

# MANDOS BAR END - GAMA ACTUAL

## 1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

MANDO CAMBIO	11s	FUNDA CAMBIO	CABLE CAMBIO
Bar - End	3 UP 4 DOWN	Ø 4.1 mm Campagnolo Ultra-low friction	Ø 1.2 mm

MANDO DESVIADOR	DOBLE	FUNDA DESVIADOR	CABLE DESVIADOR
Bar - End	2 UP 2 DOWN	Ø 4.1 mm Campagnolo Ultra-low friction	Ø 1.2 mm

## 2 - COMPATIBILIDAD

MANDOS BAR END (GAMA ACTUAL)	CAMBIO (GAMA ACTUAL)	DESVIADOR (GAMA ACTUAL)	PLATOS
11s	11s	11s	Ultra-Torque 11s
			Bora Ultra 11s
			Power-Torque System 11s
			Bullet Ultra 11s
			Comp One 11s
			Comp Ultra 11s

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Combinaciones diferentes de aquellas incluidas en el cuadro puede causar el mal funcionamiento de la transmisión y puede ser causa de accidentes, lesiones físicas o muerte.

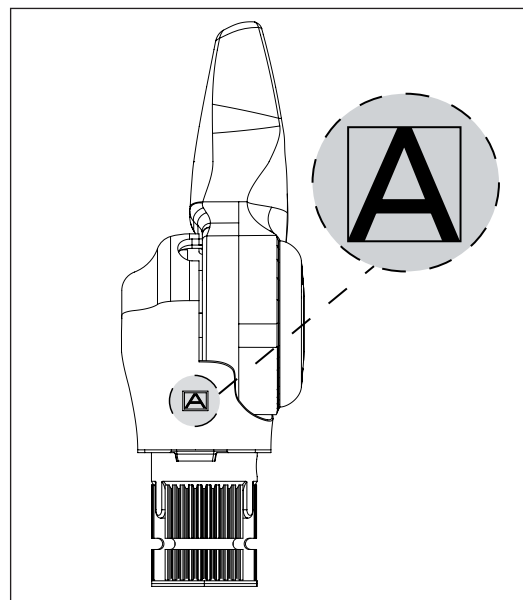
### ¡IMPORTANTE! NOTA DE COMPATIBILIDAD

El componente que posee es el resultado de numerosas intervenciones de ingeniería elaboradas en los diversos componentes para mejorar las prestaciones globales del grupo de transmisión.

**El uso de componentes no pertenecientes a esta gama puede reducir significativamente las prestaciones globales de la transmisión y por tanto es oportuno no mezclar componentes de las gamas antiguas con los de la nueva.**

Para ayudarlo a resaltar las prestaciones, Campagnolo ha introducido un marcado distintivo (una letra recuadrada como en la imagen de al lado) en los componentes de los nuevos grupos Super Record, Record y Chorus para marcar su compatibilidad:

