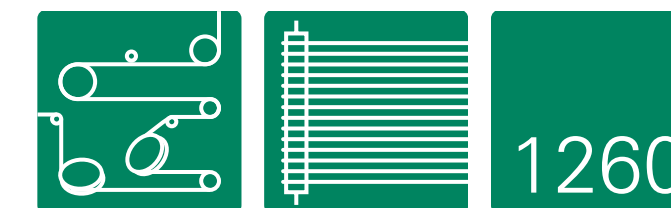




Manual técnico

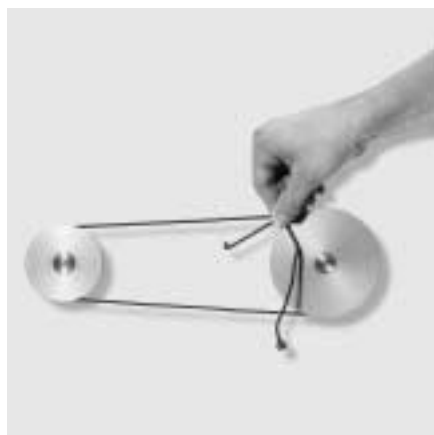
Correas redondas Polycord



Corte

▷ Si hay carrera de tensión x y si es suficiente para asegurar la tensión necesaria x_e , medir la longitud l_1 de la correa, p. ej. 2500 mm, con un cordel tensado en el interior de la garganta de las poleas y cortar.

▷▷ Si no hay carrera de tensión x , proceder de la misma forma, deduciendo, sin embargo, la tensión inicial $\epsilon = 8\%$ (p. ej. 200 mm para una longitud de correa de 2500 mm) y medir la longitud neta de correa l_3 de 2300 mm.



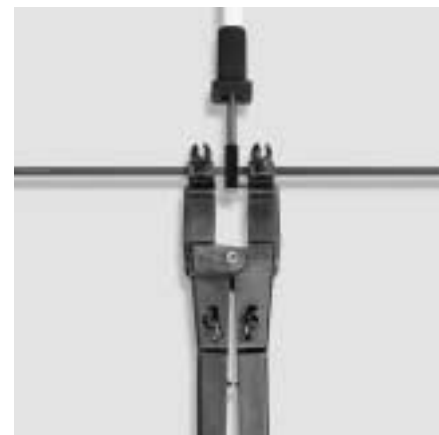
Empalme

Consulte las instrucciones de uso del dispositivo de empalme correspondiente para seguir el procedimiento correcto.

El empalme de las correas redondas Polycord es así de sencillo (figura: dispositivo de soldar PQ-18):

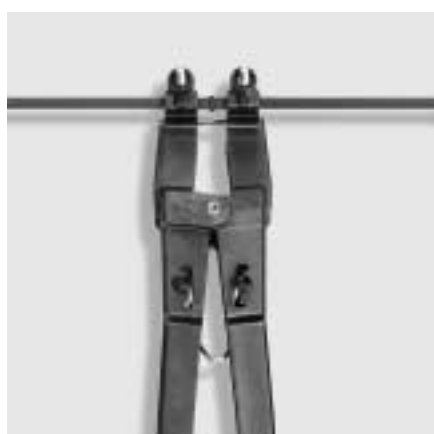
▷ prensar los extremos de la correa en dirección del dispositivo de soldadura ...

▷▷ ... fundir los extremos de la correa en contacto con la chapa calefactora (no respirar los vapores, operar sólo con buena ventilación) y ...



▷▷ ... unir los extremos de la correa y dejar enfriar.

▷▷ Quitar o igualar el borde con tijeras, con alicate, una lima o un disco de esmeril.



