

# DALI LINER

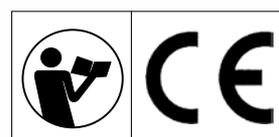
Trazado horizontal de carreteras

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



**LARIUS**<sup>®</sup>  
APARATOS PARA PINTAR

ESPAÑOL





# LARIUS®

## TRAZADORA SEMOVIENTE PROFESIONAL

ADVERTENCIAS .....	p.2	<b>L</b> LIMPIEZA DE FINAL DE SERVICIO .....	p.15
<b>A</b> PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO .....	p.3	<b>M</b> MANUTENCIÓN GENERAL .....	p.16
<b>B</b> DATOS TÉCNICOS .....	p.4	Diariamente .....	p.16
Sectores de aplicación .....	p.5	Periódicamente .....	p.16
Tablero posición toberas .....	p.5	<b>N</b> MANTENIMIENTO ORDINARIO .....	p.16
<b>C</b> DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO .....	p.6	Restablecimiento del nivel de aceite hidráulico .....	p.16
<b>D</b> TRANSPORTE Y DESEMBALAJE .....	p.8	Desbloqueo válvula de aspiración .....	p.17
<b>E</b> NORMAS DE SEGURIDAD .....	p.8	Limpieza válvula de compresión .....	p.17
<b>F</b> PUESTA A PUNTO .....	p.9	Sustitución del aceite hidráulico .....	p.17
Conexión pistola .....	p.9	<b>O</b> DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS .....	p.18
Lavado del equipo nuevo .....	p.10	<b>P</b> INCONVENIENTES Y SOLUCIONES .....	p.19
Preparación el producto .....	p.11	<b>Q</b> PROCEDIMIENTOS PARA UNA CORRECTA DESCOMPRESIÓN .....	p.20
<b>G</b> FUNCIONAMIENTO .....	p.12	<b>PIEZAS DE REPUESTO</b>	
Inicio de las operaciones de trabajo .....	p.12	<b>R</b> CUERPO HIDRÁULICO COMPLETO .....	p.22
Regulación velocidad grupo de bombeo .....	p.12	<b>S</b> DALÌ DE GASOLINA - DALÌ LINER .....	p.24
<b>H</b> OPERACIONES DE PINTADO .....	p.13	<b>T</b> CUERPO COLOR COMPLETO .....	p.26
Regulación del chorro de pulverización .....	p.14	<b>U</b> PISTOLA ALTA PRESIÓN AT 250 .....	p.27
<b>I</b> REGULACIONES .....	p.14	<b>V</b> TANQUE 50L .....	p.28
Regulación brazo porta-pistola .....	p.14	<b>Z</b> ACCESORIOS .....	p.29

**ESTE EQUIPO ES PARA USO EXCLUSIVAMENTE PROFESIONAL.  
NO SE HA PREVISTO PARA USOS DIFERENTES DE LO DESCRITO EN ESTE MANUAL.**

Gracias por haber elegido un producto **LARIUS s.r.l.**  
Junto al artículo adquirido, Vds. recibirán  
una gama de servicios de asistencia que les permitirán  
alcanzar los resultados deseados,  
rápidamente y de manera profesional.

**ADVERTENCIAS** En la tabla que aparece a continuación se describe el significado de los símbolos que aparecen en este manual, y que son relativos al empleo, a la toma de tierra, a las operaciones de uso, mantenimiento y reparación de este equipo.

	<p>Lea atentamente este manual antes de usar el equipo.          Un uso inadecuado podría causar daños a personas o cosas.          No utilice la máquina bajo la influencia de drogas o alcohol.          No modifique por ningún motivo el equipo.          Utilice productos y disolventes compatibles con las diferentes partes componentes del equipo, leyendo atentamente las advertencias del productor.          Consulte los Datos Técnicos del equipo que contiene el Manual.          Controle el equipo a diario, y si observa que hay partes desgastadas, sustitúyalas utilizando EXCLUSIVAMENTE piezas de repuesto originales.          Mantenga a los niños y a los animales lejos de la zona de trabajo.          Siga todas las normas de seguridad.</p>
	<p>Avisa del riesgo de accidente o daño grave al equipo si no se tiene en cuenta la advertencia.</p>
	<p>Avisa del riesgo de incendio o de explosión si no se tiene en cuenta la advertencia.          Elimine toda fuente de ignición, tales como las luces piloto, los cigarrillos, lámparas eléctricas portátiles y las cubiertas de plástico.          Mantenga limpia la zona de trabajo.          Utilice el equipo SOLAMENTE en áreas bien ventiladas.  <b>CONECTE A TIERRA TODOS LOS EQUIPOS PRESENTES EN EL ÁREA DE TRABAJO.</b>          No efectúe conexiones, no apague o encienda los interruptores de las luces en presencia de humos inflamables.          Si se advierten sacudidas o descargas eléctricas será necesario interrumpir inmediatamente la operación que se esté realizando con el equipo.          Tenga un extintor en las proximidades del área de trabajo.</p>
	<p>Advierte el riesgo de lesiones y aplastamiento de los dedos por la presencia de partes móviles en el grupo.          Manténgase alejado de las piezas móviles.          No utilice el equipo sin las protecciones adecuadas.          Antes de iniciar cualquier operación de control o mantenimiento del equipo, siga el procedimiento de descompresión explicado en este manual, para evitar el riesgo que de repente el equipo se ponga en marcha inesperadamente.</p>
 	<p>Indican el riesgo de reacciones químicas y riesgo de explosión si no se aplica la advertencia.          Existe el peligro de heridas o graves lesiones causadas por el contacto con el chorro de la pistola, si así sucediera, acuda INMEDIATAMENTE a un médico especificando el tipo de producto inyectado.          No pulverice sin haber instalado la protección de la boquilla y del gatillo de la pistola.          No ponga los dedos delante de la boquilla de la pistola..          Al finalizar el ciclo de trabajo y antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, siga el procedimiento de descompresión explicado en este manual.</p>
	<p>Proporciona importantes indicaciones y consejos para la eliminación o el reciclaje de un producto respetando el medio ambiente.</p>
	<p>Indica la presencia de corriente eléctrica y el peligro de descargas eléctricas si no se aplica la advertencia.          Consérvelo en un lugar sin humedad y no lo exponga a la lluvia.          Controle que los cables estén íntegros.          Desactive el equipo y descargue la tensión eléctrica residual que pudiera haber antes de efectuar operaciones de limpieza y mantenimiento del equipo.</p>
	<p>Indica la presencia de un borne con cable para la toma de tierra.          Utilice ÚNICAMENTE cables de extensión de 3 hilos y tomas eléctricas conectadas a tierra.          Antes de empezar a trabajar, asegúrese de que la instalación eléctrica esté dotada de conexión a tierra y que sea conforme con las normas de seguridad.</p>
   	<p>Avisan de la obligación de uso de guantes, gafas y máscaras de protección.          Utilice una indumentaria conforme con las normas de seguridad vigentes en el país en el que se emplea el equipo.          No se ponga brazaletes, pendientes, anillos, cadenas u otros objetos que pudieran obstaculizar su trabajo como operador.          No vista ropa con mangas anchas, bufandas, corbatas o cualquier prenda que pudiera quedar atrapada con las partes en movimiento del equipo durante el ciclo de trabajo y las operaciones de control y mantenimiento.</p>

## A PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La maquinaria **DALÌ LINER** es un semoviente pensado y diseñado para poder realizar marcas viales en recorridos particularmente tortuosos con presencia de desniveles que, de lo contrario, serían difícilmente superables.

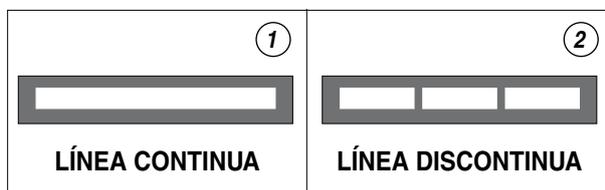
El motor a explosión, montado en el carro, acciona la bomba alternativa de pistón y el alternador utilizado para cargar el grupo baterías. La tracción sobre dos ruedas delanteras está suministrada por un motor eléctrico que permite al operador moverse fácilmente incluso en pendientes de inclinación media.

La zona de mando permite:

- Accionar la pistola de suministro;
- Activar/desactivar la rueda de giro delantera;
- Aumentar el número de revoluciones del motor;
- Activar/desactivar la tracción en las ruedas;
- Aumentar gradualmente la velocidad de avance del carro semoviente;
- Seleccionar la realización de la línea discontinua o continua.

Este tipo de aparato puede trazar una línea por vez de un único color.

La línea puede ser continua o discontinua.



**DALÌ LINER** es ideal para trabajos medios de trazado y mantenimiento.



Utilizar barniz filtrado al agua o al solvente que no sea reflectante específico para aplicaciones airless.

**DALÌ LINER** permite el trazado y el mantenimiento de todos los tipos de marcas relativas a carreteras estatales, autopistas, cruces peatonales, estacionamientos, plazoletas y todo lo requerido por el código vial en materia de señalización horizontal.

El trazado mediante funcionamiento airless tiene numerosos y demostrados beneficios respecto a las trazadoras con tanques bajo presión que son obsoletas respecto a la tecnología airless.

El trazado airless garantiza:

- Menor impacto ambiental;
- Tiempo reducido de secado.

La pintura se seca rápidamente y con una sola pasada la línea se define de modo uniforme. El funcionamiento airless requiere la utilización de pintura filtrada específica para aplicaciones airless, esto significa de por sí pinturas homogéneas, de consistencia lisa y uniforme que no formarán costras ni se pondrán gelatinosas o espesas. Con esta trazadora airless la pintura se adhiere tenazmente a todos los tipos de pavimentaciones, con una óptima visibilidad y resistencia al desgaste provocada tanto por el tráfico como por los agentes atmosféricos.



En los modelos **LARIUS** la lata de pintura se carga directamente en el carro o se trasiega en el tanque de 50 lt de material antiadherente. En ambos casos se facilitan las operaciones de limpieza y mantenimiento, facilitando también el cambio de color.



La trazadora dispone de una rueda pivotante a 360° que aumenta la agilidad también en los modelos con dimensiones más importantes.

Alto rendimiento, alta eficiencia, alta versatilidad.

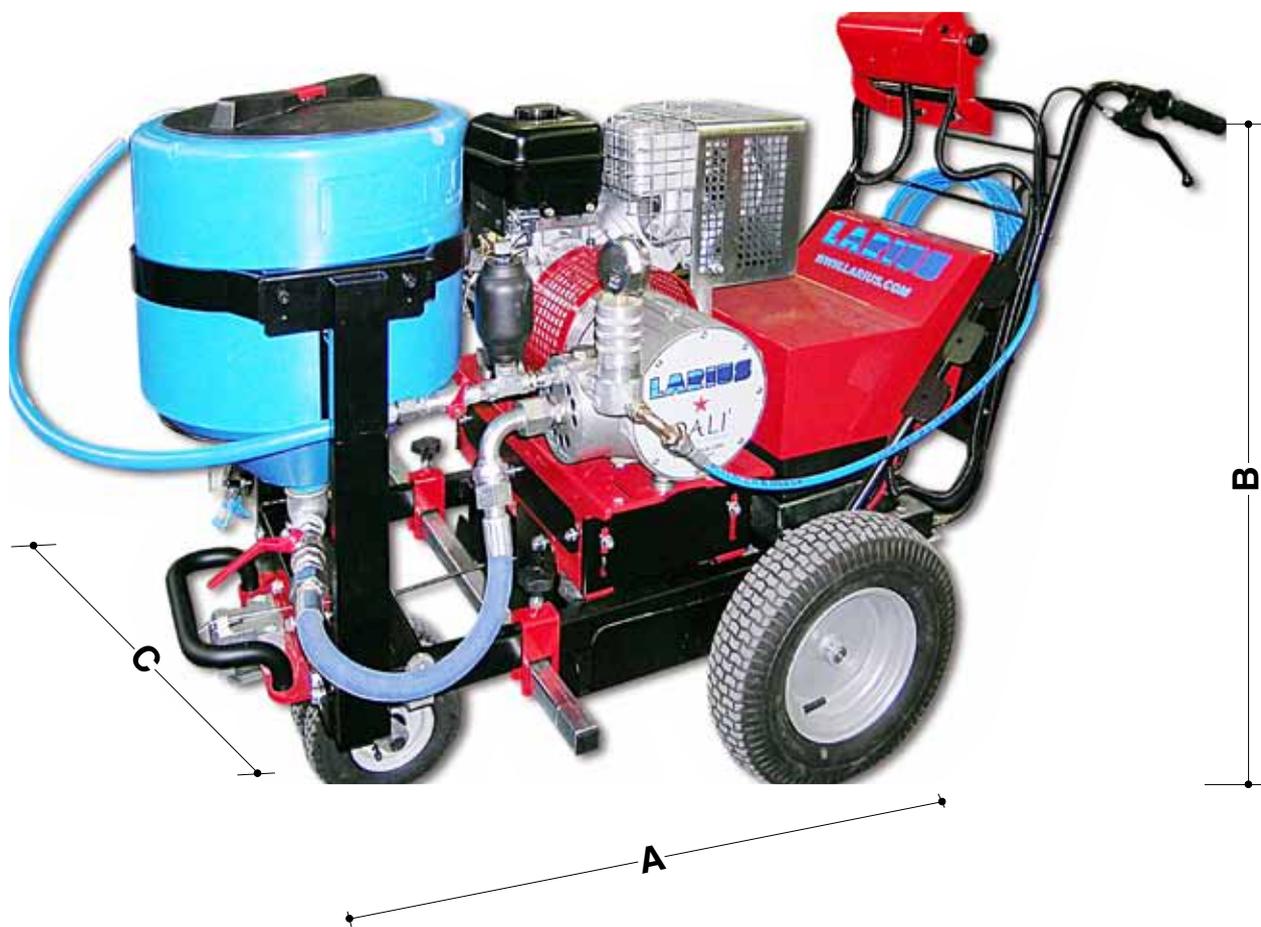
La máquina trazalíneas utiliza pinturas que no están premezcladas, esto permite un rendimiento superior de alrededor del 30% respecto al trazado estándar. Cada modelo ejerce también las funciones de un pulverizador airless y esto permite utilizarla también en el sector de la construcción con elementos lavables, esmaltes, transpirantes y resinas para pavimentación.

Está disponible una vasta gama de accesorios para satisfacer los pedidos de equipamiento de la trazadora.

