



mazda

DETENTE. PRESTA ATENCIÓN.  
LO ESCUCHARÁS EN TODAS PARTES.

zoom-zoom





**Zoom-Zoom es el doble latido. Ese cadencioso "uno-dos" que nace en nuestro interior y que nos pone a todos en movimiento. Es el "Bum-Bum" del corazón. Es el demoledor "un-dos" de un boxeador. Es la doble palmada que prepara a un bailarín a dar lo mejor de sí. Truena los dedos dos veces y observa cómo todos a tu alrededor despiertan y entran en acción. ¿Sabes por qué las estrellas del rock golpean dos veces el micrófono antes de hacer estallar las bocinas? ¿Sabes por qué los músculos de un pura sangre responden a los dos chasquidos del jinete? No es una simple casualidad. El doble latido habita a un nivel muy profundo. Un nivel emocional. Es una conexión ancestral que todos compartimos. Está en todo lo que nos rodea. Y en Mazda lo hemos seguido por más de 40 años. Es el doble latido lo que nos ha guiado para concebir el MX-5 Miata, el auto deportivo de dos asientos de mayor venta de todos los tiempos. El MAZDASPEED3, uno de los autos con tracción delantera más veloces del planeta. Y el CX-9, la Camioneta Norteamericana del Año 2008. Es también lo que ha sacudido nuestra alma. Y nos ha conducido a infundir, deliberada y apasionadamente, un estilizado diseño, una experta ingeniería y un vigoroso desempeño en cada Mazda. Nunca dejaremos de escuchar. Zoom-Zoom. Hoy y siempre.**



**Zoom-Zoom, hoy y siempre.** Zoom-Zoom es la promesa que le hacemos y le mantenemos a cada nuevo propietario de un Mazda. La promesa de ofrecerles una sensación de libertad, energía y euforia incomparable. De hecho, esa emoción ha sido el resultado de nuestro esfuerzo por lograr un diseño estilizado, una ingeniería experta y un desempeño vigoroso. Sabemos que un diseño estilizado y llamativo crea vehículos que cautivan al corazón, lo mismo cuando están estacionados que cuando circulan a toda velocidad. Sabemos que una ingeniería experta e innovadora produce vehículos más competentes y liberadores. Sabemos también que un desempeño vigoroso genera un nexo especial que une al vehículo con su conductor. Lograr que el conductor viva una experiencia de manejo casi intuitiva es posible gracias al perfecto balance entre potencia, maniobrabilidad y capacidad de frenado. De esta manera, Zoom-Zoom es una promesa que hemos cumplido. Por ello, no es de sorprender que Mazda sea la marca que ha fabricado más autos deportivos en el mundo. O que en las carreras automovilísticas los fines de semana en Estados Unidos, se vean participando más vehículos Mazda y vehículos con motores Mazda que cualquier otra marca, tanto importados como nacionales. Por eso, en el 2009 mantenemos orgullosamente intacta nuestra promesa: "Mazda. Siempre el alma de un auto deportivo®".



## *MAZDA6*

De un lienzo en blanco nace una obra de arte. Presentamos el 100%, total y completamente nuevo sedán deportivo MAZDA6 del 2009. Replanteado, renovado y con nuevas dimensiones que lo hacen más grande, más veloz y más aerodinámico. Con más espacio interior que el Altima, el Camry o el Malibu. Eso sin mencionar que tienes dos opciones para la transmisión, ambas de alta capacidad de respuesta y bajo consumo de combustible. Con un nuevo motor de 4 cilindros que al combinarse con la transmisión automática de 5 velocidades ofrece un envidiable rendimiento de 30 mpg\*. Con un motor V6 con 272 potentes caballos de fuerza. Y por si fuera poco, con la posibilidad de ofrecerte una experiencia de manejo que hace de cualquier recorrido un viaje muy emocionante. El MAZDA6 recibió la Clasificación de Seguridad de Cinco Estrellas, la más alta en pruebas gubernamentales de colisiones y vuelcos,† y ofrece tecnología como el sistema de control de los puntos ciegos basado en el uso de radar.‡ Es obvio que el nuevo MAZDA6 rompe con todo lo establecido e impone nuevos y más altos estándares en la industria automotriz.

\* Rendimiento de combustible estimado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA). Los resultados reales pueden variar.

† El sistema de clasificación por estrellas establecido por el gobierno forma parte del Programa de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP) de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA). Los vehículos se prueban con bolsas de aire estándar contra impactos laterales. Para ver los resultados completos de las pruebas, visita [www.nhtsa.gov](http://www.nhtsa.gov).

‡ Verifica siempre el tráfico a tu alrededor utilizando tus espejos retrovisores.



