



Genie II Manual del propietario



Por favor lea este manual antes de volar la primera vez con el Genie II.

Gracias...

Gracias por escoger el arnés Genie II. Estamos seguros que este arnés le proporcionará un inigualable confort, mando, actuación y diversión en el vuelo. Este manual contiene toda la información que usted necesita para preparar, regular, volar y mantener su arnés. Un conocimiento completo de su equipo le asegura y le permite aumentar al máximo su potencial.

Por favor, en caso de vender su arnés dele este manual al nuevo propietario.

Felices vuelos y aterrizajes,

Equipo Gin

Nota de seguridad.

Por la compra de nuestro equipo, al ser un piloto de parapente federado acepta todos los riesgos inherentes con las actividades del parapente incluso lesiones o muerte. Uso impropio o mal uso de equipo de GIN GLIDERS aumentan estos riesgos. Ni GIN GLIDERS Inc ni el vendedor de equipos de GIN GLIDERS se sostendrán responsables bajo cualquier circunstancia de lesiones personales o a terceras partes así como los perjuicios. Si cualquier aspecto del uso de nuestro equipo permanece incierto, por favor avise su revendedor local de GIN GLIDERS o importador en su país.

Contenido

Gracias.....	2
1. Gin Gliders	4
2. Presentándole la Genie II	5
Genie II Frontal	6
Genie II XC.....	6
Protección dorsal	6
Reposapiés.....	7
Los Extras	7
El paracaídas de emergencia	7
El acelerador	7
El porta instrumentos	7
Otros Accesorios	7
3. Antes De Que Usted Vuele	8
El montaje.....	8
El acelerador	8
Protección Dorsal y Lateral	8
Instalación del paracaídas	8
El reposapiés.....	12
Los ajustes.....	12
Las correas del hombro	12
Las correas laterales	12
Las perneras	12
La ventral.....	12
El acelerador	12
El reposapiés.....	13
4. Volando Con la Genie II.....	14
Los chequeos del Pre-vuelo	14
Lanzamiento del paracaídas.....	14
Bolsillosets.....	15
Aterrizando con la Genie II.....	15
5. Misceláneos.....	16
Torno.....	16
Vuelo tandem	16
Volando sobre el agua.....	16
6. El Cuidado, Mantenimiento y Reparaciones	17
El cuidado y Mantenimiento	17
Lista de control de inspección.....	17
Las reparaciones.....	17
7. Datos técnicos.....	18
Descripción de Materiales	18
Certificación.....	18
Genie II.....	18
GINSOFT protección dorsal	18

1. Gin Gliders

GIN GLIDERS se fundó en 1998 por el diseñador y competidor Gin Seok Song y su equipo de ingenieros y pilotos test.

La filosofía de GIN GLIDERS es simple: diseñar parapentes que él, y cualquier otro piloto, ame volar. Esta filosofía es la misma en la Genie II, como en el parapente de competición a batir por todo el resto de marcas, el Boomerang. Ningún producto sale al mercado sin la satisfacción completa de Gin.

A gin le avalan algo más de 15 años experiencia en diseño y fabricación de parapentes, y está respaldado por un equipo igualmente experimentado, ambos dentro de la compañía en Corea y a lo largo de una red mundial de distribuidores y distribuidores. El "Equipo" de Gin Gliders ha ganado la Copa Mundial de parapente todos los años desde 1998 a 2002 y ha tenido innumerables éxitos de competición en las Copas Mundiales, Campeonato del Mundo y Campeonatos Nacionales. Este alto nivel de especialización proporcionado por sus profesionales asegura que usted obtenga posiblemente el mejor producto así como posiblemente el mejor servicio post venta.



2. Presentándole la Genie II

La Genie II ha sido desarrollada por el equipo de R&D de Parapentes de Gin Gliders para obtener las normas más altas de los pilotos más exigentes - La Genie II es el arnés usado por los pilotos de prueba de Gin Gliders durante el desarrollo de los nuevo parapentes. La Genie II es compatible a una amplísima gama de pilotos, del piloto ocasional al piloto de cross country experimentado.

La Genie II es un arnés limpio, con una aerodinámica diseñada para el máximo confort así como facilidad de uso. El diseño elegante se centra en la simplicidad, eliminando la necesidad en excesivos ajustes complicados.

La geometría global de la Genie II le permite al piloto sentir las reacciones que obtiene de su vela, manteniendo una sensación segura en vuelo. Esto aumenta la precisión de giros en térmica y ayuda a mantener un vuelo activo. En los vuelos largos, el confort de la Genie II es otro rasgo característico de este arnés.



