 3 EJEMPLOS DE INSTALACIÓN (Páginas 4 y 5) Y EN EL CUADRO ADJUNTO DE LA PÁGINA 4.

CUADRO DE REFERENCIAS		
1	UCP Diámetro 25 mm para barra puerta basculante	360000183388
2	POLEA para cable. Diámetro 80 mm	360000024126
	POLEA para cable. Diámetro 100 mm	360000024127
	POLEA para cable. Diámetro 120 mm	360000024128
	POLEA para cable. Diámetro 150 mm	360000024129
3	PIÑÓN para soldar. Diámetro 25 mm	360000103389
4	ROLDANA de 72 mm (Conjunto)	360000024029
	ROLDANA de 52 mm (Conjunto)	360000024030
6	SUBCONJUNTO DE ARRASTRE con bulón de Bronce	360000122619
	SUBCONJUNTO DE ARRASTRE con bulón de Nylon	360000122654
7	CADENA de 1/2 " estrecha	360000182360
8	SUBCONJUNTO TENSOR	360000122620
9	GUITARRA puerta pequeña	360000173494
	GUITARRA puerta grande 1200 mm	360000174303
10	BARRA de acero calibrado de 25 mm	360000175561
11	PIÑÓN con chavetero 16 dientes AB 2360/61/62	360000102346
	PIÑÓN con chavetero 16 dientes AB 2364/66	360000103837
	PIÑÓN con chavetero 16 dientes AB 2368/69	360000104423
12	GUÍA con tensor galvanizada 2 metros	360000082696
	GUÍA con tensor galvanizada 3 metros	360000082697
	GUÍA con tensor sin galvanizar 4 metros	360000082698
	GUÍA con tensor sin galvanizar 6 metros	360000082699
13	MOTORREDUCTOR 24V con final de carrera para puerta pequeña AB 2312	350000003465
	MOTORREDUCTOR 24V con final de carrera para puerta grande AB 2315	350000004185
	MOTORREDUCTOR Monofásico/Trifásico con final de carrera AB 2323	350000002328
	MOTORREDUCTOR Monofásico AB 2360	350000002331
	MOTORREDUCTOR Trifásico AB 2362	350000002333
	MOTORREDUCTOR Monofásico 1/2 CV AB 2364	350000003376
	MOTORREDUCTOR Trifásico 1/2 CV AB 2366	350000003931
	MOTORREDUCTOR Monofásico 1 CV AB 2368	350000004352
	MOTORREDUCTOR Trifásico 1 CV AB 2369	350000004353
	MOTORREDUCTOR con eje especial para desbloqueo AB 2367	350000004099