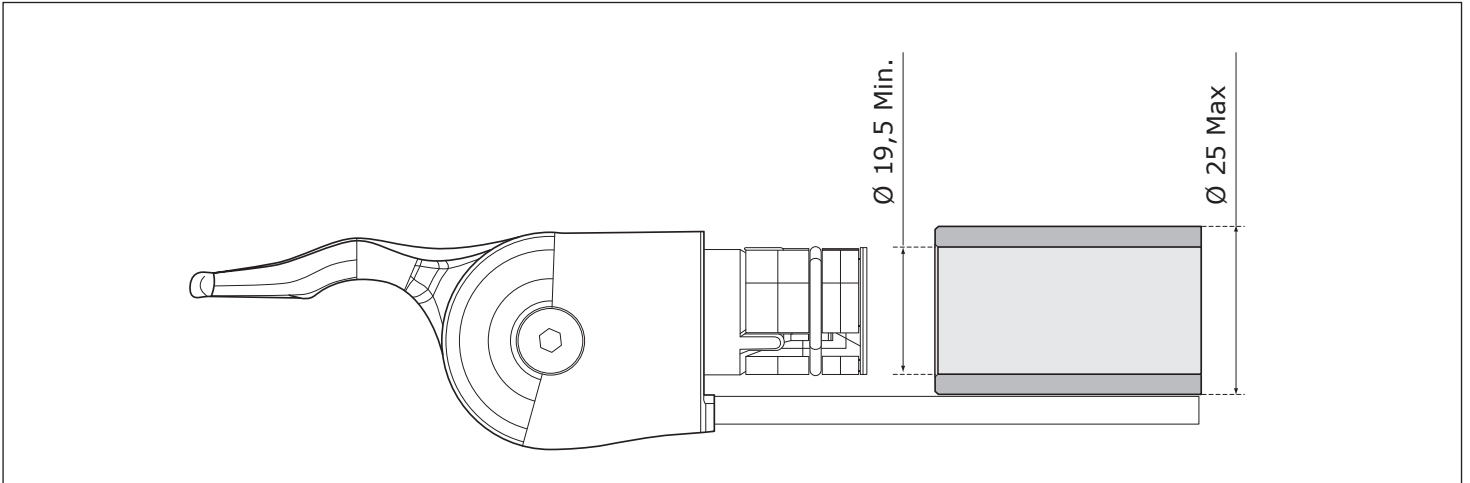
compruebe por tanto la correspondencia de la letra en los componentes que intervienen en el cambio (Ergopower o Bar End derecho y cambio) y en el desvío (Ergopower o Bar End izquierdo y desviador, conjunto de platos y bielas y cazoletas).



 ¡ATENCIÓN!

Estos mandos Bar End NO están diseñados para funcionar y por lo tanto no son compatibles con cambios y desviadores de la gama 2014 y anteriores que no llevan la marca distintiva.

### 3 - INTERCONEXION CON EL MANILLAR



### 4 - MONTAJE

#### ADVERTENCIA

El grupo manecilla bar end se debe separar del cuerpo como una pieza única.

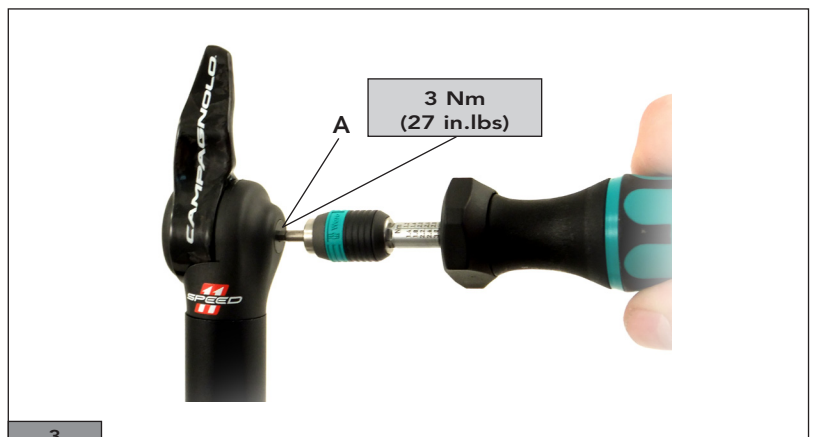
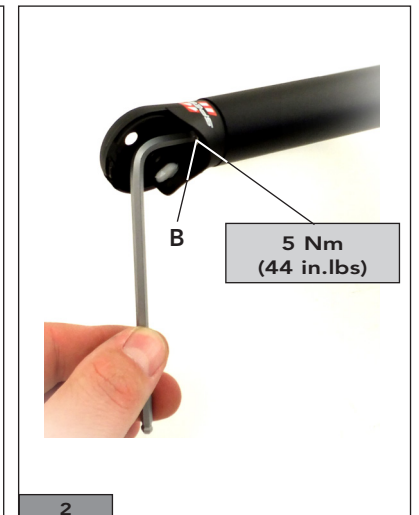
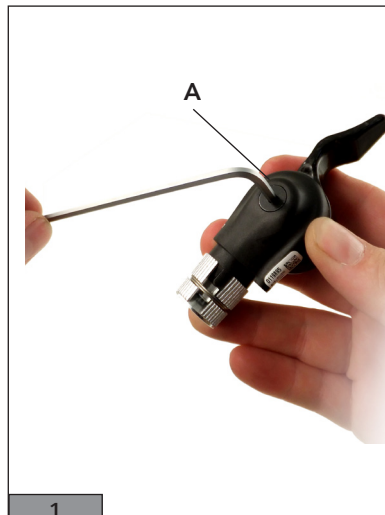
Extraer el tornillo avellanado de 3 mm (A - Fig.1) del mando del cambio para separar el grupo manecilla del cuerpo.