Las cintas de las piernas y la ventral se integran en una sola conjuntamente en el sistema de seguridad en T para prevenir al piloto que se puede deslizar bajo el arnés en el caso de haberse olvidado de anclarse la perneras. La seguridad también se ha mejorado por el posicionamiento de la protección dorsal; el bolsillo trasero se ha movido hacia arriba, ofreciendo protección si el piloto se cae accidentalmente de espaldas.

Hay 2 modelos diferentes de la Genie II: Paracaídas frontal o debajo de la plancha asiento. El modelo montado frontal es ideal para pilotos que quieran sentirse seguros al ver el paracaídas en todo momento y a la vez quiera montar los instrumentos encima del contenedor. El contenedor bajo la plancha (el asa se encuentra en el lado de la mano derecha) le ofrece una protección adicional en caso de un aterrizaje duro.

Genie II Frontal

La Genie II Frontal incluye:

Protección dorsal y lateral, mosquetones automáticos y reposapiés

Contenedor ventral de paracaídas.

Amplio bolsillo dorsal y numerosos pequeños bolsillos para los largos vuelos

La Genie II está certificada en la DHV y disponibles en tallas M, L y XL.

El peso: 4.8 Kg (sin protecciones).

Genie II XC

Igual que en la Genie II frontal, excepto que el contenedor de paracaídas está situado debajo de la plancha de asiento.

Protección dorsal

La Genie II se proporciona con una protección GINSOFT con una protección de 21cm o una protección GINSOFT II con una protección de 17cm con una placa anti-perforación de Poli carbonato. La protección dorsal está dividida en compartimientos separados, para prevenir que el aire de su interior se escape con cierta facilidad permitiendo la reducción de la velocidad del impacto. La protección está homologada en la DHV y fue probada para resistir 19G – GINSOFT 21cm y 17.5G – GINSOFT II 17cm.

Protec dorsal GINSOFT 21cm: 1.8 Kg

Protec dorsal GINSOFT II 17cm: 0.9 Kg



Reposapiés

El reposapiés aumenta el confort y mando. Empujando el pie en un lado de la barra, el piloto puede cambiar el peso más eficazmente al lado opuesto. En un estiramiento largo, el piloto puede hacer pequeñas correcciones, eficaces sin usar los frenos y a la vez las térmicas fuertes puede centrarse más fácilmente. El reposapiés también puede ayudar al piloto a sentarse cómodamente después del despegue y mantiene una posición aerodinámica.

El reposapiés puede retirarse si el piloto prefiere volar sin él.

Los Extras

Los artículos siguientes están disponibles como extras optativos.

El paracaídas de emergencia

La Genie II se ha diseñado para el uso con paracaídas de emergencia. Puede utilizarse un paracaídas de emergencia de otro fabricante, pero la integridad del sistema combinado no se garantiza y la combinación del arnes/paracaídas debe verificarse por un profesional adecuadamente cualificado.

El acelerador

La Genie II es compatible con todos los tipos comunes de aceleradores. Nosotros recomendamos el acelerador Gin Gliders.

El porta instrumentos

En la Genie II puede incorporar un porta instrumentos para permitirle ver más cómodamente los instrumentos de vuelo así como llevar lastre.



Otros Accesorios

Para la información actualizada sobre los accesorios adicionales, visite www.gingliders.com o avise a su distribuidor local o importador Gin Gliders de su país.

3. Antes De Que Usted Vuele

La Genie que II debe ser montada por un profesional de parapente adecuadamente calificado. En particular, deben prestarse gran cuidado y atención al montaje del paracaídas del emergencia en el arnés. El arnés debe ajustarse entonces para el mejor confort del piloto.

El montaje

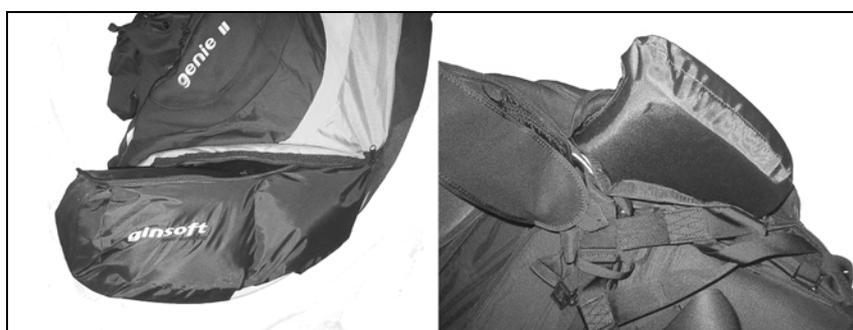
Gin Gliders recomienda que el montaje se lleve a término en el orden descrito aquí debajo. Si hay cualquier duda sobre este procedimiento, por favor busque consejo profesional de su instructor, distribuidor, o importador Gin Gliders.