## *MAZDA3 DE 4 PUERTAS*

**Totalmente nuevo. Todo lo que quieres. Y todo, al alcance de tu bolsillo.** El MAZDA3 del 2010 lo tiene todo. Es un auto deportivo compacto con un estilo arrollador, cuenta con un interior de alta tecnología y te da la opción de elegir entre dos motores que son a la vez potentes y eficientes en el consumo de combustible. Todo esto, envuelto en un diseño elegante y aerodinámico que ofrece hasta 33 mpg en la autopista.\* Algunos de los detalles estándar que incluyen varios modelos y que desafían a otros autos en su clase, son: un monitor con múltiple información, capacidad para teléfono y audio Bluetooth®† sin uso de manos, además de controles en el volante para operar el estéreo, el control de velocidad automático y el sistema Bluetooth; control dinámico de estabilidad‡ y un sistema de control de tracción. Los modelos Grand Touring inclusive tienen un Sistema Adaptativo para las Luces Delanteras con faros delanteros de giro Bi-Xenon HID que te ayudan a “ver a la vuelta de las esquinas” cuando el vehículo gira. El MAZDA3 prueba que la mejor manera de gratificación es la instantánea.

\* Rendimiento de combustible aproximado EPA del MAZDA3. Los resultados reales pueden variar.

† Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

‡ El control dinámico de estabilidad no substituye el conducir con seguridad.

## *MAZDA3 DE 5 PUERTAS*

**Totalmente nuevo. Todo lo que quieres. Sobre todo, una experiencia de manejo emocionante.** Lo cual explica el nuevo estilo atlético y la variedad de impactantes detalles del MAZDA3 de 5 puertas del 2010. Como su nuevo y potente motor de 2.5 litros y 167 caballos de fuerza\* y su caja manual de cambios de 6 velocidades que ofrece un impresionante rendimiento de 29 mpg en la autopista.† Así, no te quedarás corto de caballitos ni de gasolina. Los modelos Grand Touring cuentan con un ajuste automático en el asiento del conductor, con memoria para 3 posiciones, asientos delanteros térmicos con 5 posiciones, control automático del aire acondicionado en dos zonas, espejos laterales que se desempañan con indicadores de giro además de un Sistema Adaptativo para las Luces Delanteras con faros delanteros de giro Bi-Xenon HID que te ayudan a “ver a la vuelta de las esquinas”. Además, cuenta con la versatilidad de una puerta trasera y un asiento trasero plegable 60/40 que como tú, se abre fácilmente a nuevas experiencias. El MAZDA3 de 5 puertas es todo lo que necesitas para atraer las miradas, pasar de largo ante las estaciones de gasolina y para huir de lo ordinario.

\* 165 hp (PZEV)

† Rendimiento de combustible aproximado EPA. Los resultados reales pueden variar.





## ***MAZDA CX-9***

**Es capaz de impresionar a sus siete pasajeros. Incluyendo al conductor más exigente.** El Mazda CX-9 del 2009 demuestra que un vehículo deportivo utilitario (crossover SUV) puede ser divertido de manejar y al mismo tiempo, eficiente en el consumo de combustible. Su diseño innovador y elegante ha sido creado para 7 pasajeros. Tiene un manejo ágil, un excepcional espacio interior y acabados impecables. Todo en un vehículo que además, cautiva las miradas y está respaldado con importantes reconocimientos. El CX-9 del 2009 recibió Cinco Estrellas, la mayor clasificación posible del gobierno en pruebas de colisión frontales y laterales\* y fue además nombrado la Camioneta Norteamericana del Año 2008.

\* Las clasificaciones de estrellas que otorga el gobierno son parte del programa de Avalúo de Autos Nuevos de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en las Autopistas (NHTSA). Vehículo probado con bolsas de aire laterales estándar (SABs). Para conocer los resultados completos de las pruebas, visita [www.nhtsa.gov](http://www.nhtsa.gov).



## ***MAZDA CX-7***

**Diversión, versatilidad y sofisticación. Todo bajo un techo muy elegante.** Si se trata de combinar el desempeño de un sedán deportivo con la versatilidad de un vehículo que te permita ir a donde quieras, el Mazda CX-7 del 2009 hace que todo parezca fácil y muy hermoso. El CX-7 tiene capacidad para cinco pasajeros y está equipado para adaptarse a cualquier viaje. Cuenta con una refinada respuesta en carretera, un motor turbo de alta potencia, transmisión automática de 6 velocidades con opción de cambios manuales, tracción disponible en las cuatro ruedas y una cabina con finos acabados y excelente comodidad. En pocas palabras, el CX-7 es todo lo que esperas de un crossover SUV y todo aquello que ni siquiera pensaste que existiera.