**B DATOS TÉCNICOS**

<b>DALÌ LINER</b>	
Potencia motor	9 - HP
Capacidad máx.	4 - l/m
Presión máx.	210 bar
Pistola airless	Nº1 AT 250
Alimentación	24 V
Medidas toberas en dotación	1 x 11-40 - 1 x 13-40 - 1 x 17-40
Tanque de lt.50	de serie
Colores	1
Trazado de la línea discontinua automático	de serie
Aplicaciones	Trabajos medios de trazado mantenimiento de carreteras
Multiuso pulverizador	de serie
Peso	200 kg
Longitud	(A) 1650 mm
Altura	(B) 1000 mm
Anchura	(C) 750 mm

Español



Dotación estándar	Accesorios	Modelos
<b>N°1 Filtro con manómetro</b> <b>N°1 Tubo alta presión 3/16" 10 metros</b> <b>N°1 Compensador de golpes de pistón</b> <b>N°1 Tubo de recirculación</b> <b>N°1 Tanque de caída 50 lt.+ válvula de cierre y filtro extraíble</b> <b>N°1 Pistola manual airless AT250</b> <b>N° 1 Base Super fast clean</b> <b>N° 1 Tobera Super fast clean 11-40</b> <b>N° 1 Tobera Super fast clean 13-40</b> <b>N° 1 Tobera Super fast clean 17-40</b> <b>N°1 Varilla con luz intermitente</b> <b>N°1 Tablero de mandos velocidad</b> <b>N°1 Maletín con herramientas</b>	<b>Ref. 4502</b> Microesferas de vidrio pistola manual <b>Ref. 4038</b> Kit puntero láser <b>Ref.4506</b> Faro de trabajo <b>Ref. 4711</b> Plataforma puerta Operador	<b>Ref. 4020</b> Dali liner + Autotracción

#### SECTORES DE APLICACIÓN

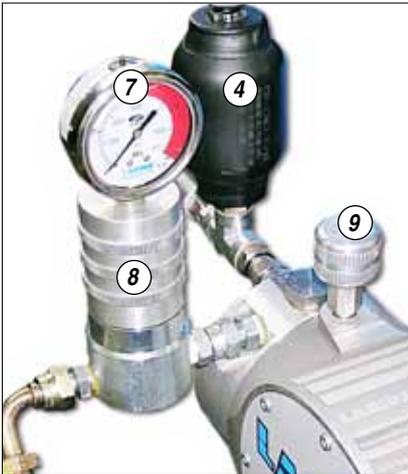
- Estacionamientos externos o subterráneos (escuelas, hotel, aeropuertos, supermercados, empresas, estaciones de tren y metropolitanas, puertos);
- Áreas públicas externas;
- Áreas edificios de exposiciones e industriales;
- Áreas de servicios de autopistas y estaciones de servicio;
- Sendas peatonales isletas de tránsito, cruces de carreteras, carril de bicicletas, carriles preferenciales;
- Marcaje de áreas logísticas internas y externas;
- Campos de juego.

#### TABLERO POSICIÓN TOBERAS

Altura tobera del suelo	Longitud línea ángulo 20°	Longitud línea ángulo 40°	Longitud línea ángulo 60°
10 cm	~ 3 cm	~ 5 cm	~ 10 cm
15 cm		~ 7 cm	~ 13 cm
20 cm	~ 6 cm	~ 8 cm	~ 16 cm
25 cm		~ 10 cm	~ 20 cm
30 cm	~ 10 cm	~ 12 cm	~ 23 cm
35 cm			~ 26 cm

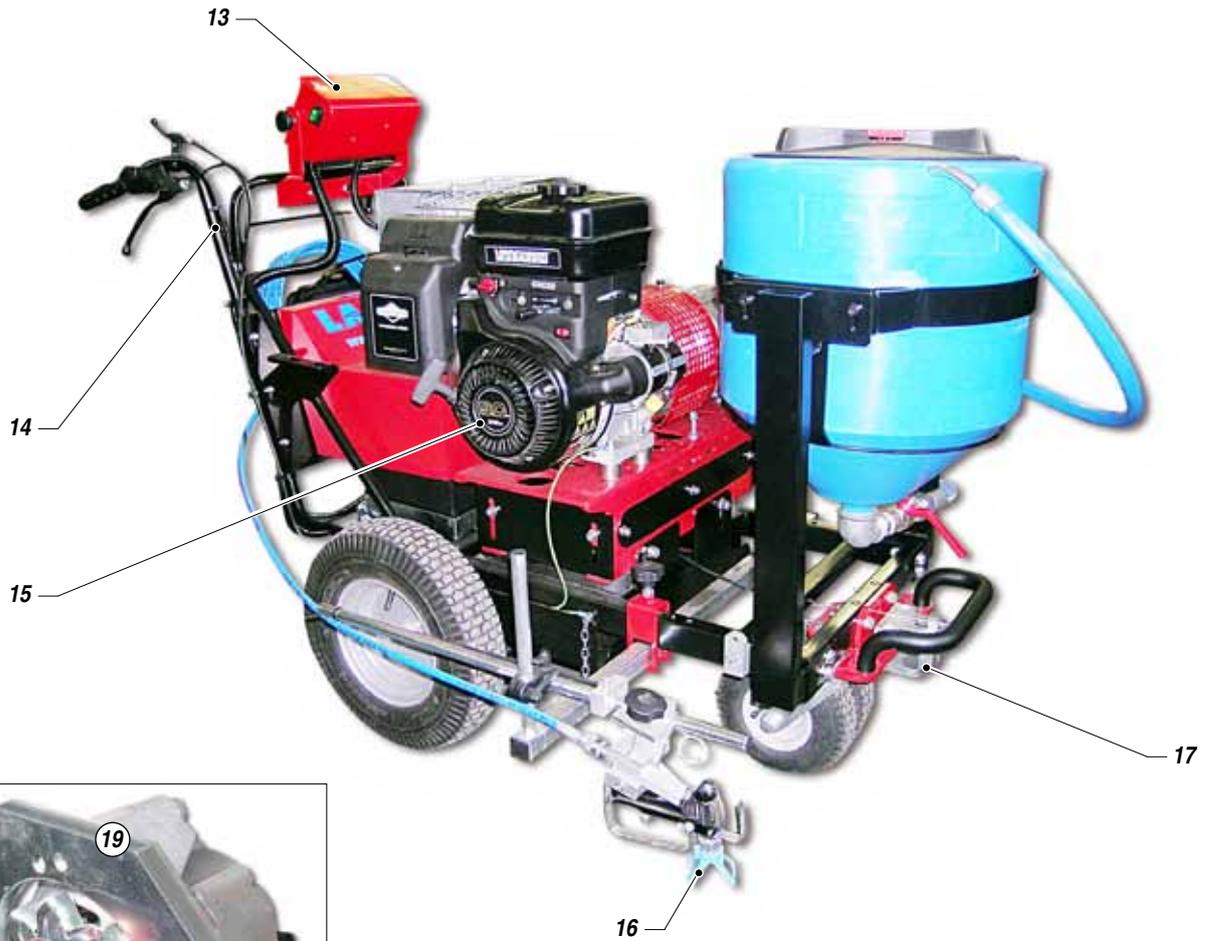
**C DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO**

Español



POS.	Descripción
1	Tanque lt. 50
2	Tubo de recirculación
3	Válvula de recuperación
4	Compensador de golpes
5	Grupo de bombeo
6	Tubo alta presión/ Tubo de alimentación producto

POS.	Descripción
7	Manómetro alta presión
8	Filtro de descarga
9	Válvula de regulación presión
10	Tanque de combustible
11	Grupo baterías para tracción
12	Válvula de recirculación



Español

POS.	Descripción
13	Speed Liner de control
14	Estructura del carro con empuñadura ergonómica
15	Motor de explosión
16	Pistola Airless AT 250

POS.	Descripción
17	Timón delantero
18	Motor eléctrico para marcha adelante/atrás
19	Alternador eléctrico para recarga batería

## D TRANSPORTE Y DESEMBALAJE

- Respete escrupulosamente la orientación del embalaje que se indica externamente mediante símbolos o mensajes.
- Antes de instalar el equipo, prepare un ambiente adecuado, con el espacio necesario, la iluminación correcta, el piso limpio y plano.

	<p>Todas las operaciones de descarga y desplazamiento del equipo son de competencia del usuario quien tendrá que prestar gran atención para no provocar daños a personas o al equipo. Para la operación de descarga utilice personal especializado y habilitado (operadores de grúa, carretilleros etc.) y un medio de elevación adecuado de capacidad suficiente para el peso de la carga y respete todas las normas de seguridad. El personal tendrá que estar equipado con los dispositivos de protección individual necesarios.</p>
--	---

- El fabricante no se asume ninguna responsabilidad en relación con la descarga y el transporte del equipo en el lugar de trabajo.
- Verifique la integridad del embalaje en el momento de su recepción. Saque el equipo del embalaje y controle que no haya sufrido daños durante su transporte. Si comprueba que hay componentes rotos, contacte inmediatamente la empresa **LARIUS** y la agencia de transporte. El plazo máximo para comunicar la detección de daños es de 8 días desde la fecha de recepción del equipo. La comunicación se tendrá que enviar mediante carta certificada con acuse de recibo dirigida a la empresa **LARIUS** y al transportista.

	<p>La eliminación de los materiales de embalaje, por cuenta del usuario, se tendrá que efectuar en conformidad con la normativa vigente en el país en el que se utilice el equipo. En cualquier caso es una práctica aconsejable reciclar de manera lo más ecológicamente compatible los materiales de embalaje.</p>
--	--

## E NORMAS DE SEGURIDAD

- EL EMPRESARIO SERÁ RESPONSABLE DE LA INSTRUCCIÓN DEL PERSONAL SOBRE LOS RIESGOS DE ACCIDENTE, SOBRE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DEL OPERADOR Y SOBRE LAS REGLAS GENERALES DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES PREVISTAS POR LAS DIRECTIVAS INTERNACIONALES Y POR LA LEGISLACIÓN DEL PAÍS EN EL CUAL ESTÁ INSTALADO EL EQUIPO ASÍ COMO SOBRE LA NORMATIVA EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN MEDIO AMBIENTAL.

- EL PERSONAL ESTÁ OBLIGADO A COMPORTARSE EN ESCRUPULOSA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVA SOBRE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DEL PAÍS EN EL CUAL ESTÁ INSTALADO EL EQUIPO ASÍ COMO DE LAS NORMAS EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN MEDIO AMBIENTAL.

	<p>Lea atentamente e íntegramente las instrucciones antes de utilizar el producto. Conserve cuidadosamente las instrucciones.</p>
	<p>La manipulación o la sustitución sin autorización de uno o más componentes del equipo, el uso de accesorios, de utensilios, de materiales de consumo diferentes de los recomendados por el fabricante, podrían representar un peligro de accidente y exime al fabricante de toda responsabilidad civil o penal.</p>

- MANTENGA EN ORDEN EL ÁREA DE TRABAJO. EL DESORDEN EN EL LUGAR DE TRABAJO COMPORTA EL PELIGRO DE ACCIDENTES.
- MANTENGA SIEMPRE UN BUEN EQUILIBRIO: EVITE POSICIONES INESTABLES.
- ANTES DE SU UTILIZACIÓN COMPRUEBE ESCRUPULOSAMENTE QUE NO HAYAN PIEZAS DAÑADAS Y QUE EL EQUIPO ESTÉ EN CONDICIONES DE REALIZAR SU TRABAJO DE MANERA CORRECTA.
- OBSERVE SIEMPRE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y LA NORMATIVA VIGENTE.
- NO PERMITA QUE PERSONAS AJENAS PUEDAN ACCEDER AL ÁREA DE TRABAJO.
- NO SUPERE **NUNCA** LAS PRESIONES MÁXIMAS DE SERVICIO INDICADAS.
- NO DIRIJA **NUNCA** LA PISTOLA HACIA VD. MISMO O HACIA OTRAS PERSONAS. EL CONTACTO CON EL CHORRO PODRÍA CAUSAR HERIDAS GRAVES.
- EN CASO DE HERIDAS PRODUCIDAS POR EL CHORRO DE LA PISTOLA ACUDA INMEDIATAMENTE A UN MÉDICO ESPECIFICANDO EL TIPO DE PRODUCTO INYECTADO. NO SUBESTIME **NUNCA** UNA LESIÓN PROVOCADA POR LA INYECCIÓN DE UN FLUIDO.
- CORTE SIEMPRE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y DESCARGUE LA PRESIÓN DEL CIRCUITO ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER TIPO DE CONTROL O DE SUSTITUCIÓN DE PIEZAS DEL EQUIPO.
- NO MODIFIQUE POR NINGÚN MOTIVO CUALQUIER PIEZA DEL EQUIPO. VERIFIQUE REGULARMENTE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA. SUSTITUYA LAS PIEZAS ROTAS O DESGASTADAS.
- AJUSTE Y CONTROLE TODOS LOS RACORES DE CONEXIÓN ENTRE LA BOMBA, LA MANGUERA Y LA PISTOLA ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO.
- UTILICE SIEMPRE MANGUERA PREVISTA EN EL SUMINISTRO ESTÁNDAR DE TRABAJO. EL EMPLEO DE ACCESORIOS O INSTRUMENTOS DIFERENTES DE LOS RECOMENDADOS EN EL PRESENTE MANUAL PODRÍA CAUSAR ACCIDENTES.

- EL FLUIDO CONTENIDO EN LA MANGUERA PODRÍA RESULTAR MUY PELIGROSO. MANEJE CUIDADOSAMENTE LA MANGUERA. NO TIRE DE LA MANGUERA PARA DESPLAZAR EL EQUIPO. NO UTILICE NUNCA UNA MANGUERA DAÑADA O REPARADA. MAI UN TUBO FLESSIBILE DANNEGGIATO O RIPARATO.

	La alta velocidad con la que el producto pasa por la manguera podría generar electricidad estática que se manifiesta con pequeñas descargas y chispas. La bomba está conectada a tierra con la cadena deslizante.

- NO PULVERICE POR NINGÚN MOTIVO SOBRE PRODUCTOS INFLAMABLES O DISOLVENTES EN AMBIENTES CERRADOS.
- NO UTILICE NUNCA EL EQUIPO EN AMBIENTES SATURADOS DE GASES POTENCIALMENTE EXPLOSIVOS.