El acelerador

La barra del acelerador se monta desde arriba hacia abajo. Pase el cordón de la barra de acelerador a través del ojal cerca del bolsillo lateral y diríjalo a través de la polea y fuera a través del segundo ojal cerca de las esquinas delanteras a cada lateral del asiento.

Protección Dorsal y Lateral

Ponga la capa de anti-perforación de poli carbonato en el arnés y resbale la protección GINSOFT. Ponga la protección lateral en los bolsillos laterales.



Instalación del paracaídas

La Genie II es compatible con los paracaídas de emergencia de GIN GLIDERS. También es compatible con paracaídas de otros fabricantes, pero hay ninguna garantía de un funcionamiento óptimo y usted debe verificar con su instructor o distribuidor la instalación y sobretodo debido a que hay numerosos contenedores interiores de paracaídas, muchos de ellos tienen una cinta de agarre a la empuñadura en lugares diferentes, algunos de los cuales no son compatibles para la Genie II (o en otros arneses, ya que pasa en cualquier arnés del mercado). Usted también debe asegurarse que tiene los materiales necesarios para instalar el paracaídas, por ejemplo, los maillones e hilo. Deben reinstalarse el paracaídas emergencia por lo menos cada 6 meses, así pues es un buen momento de plegar el paracaídas antes de instalarlo en un nuevo arnés. Verifique su manual del paracaídas para los detalles extensos.

Atando la cinta del paracaídas a la V de unión.

Se recomienda un Maillon Rapide, por ejemplo un 6mm de stain certificado CEN - 2785 KG, pero min. 9 veces peso total.

Los maillones deben instalarse con unas gomas agarraderas, cinta o termoretráctiles para que no se muevan de lugar ya que un desplazamiento brusco podría ocasionar un desgarre en caso de una fuerza exagerada.

No se recomiendan los nudos en las conexiones de las cintas, ya que debilitan significativamente.

**El contenedor interior ha de estar atado a la empuñadura del paracaídas.e**

El contenedor de la Genie II tiene su propia empuñadura. Deben conectarse esta empuñadura y su correa al contenedor interior del paracaídas. Si el contenedor de su paracaídas no tiene la cinta de unión en el lugar apropiado, por favor avise al distribuidor de su paracaídas.



Contenedor ventral



Contenedor debajo de la placa (XC)

Tenga un cuidado especial para montar el paracaídas en esta posición. El punto de la atadura en el contenedor interior debe estar en el lado, y no en el centro del paracaídas.

Instalando el paracaídas en el arnés.



El reposapiés

Sólo use la barra cuando usted se siente cómodo con otros aspectos del arnés. La unión se realiza conectando el reposapiés a las hebillas cerca de las esquinas delanteras a cada lateral del asiento.

Los ajustes

El Genie II debe ajustarse para satisfacer su físico y su estilo de vuelo.

Los ajustes deben ser probados previamente al vuelo en un simulador. La afinación adicional puede hacerse durante sus primeros vuelos.

Asegure que el paracaídas y la protección dorsal se han instalado antes de hacer los ajustes.

Las correas del hombro

La posición óptima para las correas del hombro depende de la altura del piloto. Estando de pie con las cintas de la ventral y las perneras cerradas simétricamente, ajuste las cintas del hombro hasta que ellos simplemente sean firmes. Durante el vuelo, estas correas deben estar un poco libres no totalmente ajustadas.

Las correas laterales

Las correas laterales ajustan el ángulo entre los muslos y la parte de atrás. Este ángulo puede ponerse entre 80° y 100°. Alargando los aumentos del ángulo de las correas y vice-versa.

Las perneras

El ajuste correcto de las perneras permite al piloto alcanzar fácilmente la posición de sentado después del despegue sin usar las manos. en posición erguida utiliza las hebillas debajo de la base de la silla para ajustar las cintas de las piernas para que el asiento sea cómodo sin estar estas muy apretadas ; asegúrese para hacerlo simétricamente. No es normalmente necesario hacer los ajustes de las piernas demasiado amplios.