## ***MAZDA RX-8***

**No sólo supera lo establecido. Lo hace de una manera excepcional.** Siendo el primer y único auto deportivo de 4 puertas en el mundo con motor rotativo, el RX-8 ofrece revoluciones máximas de 9000 rpm,\* prácticamente eliminando cualquier concepto de desempeño pre-establecido. El RX-8 del 2009 trasciende las típicas limitaciones que tienen los autos deportivos para adaptarse a las necesidades de la actualidad. Cuenta con un sistema de suspensión deportivo y altamente refinado, una distribución de peso casi ideal y un espacio interior para cuatro pasajeros. Manéjalo una sola vez y verás por qué este es el único auto deportivo que puede ofrecerte una experiencia de manejo incomparable.

\* Con transmisión manual de 6 velocidades.





## ***MAZDA MX-5 MIATA***

**Dos décadas llenas de adrenalina enfrentando contrincantes.** Mientras muchos autos deportivos han ido y venido, desde su debut en 1989 el MX-5 Miata no tiene rival en cuanto a la experiencia de manejo que ofrece. Es un ícono de emoción deportiva automotriz. Y las nuevas líneas con que ha sido esculpido este año y su nueva suspensión deportiva sólo hacen que la leyenda crezca. Con un frente nuevo y agresivo, paneles laterales bajos, nuevas y estilizadas luces traseras en aleación de aluminio y mucho más. El resultado es un automóvil que se construyó pensando en su desempeño. Desde la precisión de su maniobrabilidad y sus pistones cubiertos con molibdeno hasta su suspensión delantera de doble eje afinada deportivamente. Ya sea en su clásico techo blando manual o su techo duro retráctil operado electrónicamente, el MX-5 Miata ha sido además distinguido por décima vez, como uno de los 10 mejores autos (1/09) de *Car and Driver* en 2009.

## *MAZDA5*

**El vehículo para seis pasajeros con mayor economía de combustible en su clase.\* Y quizá, el más ingenioso.** Con tres hileras de asientos, un interior increíblemente versátil y la mejor economía de combustible en su clase, el MAZDA5 es el vehículo más inteligente y eficiente para transportar hasta seis pasajeros con todas sus pertenencias. Gracias a su deportiva suspensión independiente en las 4 ruedas y a su capacidad de respuesta, el MAZDA5 te ofrece una de las experiencias de manejo más agradables que existen. Además, si tienes en cuenta su Clasificación de Seguridad de Cinco Estrellas, la más alta en pruebas gubernamentales de colisiones frontales,† no cabe duda de que el MAZDA5 del 2009 está diseñado para adaptarse perfectamente a ti y a los tiempos que vivimos.

\* Fuente: Guía de Economía de Combustible de Modelos del Año 2008 en la categoría de Minivans de la EPA.

† El sistema de clasificación por estrellas establecido por el gobierno forma parte del Programa de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP) de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA). Los vehículos se prueban con bolsas de aire estándar contra impactos laterales. Para ver los resultados completos de las pruebas, visita [www.nhtsa.gov](http://www.nhtsa.gov).



## ***MAZDA TRIBUTE***

**Sólido. Versátil. Económico. (Tres de tres no está nada mal).** Gracias a su línea fornida, su versátil carrocería, su probada durabilidad y su extraordinaria economía de combustible, el Mazda Tribute cuida tu dinero tanto como tú. Ya sea que te decidas por un Tribute con tracción en las 2 o en las 4 ruedas, siempre disfrutarás de su capacidad de respuesta, su impecable maniobrabilidad y su sólida confiabilidad. Eso, sin olvidar la tranquilidad que ofrece su control de estabilidad antivuelco, su control dinámico de estabilidad\* y su sistema de control de tracción, los cuales son características estándar.

\* El control dinámico de estabilidad no substituye el conducir con seguridad.

## ***CAMIONETA MAZDA SERIE B***

**Disfruta su potencia en todo momento y por supuesto, su inagotable Zoom-Zoom.** En el trabajo o en la diversión la camioneta Mazda Serie B acarrea mucho más que su propio peso. Elige entre dos modelos muy diferentes, los dos con muchas características estándar, los dos con la capacidad para aprovechar hasta la última milla por galón de combustible. El económico B2300 te ofrece un motor de 2.3 litros, 143 caballos de fuerza y 4 cilindros que es muy eficiente en el consumo de combustible. O disfruta la conveniencia del B4000 Cabina 4 Plus, con sus cuatro puertas, la versatilidad de su tracción en las cuatro ruedas y su potente motor V6 de 4.0 litros y 207 caballos de fuerza. No importa cuál elijas. La versatilidad y confiabilidad de la Serie B hacen que su valor vaya mucho más allá de su capacidad de carga.