Posibles dispositivos de empalme:

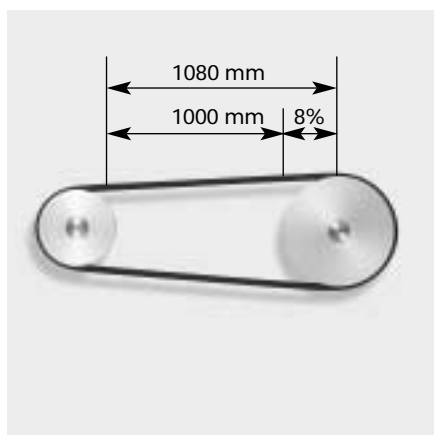
Dispositivo de soldar PQ-18 → modo de empleo 36009

Dispositivo de soldar semi-automático PQ-16 → modo de empleo 3602

Montaje

▷ Si hay carrera de tensión x y si es suficiente para asegurar la tensión necesaria x_e , marcar señales de referencia a una distancia de 1000 mm (o 500 mm) en la correa. Tensar la correa a la tensión inicial ϵ , en general 8%, aumentando la distancia entre ejes. La distancia entre las señales de referencia deberá ser de 1080 mm (o 540 mm).

▷▷ Si no hay carrera de tensión x , poner la correa primero sobre la polea pequeña y después «forzarla» sobre la grande, girando cuidadosamente a mano el sistema de accionamiento.



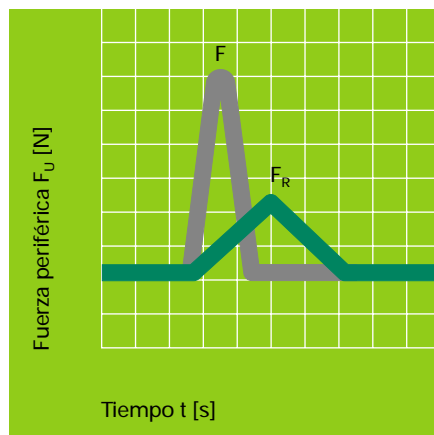
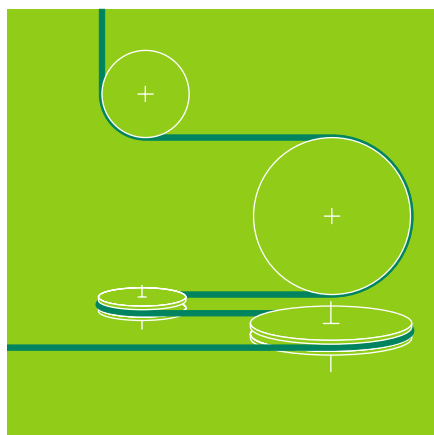
Antriebs-, Transportelemente
Eléments de transmission, de transport
Power transmission, conveyor belts
Elementos de transmisión, de transporte
Elementi di trasmissione, di trasporto
Elementos de transmissão, de transporte
Aandrijf-, transportelementen
Transmissions-, transportelement
Voimansiirto-, kuljetuselementit
Kraftoverførings-, transportelementer

動力の伝達及びコンベヤーの原理

Headquarters: Habasit AG
Postfach, Römerstrasse 1
CH-4153 Reinach-Basel, Switzerland
Telephone 061 715 15 15
Telefax 061 715 15 55
<http://www.habasit.com>

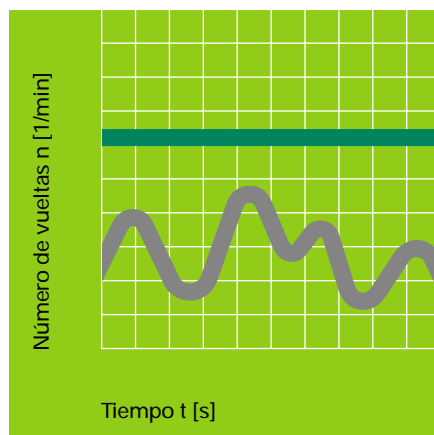
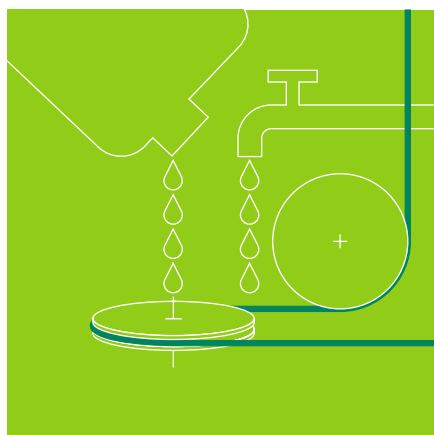
Registered trade marks
Copyright Habasit AG
Printed in Switzerland
dfes.ifsh
0109.15.85.1095
Information medium 1260
Subject to alterations

