



# LIRL



## LUZ EMPOTRADA LED PARA EJE DE PISTA Y DE INDICACIÓN DE SALIDA RÁPIDA (R.E.T.I.L.)

### ESPECIFICACIONES

**OACI:** Anexo 14 - Volumen I Fig. A2-6, A2-7  
**FAA:** L-850A-T(L) AC150/5345-46 y EB No.67  
**IEC:** TS 61827  
**NATO:** STANAG 3316  
**CAA:** CAP 168  
**IAAE:** TP312

### APLICACIONES

Eje de pista OACI CAT I, II y III, FAA y militar  
R.E.T.I.L. OACI y RWSL-THL-RIL FAA (L-850T)

### VENTAJAS

- Larga vida de los LEDs: 60.000 horas al escalón de brillo máximo o más de 100.000 horas en condiciones normales de funcionamiento
- Una instalación nueva con luces LED significa menor carga y, en consecuencia, reguladores y transformadores más reducidos, lo que permite ahorros significativos en la instalación y gestión
- Emisión luminosa variable al igual que una lámpara halógena tradicional, según se requiere en el "Engineering Brief No.67" de la FAA
- Emisión directa de los LED: la ausencia de filtros de color asegura que no haya pérdidas de energía ni desplazamientos de color
- La compatibilidad con los circuitos serie existentes es completa\*
- Luces diseñadas y fabricadas para un fácil mantenimiento
- Los prismas están engastados mecánicamente a la tapa de la luz mediante una placa de montaje; una junta especial de silicona evita el uso de selladores. Su sustitución se realiza de manera rápida y sencilla
- No es necesario ningún ajuste óptico después de la sustitución de los módulos LED y prismas
- Válvula para prueba de presión
- Operación con cualquier tipo de regulador fabricado de acuerdo con las normas FAA o IEC

\* Para luces con monitorización, potencia máxima del transformador de aislamiento: 200VA

### PRESTACIONES

- Electrónica robusta y altamente resistente a los choques y vibraciones
- Adaptación automática a la frecuencia de la corriente de suministro
- Equipada con dispositivo de protección contra sobretensiones, según se requiere en el "Engineering Brief No.67" de la FAA
- Detección inmediata de fallo interno
- El resalte sobre el pavimento de 6,35 mm reduce drásticamente las vibraciones provocadas a los aviones y a las luces mismas, aumentando así su vida útil
- La superficie exterior de la tapa, lisa y redondeada, hace que las luces sean menos sensibles a las cuchillas de las quitanieves
- Bidireccional o unidireccional, diámetro 12"
- Luz resistente, y al mismo tiempo ligera, para una fácil manipulación en campo: tapa de aluminio forjado y cubierta inferior de aluminio de fundición inyectada
- La salida de luz no se ve prácticamente afectada por la lluvia intensa, no se acumula agua delante de los prismas
- Junta tórica adicional en el exterior, alrededor de la tapa, para evitar la acumulación de suciedad entre la luz y el sistema de montaje
- Grado de protección: IP67
- Temperatura de operación: -55°C a +55°C

### INSTALACIÓN

- Adecuada para bases de diámetro 12"
- Disponibles herramientas especiales para una instalación fácil y precisa

