

Entendiendo su lenguaje

Conozca qué significan las letras y números impresos en los neumáticos



¿Qué significa?

La letra "P" identifica las llantas para autos de pasajeros, si en su lugar aparecen las siglas "LT", esto significa que la llanta es para camionetas.

El primer número es el ancho de pared a pared medida en milímetros. Esto es, la llanta tiene un ancho de 185 milímetros.

La segunda serie de números designa la sección frontal de la llanta y es un número que los amantes de las modificaciones toman muy en cuenta cada vez que compran llantas

o deciden instalar rines deportivos de mayor tamaño.

Este número es la altura de la parte frontal del neumático y se expresa en un porcentaje de su ancho. El número 60 significa que la altura de la llanta es el 60 por ciento del ancho de la misma, para ser específicos 185 mm x 0.60= 111 mm.

PSI, presión máxima que soporta la llanta. Esta cifra no es necesariamente la presión que debe tener la llanta para su uso diario.

La presión

La presión de inflado debe comprobarse con regularidad, siempre antes de iniciar un viaje largo y estando los neumáticos fríos.

RIN	PRESIÓN EN LIBRAS
15	30
16	35
17	37
18	42

* En ningún caso se ha de quitar aire, para medidas inferiores consulte su manual de propietario. (" ") Pulgadas.

Los tipos de llanta

DAVID LOJI

Como con los zapatos y la ropa, las llantas, han sido diseñadas para situaciones específicas.

Al igual que existen za-

patos de diversos tipos como para correr, entrenamiento, caminar y ocasiones formales también las llantas han sido diseñadas para propósitos determinados.

Tipos de llantas que existen

1 Toda temporada: Estas llantas han sido diseñadas para ofrecer niveles de desempeño balanceados para conducción en seco y en mojado. Son adecuadas para las condiciones de condición cotidianas. Son una solución práctica para uso todo el año con una mayor durabilidad.

2 Invierno/Nieve: Han sido diseñadas para ofrecer niveles óptimos de tracción en hielo y nieve además de superficies secas y mojadas en condiciones climatológicas en las que las temperaturas de manera consistente llegan a estar por debajo de los 0 grados y hay importante precipitación en invierno.

3 Para verano: Son para vehículos de alto desempeño y en climas moderados ofrecen un desempeño óptimo en superficies secas y mojadas. No se deben usar durante la temporada invernal pues su desempeño se degrada conforme la temperatura disminuye se acerca a los 0 grados.

4 De alto desempeño tipo Touring: Estas llantas son para uso a alta velocidad (más de 210 km/h) y algunos fabricantes de este tipo de llantas comentan que pueden usarse en todas las estaciones del año.

5 Deportivas de desempeño ultra alto: Son para uso a velocidades superiores a los 240 km/h y se usan con rines de diámetro mayor a las 16 pulgadas; estas llantas mejoran el manejo del vehículo.

6 Todoterreno: Son llantas para uso fuera del pavimento que ofrecen agarre superior el lodo, grava y rocas. Se pueden usar en el pavimento pero tienen niveles de ruido más elevado que otros tipos de llantas al igual que mayor desgaste debido a su profundo diseño de piso.

7 Uso Off Road con máxima tracción: Son para conducción todo terreno en lodo profundo, tierra suelta, rocas resbaladizas y en general veredas intensivas.

Para prevenir

Evite un desgaste prematuro en sus llantas al seguir estas recomendaciones

Revisar al menos una vez al mes presión adecuada de presión

Rotación de llantas cada 5 mil kilómetros

Balanceo y alineación cada 10 mil kilómetros

Evite caer en baches a alta velocidad

Verifique fecha de fabricación de llanta tiene una vida útil de 6 años

¿CÓMO CAMBIAR UNA LLANTA?

A todos nos ha tocado o tocará enfrentar una ponchadura, ¿sabes cómo cambiar un neumático?