▷ Gracias a su alta flexibilidad, las correas redondas Polycord permiten cambios ilimitados de dirección.
▷▷ En virtud de su alta elasticidad, las correas redondas Polycord actúan como elemento de seguridad reduciendo los choques y sobrecargas F al valor F_R , aumentando la duración t (tiempo) del choque o la sobrecarga. Pueden ser suprimidos costosos elementos intermedios.



▷ Las características físicas y químicas son excepcionales en la mayoría de las aplicaciones: la resistencia a la hidrólisis es, por ejemplo, sensiblemente más elevada que aquella de la mayoría de los elastómeros-poliuretanos conocidos. Es así como las correas redondas Polycord resisten al agua, a los aceites, a las grasas y al benzol. Tienen una resistencia limitada a los ácidos y lejías (→ programa de venta 0105).

No antiestáticas.
▷▷ Les estrechas tolerancias de diámetro garantizan transmisiones de velocidad muy uniformes.



▷ Construcción mecánica, de máquinas e instrumentos, mecánica de precisión e industria relojera: máquinas de taladrar, bombas de aceite, pantógrafos, accesorios para tornos automáticos, etc.
▷▷ Industria textil y del vestido: abridoras de balas, cardas, bobinadoras automáticas, continuas de hilar, máquinas de coser, máquinas de fabricar guata, etc.



▷ Química e industria alimentaria: instrumentos de laboratorio, instalaciones de pesaje, líneas de embalaje, instalaciones de selección, etc.
▷▷ Industrias diversas, servicios públicos, sector terciario: máquinas de oficina, máquinas de copiar, transporte de chapeados, de cartón, de tejas, líneas de secado, instalaciones de pesaje, líneas de embalaje, impresoras, boleras automáticas, etc.



Todos los datos son valores indicativos para condiciones climáticas normales (= 23 °C, 50% de humedad relativa) (DIN 50005/ISO 554).

Grupo de producto	Tipo de correa/diámetro [mm]	Material	Color	Dureza	Masa por m de longitud de la correa redonda Polycord (peso de la correa redonda) m_p [g/m]	Diámetro mínimo de polea d_{min} [mm]	Tacción por 8% de alargamiento $k_{8\%}$ [N]	Fuerza periférica nominal F_{UN} [N]	Resistencia a la rotura [N]	Sección transversal A [mm ²]	Tacción admisible por unidad de sección transversal k_{adm} [N/mm ²]	Temperatura admisible permanente [°C]	Temperatura admisible de trabajo momentánea [°C]	Coefficiente de fricción μ sobre acero ($R_s = \max. 1,6 \mu m$)	Leyenda, observaciones
Correas redondas Polycord para transmisión de potencia, parcialmente en sustitución de correas trapezoidales, como elementos de transporte.	R-2 R-3 R-4 R-5 R-6 R-7 R-8 R-10 R-12 R-15	PUR	verde	90 Shore A	5 9 17 25 35 48 60 97 138 210	20 30 40 50 60 70 80 100 120 150	6 13 22 35 50 70 90 140 200 315	3,8 8,5 15 24 34 46 60 94 136 212	125 280 500 800 1100 1500 2000 3100 4500 7000	3,14 7,07 12,57 19,63 28,27 38,48 50,27 78,54 113,1 176,7	3 N/mm ²	-20/50 -20/50 -20/50 -20/50 -20/50 -20/50 -20/50 -20/50 -20/50 -20/50	-40/80 -40/80 -40/80 -40/80 -40/80 -40/80 -40/80 -40/80 -40/80 -40/80	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	Resistencia química → programa de venta 0105