	Verifique siempre la compatibilidad del producto con los materiales que componen el equipo ( <i>bomba, pistola, manguera y accesorios</i> ) con los cuales pueda entrar en contacto. No utilice pinturas o disolventes que contengan hidrocarburos halogenados ( <i>como el cloruro de metileno</i> ). Estos productos, en contacto con componentes de aluminio del equipo, podrían causar peligrosas reacciones químicas comportando un riesgo de explosión.

	SI EL PRODUCTO QUE SE UTILIZA ES TÓXICO EVITE SU INHALACIÓN Y EL CONTACTO CON EL MISMO UTILIZANDO GUANTES Y GAFAS DE PROTECCIÓN Y MASCARILLAS ADECUADAS.

	TOME LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL OÍDO NECESARIAS SI TRABAJA EN LAS PROXIMIDADES DEL EQUIPO.
--	---

#### Normas de seguridad del motor a explosión:

- Leer atentamente el manual del motor adjunto.

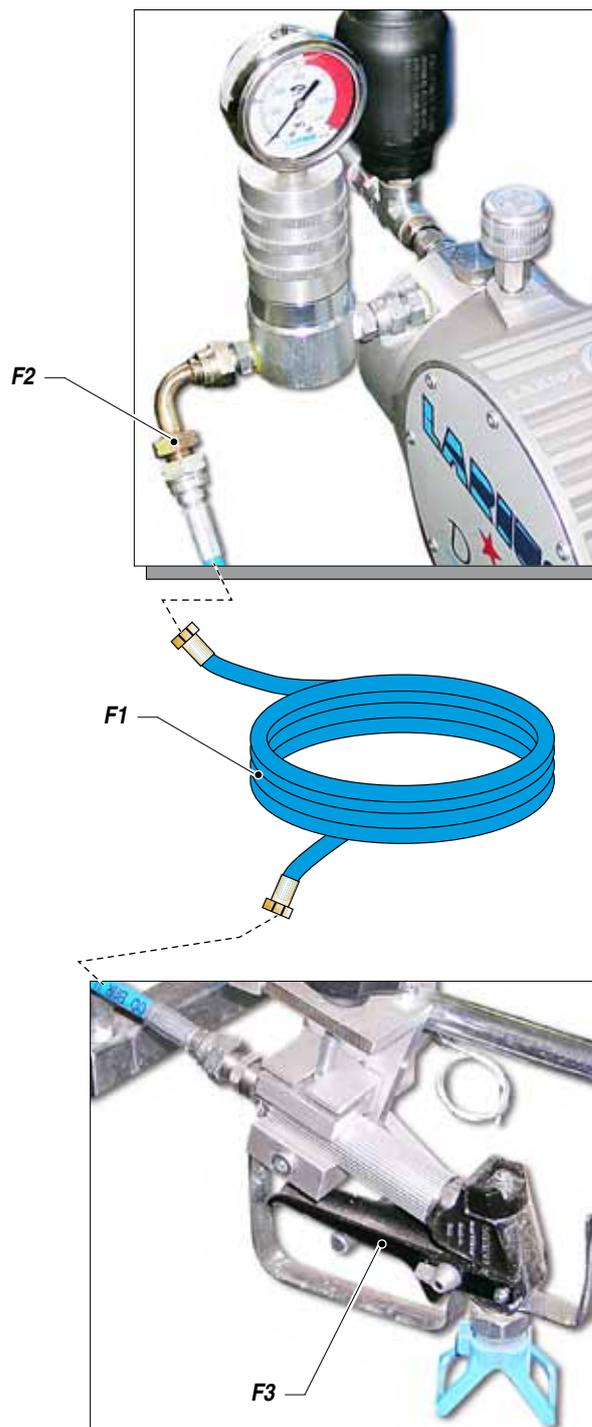


	No tratar nunca de manipular los valores de calibrado de los instrumentos.
--	--

## F PUESTA A PUNTO

### CONEXIÓN PISTOLA

- Conectar el tubo flexible de alta presión (**F1**) al empalme (**F2**) y a la pistola (**F3**) teniendo cuidado de apretar fuertemente los empalmes (*se aconseja utilizar dos llaves*). **NO** use selladores de rosca en los racores.
- Se recomienda utilizar la manguera prevista en el suministro estándar de trabajo. **NO** use **POR NINGÚN MOTIVO** una manguera dañada o reparada.



**LAVADO DEL EQUIPO NUEVO**

- El equipo se suministra tras haber sido ensayado en fábrica con aceite mineral ligero el cual queda en el interior del grupo de bombeo como protección. Por lo tanto antes de aspirar el producto es necesario efectuar un lavado con disolvente.
- Llenar con líquido de lavado el tanque producto.
- Con un pincel limpiar el interior del tanque.
- Asegurarse de que la pistola (F3) no tenga tobera.



- Pulse el interruptor (F4) para situarlo en posición "ON" (I).



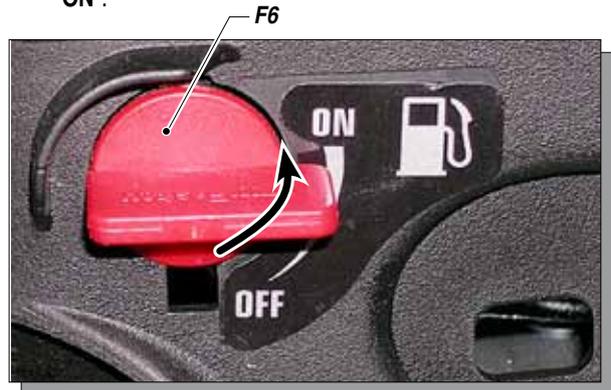
F4

- Tirar la palanca (F5) para la primera puesta en marcha en frío.



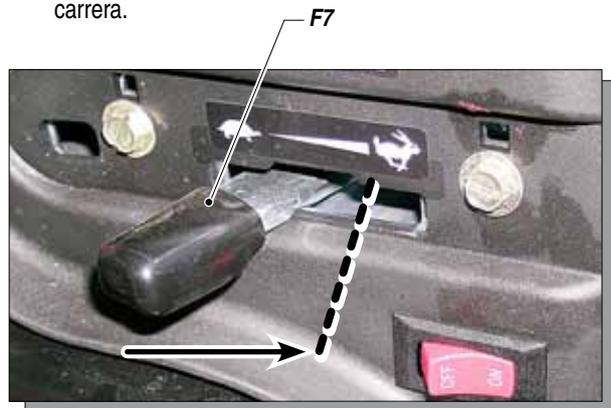
F5

- Abrir el grifo (F6) del combustible poniéndolo en posición "ON".



F6

- Colocar la palanca del acelerador (F7) a una 1/2 de su carrera.



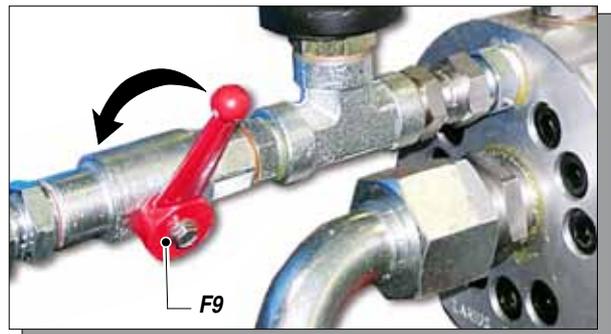
F7

- Tirar del cordel para el arranque (F8).



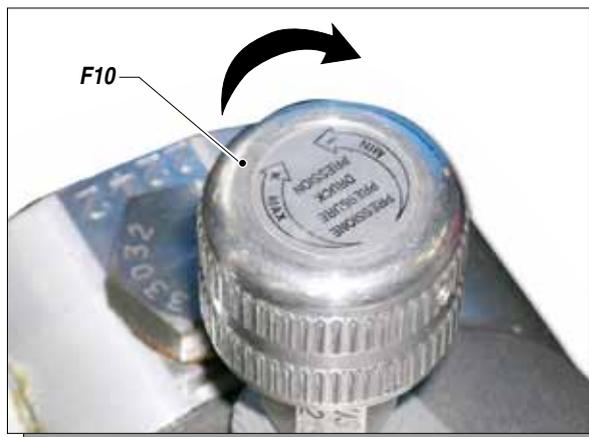
F8

- Abrir el grifo de recirculación (F9).



F9

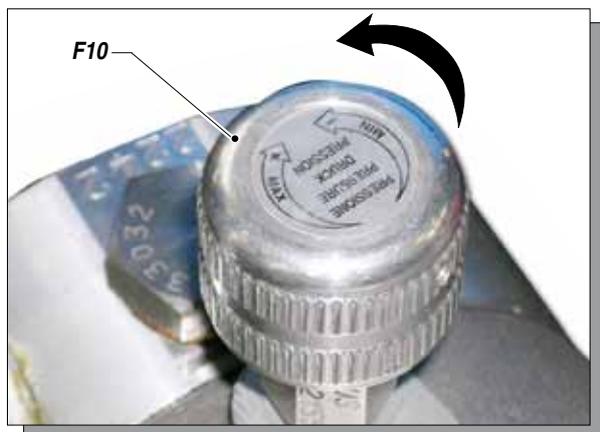
- Girar un poco el pomo de regulación (F10) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo.



- Controlar visualmente que el líquido de limpieza inicie a recircular en el tanque (F11).



- Girar en sentido antihorario el pomo de regulación (F10) de la presión para parar la bomba.



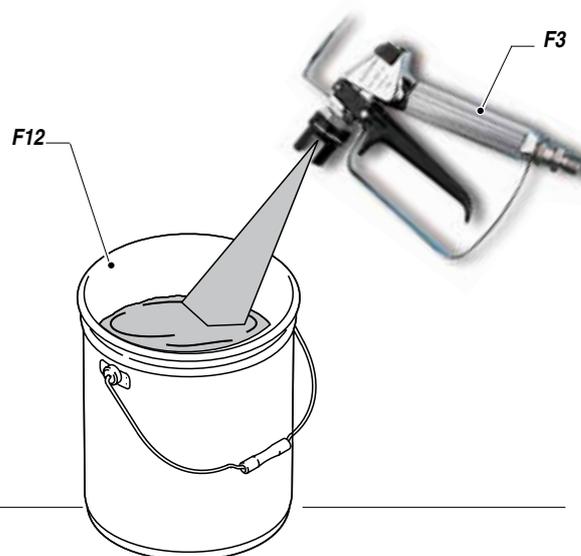
- Cerrar el grifo de recirculación (F9).
- Girar un poco el pomo de regulación (F10) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo.

- Quitar la pistola (F3) del soporte y dirigirla contra un recipiente (F12) manteniendo presionado el gatillo (para ejecutar la limpieza) hasta que se vea salir solvente limpio o para expulsar todo o el líquido de limpieza presente en el tanque.



**Si fuera necesario, repetir las mismas operaciones con solvente limpio.**

- Girar en sentido antihorario el pomo de regulación (F10) de la presión para parar la bomba.
- Apuntar la pistola (F3) contra un recipiente (F12) de recogida y mantener apretada la palanca del gatillo para descargar la presión residual. Ahora soltar el gatillo.



**No pulverice por ningún motivo disolventes en ambientes cerrados, además se recomienda situarse con la pistola alejado de la bomba para evitar el contacto entre los vapores del disolvente y el motor.**

- Parar el motor a explosión.
- Ahora la máquina está lista. En el caso de que se deban utilizar pinturas al agua, además del lavado con solvente, se aconseja un lavado con agua enjabonada y después, con agua limpia (repetiendo todas las operaciones anteriores).
- Ponga el seguro del gatillo de la pistola y fije la boquilla.

#### PREPARACIÓN EL PRODUCTO



**ASEGÚRESE DE QUE EL PRODUCTO SEA ADECUADO PARA UNA APLICACIÓN MEDIANTE PULVERIZACIÓN.**

- Mezcle y filtre el producto antes de su uso. Para la filtración se aconseja emplear mangas filtrantes **LARIUS METEX FINA** (ref. 214) e **GRUESA** (ref. 215).



Asegúrese de que el producto que se quiere aplicar sea compatible con los materiales con los cuales está fabricado el equipo (*acero inoxidable y aluminio*). Para ello consulte con el proveedor del producto.

- Llenar el tanque (F11) con la pintura.

No utilice productos que contengan hidrocarburos halogenados (como el cloruro de metileno). Estos productos, en contacto con componentes de aluminio del equipo, podrían causar peligrosas reacciones químicas comportando un riesgo de explosión.

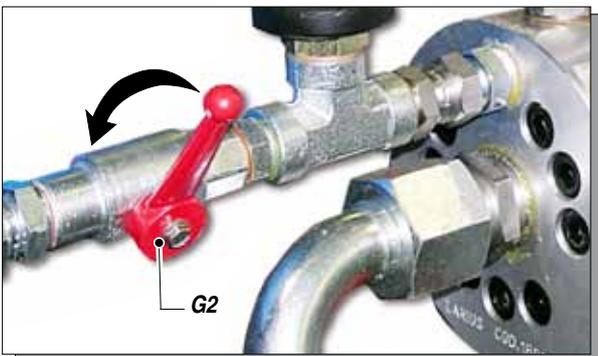
## G FUNCIONAMIENTO

### INICIO DE LAS OPERACIONES DE TRABAJO

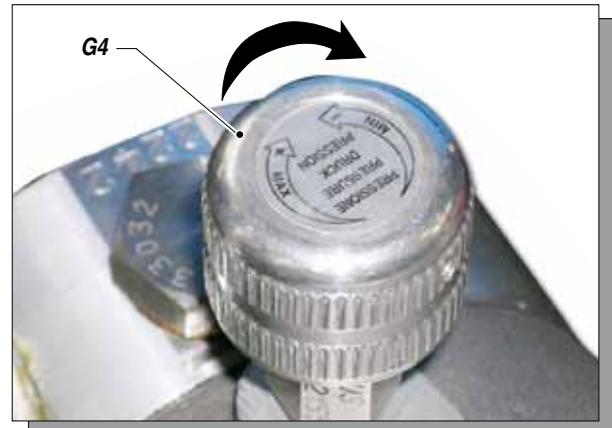
- Utilice el equipo sólo una vez que haya completado todas las operaciones de **PUESTA A PUNTO** descritas en las páginas anteriores.
- Asegurarse de que todas las palancas estén en la posición de "**LIBERACIÓN**", es decir, no haya nada embragado.
- Comprobar que en el tanque haya suficiente gasolina verde. Conmutar el grifo de la gasolina (**G1**) en la posición "**ON**".



