Entendiendo su lenguaje

Conozca qué significan las letras y números impresos en los neumáticos



Qué significa? La letra "P" identifica las llantas pa-

ra autos de pasajeros, si en su lugar aparecen las siglas "LT", esto significa que la llanta es para camionetas. El primer número es el ancho de pared a pared medida en milímetros.

Esto es, la llanta tiene un ancho de 185 milímetros. La segunda serie de números designa la sección frontal de la llan-

ta y es un número que los amantes de las modificaciones toman muy en cuenta cada vez que compran llantas

Este número es la altura de la parte frontal del neumático y se ex-

mayor tamaño.

o deciden instalar rines deportivos de

presa en un porcentaje de su ancho. El número 60 significa que la altura de la llanta es el 60 por ciento del ancho de la misma, para ser específicos 185 mm x 0.60= 111 mm. PSI, presión máxima que soporta la llanta. Esta cifra no es necesaria-

mente la presión que debe tener la llanta para su uso diario.

La presión de inflado debe comprobarse con regularidad,

La presión

siempre antes de iniciar un viaie largo y estando los neumáti-PRESIÓN EN LIBRAS

16 35 17 37
17 37
17
18 42

para correr, entrenamiento,



prevenir Evite un desgaste prematuro en sus llantas

al seguir estas recomendaciones Revisar al menos una vez al mes presión adecuada de presión

Rotación de llantas cada 5 mil kilómetros Balanceo

y alineación cada

10 mil kilómetros

Evite caer en baches a alta velocidad Verifique fecha de fabricación de llanta

tiene una vida útil

de 6 años

¿CÓMO CAMBIAR

de intimidar a nadie, los autos

Como con los zapatos y la ropa, caminar y ocasiones formales las llantas, han sido diseñadas también las llantas han sido dipara situaciones específicas. señadas para propósitos deter-Al iqual que existen zaminados.

Tipos de llantas que existen

Los tipos de llanta

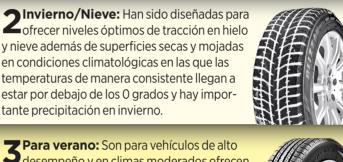
Toda temporada: Estas llantas han sido diseñadas para ofrecer niveles de desempeño balanceados para conducción en seco y en mojado. Son adecuadas para las condiciones de condición cotidianas. Son una solución práctica para uso todo el año con una mayor durabilidad.

temperaturas de manera consistente llegan a estar por debajo de los 0 grados y hay importante precipitación en invierno. Para verano: Son para vehículos de alto desempeño y en climas moderados ofrecen un desempeño óptimo en superficies secas y mojadas. No se deben usar durante la temporada invernal pues su desempeño se degrada con-

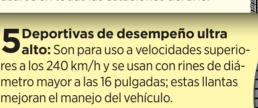
forme la temperatura disminuye se acerca a los O grados. De alto desempeño tipo Touring: Estas llantas son para uso a alta velocidad (más de 210 km/h) y algunos fabricantes de este tipo de llantas comentan que pueden usarse en todas las estaciones del año.

metro mayor a las 16 pulgadas; estas llantas mejoran el manejo del vehículo. Todoterreno: Son llantas para uso fuera 6 del pavimento que ofrecen agarre superior el lodo, grava y rocas. Se pueden usar en el pa-

profundo, tierra suelta, rocas resbaladizas y en general veredas intensivas.







desgaste debido a su profundo diseño de piso. Uso Off Road con máxima tracción: Son para conducción todo terreno en lodo

vimento pero tienen niveles de ruido más elevado que otros tipos de llantas al igual que mayor

A todos nos ha tocado o tocará enfrentar una ponchadura, ¿sabes cómo cambiar un neumático? usuario, aunque sí es necesa-**ALBERTO BORTONI** rio algo de fuerza para cargar Nadie lo deseamos, pero algunos de los neumáticos. siempre existe la posibilidad Lo primero que se debe

de vernos en la necesidad de de hacer es ubicar al auto en cambiar una llanta de nuestro una ubicación segura. No es coche ante una eventual ponrecomendable rodar el auchadura. El proceso de camto con una rueda ponchada, pero es preferible hacerlo a biar un neumático no debe

han sido diseñados para que ligrosa como en una curva o el cambio se pueda hacer en en una avenida de alta velounos minutos por cualquier cidad.

orillarse en una ubicación pe-

LA SUPERFICIE mático ponchado. El lugar debe de Escoger el lugar apropiatener solidez y debe de ser un lugar do para cambiar una llanta plano. tomará sólo unos minutos. Es importante asegurar que el minutos durante los cuales será auto quede inmóvil aplicando el frenecesario circular a una muy baja no de mano y engranándolo o povelocidad para no dañar o dañar niéndolo en la posición de parking lo menos posible al rin del neuen los modelos automáticos. **LO NECESARIO** Una vez en un lugar seguro, serán necesarios tres instru-



ra poder colocar la llanta de refac-

Es importante utilizar estos puntos pues nos aseguramos que el vehículo está bien sujeto y que no ción inflada, que indudablemente

QUITAR LOS BIRLOS Una vez que la rueda está en el aire habrá que remover los birlos. Ya sin los birlos será necesario quitar el neumático poncha-

se dañará cuando se recargue el

do y sustituirlo con el neumático de refacción, colocando los birlos nuevamente en su lugar. La forma de apretar los birlos de un neumático requiere de cierto orden, apretando en dos etapas. Primero apretando de forma ligera y haciéndolo en forma de cruz o estrella. Es decir, se aprie-

ta un birlo y se sigue con el que

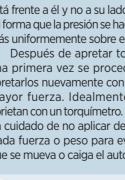


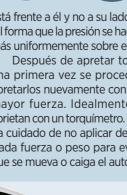


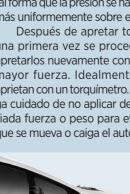
tendrá un mayor diámetro.

más uniformemente sobre el rin. Después de apretar todos una primera vez se procede a apretarlos nuevamente con una

mayor fuerza. Idealmente se aprietan con un torquímetro. Tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza o peso para evitar que se mueva o caiga el auto.









LOS

■ En **BMW** se puede ver una

pequeña estrella de cinco





■ En **Mercedes** se puede ver un

código "MO"



remover el gato antes de guardar todos los instrumentos y el neumático averiado. Ya con la refacción en lugar

de la llanta averiada, será posi-

exceder el límite de velocidad indicado que suele ser de 80

Ernesto

OTROS CÓDIGOS mentos para hacer el cambio: 1) llave o cruceta para quitar los birlos, 2) gato para levantar el auto y 3) neumático de refacción. Siempre se recomienda aflojar los birlos un poco antes de levantar el auto. En ocasiones es necesario aplicar una gran cantidad de fuerza para girarlos y recuerde, el giro es en contra de las manecillas del reloi. peso del auto sobre el gato en este punto. Es recomendable con-

ble reanudar la marcha sin olvidar que se tiene un neumático provisional. Habrá que revisar en la siguiente estación de servicio que este inflado a una presion adecuada y no deberemos de

sultar el manual del propietario o la guía que en ocasiones se encuentra junto con la rueda de refacción. Será necesario levantar el vehículo con un buen margen pa-