- Colocar el extender en la extensión del manillar hasta que quede bloqueado.

- Cerrar el tornillo de bloqueo interno de 4 mm (B - Fig. 2) al par de apriete de **5 Nm (44 in.lbs)**.

- Volver a colocar el grupo manecilla bar end en el cuerpo.

- Cerrar el tornillo de bloqueo interno de 3 mm (A - Fig. 3) al par de apriete de **3 Nm (27 in.lbs)**.



## 4.1 - AJUSTE DE LA INCLINACIÓN

Los mandos BAR END Campagnolo permiten realizar el cambio de velocidad iniciando por la posición más aerodinámica. Después de haber cambiado, la palanca regresa automáticamente a la posición "central" inicial.

Para modificar la posición central inicial de la palanca del mando del cambio seguir los siguientes pasos:

Desenroscar, sin extraerlo completamente, el tornillo de 3 mm (Fig. 4) de ajuste de inclinación.

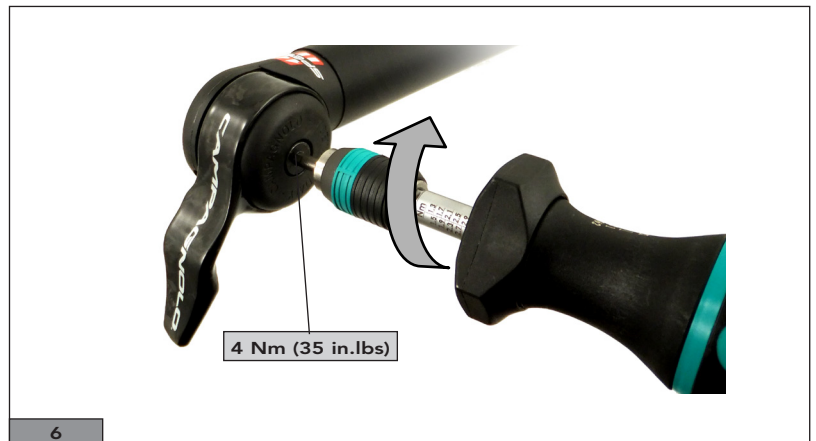
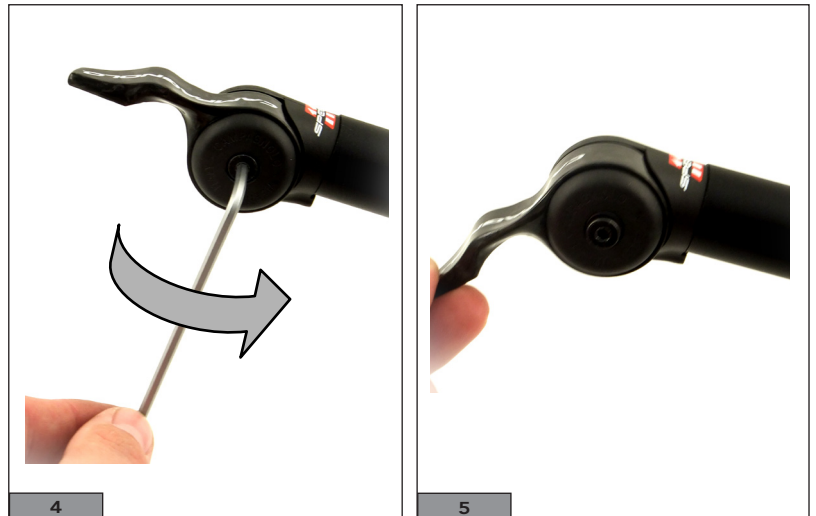
### ⚠ ATENCION!