ALBERTO BORTONI

Nadie lo deseamos, pero siempre existe la posibilidad de vernos en la necesidad de cambiar una llanta de nuestro coche ante una eventual ponchadura. El proceso de cambiar un neumático no debe de intimidar a nadie, para los autos han sido diseñados para que el cambio se pueda hacer en unos minutos por cualquier

usuario, aunque sí es necesario algo de fuerza para cargar algunos de los neumáticos.

Lo primero que se debe de hacer es ubicar al auto en una ubicación segura. No es recomendable rodar el auto con una rueda ponchada, pero es preferible hacerlo a orillarse en una ubicación peligrosa como en una curva o en una avenida de alta velocidad.



LA SUPERFICIE

1 Escoger el lugar apropiado para cambiar una llanta tomará sólo unos minutos, minutos durante los cuales será necesario circular a una muy baja velocidad para no dañar o dañar lo menos posible al rin del neu-

mático pinchado. El lugar debe de tener solidez y debe de ser un lugar plano.

Es importante asegurar que el auto quede inmóvil aplicando el freno de mano y engranándolo o poniéndolo en la posición de parking en los modelos automáticos.



LO NECESARIO

2 Una vez en un lugar seguro, serán necesarios tres instrumentos para hacer el cambio: 1) llave o cruceta para quitar los birlos, 2) gato para levantar el auto y 3) neumático de refacción. Siempre se recomienda aflojar los birlos un poco antes de levantar el auto. En ocasiones es necesario aplicar una gran cantidad de fuerza para girarlos y recuerde, el giro es en contra de las manecillas del reloj.

A LEVANTARLO

3 Deberá de colocar el gato en los puntos de apoyo, que generalmente están en la parte de la cabina y cerca del neumático que cambiaremos. Es importante utilizar estos puntos pues nos aseguramos que el vehículo está bien sujeto y que no se dañará cuando se recargue el

peso del auto sobre el gato en este punto. Es recomendable consultar el manual del propietario o la guía que en ocasiones se encuentra junto con la rueda de refacción. Será necesario levantar el vehículo con un buen margen para poder colocar la llanta de refacción inflada, que indudablemente tendrá un mayor diámetro.

QUITAR LOS BIRLOS

4 Una vez que la rueda está en el aire habrá que remover los birlos.

Ya sin los birlos será necesario quitar el neumático pinchado y sustituirlo con el neumático de refacción, colocando los birlos nuevamente en su lugar.

La forma de apretar los birlos de un neumático requiere de cierto orden, apretando en dos etapas. Primero apretando de forma ligera y haciéndolo en forma de cruz o estrella. Es decir, se aprieta un birlo y se sigue con el que

está frente a él y no a su lado, de tal forma que la presión se hace lo más uniformemente sobre el rin.

Después de apretar todos una primera vez se procede a apretarlos nuevamente con una mayor fuerza. Idealmente se aprieta con un torquímetro. Tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza o peso para evitar que se mueva o caiga el auto.



FUERZA EL GATO

5 Con la llanta de refacción puesta y los birlos apretados el siguiente paso será remover el gato antes de guardar todos los instrumentos y el neumático averiado.

Ya con la refacción en lugar de la llanta averiada, será posi-

ble reanudar la marcha sin olvidar que se tiene un neumático provisional. Habrá que revisar en la siguiente estación de servicio que esté inflado a una presión adecuada y no deberemos exceder el límite de velocidad indicado que suele ser de 80 km/h.



LOS OTROS CÓDIGOS

Un modelo de neumático puede tener el mismo nombre, la misma marca y ser diferente de un auto a otro

Los códigos

La mayoría de los fabricantes utilizan modelos de dos o tres caracteres.



■ En modelos de Audi, por ejemplo, se pueden ver códigos como un "AO", un "ROT" o simplemente una "A".



■ En BMW se puede ver una pequeña estrella de cinco picos (★).



■ En Porsche del "N-0" al "N-6".



■ En Mercedes se puede ver un código "MO".