Tu corazón hará "Bum-Bum". En el 2009, Mazda sigue tus latidos creando diez vehículos elegantes, vigorosos y con ingeniería experta. Emocionantes autos deportivos. Deportivos compactos. Sedanes deportivos. Crossover SUVs. Incluso camionetas. Cada uno diseñado con pasión y concebido para brindarte el Zoom-Zoom que tú esperas cada vez que enciendas el motor.

## ESPECIFICACIONES

**Modelos MAZDA 6:** *i SV, i Sport, i Touring, i Grand Touring, s Sport, s Touring y s Grand Touring.*

<b>Motor</b>	<p>Modelos <i>i</i>—motor DOHC de 2.5L, 16 válvulas y 4 cilindros con válvulas de distribución variable 170 caballos de fuerza y 167 libras-pie de torque 168 caballos de fuerza y 166 libras-pie de torque (PZEV con AT)</p> <p>Modelos <i>s</i>—motor DOHC V6 de 3.7L y 24 válvulas con válvulas de distribución variable 272 caballos de fuerza y 269 libras-pie de torque</p>
<b>Transmisión</b>	<p>Transmisión manual con sobremarcha de 6 velocidades—estándar en los modelos <i>i SV, i Sport, i Touring y i Grand Touring</i></p> <p>Transmisión automática Sport AT de 5 velocidades—disponible en los modelos <i>i Sport, i Touring y i Grand Touring</i></p> <p>Transmisión automática Sport AT de 6 velocidades—estándar en los modelos <i>s Sport, s Touring y s Grand Touring</i></p>
<b>Sistema de suspensión</b>	<p>Delantera: con doble barra independiente y eje estabilizador</p> <p>Trasera: independiente de enlace múltiple tipo E con eje estabilizador</p>
<b>Sistema de frenos</b>	<p>Frenos de disco asistidos en las 4 ruedas, con sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de frenos (EBD)</p>
<b>Sistemas de control de seguridad</b>	<p>Control de estabilidad dinámico (DSC) con sistema de control de tracción (TCS)</p>

**Modelos MAZDA 3 de 4 puertas:** *i SV, i Sport, i Touring, s Sport y s Grand Touring.*

<b>Motor</b>	<p>Modelos <i>i</i>—motor DOHC de 2.0L, 16 válvulas y 4 cilindros con válvulas de distribución variable 148 caballos de fuerza y 135 libras-pie de torque 144 caballos de fuerza y 132 libras-pie de torque (PZEV)</p> <p>Modelos <i>s</i>—motor DOHC de 2.5L, 16 válvulas y 4 cilindros con válvulas de distribución variable 167 caballos de fuerza y 168 libras-pie de torque 165 caballos de fuerza y 167 libras-pie de torque (PZEV)</p>
<b>Transmisión</b>	<p>Transmisión manual de 5 velocidades—estándar en los modelos <i>i</i></p> <p>Transmisión manual de 6 velocidades—estándar en los modelos <i>s</i></p> <p>Transmisión automática Sport AT de 5 velocidades—disponible</p>
<b>Sistema de suspensión</b>	<p>Delantera: independiente tipo torreta con eje estabilizador</p> <p>Trasera: independiente de enlace múltiple tipo E con eje estabilizador</p>
<b>Sistema de frenos</b>	<p>Frenos de disco asistidos en las 4 ruedas, con sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de frenos (EBD) y freno de asistencia</p>
<b>Sistemas de control de seguridad</b>	<p>Control de estabilidad dinámico (DSC) con sistema de control de tracción (TCS) estándar en los modelos <i>i Touring y superiores.</i></p>

## ESPECIFICACIONES

**Modelos MAZDA3 de 5 puertas:** s Sport y s Grand Touring.

<b>Motor</b>	Motor DOHC de 2.5L, 16 válvulas y 4 cilindros con válvulas de distribución variable 167 caballos de fuerza y 168 libras-pie de torque 165 caballos de fuerza y 167 libras-pie de torque (PZEV)
<b>Transmisión</b>	Transmisión manual de 6 velocidades-estándar  Transmisión automática Sport AT de 5 velocidades-disponible
<b>Sistema de suspensión</b>	Delantera: independiente tipo torreta con eje estabilizador  Trasera: independiente de enlace múltiple tipo E con eje estabilizador
<b>Sistema de frenos</b>	Frenos de disco asistidos en las 4 ruedas, con sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de frenos (EBD) y freno de asistencia
<b>Sistemas de control de seguridad</b>	Control de estabilidad dinámico (DSC) con sistema de control de tracción (TCS) estándar