No extraer el tornillo de 3 mm de ajuste de inclinación. Si se extrae el tornillo el mando se desmonta.

- Colocar la palanca del cambio con una inclinación aerodinámica a la que se pueda llegar fácilmente (Fig. 5).

En caso de que se desee colocar la maneta del mando izquierdo muy alta o muy baja, compruebe que, en caso de accionamiento al final de carrera con varios clics, la maneta no haga contacto con la parte fija del mando.

- Cerrar el tornillo de ajuste de 3 mm que regula la inclinación con un par de apriete de **4 Nm (35 in.lbs)** (Fig.6).



## 4.2 - INSTALACIÓN DEL MANDO DERECHO

- Medir la funda del mando BAR END y cortarla, asegurándose de que el largo sea suficiente para permitir el movimiento completo del manillar.

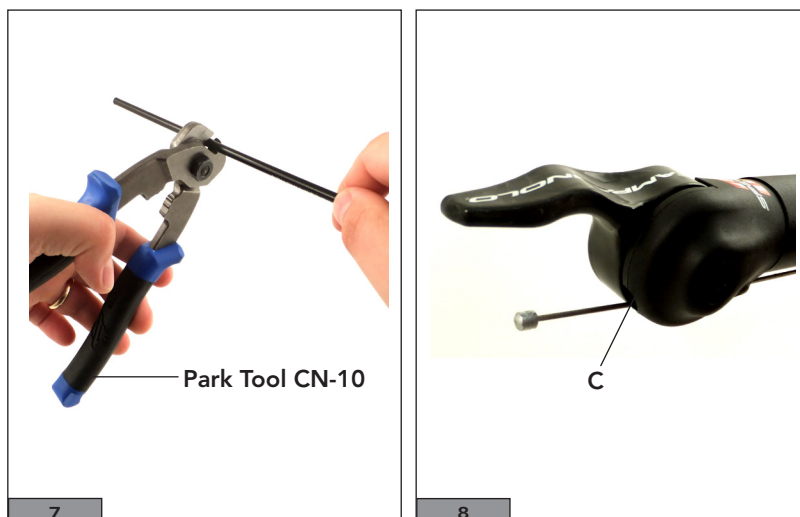
Instale las fundas con la longitud correcta teniendo presente que, en caso de paso de cables por el interior del cuadro, es necesario instalar también el regulador Campagnolo de tensión del cable del desviador que se incluye en el paquete de los mandos Ultra – Shift. El regulador de tensión debe posicionarse con la parte estriada hacia abajo. La funda inferior debe incluir la cabeza de funda, mientras que la funda superior se debe instalar sin cabeza de funda (Fig.7).

El regulador de tensión se debe colocar cerca del manillar en una zona en la que no interfiera con el cuadro.



### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Antes de cortar la funda, comprobar con atención que la longitud elegida sea apta a las medidas de su cuadro. Una longitud incorrecta de los cables y de las fundas puede comprometer su capacidad para virar o controlar la bicicleta, y podría causar accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.



### NOTA

Las fundas se tienen que cortar de manera que no se altere la sección circular de la extremidad (Fig. 7). Tras haber cortado la funda, cerciorarse de haber reestablecido la circularidad de la misma para evitar el posible rozamiento entre el cable y la funda aplastada.

Recomendamos utilizar la herramienta Park Tool CN-10 para cortar las fundas.