FIG. 1

EJEMPLO DE INSTALACIÓN 1

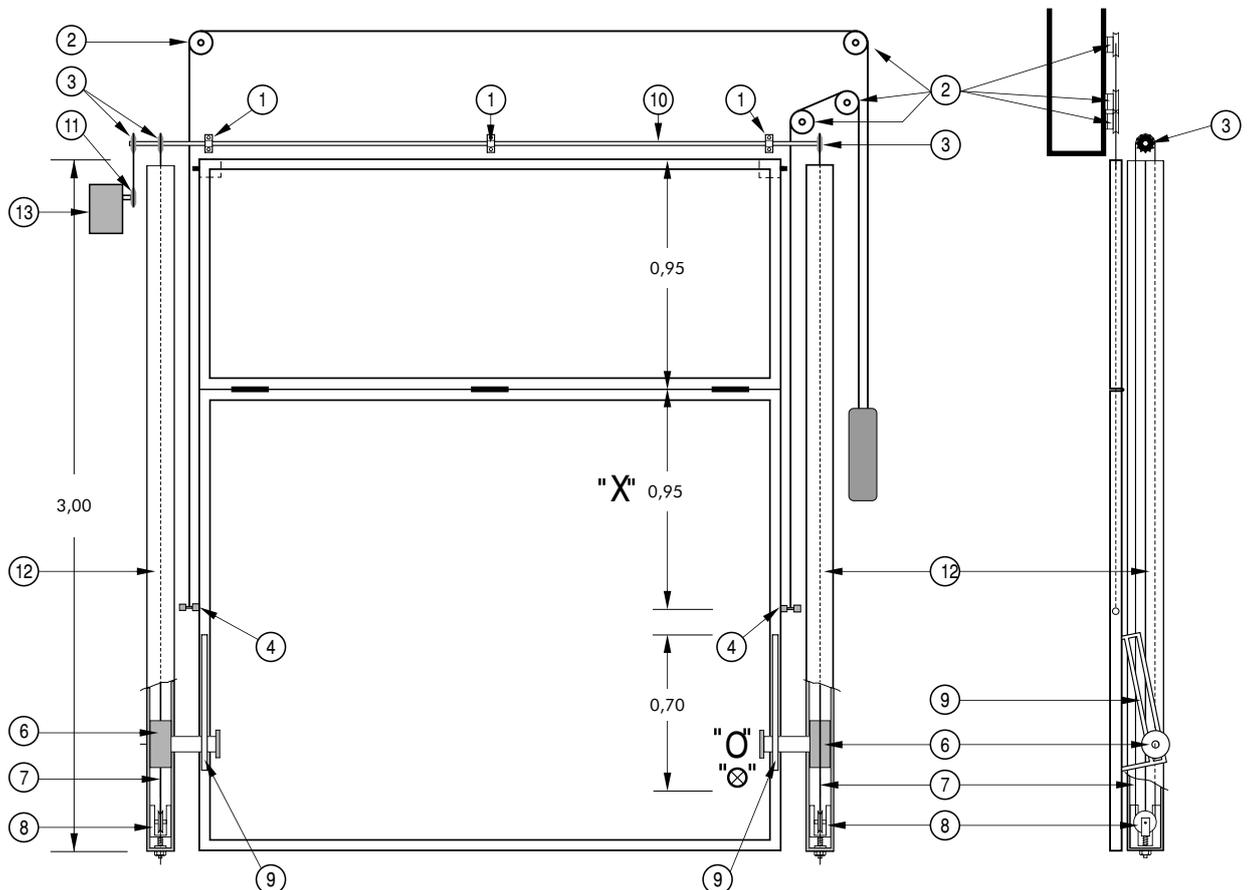


FIG.2