## PRESTACIONES FOTOMÉTRICAS

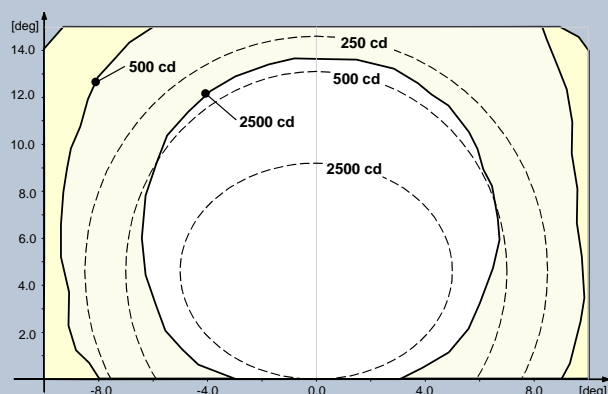


Fig. 1 OACI A2-7 15 m – Blanco

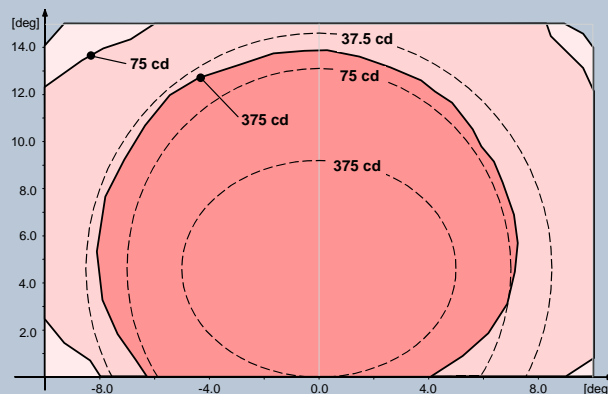


Fig. 2 OACI A2-7 15 m – Rojo

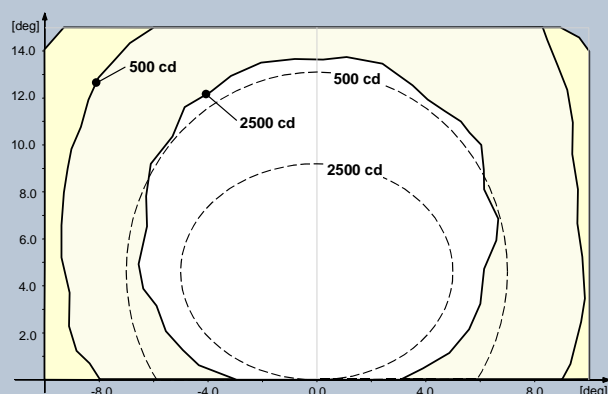


Fig. 3 FAA L-850A – Blanco

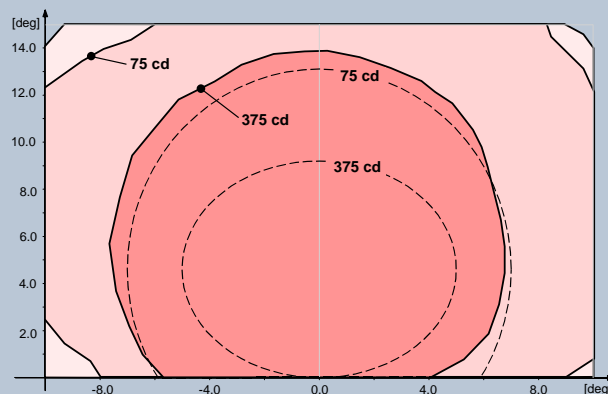


Fig. 4 FAA L-850A – Rojo

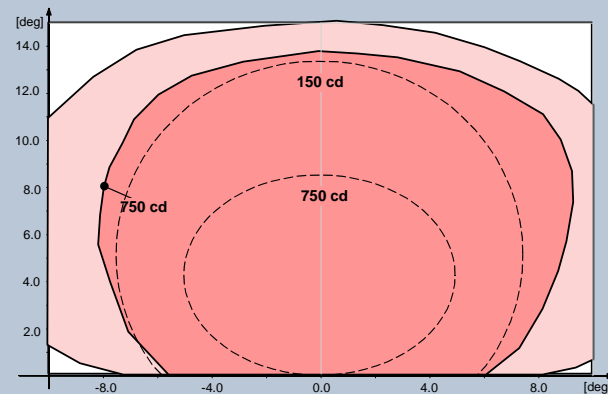


Fig. 5 FAA L-850T – Rojo

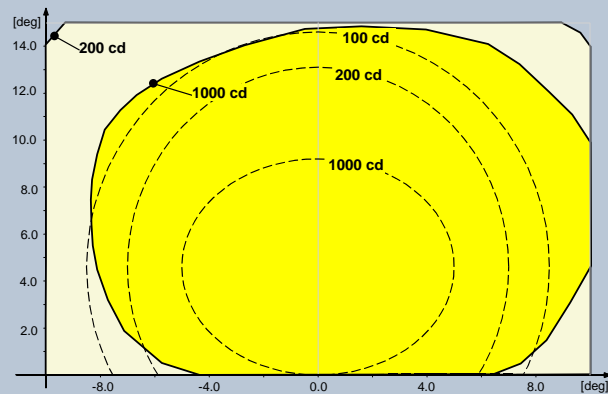


Fig. 6 OACI A2-7 R.E.T.I.L. – Amarillo

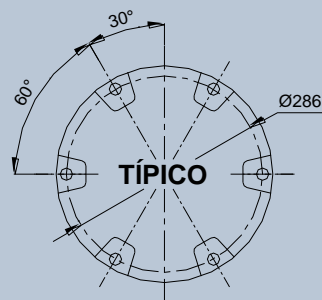
## TABLAS

## CONSUMO\*

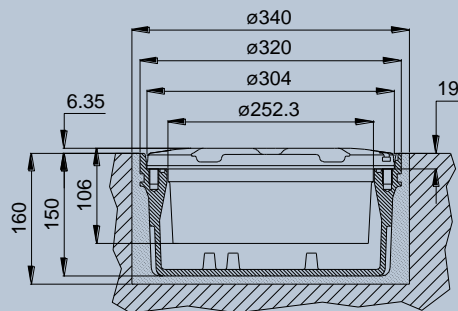
Sistema Eléctrico	1 Clavija	2 Clavijas
Unidireccional (sin kit ártico)	20 VA	-
Unidireccional (con kit ártico)	60 VA	-
Bidireccional (sin kit ártico)	31 VA	40 VA
Bidireccional (con kit ártico)	71 VA	120 VA
* Medido a 6,6 A y su configuración con el mayor consumo		