### NOTA

**Los mandos de BAR-END no necesitan de terminal de funda.**

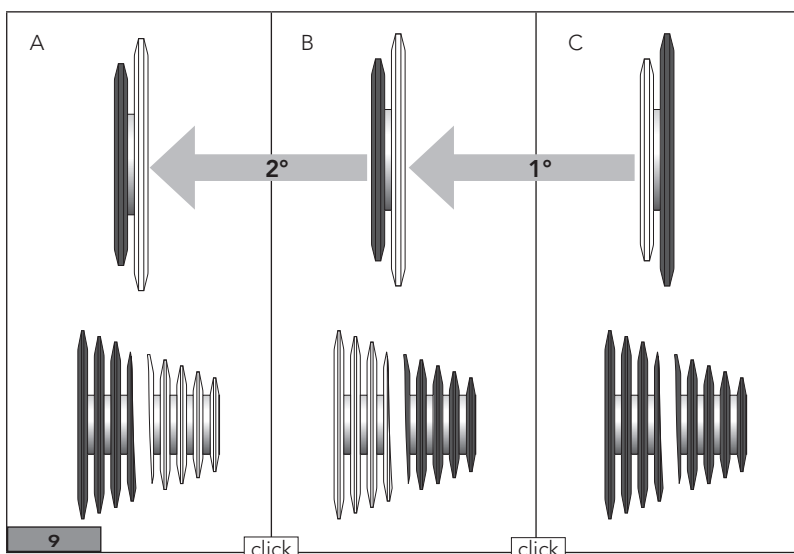
- Accionar la palanca del mando del cambio, colocando el mando en la posición correspondiente a la relación más baja.
- Accionar la palanca del mando del cambio desviador, colocando el mando en la posición correspondiente a la relación más baja.
- Introducir el cable a través de la abertura de entrada (C - Fig. 8), haciéndolo salir del mando del cambio a través de la funda y el sujetacable.

## 4.3 - INSTALACIÓN DEL MANDO IZQUIERDO

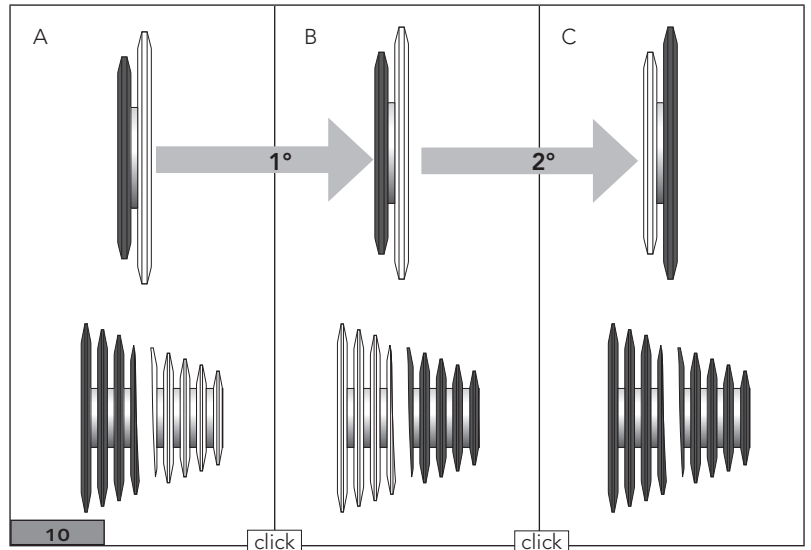
- Siga las indicaciones presentes en el manual técnico: "Desviador - Grupos Mecánicos 2015", capítulo 4.3 "Regulaciones del desviador", teniendo presente que los clics del mando Bar - End no son 3, sino solo 2.

- Esto supone que la bajada del desviador desde el engranaje mayor se realice con un accionamiento hacia abajo de la maneta efectuando solo 1 clic (1.er accionamiento/Pos. B Fig. 9).

También con los mandos Bar End, para reducir el riesgo de caída de la cadena, la patilla del desviador permanece muy cerca de la cadena: si el cambio está en los piñones más grandes, y por tanto la cadena roza en la patilla, se puede efectuar un accionamiento adicional de la maneta hacia abajo (2.º accionamiento / Pos. A Fig. 9).