**Modelos MAZDA CX-9:** Sport, Touring y Grand Touring.

<b>Motor</b>	Motor DOHC de 3.7L y 24 válvulas con válvulas de distribución variable 273 caballos de fuerza y 270 libras-pie de torque
<b>Transmisión</b>	Transmisión automática Sport AT de 6 velocidades. Tracción en las cuatro ruedas con torsión activa - disponible
<b>Sistema de suspensión</b>	Delantera: independiente tipo torreta con eje estabilizador  Trasera: independiente de enlace múltiple con eje estabilizador
<b>Sistema de frenos</b>	Frenos de disco ventilados y asistidos en las 4 ruedas, con sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de frenos (EBD)
<b>Sistemas de control de seguridad</b>	Control de estabilidad dinámico (DSC) con sistema de control de tracción (TCS) y control de estabilidad antivuelco (RSC)

## ESPECIFICACIONES

### Modelos MAZDA CX-7: Sport, Touring y Grand Touring.

<b>Motor</b>	Motor turbo con intercambiador térmico de inyección directa con encendido por chispa (DISI) de 2.3L, con hasta 244 caballos de fuerza* y 258 libras-pie de torque
<b>Transmisión</b>	Transmisión automática Sport AT de 6 velocidades y tracción en las cuatro ruedas con torsión activa–disponible
<b>Sistema de suspensión</b>	Delantera: independiente tipo torreta con eje estabilizador Trasera: independiente de enlace múltiple con eje estabilizador
<b>Sistema de frenos</b>	Frenos de disco ventilados y asistidos en las 4 ruedas, con sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de frenos (EBD) y freno de asistencia
<b>Sistemas de control de seguridad</b>	Control de estabilidad dinámico (DSC) con sistema de control de tracción (TCS)

\* Usa combustible regular sin plomo. Para máxima potencia, usa combustible premium sin plomo.

### Modelos MAZDA RX-8: Sport, Touring, Grand Touring y R3.

<b>Motor</b>	Motor rotativo RENESIS de 2 rotores y 1.3L con 232 caballos de fuerza a 8500 rpm y 159 libras-pie de torque a 5500 rpm
	Motor rotativo RENESIS de 2 rotores y 1.3L con 212 caballos de fuerza a 7500 rpm y 159 libras-pie de torque a 5500 rpm
<b>Transmisión</b>	Transmisión manual de 6 velocidades–estándar con el motor de 232 caballos de fuerza  Transmisión automática Sport AT de 6 velocidades–estándar con el motor de 212 caballos de fuerza (no disponible en el modelo RX-8 R3)
<b>Sistema de suspensión</b>	Delantera: con doble barra y brazos de control de aluminio Trasera: independiente de enlace múltiple
<b>Sistema de frenos</b>	Frenos de disco ventilados y asistidos en las 4 ruedas, con sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de frenos (EBD)
<b>Sistemas de control de seguridad</b>	Control de estabilidad dinámico (DSC) con sistema de control de tracción (TCS)–estándar en los modelos Touring, Grand Touring y R3.

## ESPECIFICACIONES

**Modelos MAZDA MX-5 MIATA:** Techo blando—SV, Sport, Touring y Grand Touring; Techo duro retráctil operado electrónicamente—Sport, Touring y Grand Touring.

<b>Motor</b>	Motor DOHC de 2.0L, 16 válvulas y 4 cilindros con válvulas de distribución variable  167 caballos de fuerza a 6700 rpm y 140 libras-pie de torque a 5000 rpm (Transmisión manual)  158 caballos de fuerza a 6700 rpm y 140 libras-pie de torque a 5000 rpm (Transmisión automática)
<b>Transmisión</b>	Transmisión manual de 5 velocidades—estándar en los modelos SV y Sport  Transmisión manual de 6 velocidades—estándar en los modelos Touring y Grand Touring  Transmisión automática Sport AT de 6 velocidades—disponible
<b>Sistema de suspensión</b>	Delantera: con doble barra y brazos de control de aluminio  Trasera: independiente de enlace múltiple con soporte de cojinetes de aluminio
<b>Sistema de frenos</b>	Frenos de disco asistidos en las 4 ruedas, con sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de frenos (EBD)
<b>Sistemas de control de seguridad</b>	Control de estabilidad dinámico (DSC) con sistema de control de tracción (TCS) disponible en Grand Touring. Diferencial de derrape limitado disponible en los modelos Touring y Grand Touring (transmisión manual)

**Modelos MAZDA5:** Sport, Touring y Grand Touring.

<b>Motor</b>	Motor DOHC de 2.3L, 16 válvulas y 4 cilindros con válvulas de distribución variable, 153 caballos de fuerza a 6500 rpm y 148 libras-pie de torque a 4500 rpm
<b>Transmisión</b>	Transmisión manual con sobremarcha de 5 velocidades—estándar en el modelo Sport  Transmisión automática Sport AT con sobremarcha de 5 velocidades—estándar en los modelos Touring y Grand Touring (disponible en el modelo Sport)
<b>Sistema de suspensión</b>	Delantera: independiente tipo torreta con eje estabilizador  Trasera: independiente de enlace múltiple con eje estabilizador
<b>Sistema de frenos</b>	Frenos de disco asistidos en las 4 ruedas, con sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de frenos (EBD) y freno de asistencia