EJEMPLO DE INSTALACIÓN 2

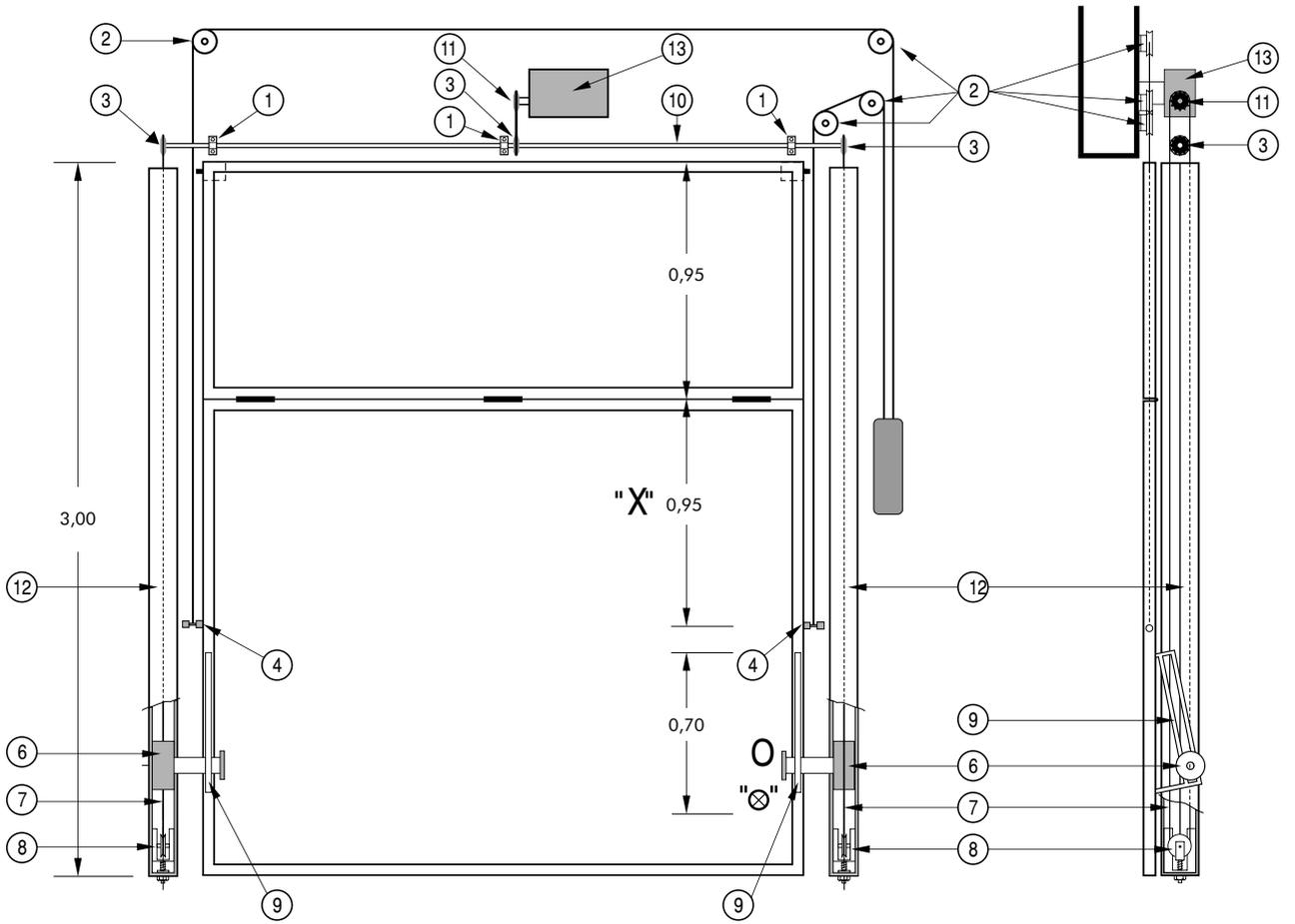
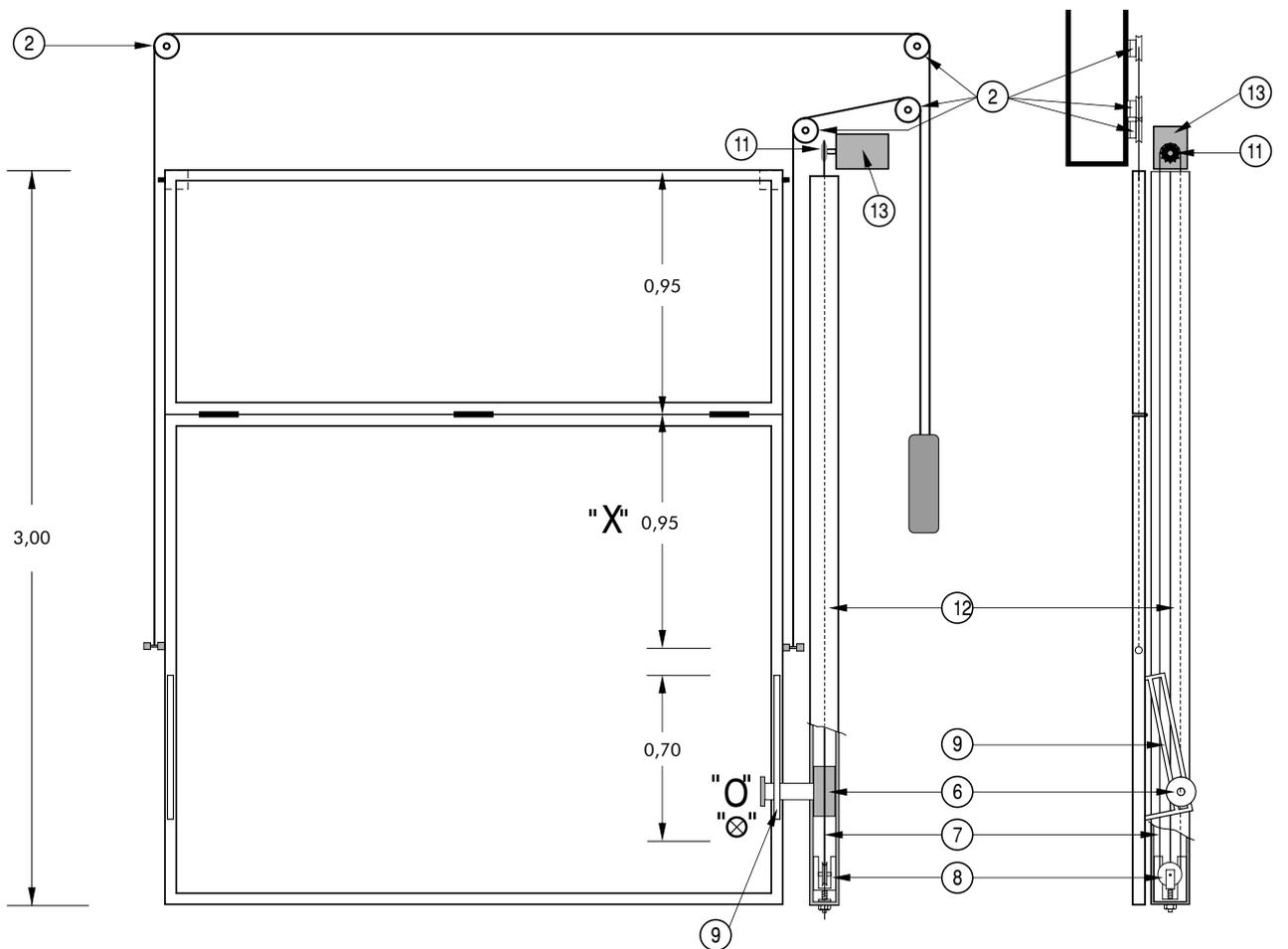