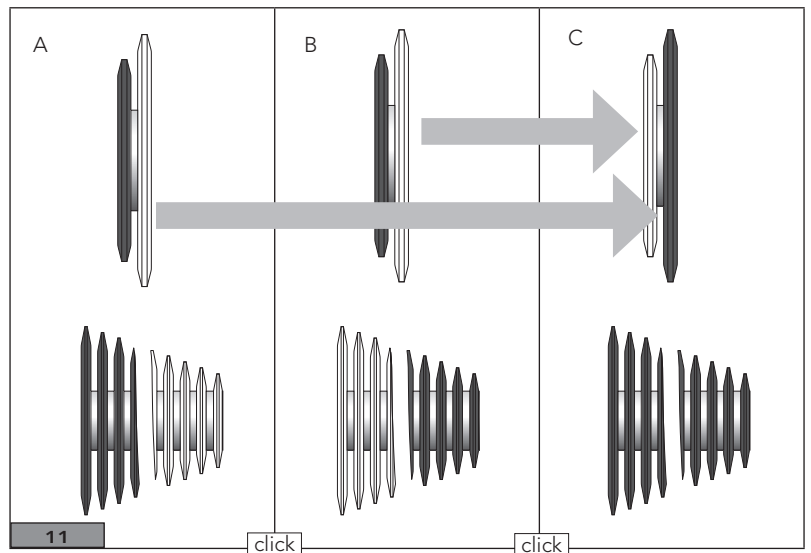


- Desde la Pos. A, si se está bajando con el cambio en los piñones más pequeños, para evitar el roce de la cadena en la patilla, se podrá efectuar un accionamiento de la maneta hacia arriba (1.er accionamiento – Fig. 10).



- La subida del engranaje menor al mayor podrá realizarse por tanto con un accionamiento de 1 o 2 clics según la posición de partida del desviador (respectivamente Pos. B o A – Fig. 11).

- Además, es necesario instalar el Chain Security Device (CSD), dado que podría suceder que, durante el desvío, en la bajada al engranaje menor, si se efectúan ambos clics (en lugar de uno solo), la cadena cayese entre el engranaje menor y el cuadro.



- En caso de instalación soldada, es posible utilizar el sistema CSD (código FD-SR103), o la "Aleta de protección del cuadro" (código FD-SR003).
- En caso de instalación con abrazadera, es necesario utilizar la "Aleta de protección del cuadro" (código FD-SR003), ya que **el sistema CSD no es compatible.**

## 5 - MANTENIMIENTO

• Las indicaciones temporales aquí reproducidas son meramente indicativas y podrían variar significativamente en base a las condiciones de uso y a la intensidad de su actividad (factores significativos, por ejemplo: competitividad, lluvia, carreteras saladas durante el invierno, peso del ciclista, etc.). Consultar con su mecánico para identificar los plazos más apropiados para sus características.

- Los cables y las fundas deben ser sustituidos cada 2 años o cada 20.000 Km.
- En caso de uso nivel competitivo, los cables y las fundas se deben sustituir cada año o cada 15.000 Km.
- la suciedad daña gravemente la bicicleta y sus componentes. Enjuagar, limpiar y secar bien su bicicleta tras haberla usado.
- Nunca lavar su bicicleta con agua a presión. El agua a presión, inclusive la que sale de la boquilla de una manguera, puede pasar las juntas y entrar en el interior de sus componentes Campagnolo®, causándoles un daño irreversible. Lavar su bicicleta y los componentes Campagnolo® limpiando delicadamente con agua y jabón neutro. Secar con un paño suave: Nunca utilizar esponjas abrasivas o metálicas.

### ¡ATENCIÓN!

Los ambientes salinos (como por ejemplo las calles tratadas con sal en invierno y cerca del mar) pueden causar una corrosión galvánica de los componentes expuestos de la bicicleta. Para prevenir daños, malos funcionamientos y accidentes, deberá enjuagar, limpiar, secar y lubricar con cuidado todos los componentes sujetos a dicho fenómeno.