## ESPECIFICACIONES

**Modelos MAZDA TRIBUTE:** *i Sport*, *i Touring*, *i Grand Touring*, *s Sport*, *s Touring* y *s Grand Touring*.

<b>Motor</b>	Modelos <i>i</i> —motor DOHC de 2.5L, 16 válvulas y 4 cilindros con válvulas de distribución variable, 171 caballos de fuerza a 6000 rpm y 171 libras-pie de torque a 4500 rpm  Modelos <i>s</i> —motor DOHC V6 de 3.0L y 24 válvulas con válvulas de distribución variable, 240 caballos de fuerza a 6550 rpm y 223 libras-pie de torque a 4300 rpm
<b>Transmisión</b>	Transmisión manual de 5 velocidades—estándar en el modelo <i>i Sport</i>  Transmisión automática con sobremarcha de 6 velocidades—estándar en los modelos <i>s</i> , <i>i Touring</i> y <i>i Grand Touring</i> ; disponible en el modelo <i>i Sport</i>  Tracción automática en las 4 ruedas a pedido—disponible en ambos modelos <i>i</i> y <i>s</i>
<b>Sistema de suspensión</b>	Delantera: independiente tipo torreta con eje estabilizador  Trasera: independiente de enlace múltiple con enlaces laterales dobles y brazos de arrastre
<b>Sistema de frenos</b>	Discos delanteros asistidos/tambores traseros, sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de frenos (EBD) y freno de asistencia
<b>Sistemas de control de seguridad</b>	Control de estabilidad dinámico (DSC) con sistema de control de tracción (TCS) y control de estabilidad antivuelco (RSC)

**Modelos de la CAMIONETA MAZDA SERIE B:** B2300 con Cabina Regular 4x2, B4000 con Cabina 4 Plus 4x4.

<b>Configuración de la cabina</b>	B2300 con Cabina Regular  B4000 con Cabina 4 Plus
<b>Motor</b>	B2300 – motor DOHC de 2.3L, 16 válvulas y 4 cilindros con 143 caballos de fuerza y 154 libras-pie de torque  B4000—motor SOHC V6 de 4.0L y 12 válvulas con 207 caballos de fuerza y 238 libras-pie de torque
<b>Transmisión</b>	Transmisión manual de 5 velocidades—estándar  Transmisión automática de 5 velocidades—disponible  Tracción en las 4 ruedas con cambio en marcha—estándar en el modelo B4000
<b>Sistema de suspensión</b>	Delantera: con doble barra independiente y eje estabilizador  Trasera: muelles de lámina con amortiguadores de gas
<b>Sistema de frenos</b>	Discos delanteros asistidos/tambores traseros, sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las 4 ruedas