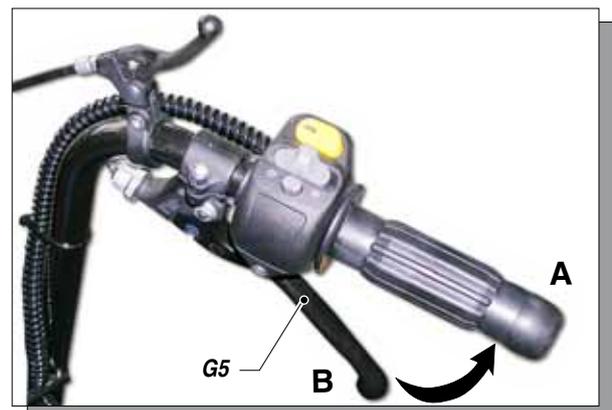
- Arrancar el motor a explosión como ha sido indicado en las fases anteriores.
- Abrir el grifo de recirculación (**G2**).



- Girar un poco el pomo de regulación (**G4**) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo.



- Controlar visualmente que el producto inicie a recircular en el tanque.
- Girar en sentido antihorario el pomo de regulación de la presión (**G4**) para parar la bomba.
- Cerrar el grifo de recirculación (**G3**).
- Girar el pomo de regulación de la presión (**G4**) en sentido horario hasta el valor necesario para el proceso (120 ÷ 190 bar).
- Desconectar el bloqueo rueda delantera con la palanca (**G5**), para poder desplazar la máquina con mayor agilidad y maleabilidad, colocando la máquina en la posición de inicio trabajo.

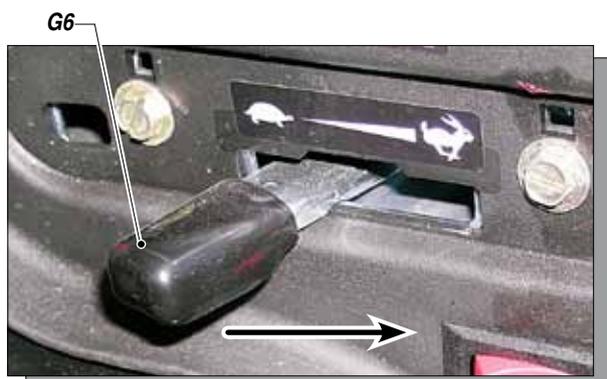


A = Bloqueo activado  
B = Bloqueo desactivado

### REGULACIÓN VELOCIDAD GRUPO DE BOMBEO

- Desplazar dulcemente la palanca de aceleración motor (**G6**) para poder aumentar o disminuir la velocidad de la bomba.

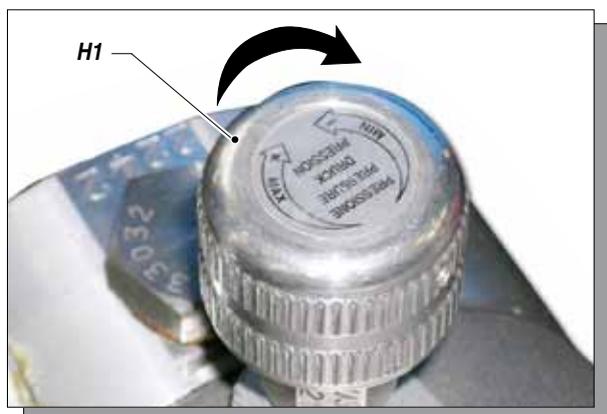
Durante la operación de barnizado se aconseja mantener la posición de la palanca del acelerador (G6) normalmente a 3/4 de su carrera máxima.



## H OPERACIONES DE PINTADO

Después de haber ejecutado todas las operaciones del capítulo "FUNCIONAMIENTO" se puede iniciar a trabajar utilizando los siguientes mandos:

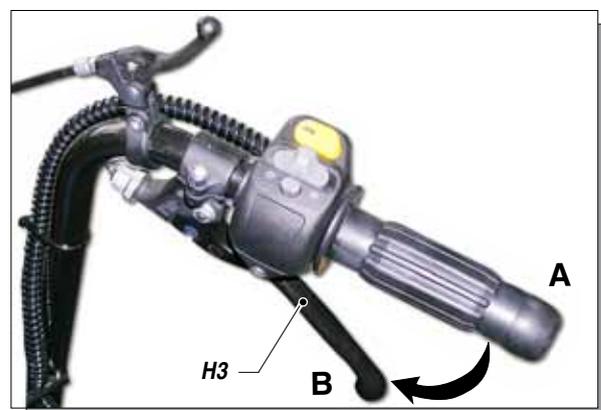
- Girar en sentido horario el pomo de regulación (H1) de la presión. De este modo la pistola para trazar las líneas tendrá la posibilidad de suministrar pintura a través de la conmutación de la respectiva palanca.



- Pulsar el interruptor (H2) situado en el lado derecho del panel de mandos.



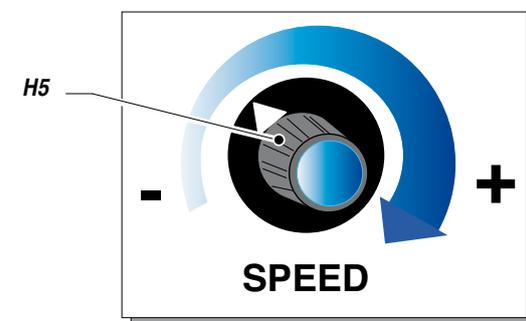
- Si se debe operar en un rectilíneo largo se debe soltar la palanca (H3) en la posición "B". Un seguro mecánico de muelle llevará automáticamente la rueda delantera (H4) a la posición vertical asegurando al operador una trayectoria rectilínea



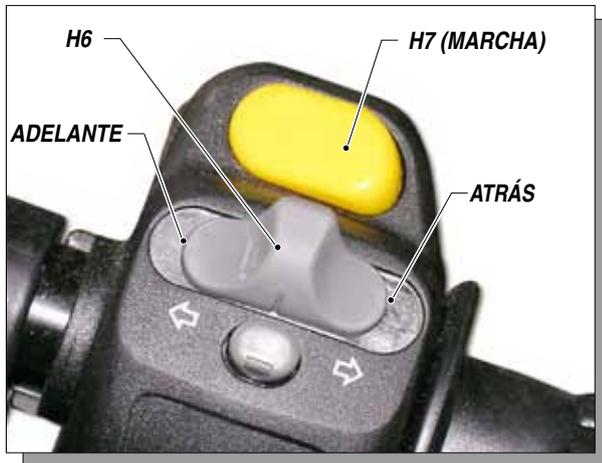
A = Bloqueo activado  
B = Bloqueo desactivado



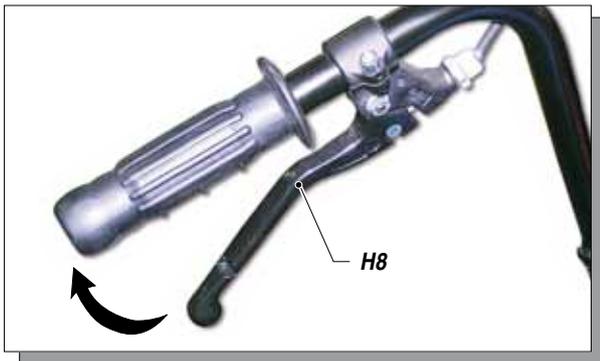
- Regular la velocidad de avance de la máquina utilizando el respectivo pomo (H5) situado en el panel de mandos.



- Seleccionar la dirección de marcha (**ADELANTE/ATRÁS**) utilizando el respectivo interruptor (**H6**). Pulsar el botón de "**MARCHA**" (**H7**) para hacer avanzar la máquina.



- Contemporáneamente al avance de la máquina, mantener presionada la palanca (**H8**) posicionada a la izquierda del grupo de mandos.



### REGULACIÓN DEL CHORRO DE PULVERIZACIÓN

- Gire lentamente hacia la derecha el regulador de la presión hasta alcanzar el valor de presión que garantice una buena atomización del producto.
- Un chorro inconstante y marcado hacia las alas indica una presión de ejercicio demasiado baja. Al contrario una presión demasiado alta provoca una gran nube (*overspray*) con pérdida de material.
- Pulverice moviendo simultáneamente la pistola en dirección lateral para lograr un espesor de pintura parejo y no excesivo.
- Proceda siempre a pasadas regulares en bandas paralelas (*pistola manual*).
- Mantenga una distancia constante entre la pistola y la superficie que está pintando y colóquese perpendicularmente a la misma.



**No dirija NUNCA la pistola hacia vd. mismo o hacia otras personas. El contacto con el chorro podría provocar heridas graves. En caso de heridas producidas por el chorro de la pistola acuda inmediatamente a un médico especificando el tipo de producto inyectado.**



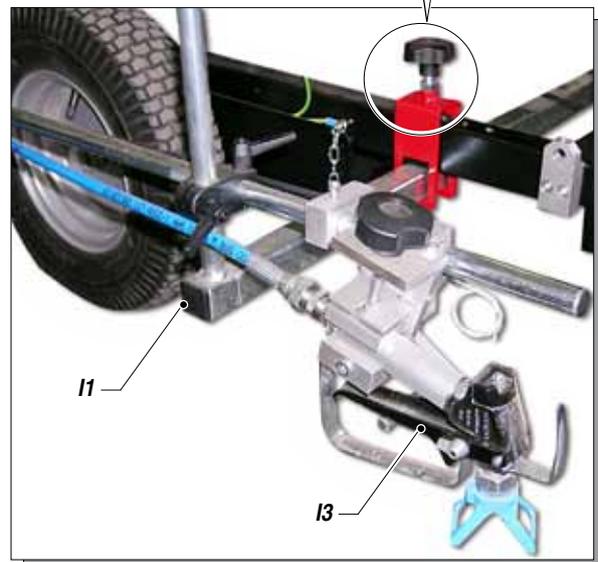
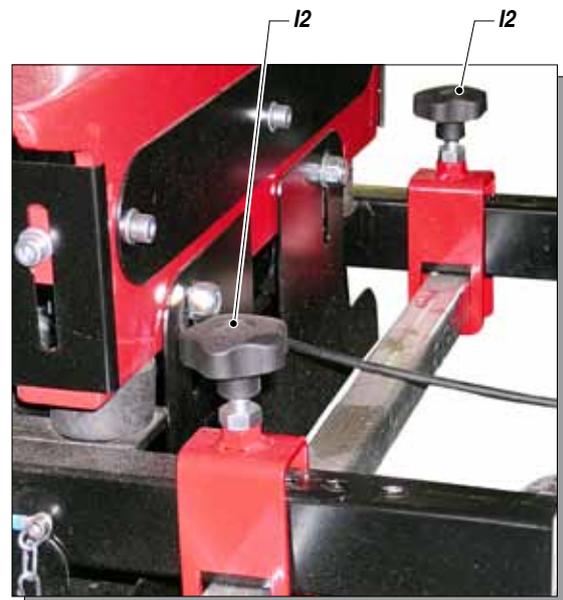


Después del uso del aparato seguir todos los procedimientos de descompresión y lavado indicados en el manual. Al final del trabajo, conmutar las palancas en la posición de reposo.

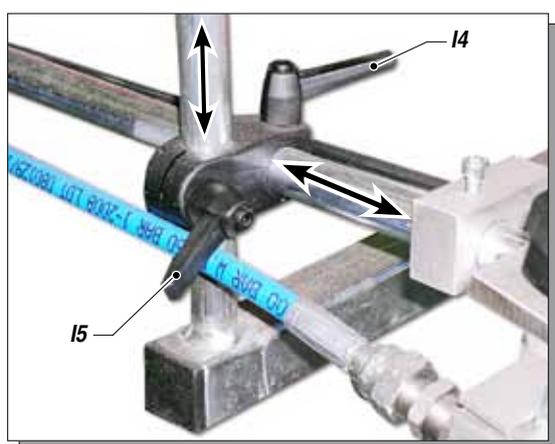
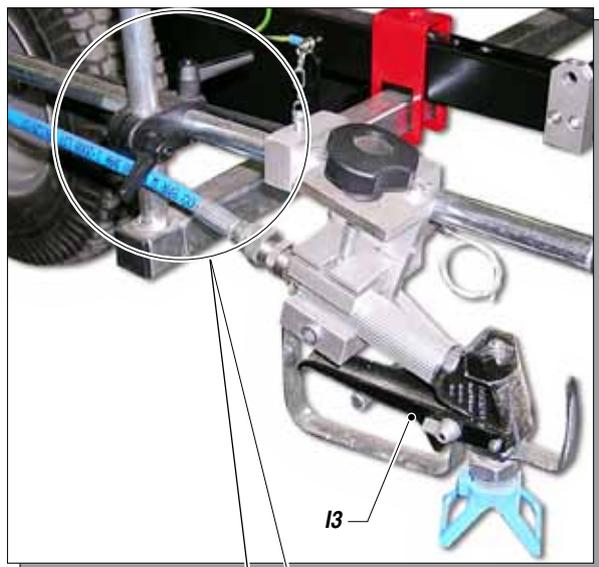
## REGULACIONES

### REGULACIÓN BRAZO PORTA-PISTOLA

Para regular la longitud del brazo porta-pistola (**I1**) se deben aflojar los pomos (**I2**). Una vez realizada la regulación, bloquear el brazo porta-pistola (**I1**) apretando los pomos (**I2**).

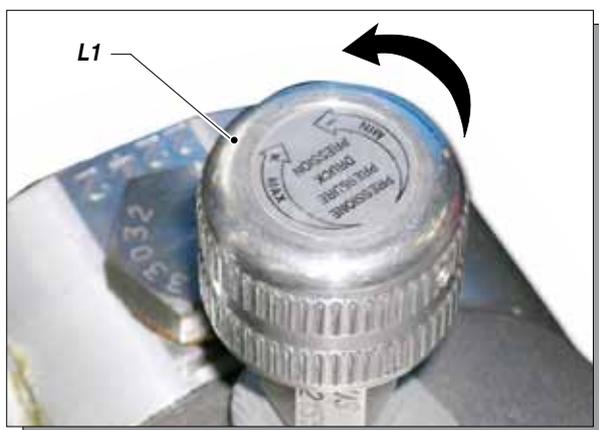


Para regular la posición de la pistola de rociado (I3) se deben usar los pomos (I4-I5).