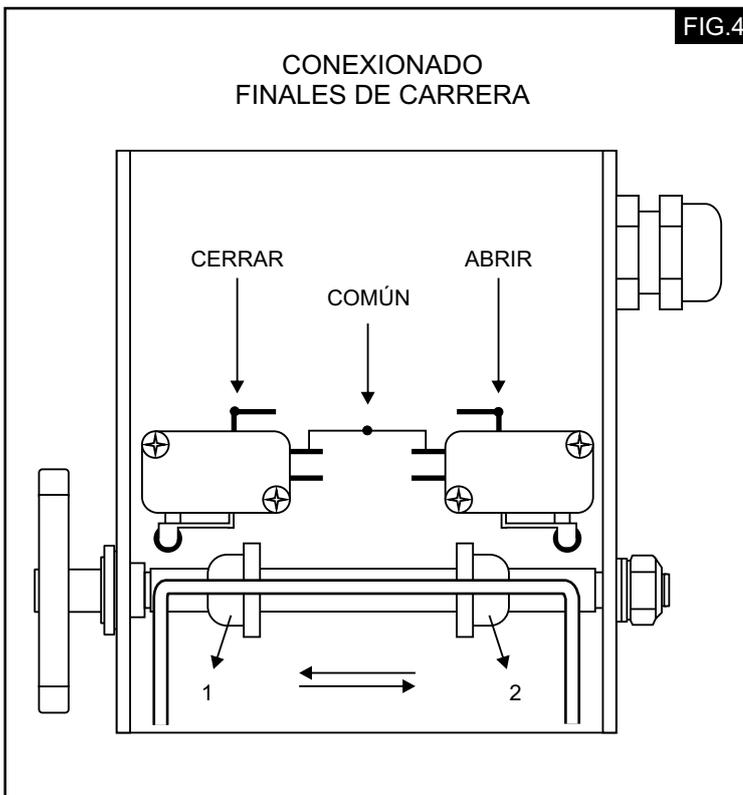
FIG.3

EJEMPLO DE INSTALACIÓN 3



3.- CONEXIONADO

- Conecte el Motorreductor al Cuadro de Control siguiendo las instrucciones que se adjuntan con el cuadro.
- Lleve para la alimentación eléctrica del Motorreductor una manguera de 3 x 1,5 mm más tierra como mínimo y para los finales de carrera otra de 3 x 1 mm.
- Conecte los finales de carrera siguiendo las instrucciones de la (fig. 4) a los puntos indicados en el Cuadro de Control teniendo siempre en cuenta no cambiar el común de su posición.
- Compruebe que el giro del Motorreductor es en el sentido que se necesita y que la puerta se mueve en la dirección correcta. Si esto no fuese así actúe sobre los cables de alimentación eléctrica del Motorreductor intercambiando la conexión de los dos que tienen el condensador si es monofásico o intercambiando el del centro por uno de los extremos si es trifásico (fig. 5). Puede hacer directamente estas modificaciones en el Cuadro de Control.