*COLORES EXTERIORES MAZDA*



Black Mica



Galaxy Gray Mica



Aurora Blue Mica



Sunlight Silver  
Metallic



Brilliant Silver  
Metallic



Icy Blue Metallic



Crystal White Pearl  
Mica



Brilliant Black  
Clearcoat



Copper Red Mica



Marble White



Celestial Blue Mica



True Red



Diamond Gray  
Metallic



Stormy Blue Mica



Competition Yellow



Ebony Black



Comet Gray Mica



Silver Metallic



Smokestone Mica



Performance White



Sangria Red Mica



Black Cherry  
Metallic



Kona Blue Mica



White Suede



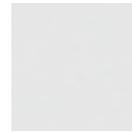
Velocity Red Mica



Liquid Silver  
Metallic



Mystic Black



Classic White



Redfire Metallic



Liquid Platinum  
Metallic



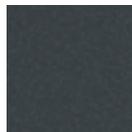
Black Cherry Mica



True Silver Metallic



Sparkling Black Mica



Monterey Gray



Light Ice Blue  
Metallic



Light Sage



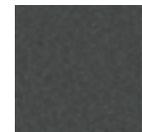
Dark Titanium



Sport Blue



Gunmetal Blue Mica



Graphite Mica

## COMBINACIONES DE COLORES MAZDA

	EXTERIOR	INTERIOR			
		MAZDA6i SV	MAZDA6i y s Sport, Touring	MAZDA6i y s Touring con Convenience Package	MAZDA6i y s Grand Touring
<b>'09 MAZDA 6</b>	Ebony Black	Tela Negra	Tela Beige* o Negra	Tela+Cuero Beige <sup>†</sup> o Tela+Cuero Negro	Cuero Beige <sup>†</sup> o Negro
	Comet Gray Mica	-	Tela Gris* o Negra	Tela+Cuero Gris <sup>‡</sup> o Tela+Cuero Negro	Cuero Gris <sup>‡</sup> o Negro
	Brilliant Silver Metallic	Tela Negra	Tela Gris* o Negra	Tela+Cuero Gris <sup>‡</sup> o Tela+Cuero Negro	Cuero Gris <sup>‡</sup> o Negro
	Black Cherry Metallic	-	Tela Beige* o Negra*	Tela+Cuero Beige <sup>†</sup> o Tela+Cuero Negro <sup>†</sup>	Cuero Beige <sup>†</sup> o Negro <sup>†</sup>
	Performance White	-	Tela Beige* o Negra*	Tela+Cuero Beige <sup>†</sup> o Tela+Cuero Negro <sup>†</sup>	Cuero Beige <sup>†</sup> o Negro <sup>†</sup>
	Sangria Red Mica	Tela Negra	Tela Beige* o Negra	Tela+Cuero Beige <sup>†</sup> o Tela+Cuero Negro	Cuero Beige <sup>†</sup> o Negro
	Light Ice Blue Metallic	-	-	-	Cuero Beige <sup>†</sup> o Negro <sup>†</sup>
	Smokestone Mica	-	-	-	Cuero Beige <sup>†</sup> o Negro <sup>†</sup>
	Kona Blue Mica	-	Tela Gris* o Negra*	Tela+Cuero Gris <sup>‡</sup> o Tela+Cuero Negro <sup>‡</sup>	Cuero Gris <sup>‡</sup> o Negro <sup>‡</sup>

	EXTERIOR	INTERIOR				
		MAZDA3i SV 4 Puertas	MAZDA3i Sport 4 Puertas	MAZDA3i Touring 4 Puertas	MAZDA3s Sport 4 y 5 Puertas	MAZDA3s Grand Touring 4 y 5 Puertas
<b>'10 MAZDA 3</b>	Black Mica	Tela Negra	Tela Negra	Tela Negra o Duna	Tela Negra o Duna	Cuero Negro o Duna
	Velocity Red Mica	-	-	-	Tela Negra	Cuero Negro
	Copper Red Mica	-	-	Tela Duna	Tela Duna	Cuero Duna
	Celestial Blue Mica	-	-	-	Tela Negra	Cuero Negro
	Gunmetal Blue Mica	-	Tela Negra	Tela Negra	Tela Negra	Cuero Negro
	Liquid Silver Metallic	Tela Negra	Tela Negra	Tela Negra	Tela Negra	Cuero Negro
	Graphite Mica	-	-	Tela Negra o Duna	Tela Negra o Duna	Cuero Negro o Duna
	Crystal White Pearl Mica	-	Tela Negra	Tela Negra o Duna	Tela Negra o Duna	Cuero Negro o Duna

	EXTERIOR	INTERIOR	
		CX-9 Sport	CX-9 Touring, Grand Touring
<b>'09 MAZDA CX-9</b>	Brilliant Black Clearcoat	Tela Arena o Negra	Cuero Negro o Arena
	Stormy Blue Mica	Tela Arena o Negra	Cuero Negro o Arena
	Liquid Silver Metallic	Tela Arena o Negra	Cuero Negro o Arena
	Black Cherry Mica	-	Cuero Arena
	Crystal White Pearl Mica	Tela Arena	Cuero Negro o Arena
	Copper Red Mica	Tela Arena	Cuero Arena

	EXTERIOR	INTERIOR	
		CX-7 Sport	CX-7 Touring, Grand Touring
<b>'09 MAZDA CX-7</b>	Brilliant Black Clearcoat	Tela Arena o Negra	Cuero Negro o Arena, Cuero Negro o Arena GT
	Galaxy Gray Mica	Tela Negra	Cuero Negro, Cuero Negro GT
	Crystal White Pearl Mica	Tela Arena o Negra	Cuero Negro o Arena, Cuero Negro o Arena GT
	Liquid Platinum Metallic	Tela Negra	Cuero Negro, Cuero Negro GT
	Black Cherry Mica	Tela Arena	Cuero Arena, Cuero Arena GT
	True Silver Metallic	Tela Negra	Cuero Negro, Cuero Negro GT
	Copper Red Mica	Tela Arena	Cuero Arena, Cuero Arena GT
	Icy Blue Metallic	Tela Arena	Cuero Arena, Cuero Arena GT

	EXTERIOR	INTERIOR		
		RX-8 Sport, Touring	RX-8 Grand Touring	RX-8 R3
<b>'09 MAZDA RX-8</b>	Sparkling Black Mica	Tela Negra	Cuero Negro o Rojo	
	Brilliant Black Clearcoat	-	-	Gris/Negro
	Sunlight Silver Metallic	Tela Negra	Cuero Negro	
	Aurora Blue Mica	-	-	Gris/Negro
	Velocity Red Mica	Tela Negra	Cuero Negro	Gris/Negro
	Crystal White Pearl Mica	Tela Negra	Cuero Negro	
	Diamond Gray Metallic	Tela Negra	Cuero Negro o Beige Duna	

\* No está disponible en i Sport y i Touring de transmisión manual.