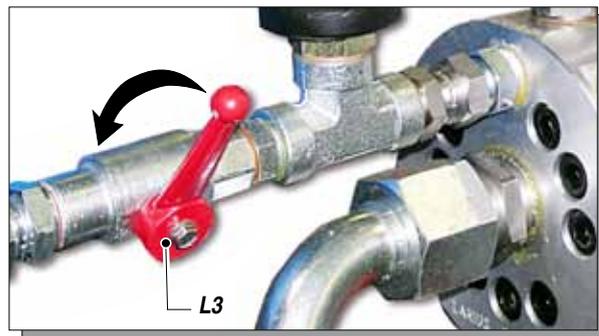


## L LIMPIEZA DE FINAL DE SERVICIO

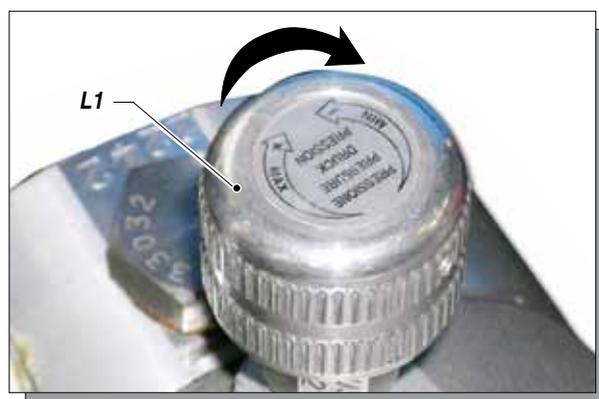
- Reduzca la presión al mínimo (*gire hacia la izquierda el regulador (L1) de la presión*).



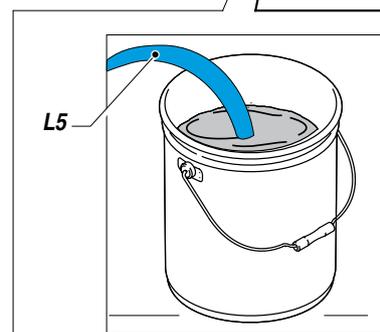
- Descargar la presión residual primero de la pistola, manteniéndola presionada hacia un recipiente y después abrir la válvula de recirculación (L3).



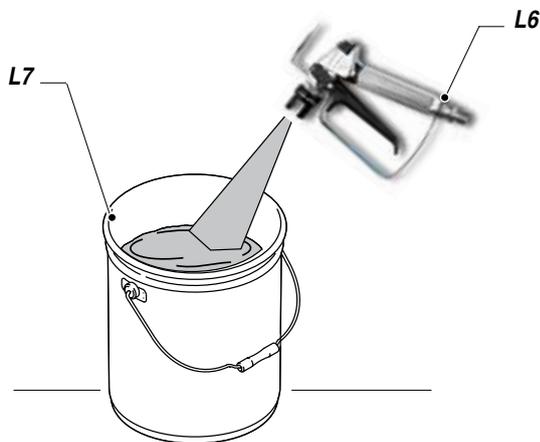
- Girar un poco el pomo de regulación (L1) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo.



- Eliminar la barniz remanente dentro del tanque (L4) desplazando el tubo de recirculación (L5) en un contenedor.



- Girar un poco el pomo de regulación (L1) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo (*bomba en funcionamiento*).
- Llenar el tanque con el líquido de limpieza (L4).
- Girar el pomo de regulación de la presión (L1) al mínimo (*bomba detenida*).
- Introducir el líquido de lavado en el tanque.
- Con un pincel limpiar las paredes del tanque.
- Girar un poco el pomo de regulación (L1) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo (*bomba en funcionamiento*).
- Esperar que salga el líquido de limpieza del tubo de recirculación posicionado en el contenedor (*limpio*).
- Girar el pomo de regulación de la presión (L1) al mínimo (*bomba detenida*).
- Reposicionar el tubo de recirculación en el tanque.
- Descargar la presión residual manteniendo presionada la pistola.
- Quitar la tobera de la pistola y lavarla por separado.
- Girar un poco el pomo de regulación (L1) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo (*bomba en funcionamiento*).
- Dirigir la pistola manual (L6) hacia un contenedor (L7) y descargar la pintura residual y esperar el paso del líquido de limpieza hasta que el mismo salga limpio.



- Quitar todo el líquido de limpieza del tanque y apagar el aparato.
- Girar el pomo de regulación de la presión (L1) al mínimo (*bomba detenida*).
- Si se prevé un largo periodo de inactividad se aconseja aspirar y dejar en el interior del grupo de bombeo y de la manguera aceite mineral ligero.

**⚠ Antes de utilizar nuevamente el equipo ejecute el procedimiento de lavado.**

## M MANUTENCIÓN GENERAL

### DIARIAMENTE

- Limpiar los filtros;
- Limpiar las toberas;
- Limpiar todo el circuito de la pintura con un producto adecuado;
- Controlar el motor de gasolina (*ver ficha relativa al mantenimiento*).

### PERIÓDICAMENTE

- Controlar el tiro de las empaquetaduras de bombeo (*si el producto continúa a fugarse, sustituir las empaquetaduras*);
- Limpiar las partes móviles de las incrustaciones de pintura (*acoples tracción, pistolas de barnizado, etc*);
- Controlar la tensión de los cables de accionamiento de la pistola, del bloqueo rueda, de la tracción;
- Controlar que los tubos y que todos los empalmes estén apretados adecuadamente.

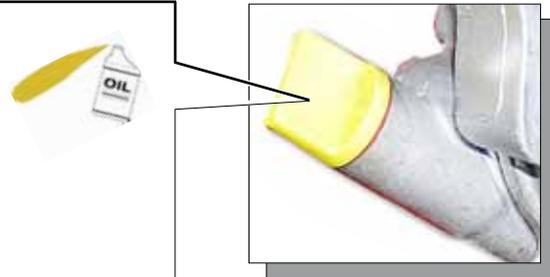
## N MANTENIMIENTO ORDINARIO



**Compruebe siempre que haya aceite en el motor.**

Control aceite motor cada 100 horas de trabajo por medio de los respectivos tapones medidores situados en la base del motor de gasolina.

Restablecer el nivel si fuera necesario.



### RESTABLECIMIENTO DEL NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO

Controle cada vez que ponga en marcha, el nivel de aceite hidráulico con el piloto (N1) situado lateralmente en el cuerpo hidráulico; y si fuera necesario, restablezca el nivel utilizando "aceite hidráulico tipo AGIP OSO 46".



N1

### DESBLOQUEO VÁLVULA DE ASPIRACIÓN

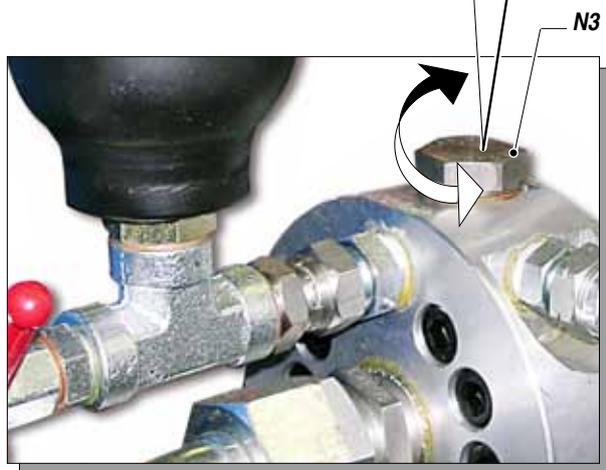
Si la bomba funciona de manera anómala desbloquee la válvula de aspiración situada a la cabeza de la bomba realizando las siguientes operaciones:

- Desmonte el empalme del tubo de aspiración y desbloquee la válvula introduciendo un varilla metálica rígida (N2) con un diámetro que no supere 15 mm.



### LIMPIEZA VÁLVULA DE COMPRESIÓN

Cuando sea necesario, desmonte la válvula de compresión (N3), límpiela con el disolvente adecuado según el tipo de pintura utilizada e vuelva a montar las piezas siguiendo la secuencia inversa a la utilizada para desmontarlas.

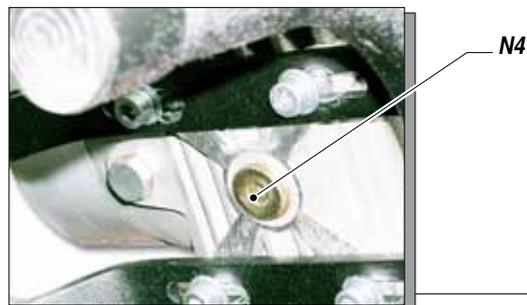


Respete el orden de montaje de los componentes.

### SUSTITUCIÓN DEL ACEITE HIDRÁULICO

Transcurridas las primeras 100 horas de funcionamiento sustituya el aceite de la bomba;

- Vacíe el aceite gastado a través del **tope (N4)** situado en el fondo del cuerpo de la bomba.
- Limpie y si fuera el caso, sustituya las juntas desgastadas del tapón.
- Desmonte y limpie el filtro (N5) que se encuentra lateralmente al cuerpo bomba; si fuera necesario sustituya el filtro y sus juntas.
- Introduzca de nuevo el filtro (N5) en su alojamiento enroscándolo hasta el tope.
- Introduzca de nuevo el tope (N4).
- Llene la bomba con el aceite aconsejado hasta alcanzar el nivel máximo.
- Posteriormente sustituya el aceite cada 250 horas.



## 0 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

### 01) Palanca de dirección

Tirando la palanca se desengancha el bloqueo de la guía lineal permitiendo a la máquina realizar trayectorias curvilíneas.

### 02) Indicador luminoso

Cuando el indicador luminoso está encendido indica la disponibilidad al funcionamiento.

### 03) Palanca de mando rociado

### 04) Pomo de regulación velocidad

Permite regular progresivamente la velocidad de marcha de la máquina.

### 05) Indicador

Visualizar el estado de carga de la batería eléctrica

### 06) Alternador

Cuando el indicador luminoso rojo está encendido indica una anomalía de funcionamiento del alternador utilizado para la carga de las baterías.

### 07) Selector de selección marcha

Permite seleccionar la dirección de marcha de la máquina; si se lo presiona, la marcha se detiene.

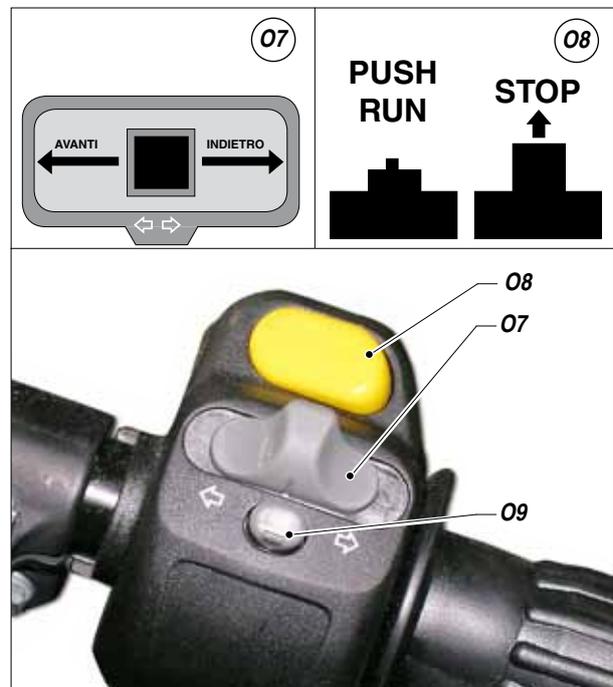
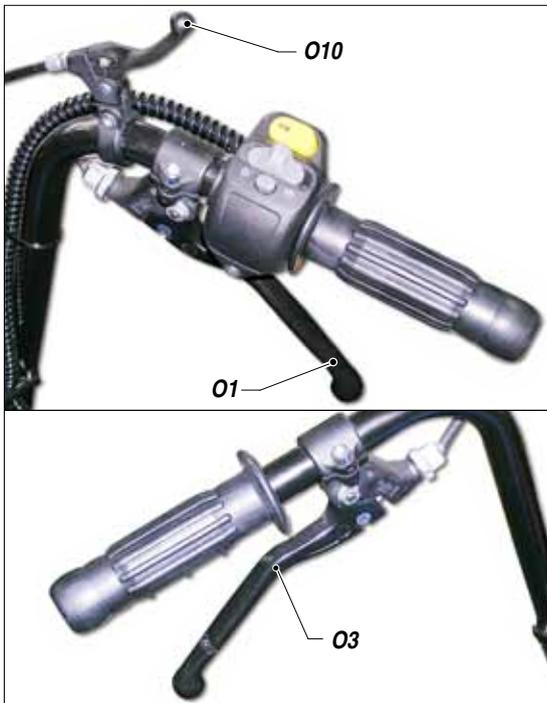
### 08) Marcha

### 09) Interruptor luz

Enciende / apaga el faro delantero (si está previsto).

### 10) Desbloqueo electrotren

Si se lo presiona permite el desplazamiento de la máquina por impulsos en caso de falla o de bloqueo eléctrico.



## P INCONVENIENTES Y SOLUCIONES

Inconveniente	Causa	Solución
<ul style="list-style-type: none"> <li>El motor no se pone en marcha</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La llave de paso de la gasolina está cerrada;</li> <li>El motor no tiene gasolina;</li> <li>El motor está frío;</li> <li>Válvula de regulación de la presión averiada;</li> <li>El producto se ha solidificado en el interior de la bomba;</li> <li>El cable de la bujía está suelto o roto;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conmute en "Abierta" la llave de paso de la gasolina;</li> <li>Llene el depósito de la gasolina;</li> <li>Coloque la palanca del Starter en la posición MÁX.;</li> <li>Compruebe y si fuera necesario, sustitúyala;</li> <li>Abra la válvula de alivio para descargar la presión del circuito y apague la máquina. Desmonte la válvula de compresión y límpiela;</li> <li>Conecte o sustituya el cable;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>El equipo no se pone en marcha</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presóstato averiado;</li> <li>La línea del material en salida de la bomba ya está en presión;</li> <li>El producto se ha solidificado en el interior de la bomba.;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe y si fuera necesario, sustitúyalo;</li> <li>Abra la válvula de alivio para descargar la presión del circuito;</li> <li>Abra la válvula de alivio para descargar la presión del circuito y apague la máquina. Desmonte el grupo de bombeo y el presóstato y limpie;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>El equipo no aspira el producto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El equipo aspira aire;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controle el tubo de aspiración;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>El equipo aspira pero no alcanza la presión deseada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falta el producto;</li> <li>El equipo aspira aire;</li> <li>La válvula de alivio ha quedado abierta;</li> <li>Válvula de aspiración o de alimentación sucia;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Añada producto;</li> <li>Controle el tubo de aspiración;</li> <li>Cierre la válvula de alivio;</li> <li>Desmonte el grupo color;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Al apretar el gatillo la presión baja considerablemente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La boquilla es demasiado grande o está desgastada;</li> <li>El producto es demasiado denso;</li> <li>El filtro de la culata de la pistola es demasiado fino;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitúyalo con uno más pequeño;</li> <li>Si es posible diluya el producto;</li> <li>Sustitúyalo con un filtro de malla más abierta;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La presión es normal pero el producto no se pulveriza. Pérdida de material por el tornillo del prensaestopa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La boquilla está parcialmente obstruida;</li> <li>El producto es demasiado denso;</li> <li>El filtro de la culata de la pistola es demasiado fino;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Límpielo o sustitúyalo;</li> <li>Si es posible diluya el producto;</li> <li>Sustitúyalo con un filtro de malla más abierta;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La pulverización no es perfecta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La boquilla está desgastada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitúyalo.</li> </ul>



Descargue siempre la presión antes de efectuar cualquier tipo de control o de sustitución de piezas de la **bomba** (siga el "procedimiento para una correcta descompresión").