ATENCIÓN:

El condensador puede ser montado en el Cuadro de Control o en una caja estanca respetando las salidas del Cuadro de Control donde pone condensador.

PARA CONEXIÓN AL CUADRO DE CONTROL

Seguir las instrucciones del fabricante del Cuadro de Control.

FIG.5

1º.- FUNCIONAMIENTO 380 V TRIFÁSICO

Compruebe que en la caja de conexiones los puentes del motor estén en igual posición que el siguiente ejemplo:

TRIFÁSICO 380 V

R S T

2º.- FUNCIONAMIENTO 230 V TRIFÁSICO

Compruebe que en la caja de conexiones del motor estén los puentes en igual posición que el ejemplo:

TRIFÁSICO 230 V

R S T

3º.- FUNCIONAMIENTO 230 V MONOFÁSICO

Compruebe que en la caja de conexiones del motor estén los puentes en igual posición que el ejemplo siguiente:

MONOFÁSICO 230 V

COMÚN MOTOR CONDENSADOR

4.- REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

- Ponga en marcha el Motorreductor y pulse con el dedo el micro hacia el cual se dirija la rueda de bronce, el Motorreductor se debe parar en el momento que pulse el micro, si esto no sucede, pare el Motorreductor e intercambie en el Cuadro de Control los cables del final de carrera señalados como abrir y cerrar
- Tire hacia arriba del alambre que bloquea las ruedas de bronce dentadas (1- 2 en Fig. 4) y gírelas para que la puerta se pare en el sitio deseado tanto en apertura como en cierre.

5.- SISTEMA DE DESBLOQUEO

El desbloqueo manual solo se debe utilizar para abrir o cerrar la puerta en caso de falta de corriente. Para ello, retire los bulones de tiro que actúan sobre la guitarra. Ver *EJEMPLO DE INSTALACIÓN 1* en pág. 4.

6.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	AB 2314	AB 2315	AB 2312	AB 2323	AB 2323 T	AB 2360	AB 2360FC	AB 2362	AB 2364	AB 2366	AB 2368	AB 2369
ALIMENTACIÓN	24V CC	24V CC	24V CC	230V	230V 380V	230V	230V	230V 380V	230V	230V 380V	230V	230V 380V
POTENCIA	132W	132W	120W	400W	266W	400W	400W	266W	370W	370W	750W	750W
POTENCIA CV	/	/	/	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3	1/2	1/2	1	1
CONSUMO	5,5A	5,5A	5A	1,7A	1,2/0,7A	1,7A	1,7A	1,2/0,7A	2,72A	1,82/1,05A	5,33A	3,2/1,86A
CONDENSADOR	/	/	/	18µF	/	16µF	16µF	/	16µF	/	30µF	/
PAR ARRANQUE	0,75	0,75	6	2,8	4,6	37,8	37,8	73,9	49,5	176,75	95	381
PAR REDUCTOR	2,8	2,8	25	40	60	38,65	38,65	38	77,16	75,71	187	179
R.P.M. REDUCTOR	45	45	42	26,7	26,7	26	26	26	24	24,8	24	25
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	/	/	/	70°C	70°C	62°C	62°C	70°C	75°C	68°C	75°C	81°C
TERMOPROTECCIÓN	NO	NO	NO	NO	NO	150°C						
DIMENSIONES	260x110 x145mm	260x125 x145mm	210x270 x130mm	310x160 x160mm	310x160 x160mm	330x210 x140mm	330x210 x140mm	330x210 x140mm	370x250 x140mm	370x250 x140mm	430x280 x200mm	430x280 x200mm
PESO	4 KG	4,4 KG	7 KG	10,3 KG	10,3 KG	7 KG	7,2 KG	7 KG	9,6 KG	9,6 KG	16 KG	16 KG
USO	INTENSIVO											
FINAL DE CARRERA	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO
BLOQUEO	SI											
TRACCIÓN	CADENA											