La ventral

El ajuste la distancia entre los mosquetones con la cinta ventral de pecho afecta el manejo y estabilidad del parapente. Ensanchando la distancia entre los mosquetones aumenta la regeneración del ala. Nosotros les aconsejamos a pilotos de parapente de Gin Gliders que vuelen con una distancia entre los mosquetones de aproximadamente 44cm.

La cinta ventral también puede ajustarse en el vuelo según las condiciones; por ejemplo, puede apretarse en el aire turbulento y puede soltarse en las condiciones suaves.

El acelerador

Manteniéndose en el simulador, ajuste la longitud de la cuerda para que la barra cuelgue por lo menos 15cm debajo del frente del arnés. Haciendo la cuerda muy corta puede ocasionar que tenga un vuelo comprometido. Es más seguro empezar con el acelerador un poco largo y acortarlo tras sus primeros vuelos. Sólo pruebe el acelerador en el vuelo después de que usted esté cómodo con su nuevo arnés y siempre hágalo en condiciones de calma con un amplio campo de visión.

El reposapiés

Ajuste el reposapiés una vez que usted ha encontrado su posición de sentado ideal. El reposapiés debe ajustarse para que las piernas descansen en la barra con un estiramiento completo mientras sigue cómodamente sentado en el arnés. Como en el acelerador, acostúmbrese a la Genie II antes de intentar usar el reposapiés.

4. Volando Con la Genie II

Los chequeos del Pre-vuelo

Para una máxima seguridad, use un completo y consistente sistema de chequeos pre-vuelo y repita la misma sucesión mental antes de *cada* vuelo.

Verifique que:

- No hay daño visible en el arnés o mosquetones que podrían afectar su aeronavegabilidad.
- El contenedor del paracaídas está correctamente cerrado.
- La empuñadura está completamente insertada en los bolsillos elásticos y asegurada con el Velcro.
- Todas las cintas, cremalleras, etc. están correctamente cerradas. Las hebillas deben hacer clic al encajar, y un tirón suave en la hebilla verifica esta situación. Afiánzelo después de atar las hebillas. Tenga un cuidado extra en los ambientes nevados o arenosos.
- El parapente se conecta correctamente al arnés a través de ambos mosquetones y estos están correctamente cerrados.
- El acelerador está correctamente conectado al parapente.
- Todos los bolsillos están propiamente cerrados y cualquier artículo suelto se ata de una forma segura.

Lanzamiento del paracaídas

Es vital sentir la posición del asa del paracaídas periódicamente en el vuelo normal, para que la acción de alcanzarla sea instintiva en caso de necesidad de usar su emergencia.

En caso de emergencia, el piloto debe evaluar rápidamente su altura y la gravedad de la situación. Lanzar el paracaídas cuando el parapente es aun recuperable puede aumentar el peligro. Por otro lado, la vacilación de un segundo también podría ser costosa.



Si lanza el paracaídas, el procedimiento es como sigue:

Busque la manija de su paracaídas y tómelala firmemente con una mano.

Tire de la manija hacia arriba para sacar el paracaídas de su contenedor en el arnés.

Busque un área limpia de obstáculos, y con un movimiento continuo, tire (¡y LANCE!) el paracaídas lejos de usted y del ala, preferentemente en contra de la dirección del giro.

Después del despliegue, evite movimientos de enredo y péndulo tirando lo más simétricamente posible de las bandas B, C, D o los comandos del ala.

En el aterrizaje, este seguro de hacer un PLF (Caída de Aterrizaje con Paracaídas) para minimizar el riesgo de lesiones.

Bolsillosets

La Genie II contiene un amplio bolsillo dorsal y unos bolsillos laterales más pequeños. Estos están posicionados para impedir que sus contenidos se puedan caer durante el vuelo si el bolsillo se abriese. Hay también un compartimiento para la radio dentro del bolsillo dorsal.

Aterrizando con la Genie II

Antes de aterrizar, incorpórese y saque sus piernas del arnés para que usted adopte una posición erguida. NUNCA aterrice sentado; es muy peligroso para su espalda aunque lleve protección, la protección es solo un sistema de seguridad pasivo. Poniéndose de pie antes de que aterrizar es un sistema de seguridad activo, y mucho más eficaz.

5. Misceláneos

Torno

La Genie II también es excelente para ser usada en torno. El sistema de liberación se conecta a la arandela del torno como muestra abajo. Para más detalles refiérase a la documentación proporcionada por el fabricante del torno, o pregúntele a un instructor de torno cualificado.