## Q PROCEDIMIENTOS PARA UNA CORRECTA DESCOMPRESIÓN

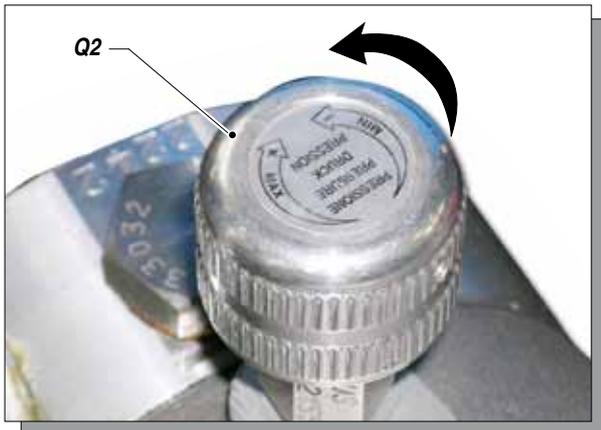
Español

- Ponga el interruptor (Q1) en OFF (0) para apagar el equipo.



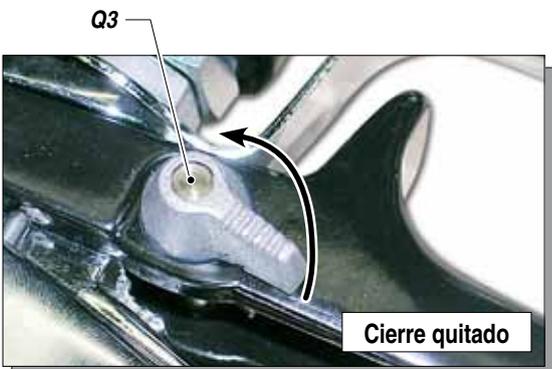
Q1

- Reduzca la presión al mínimo (gire hacia la izquierda el regulador (Q2) de la presión).



Q2

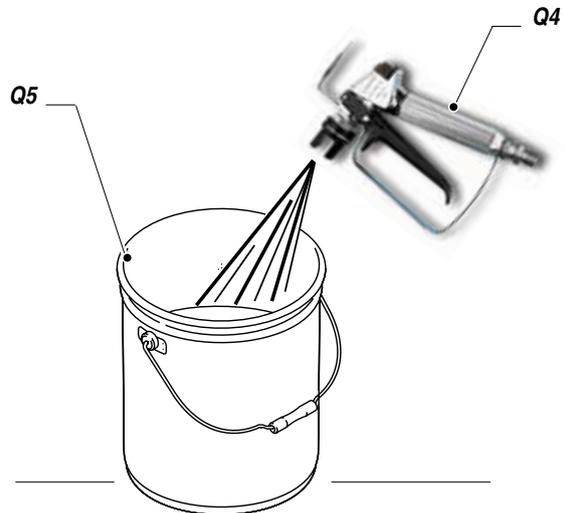
- Quite el cierre de seguridad (Q3).



Q3

Cierre quitado

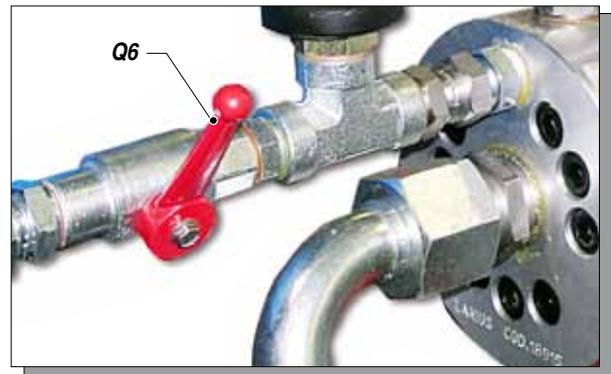
- Apunte la pistola (Q4) contra el recipiente (Q5) de recogida del producto y apriete el gatillo para descargar la presión. Cuando acabe, ponga nuevamente el seguro.



Q5

Q4

- Abra el grifo de recirculación (Q6) para descargar la presión residual.



Q6

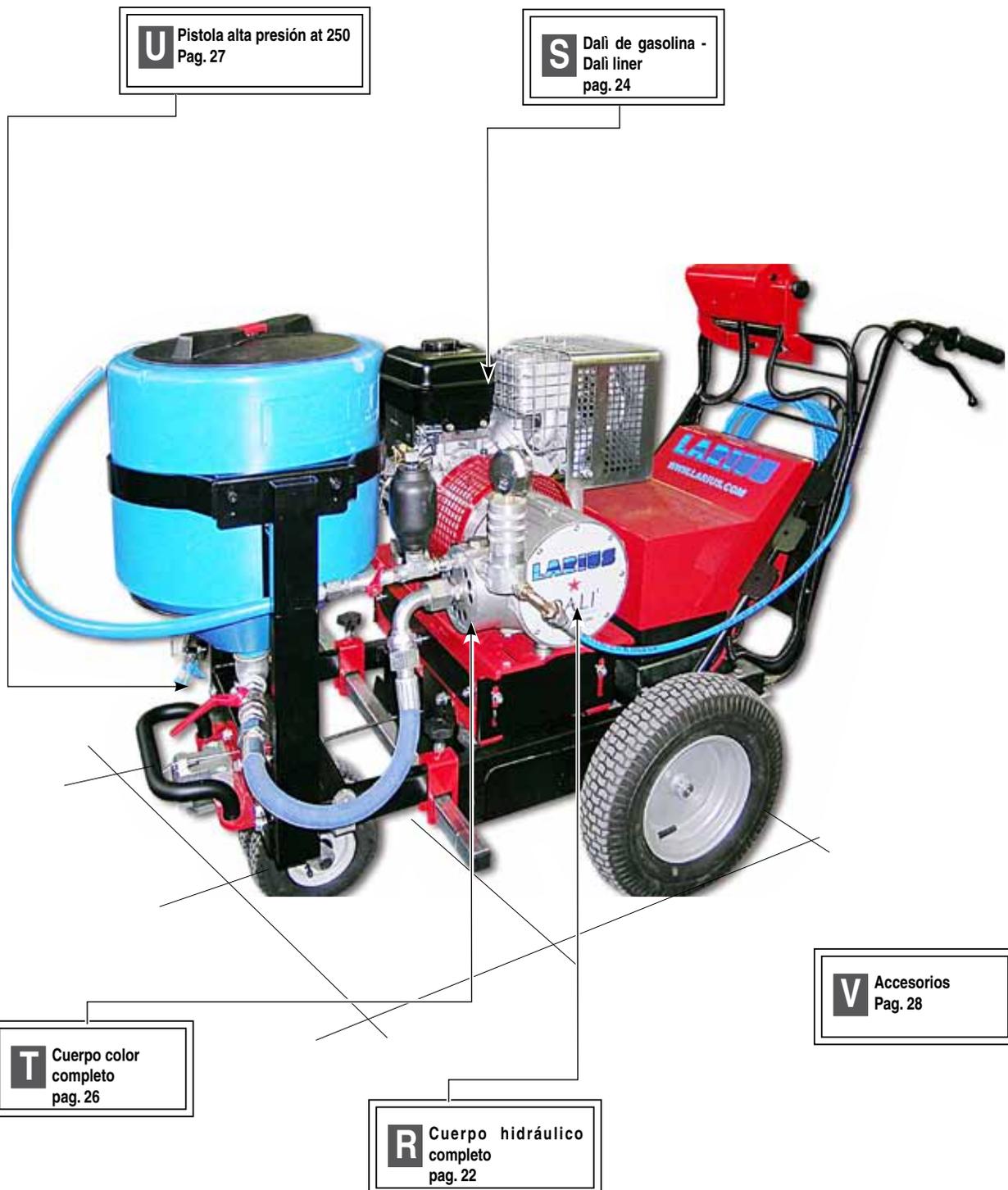
### ATENCIÓN:

Si una vez efectuadas estas operaciones se sospecha que el equipo puede tener aún presión debido a la boquilla obturada o a la manguera obstruida, siga las indicaciones que aparecen a continuación:



- Afloje muy lentamente la boquilla de la pistola.
- Quite el cierre de seguridad.
- Apunte la pistola contra el recipiente de recogida del producto y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Afloje muy lentamente el racor de unión de la manguera a la pistola.
- Limpie o sustituya la manguera y la boquilla.

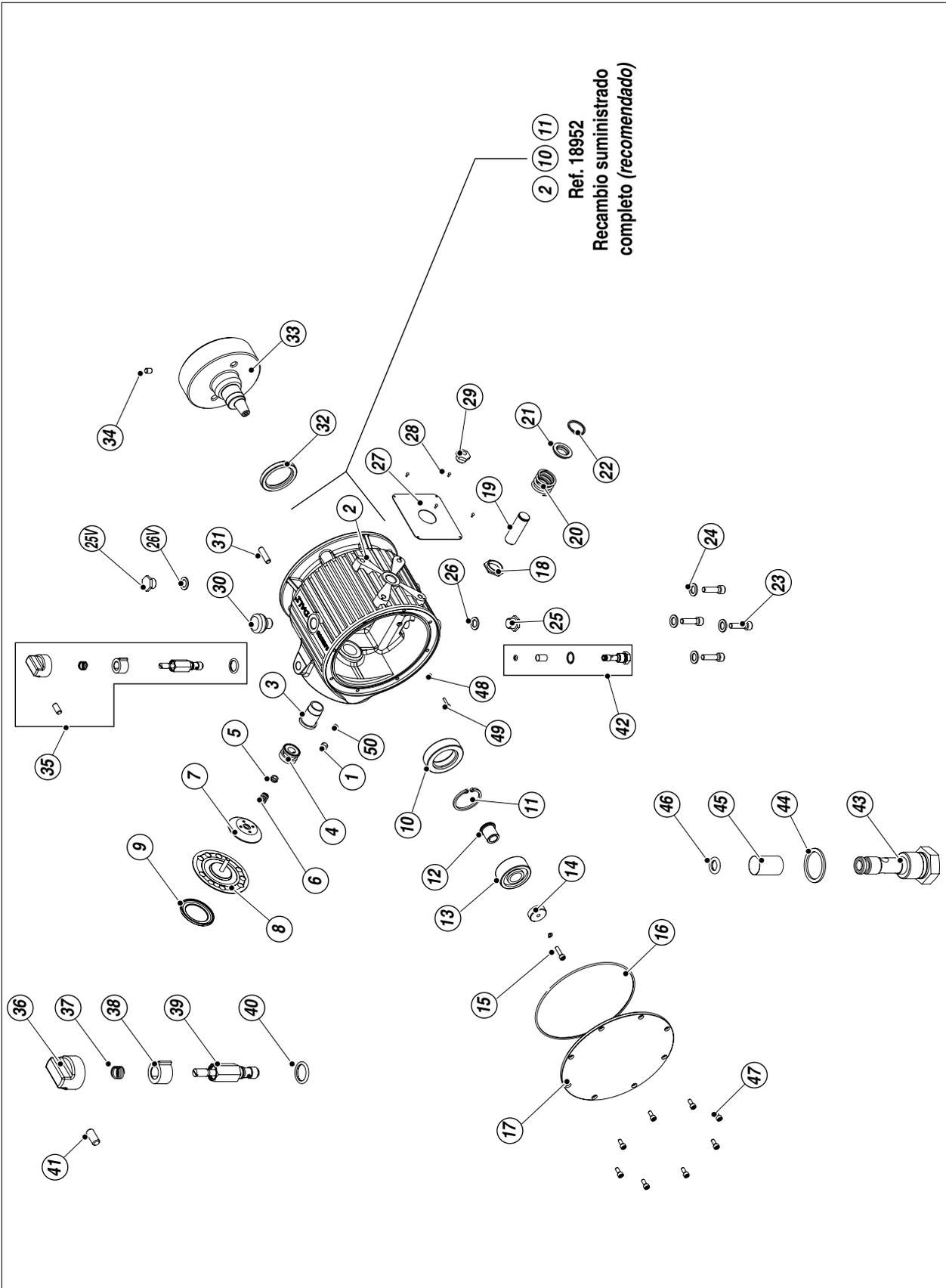
# PIEZAS DE REPUESTO



# R CUERPO HIDRÁULICO COMPLETO

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

Español



Pos.	Código	Descripción	Pos.	Código	Descripción
1	18946	Prisionero	27	18910	Placa datos 220V 50Hz
2**	18901	Cuerpo hidráulico	27	18931	Placa datos 110V 60Hz
3**	32018	Camisa	27	18932	Placa datos gasolina
4	32033	Inserción pistón	27	18933	Placa datos 380V 50Hz
5**	91026	Tuerca	28	34020	Remache
6**	33002/3	Resorte	29	32007	Espía de control aceite
7**	18937	Distribudor de aceite	30	32108	Tapón
8**	33002/1	Membrana	31	81012	Prisionero
9	18936	Inserto membrana	32	18909/1	Corteco
10**	31125	Cojinete	33	18947	Excéntrico volante de inercia
11**	81020	Anillo elástico	34	81009	Prisionero
12	18906	Casquillo	35	32150	<b>Válvula de regulación presión completa</b>
13	32026	Cojinete			
14	32027	Tapa	36	32017	Manija
15	32029	Tornillo	37	32017/2	Resorte
16	18908	OR	38	32016	Fermo
17	18907	Tapa	39	32155	Cuerpo válvula
18**	32041	Collarín de bloqueo	40	32014	OR
19	32019	Pistón	41	32017/1C	Prisionero
20	32022	Resorte	42	12475	Conjunto filtro de aceite
21	32021	Plato muelle	43	12461	Filtro
22	32020	Anillo elástico	44	32010	Arandela de cobre
23	96031	Tornillo	45	258	Tamiz filtro 60 MESH
24	32024	Arandela	46	32012	OR
25	32108	Tapón	47	32032	Tornillo
25V*	32108	Tapón	48	5059	Arandela
26	33010	Arandela	49	18567	Tornillo
26V*	33010	Arandela	50	91915	Esfera