7.- RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

- No entre en el radio de acción de la puerta mientras ésta esté en movimiento.
- No trate de parar la puerta manualmente una vez que esté funcionando el motor.
- No manipule las bisagras, transmisiones, piñones, ni otras partes potencialmente peligrosas.
- No deje los mandos de apertura al alcance de los niños.
- No ordene el funcionamiento automático de la puerta hasta no ver ésta en su totalidad.
- No manipule los cables eléctricos sin antes haber desconectado totalmente la corriente eléctrica.
- No toque nunca las partes eléctricas con las manos mojadas.
- No manipule los Accionamientos sin conocimientos de los mismos. En caso de avería o mal funcionamiento avise a un técnico cualificado.

8.- DISFUNCIONES

Si una vez instalado el Accionamiento, este no actúa les rogamos verifique los puntos contenidos en este cuadro, ANTES DE SOLICITAR EL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA.

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El Motorreductor no funciona.	La tensión eléctrica no llega correctamente.	Verifique el Cuadro de Control y el cable que une éste con el motor.
	Los fusibles están fundidos.	Cambie los fusibles.
El Motorreductor sube pero no baja.	Mal conectado el común.	Conéctelo correctamente.
	Los finales de carrera están mal conectados.	Conéctelos correctamente.
	Sistema de seguridad cortado.	Compruébelo. Realice un puente
	La puerta está mal contrapesada.	Contrapésela adecuadamente.
El Motorreductor baja pero no sube.	Mal conectado el común motor.	Conéctelo correctamente.
	Los finales de carrera están mal conectados.	Conéctelos correctamente.
	La puerta está mal contrapesada.	Contrapésela adecuadamente.
	El Motorreductor no puede con la puerta.	Verificar que la puerta no tiene atascos, o cambiar el Motorreductor.

CLEMSA
ACCESO SEGURO

CLEMSA MADRID - NORTE - Xaudaró, 9
28034 MADRID
Tel. **902 11 78 01** - Fax 91 729 33 09

CLEMSA BARCELONA - Avda. Can Sucarrats, nave 8
(P. I. Cova Solera) - 08191 Rubí (BARCELONA)
Tel. **902 11 72 16** - Fax 93 588 28 54

CLEMSA VALENCIA - Sequía Calvera, 5-B
(P. I. de Sedavi) - 46910 Sedavi (VALENCIA)
Tel. **902 11 72 06** - Fax 96 375 56 83

CLEMSA SEVILLA - Pol. Ind. "LA RED", nave 21
41500 Alcalá de Guadaíra (SEVILLA)
Tel. **902 11 72 09** Fax 955 630 547

CLEMSA MADRID - SUR - Lluvia, 14
(P. I. San José de Valderas) - 28918 Leganés (MADRID)
Tel. **91 642 83 34** - Fax 91 642 83 35

921110556131

CLEMSA CANARIAS - José Viera y Clavijo, 3
Los Andenes-Taco - 38108 La Laguna (TENERIFE)
Tel. **922 62 63 52** - Fax 922 53 73 30

CLEMSA BALEARES - Santiago Álvarez Avellán, 1
07009 PALMA DE MALLORCA
Tel. **971 43 12 10** - Fax. 971 43 38 94

CLEMSA MÁLAGA - José Ortega y Gasset, 188, nave 3
(P. I. Alameda) - 29006 MÁLAGA
Tel. **952 023 114** - Fax. 952 345 064

CLEMSA CANTABRIA - José María Pereda, 65, Bajo
(Frente con Hermilio Alcalde del Río)
39300 Torrelavega (CANTABRIA) - Tel. **629 32 82 31**

CLEMSA VIGO - Brasil, 46 (Interior)
36204 Vigo (PONTEVEDRA)
Tel. **986 493 120** - Fax. 986 484 140



clemsa@clemsa.es
www.clemsa.es