Leyenda

A = sección transversal de la correa redonda Polycord [mm ²]	l_3 = longitud de pedido, longitud de suministro si no existe carrera de tensión x [mm]
F_{UN} = fuerza periférica nominal [N]	l_g = longitud geométrica de la correa a la distancia entre-ejes más corta [mm]
F_w = presión sobre ejes [N] (1 N = 0,102 kp = 0,1 kp)	m_p = masa por m de longitud de la correa redonda Polycord (peso de la correa redonda) [g/m]
P = potencia a transmitir (potencia del motor) [kW] (1 kW = 1,36 PS)	n_1 = número de vueltas de la polea motriz [1/min]
P_B = potencia calculada para la correa [kW]	n_2 = número de vueltas de la polea accionada [1/min]
P_N = potencia nominal de la correa [W] o [CV]	v = velocidad de la correa [m/s]
c_1 = factor de arco de contacto	x = carrera de tensión disponible (del dispositivo de tensión) [mm]
d_1 = diámetro de la polea motriz [mm]	x_e = carrera necesaria de tensión (del dispositivo de tensión) [mm]
d_2 = diámetro de la polea accionada [mm]	β = arco de contacto en la polea pequeña [°]
Δd = diferencia de diámetros de polea [mm]	ϵ = tensión inicial [%]
e = entre-ejes (al centro del eje) [mm]	
k_{adm} = fuerza de tracción admisible por unidad de sección transversal [N/mm ²]	
l_1 = longitud de pedido, longitud de suministro si la carrera de tensión es suficiente para asegurar la tensión necesaria x_e ($l_1 = l_g$) [mm]	
l_2 = longitud de pedido, longitud de suministro si la carrera de tensión x no es suficiente para obtener la tensión necesaria x_e [mm]	

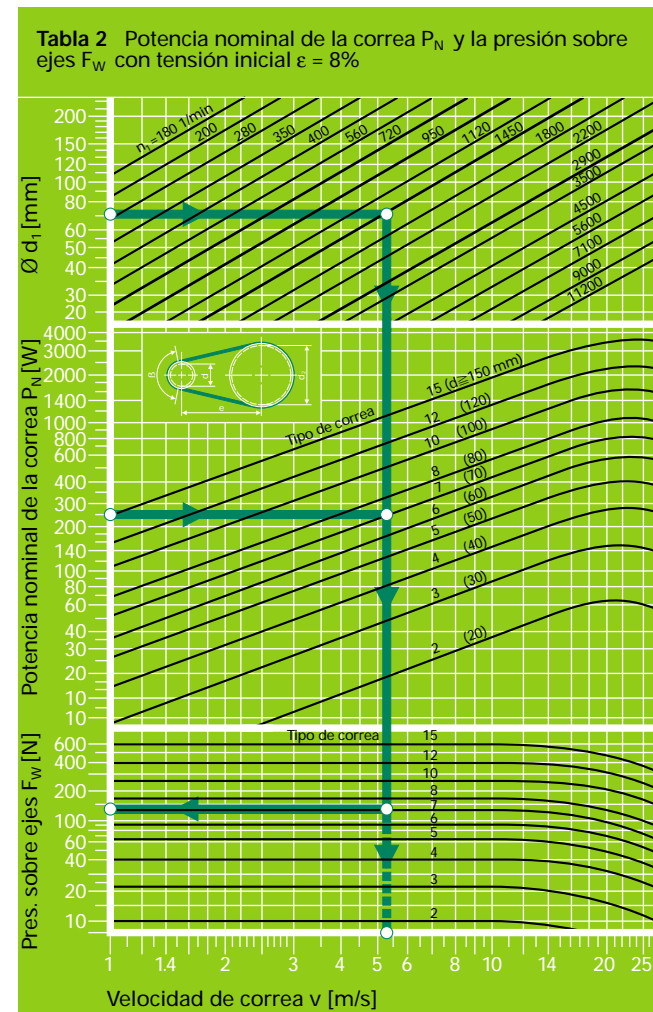
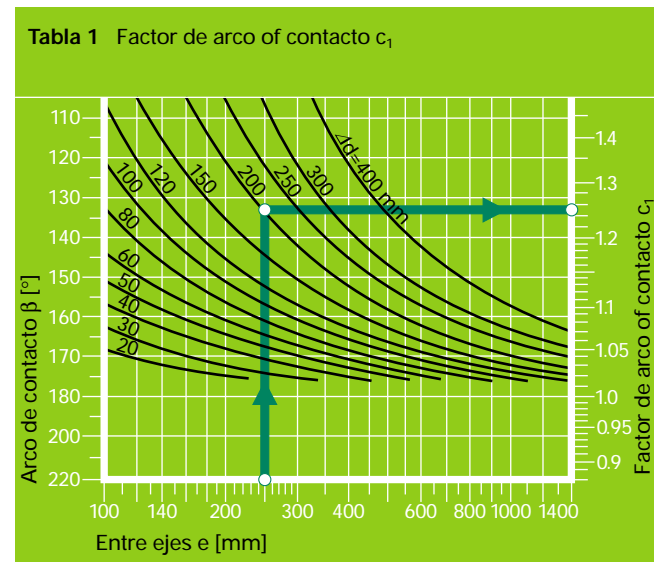