Vuelo tandem

El Genie II no se recomienda para vuelos tandem.

Volando sobre el agua

La protección dorsal debe ser removida durante el entrenamiento de maniobras, cursos SIV u otro tipo de vuelos sobre el agua, debido a que incrementa la posibilidad de ahogarse en un aterrizaje en el agua.

6. El Cuidado, Mantenimiento y Reparaciones

Los materiales usados en la Genie II se han seleccionado cuidadosamente para una máxima durabilidad. No obstante, guardando su arnés en condiciones limpias le asegurará un largo periodo de vida y un continuo y seguro funcionamiento.

El cuidado y Mantenimiento

Evite arrastrar su arnés por encima de la tierra áspera o rocosa.

La exposición innecesaria a los rayos de UV calor y humedad deben siempre evitarse. Guarde el arnés en su mochila cuando no lo usa. Guarde todo su equipo de parapente en un lugar fresco, seco, y nunca guárdelo mientras este esté húmedo o mojado.

Guarde su arnés tan limpio como pueda limpiándolo regularmente con un cepillo y/o un trapo húmedo. Si el arnés se ensució excepcionalmente, lávelo con el agua y un jabón neutro. Asegúrese primero que quita todos los accesorios y componentes: la tabla del asiento, protección dorsal, paracaídas, etc. Haga que el arnés se seque naturalmente en un lugar bien ventilado fuera de la luz del sol directa. Si alguna vez se moja su paracaídas (aterrizaje en el agua) debe sacarlo del arnés y del contenedor interior, debe secarlo y debe plegarlo antes de volverlo a poner en el contenedor. Pueden lubricarse los cierres y hebillas de vez en cuando con spray apropiados, no más de una vez al año.

Lista de control de inspección

Además de los chequeos de pre-vuelo regulares, en la Genie II debe comprobarse por completo cada reinstalación del paracaídas, normalmente cada 6 meses. Deben realizarse las inspecciones adicionales después de cualquier caída, mal aterrizaje o despegue, o si hay cualquier señal de daño o de uso indebido. Siempre busque consejo profesional ante cualquier duda. Lo siguiente debe llevarse a cabo:

Verifique todas las cintas, correas y hebillas, sobre todo las áreas que no se ven fácilmente, como por Ej. dentro de los puntos de anclaje de los mosquetones.

Toda la costura debe estar intacta y cualquier anomalía reparada para evitar que el problema se crezca.

Debe prestarse la atención especial a la instalación del paracaídas particularmente el elástico y partes de Velcro.

El asiento y las placas deben estar libres de roturas.

Los mosquetones de aluminio principales deben reemplazarse cada dos años por lo menos. Los impactos pueden crear micro fisuras indetectables a la vista que podrían producir una rotura estructural bajo una carga continua.

Las reparaciones

Cualquier reparación que involucra partes críticas del arnés debe llevarse a cabo por el fabricante o una agente permitido. Esto asegurará que se usen los materiales correctos y técnicas de reparación apropiadas.

7. Datos técnicos

Descripción de Materiales

Descripción	Arnés de parapente
Máx. carga	100 Kg
La altura del Centro de Gravedad	38 cm
Distancia entre mosquetones	39-55 cm
Peso (sin el paracaídas)	4.8 Kg
Protección dorsal	GINSOFT DHV-Gütesiegel Nr. GSP 0016-03 Certified 19G – 1.8kg GINSOFT II DHV-Gütesiegel Nr. GSP 0022-05 Certified 17.5G – 0.9kg
Contenedor de paracaídas	Front container OR integrated under the seat plate

Certificación

Genie II

La Genie II está homologada DHV -Gütesiegel Nr. GS 03-027003

GINSOFT protección dorsal

La protección dorsal GINSOFT está homologada DHV certificado y probada a 19G. DHV-Gütesiegel Nr. GSP 0016-03

GINSOFT II protección dorsal

La protección dorsal GINSOFT II está homologada DHV certificado y probada a 17.5G. DHV-Gütesiegel Nr. GSP 0022-05.

Cada esfuerzo se ha hecho para asegurar que la información en este manual sea correcta, pero por favor recuerde que sólo se ha realizado como referencia o guía. El manual de propietario está sujeto a cambios sin preaviso. Por favor verifique www.gingliders.com para obtener la última información con respecto al arnés Genie II y otros productos de Gin Gliders.