\* Sólo en la conformación vertical

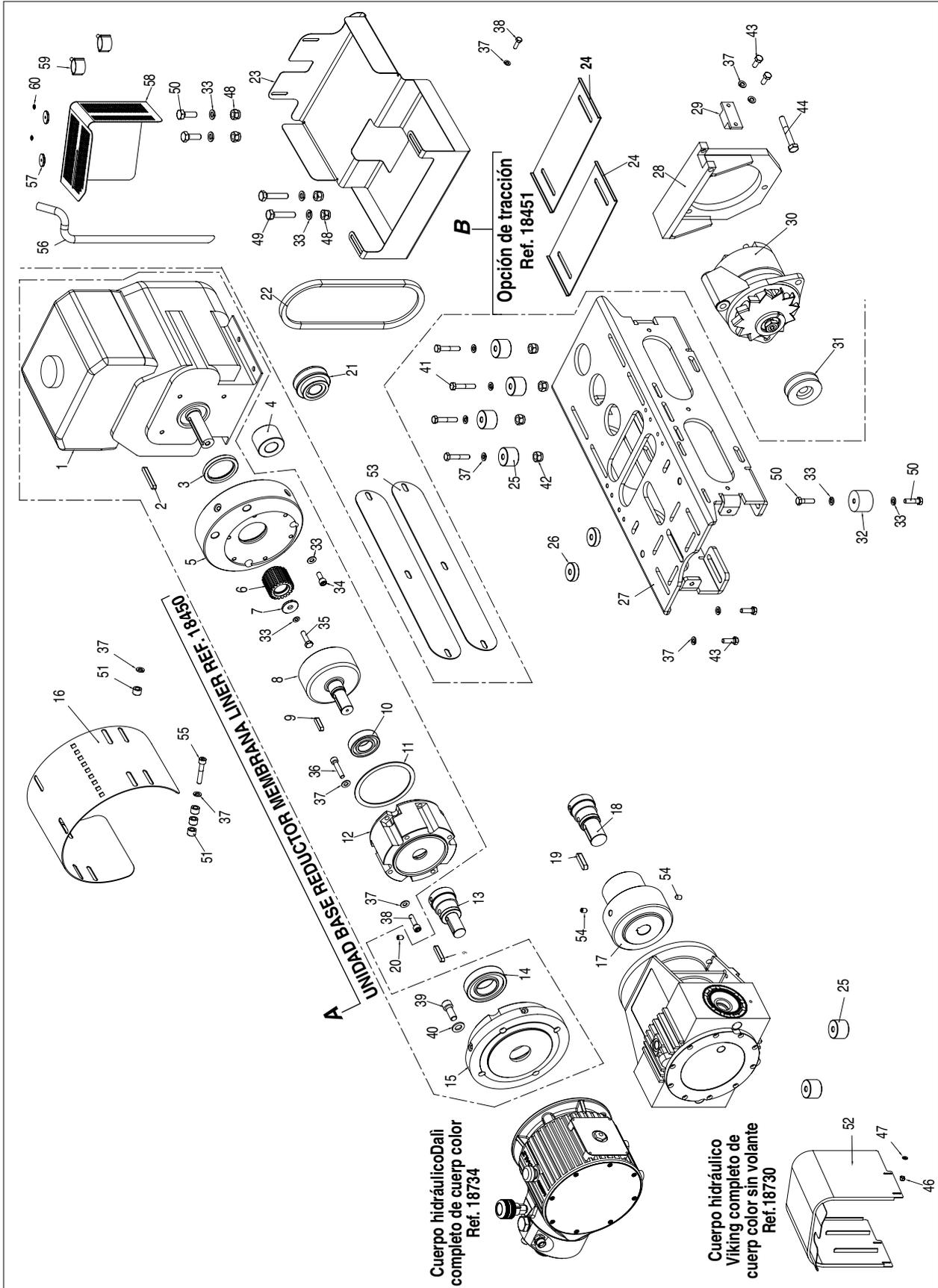
\*\*Pos. 2-3-10-11-18 recambio suministrado completo (*recomendado*) - Ref. 18952

\*\*Pos. 5-6-7-8 membrana completa - Ref. 18904

**S DALÌ DE GASOLINA - DALÌ LINER**

**ATENCIÓN:** para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

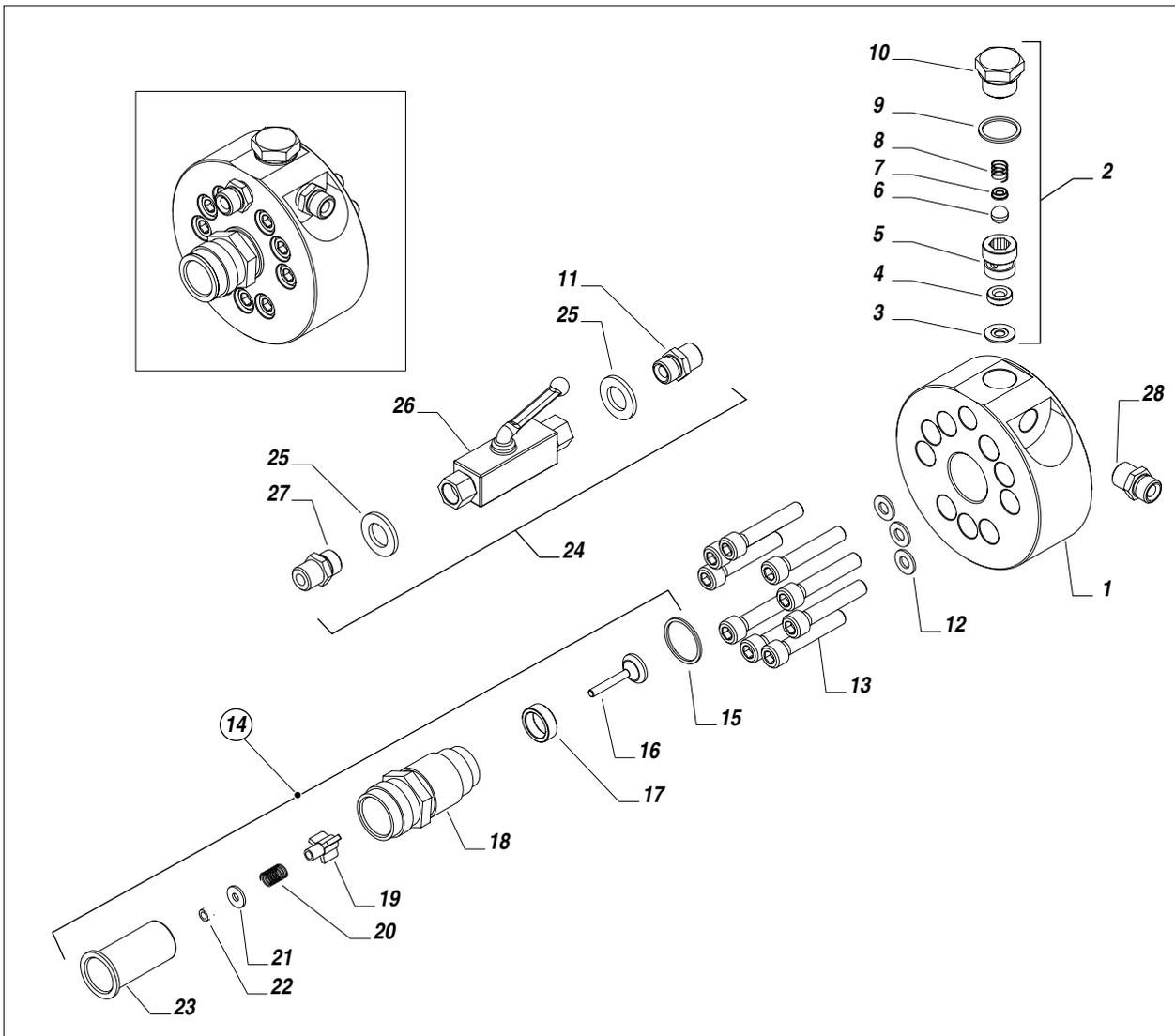
**Español**



Pos.	Código	Descripción	Cant.	Pos.	Código	Descripción	Cant.
<b>A</b>	<b>18450</b>	<b>Unidad base reductor membrana Liner</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	4776	Placa del alternador	1
				<b>29</b>	4771	Pivote	1
<b>B</b>	<b>18451</b>	<b>Opción de tracción</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	4758	Alternador	1
<b>C</b>	<b>18485</b>	<b>Kit completo Dalì Liner</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	4778/2	Polea del alternador	1
<b>D</b>	<b>18486</b>	<b>Kit completo Viking Liner</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	20537	Amortiguadores de vibraciones	4
<b>E</b>	<b>18487</b>	<b>Kit completo Dalì Liner tracción</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	33005	Arandela	13
<b>F</b>	<b>18488</b>	<b>Kit completo Viking Liner tracción</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	18484	Tornillo	4
<b>1</b>	18186	Motor B&S Vanguard 9 HP	1	<b>35</b>	18192	Tornillo	1
<b>2</b>	18189	Lengueta motor 1"	1	<b>36</b>	18198	Tornillo	4
<b>3</b>	18468	Anillo	1	<b>37</b>	34009	Arandela	12
<b>4</b>	18193	Casquillo distanciador	1	<b>38</b>	18199	Tornillo	16
<b>5</b>	18460	Brida motor	1	<b>39</b>	18171	Tornillo	4
<b>6</b>	18194	Piñón	1	<b>40</b>	95114	Arandela	4
<b>7</b>	18195	Arandela de bloqueo	1	<b>41</b>	39405	Tornillo	4
<b>8</b>	18265	Campana dentada	1	<b>42</b>	3637	Tuerca de seguridad	4
<b>9</b>	18919	Lengueta	2	<b>43</b>	8371	Tornillo	4
<b>10</b>	42255	Cojinete	1	<b>44</b>	83004	Tornillo	1
<b>11</b>	18462	Junta del reductor	1	<b>45</b>	16064	Tornillo	4
<b>12</b>	18266	Campana de reducción	1	<b>46</b>	8042	Tuerca	4
<b>13</b>	18269	Árbol de reducción	1	<b>47</b>	32005	Arandela	4
<b>14</b>	18267	Cojinete	1	<b>48</b>	96080	Tuerca de seguridad	4
<b>15</b>	18268	Brida hidráulica	1	<b>49</b>	20539	Tornillo	2
<b>16</b>	20509	Lámina de resguardo	1	<b>50</b>	95068	Tornillo	10
<b>17</b>	18259	Manguito-Volante Viking	1	<b>51</b>	30683	Distanciador cobertura	12
<b>18</b>	18465	Árbol de reducción	1	<b>52</b>	30687	Cobertura Viking	1
<b>19</b>	18466	Lengueta	1	<b>53</b>	30667	Lámina de resguardo	2
<b>20</b>	81009	Prisionero	3	<b>54</b>	18142	Prisionero	2
<b>21</b>	18461	Polea motor	1	<b>55</b>	6151	Tornillo	3
<b>22</b>	4752	Correa del alternador	1	<b>56</b>	30690	Tubo de descarga	1
<b>23</b>	18469	Cárter de protección	1	<b>57</b>	95153	Arandela distanciador	2
<b>24</b>	18467	Tabiques de seguridad	2	<b>58</b>	30691	Lámina de resguardo	1
<b>25</b>	18464	Casquillo distanciador	4 (6)	<b>59</b>	1000506	Abrazadera de 1"	2
<b>26</b>	18463	Casquillo distanciador	2	<b>60</b>	510068	Arandelas	2
<b>27</b>	18472	Placa de apoyo	1				

# T CUERPO COLOR COMPLETO

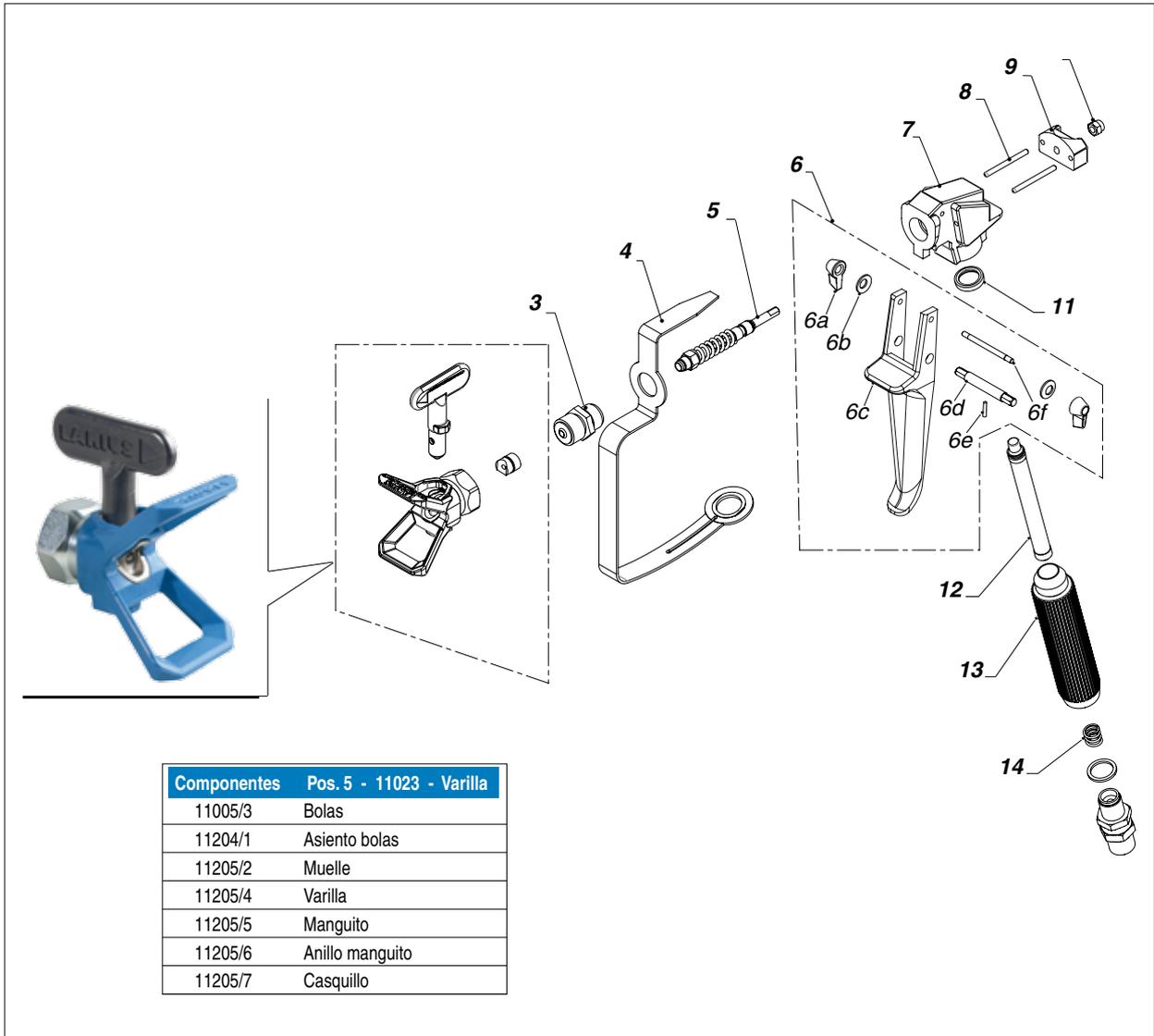
ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.