Tabla 3 Dimensiones recomendadas de polea [mm] (Otras formas de polea también apropiadas. Reducir la profundidad de la garganta t conforme para instalaciones de transporte.)

Tipo de correa	2	3	4	5	6	7	8	10	12	15
a	4,5	5,5	7	8	10	11	12	15	18	23
b	6,5	8	10	12	14	15	16	19	22	27
t	2,5	3	3,5	4	5	5,5	6	7,5	9	12
R_1	1,3	1,8	2,5	3	3,5	4	4,5	5,5	6,5	8
R_2	1	1,2	1,5	2	2	2	2	2	2	2
R_3	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Ejemplo
Accionamiento de una bomba de laboratorio

Características conocidas	P = 200 W
Nº de vueltas de la polea motriz (nº de vueltas del motor)	$n_1 = 1450$ 1/min
Nº de vueltas de la polea accionada (de la bomba de lab.)	$n_2 = 375$ 1/min
Diámetro de la polea motriz (polea del motor)	$d_1 = 70$ mm
Diámetro de la polea accionada (de la bomba de laboratorio)	$d_2 = 270$ mm
Distancia entre ejes	e = 250 mm

Determinación

- Factor de arco de contacto
→ tabla 1: el punto de intersección de e = 250 mm con $\Delta d = d_2 - d_1 = 270 - 70 = 200$ mm indica en dirección de la flecha $c_1 = 1,25$
- Potencia calculada para la correa
 $P_B = P \cdot c_1 = 200 \cdot 1,25 = 250$ W
- Velocidad de la correa
→ tabla 2: el punto de intersección de $d_1 = 70$ mm con $n_1 = 1450$ 1/min indica en dirección de la flecha v ≈ 5,3 m/s
- Tipo de correa
→ tabla 2: el punto de intersección de v = 5,3 m/s con $P_B = P_N = 250$ W indica tipo de correa 7
- Presión sobre ejes
→ tabla 2: el punto de intersección de v = 5,3 m/s son el tipo de correa 7 indica en dirección de la flecha (por una tensión inicial $\epsilon = 8\%$) $F_w = 140$ N
- Longitud de correa si la carrera de tensión x es suficiente para asegurar la tensión necesaria x_e (l_1)
Medir l_1 con un cordel por el interior de la garganta de las poleas a la distancia entre ejes más corta ($l_1 = l_g$) $l_1 = 1075$ mm
- Longitud de correa si no existe carrera de tensión x (l_3)
Medir l_g con un cordel por el interior de la garganta de las poleas y deducir la tensión inicial $\epsilon = 8\%$, es decir, $l_3 = l_g - \frac{l_g \cdot \epsilon}{100} = 990$ mm
1. Indicaciones para el pedido
Polycord, tipo de correa, longitud de pedido (l_1), sin fin o preparada
- Longitud de correa si no existe carrera de tensión x (l_3)
Polycord, tipo de correa, longitud de pedido ($l_3/8\%$), sin fin o preparada