† No está disponible en i Touring con Convenience Package de transmisión manual.

‡ No está disponible en i Grand Touring de transmisión manual.

§ MX-5 Miata SV disponible en Marble White.

¶ No está disponible en el modelo con techo duro retráctil operado electrónicamente.

\*\* MAZDA5 Sport con transmisión manual está disponible en Sunlight Silver Metallic, Galaxy Gray Mica y Copper Red Mica.

CAMBIOS EN LOS PRODUCTOS Y DISPONIBILIDAD DE OPCIONES: Es posible que después de la publicación de este folleto, se produzcan demoras en los productos o se lleven a cabo ciertos cambios en los equipos estándar, las opciones, los precios y características similares. De ser así, dichos cambios o demoras no estarían incluidos en estas páginas. Tu concesionario Mazda es la mejor fuente de información actualizada. Mazda se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de los productos en cualquier momento sin asumir obligación alguna. Las opciones mostradas o descritas en este folleto están disponibles a un costo adicional y pueden ser ofrecidas únicamente en combinación con otras opciones o estar sujetas a requisitos o limitaciones de pedido adicionales.

	EXTERIOR	INTERIOR	
		MX-5 Miata Sport, Touring	MX-5 Miata Grand Touring
<b>'09 MAZDA MX-5 MIATA</b>	True Red	Tela Negra	Cuero Negro
	Liquid Silver Metallic	Tela Negra	Cuero Negro o Duna Beige (Techo Suave) Cuero Negro o Marrón Habana (Techo Duro)
	Copper Red Mica	Tela Negra	Cuero Duna Beige
	Marble White <sup>§¶</sup>	Tela Negra	Cuero Marrón Habana
	Stormy Blue Mica	Tela Negra	Cuero Duna Beige
	Brilliant Black Clearcoat	Tela Negra	Cuero Negro
	Competition Yellow <sup>¶</sup>	Tela Negra	Cuero Negro

	EXTERIOR	INTERIOR	
		MAZDA5 <sup>**</sup> Sport, Touring	MAZDA5 Grand Touring
<b>'09 MAZDA 5</b>	Brilliant Black Clearcoat	Tela Negra o Arena	Cuero Negro o Arena
	Sunlight Silver Metallic	Tela Negra	Cuero Negro
	Galaxy Gray Mica	Tela Negra	Cuero Negro
	Copper Red Mica	Tela Arena	Cuero Arena
	Crystal White Pearl Mica	Tela Arena	Cuero Arena
	Stormy Blue Mica	Tela Negra o Arena	Cuero Negro o Arena

	EXTERIOR	INTERIOR	
		Tribute Sport, Touring	Tribute Grand Touring
<b>'09 MAZDA TRIBUTE</b>	Mystic Black	Tela Carbón o Gris Roca	Cuero Carbón o Gris Roca
	White Suede	Tela Chocolate Oscuro/Camello	Cuero Chocolate Oscuro/Camello
	Redfire Metallic	Tela Carbón o Gris Roca	Cuero Carbón o Gris Roca
	Brilliant Silver Metallic	Tela Carbón o Gris Roca	Cuero Carbón o Gris Roca
	Monterey Gray	Tela Chocolate Oscuro/Camello	Cuero Chocolate Oscuro/Camello
	Sport Blue	Tela Carbón o Gris Roca	Cuero Carbón o Gris Roca
	Light Sage	Tela Chocolate Oscuro/Camello	Cuero Chocolate Oscuro/Camello

	EXTERIOR	INTERIOR	
		B-Series B2300, B4000	
<b>'09 CAMIONETA SERIE B</b>	Dark Titanium	Tela Flint Medianamente Oscura	
	Silver Metallic	Tela Flint Medianamente Oscura	
	Classic White	Tela Flint Medianamente Oscura	
	Redfire Metallic	Tela Flint Medianamente Oscura	

El control dinámico de estabilidad (DSC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control bajo condiciones adversas. No sustituye el conducir con seguridad. Factores como la velocidad, las condiciones del camino y el volante del conductor pueden afectar si el DSC será efectivo en la prevención de la pérdida de control. Por favor, para más información consulta el Manual del Propietario.

ZOOM-ZOOM. HOY Y SIEMPRE.