Español

Pos.	Código	Descripción	Pos.	Código	Descripción
1	18915	Cuerpo color vertical	15	33018	Anillo de retención
2	<b>33033</b>	<b>Conjunto válvula</b>	16	33019	Obturador cónico
3	33026	Guarnicion	17	33020/1	Asiento obturador
4	33027/2	Alojamiento esfera	18	33020	Cuerpo válvula
5	33027/1	Asiento válvula	19	33021	Guía del obturador
6	33028	Esfera	20	33022	Resorte
7	33029	Alojamiento resorte	21	33023	Arandela
8	53006	Resorte	22	33024	Tuerca
9	53006/1	Anillo de retención	23	33025	Camisa de cierre estanco
10	33032	Tuerca de bloqueo	24	<b>18922</b>	<b>Conjunto válvula de recirculación</b>
11	33011	Racor	25	33012	Arandela
12	33005	Arandela	26	33013	Grifo
13	33004	Tornillo	27	33015	Racor
14	<b>33017</b>	<b>Cuerpo válvula completo</b>	28	95284	Racor

# U PISTOLA ALTA PRESIÓN AT 250

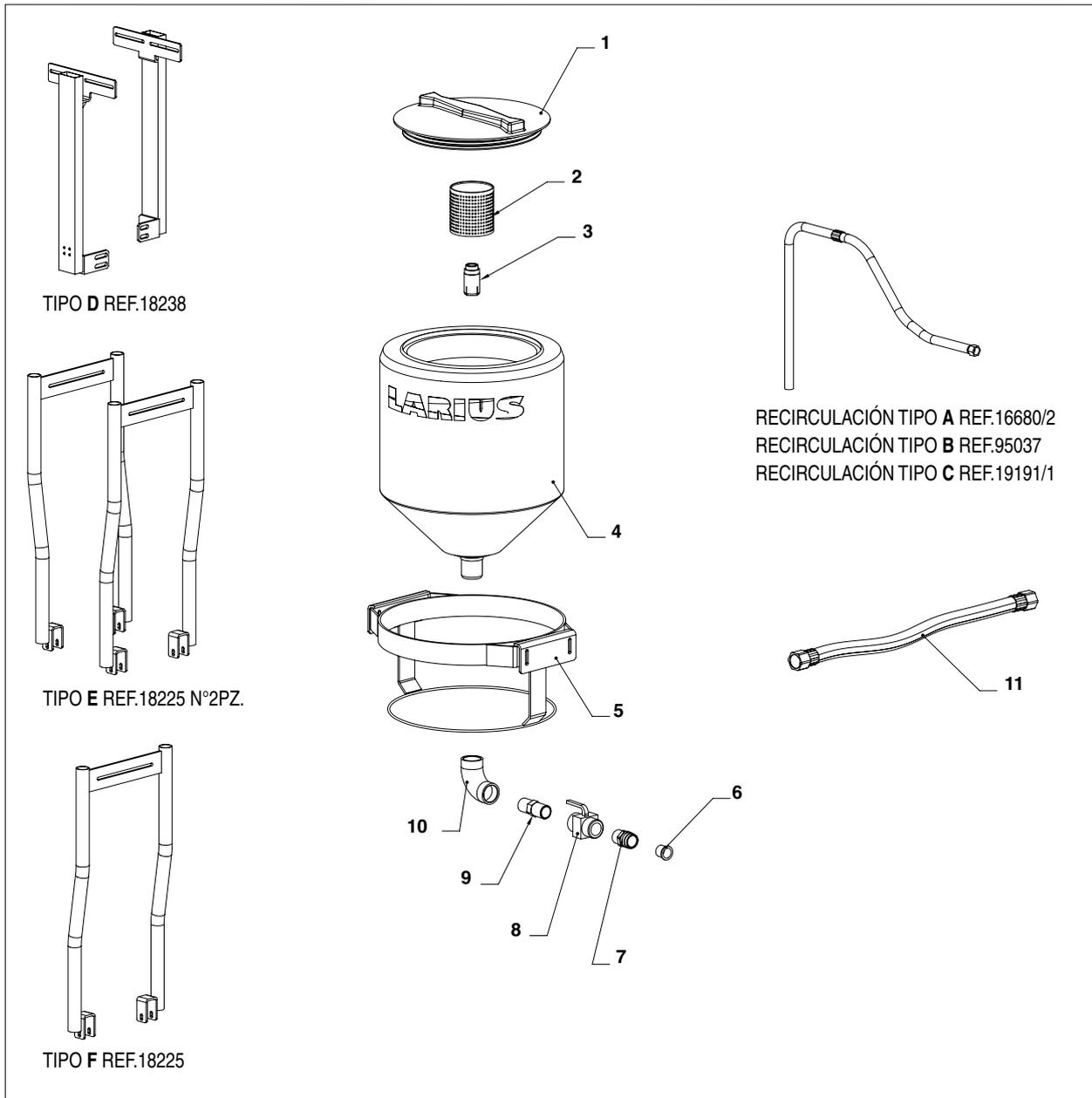


Español

Pos.	Código	Descripción	Pos.	Código	Descripción
A	ver tab.*	Tobera Super fast clean	6f	11034	Perno
1	18270	Cuerpo Super fast clean	7	11206	Cuerpo pistola
2	18280	Empaquetadura Super fast clean	8	11207	Clavija
3	11004	Manguito	9	11208	Pletina
4	11006 + 11032	Barandilla + 3 tornillos TSP 3x8	10	11209	Tuerca M5 autoblocante
5	11203	Varilla completa	11	11020	Empaquetadura de cobre
6	11008	Gato completo	12	-	Filtro
6a	11010	Palanquilla de seguridad	13	11018	Empuñadura
6b	11011	Arandela de frenado	14	11017	Muelle
6c	11014	Gato	15	32010	Empaquetadura de cobre
6d	11012	Perno	16	11015	Empalme articulado M16x1,5
6e	11013	Perno		11155	Empalme articulado 1/4"

**V TANQUE 50L**

Español



Pos.	Código	Descripción
1	18249/1	Tapa
2	85014	Filtro de tambor fino
3	18231	Racor
4	18249	Tanque 50L
5	18246	Respaldo
6	96099	Sello
7	95032	Racor
8	30532	Grifo
9	8375	Racor
10	20833	Racor
11	18223/1	Tubo de aspiración

Tipo Liner	Tipo	Tipo Recirculación
LARIETTE LINER	Tipo E	Tipo A
3000 LINER	Tipo F	Tipo A
DALÌ LINER	Tipo D	Tipo A
DRAGON LINER	Tipo D	Tipo B
EVEREST	Tipo D	Tipo B
K2	Tipo D	Tipo C

## Z ACCESORIOS

**ATENCIÓN:** para cada componente indique siempre su código y la cantidad.



**Code 11180:** L91X 1/4"  
**Code 11120:** L91X M16x1,5



FILTROS CULATA PISTOLA  
**Código 11039:** Verde (30M) - **Code 11038:** Blanco (60M)  
**Cod 11037:** Amarillo (100M) - **Code 11019:** Rojo (200M)



**Code 95218:** FILTRO 30 MESH  
**Code 95219:** FILTRO 60 MESH  
**Code 95220:** FILTRO 100 MESH  
**Code 95221:** FILTRO 200 MESH



**Code 0147:**  
MANÓMETRO



**KIT 40325:** L91X +  
FAST-CLEAN BOQUILLA AUTOLIMPIABLE  
MANGUERA 3/8 x 15 mt. - M16x1,5



**Code 16685:**  
SISTEMA D'ASPIRACION  
LACAS



MANGUERA ALTA PRESIÓN  
Ø 3/16 - 1/4 - 3/8



**Code 96200:**  
FILTRO DE LÍNEA COMPLETO

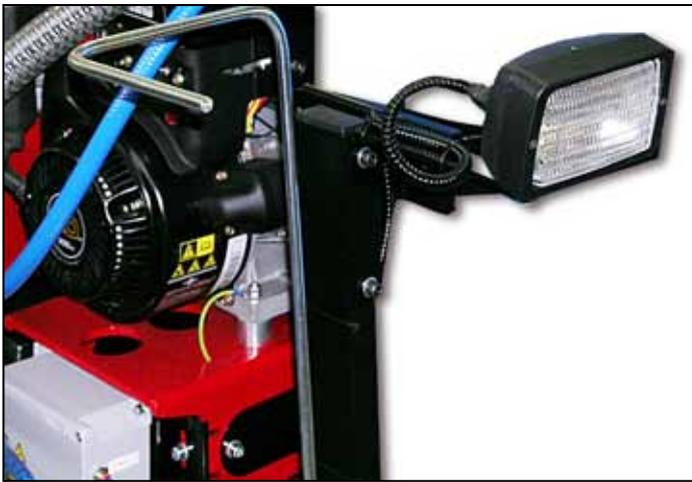


Code 4038: PUNTERO LÁSER



Code 217560: MX 1000 E

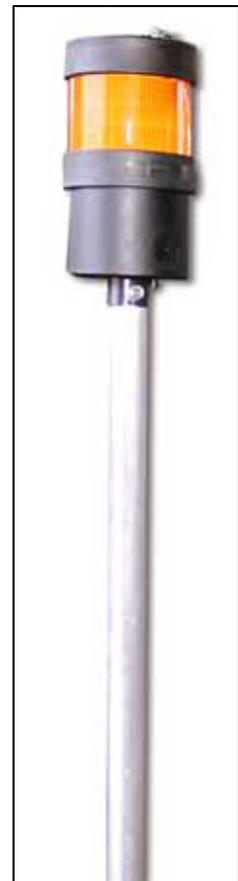
Español



Code 4506: FOCO ORIENTABLE



Code 4720: KIT ASIENTO



Code 4507: INTERMITENTE

**SUPER FAST-CLEAN**



**UGELLO SUPER FAST-CLEAN**

Código tobera		
SFC07-20	SFC19-60	SFC29-80
SFC07-40	SFC21-20	SFC31-40
SFC09-20	SFC21-40	SFC31-60
SFC09-40	SFC21-60	SFC31-80
SFC11-20	SFC23-20	SFC33-40
SFC11-40	SFC23-40	SFC33-60
SFC13-20	SFC23-60	SFC33-80
SFC13-40	SFC25-20	SFC39-40
SFC13-60	SFC25-40	SFC39-60
SFC15-20	SFC25-60	SFC39-80
SFC15-40	SFC27-20	SFC43-40
SFC15-60	SFC27-40	SFC43-60
SFC17-20	SFC27-60	SFC43-80
SFC17-40	SFC27-80	SFC51-40
SFC17-60	SFC29-20	SFC51-60
SFC19-20	SFC29-40	SFC51-80
SFC19-40	SFC29-60	



**Code 18280: JUNTA**



**Code 18270: SUPER FAST-CLEAN base UE 11/16x16**



**ELEMENTO DE PROLONGACIÓN PISTOLA**

**Code 153: cm 30**

**Code 155: cm 60 - Code 156: cm 100**



**ELEMENTO DE PROLONGACIÓN**

**CON FAST-CLEAN**

**Code 170: cm 30**

**Code 171: cm 60 - Code172: cm 100**



**PLA 1/4"**

**+ FAST-CLEAN**

**BOQUILLA AUTOLIMPIABLE INCLUIDA**

**Code 11420-11425-11430: cm 130-180-240**

**PLA M16x1,5**

**+ FAST-CLEAN BOQUILLA AUTOLIMPIABLE**

**INCLUIDA**

**Code 11421-11426-11431: cm 130-180-240**



**Code 16780:** RODILLO TELESCÓPICO  
DE PINTADO  
Gun 220 bar  
Extensión 1300 - 2000 mm



PLA  
**Code 11400:** cm 130  
**Code 11401:** cm 180 - **Code 11402:** cm 240

---

La empresa productora se reserva la posibilidad de variar características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.

## LINE STRIPERS



LARIETTE SPORT



LARIETTE LINER 2000



LINER 3000



EXCALIBUR LINER



EVEREST TH SEMOVIENTE



K2 LINER



DRAGON LINER SEMOVIENTE



VIKING LINER SEMOVIENTE

PRODUTOR:

# LARIUS®

23801 CALOLZIOCORTE - LECCO - ITALY - Via Antonio Stoppani, 21  
Tel. (39) 0341/62.11.52 - Fax (39) 0341/62.12.43  
E-mail: [larius@larius.com](mailto:larius@larius.com) - Internet <http://www.larius.com>



LINEA DIRECTA

SERVICIO TÉCNICO CLIENTES

Tel. (39) 0341/621256

Fax (39) 0341/621234