## FACTOR DE POTENCIA

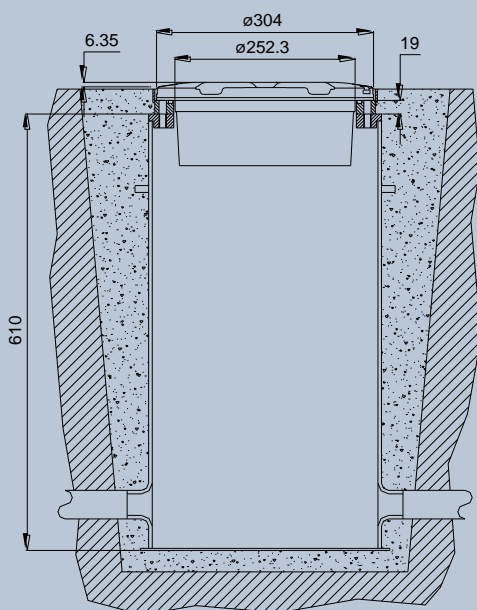
Escalón de brillo	2,8 A	6,6 A
Factor de potencia	0,96	0,98



Luz diámetro 12"



Base poco profunda diámetro 12"



Base profunda L-868 diámetro 12"

L I R L - F - W R - 2 P - M - A

Modelo: \_\_\_\_\_

Especificación: \_\_\_\_\_

I = OACI 15 m

S = OACI 30 m

F = FAA

Color (Lado A)/(Lado B): \_\_\_\_\_

W = Blanco

R = Rojo

T = Rojo (L-850T)

Y = Amarillo (R.E.T.I.L. OACI)

M = Obturado (tapa unidireccional) \*

Sistema Eléctrico: \_\_\_\_\_

1P = Una Clavija

2P = Dos Clavijas

Monitorización: \_\_\_\_\_

0 = Sin Monitorización

M = Con Monitorización

Kit Ártico: \_\_\_\_\_

0 = Sin Kit Ártico

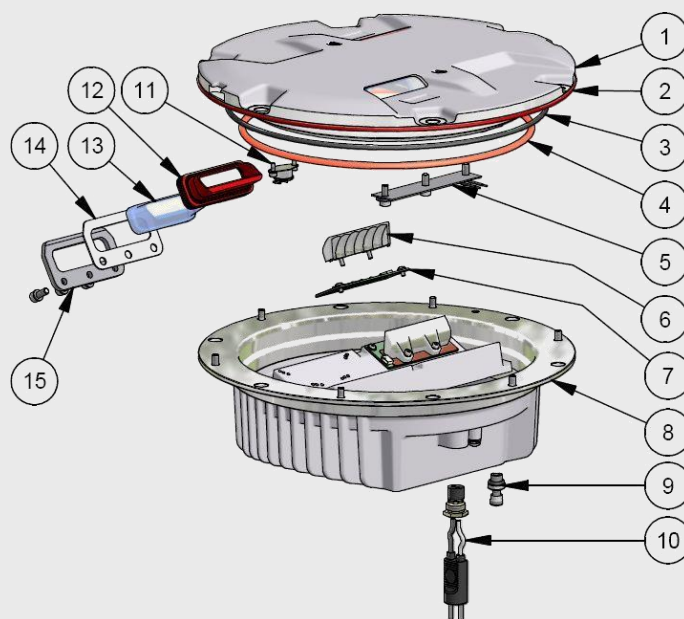
A = Con Kit Ártico

\* La abertura ciega "M" es siempre el lado "B"

## PIEZAS DE REPUESTO

- 1 Tapa con prismas y juntas
- 2 Junta tórica para tapa (exterior)
- 3 Junta tórica para tapa (interior)
- 4 Junta tórica para cubierta inferior
- 5 Resistencia para Kit Ártico
- 6 Reflector con tornillos
- 7 Módulo LED con tornillos
- 8 Cubierta inferior con electrónica, clavija y válvula
- 9 Válvula para prueba de presión
- 10 Clavija FAA L-823
- 11 Termostato para Kit Ártico
- 12 Junta para prisma
- 13 Prisma
- 14 Retención para prisma
- 15 Placa de montaje

Tomar como referencia el manual técnico específico para la lista completa de recambio



## ACCESORIOS

- 315.1230 Base L-868, clase IA, tamaño B, profundidad 610 mm (24")\*
- 315.1420 Anillo brida con pestaña para pavimento para base L-868, tamaño B, con junta y tornillos
- 152.8110 Base poco profunda, diámetro 12", un cable, con junta y tornillos
- 153.1110 Base poco profunda, diámetro 12", dos cables, con junta y tornillos
- 712.1034 Compuesto de montaje para base poco profunda, 10 lt
- 712.1035 Cuarzo para base poco profunda, 25 kg
- 332.4301 Bastidor de montaje para base poco profunda
- 332.4351 Dispositivo óptico para bastidor de montaje
- 332.4330 Maleta de plástico resistente a choques y salpicaduras, con bastidor y dispositivo óptico
- 332.4140 Herramienta de extracción (se necesitan 2 unidades)

\* Se pueden necesitar bases en secciones en función de la técnica de pavimentación mentazione

Para información sobre transformadores y conectores, por favor, consulte los catálogos correspondientes

### Pesos de transporte y Volúmenes

	Luz	Base
<b>Peso (kg)</b>	8,9	7,3
<b>Volumen (m<sup>3</sup>)</b>	0,022	0,022