

# MANUAL DEL PROPIETARIO

# DESBROZADORA

## SUDIGA BC-49J

|   |  |
|---|--|
|  <b>PRECAUCIÓN</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Antes de usar nuestra desbrozadora, por favor lea este manual atentamente para conocer el uso apropiado de esta dispositivo</li><li>- Tenga a mano este manual</li></ul> |
|---|--|

### PRECAUCIÓN ANTE TODO

Las instrucciones de este manual que estén marcadas con este símbolo  se refieren a puntos críticos que deberán ser tenidos en cuenta para prevenir posibles daños serios en el cuerpo, y por ello deberá leer todas las instrucciones cuidadosamente y seguir las correctamente.

### NOTAS SOBRE TIPOS DE ADVERTENCIA EN EL MANUAL

#### PRECAUCIÓN

Esta indicación señala las instrucciones que deberán seguirse para evitar accidentes que puedan tener como consecuencia un daño físico grave o muerte.

#### IMPORTANTE

Esta indicación señala las instrucciones que deberán seguirse ya que por el contrario pueden provocarse fallos mecánicos, averías o daños.

#### NOTA

Esta indicación señala consejos u orientaciones útiles para el uso del producto.

---

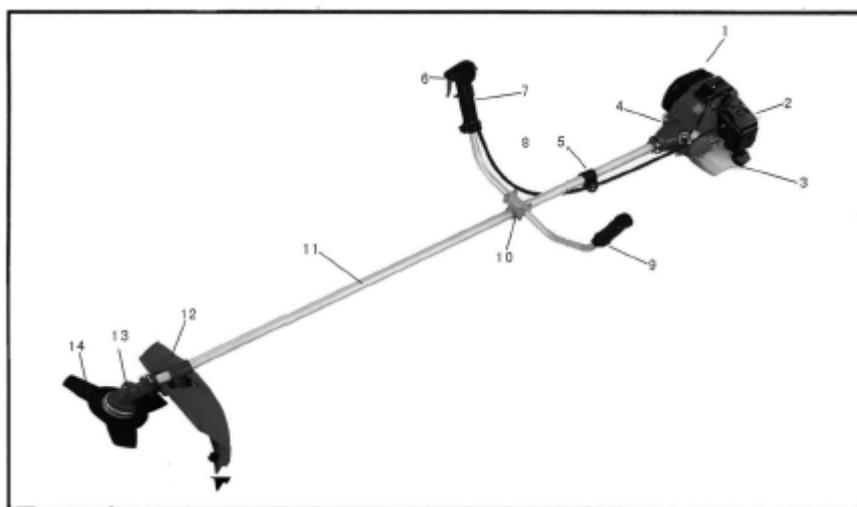
## CONTENIDOS

---

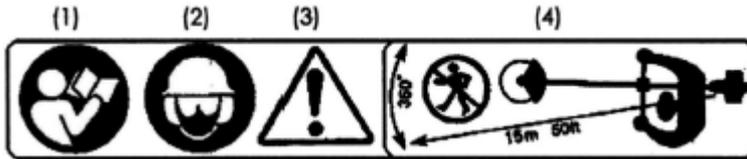
1. LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES
2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA
3. SÍMBOLOS SOBRE LA MÁQUINA
4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
5. INSTALACIÓN
6. COMBUSTIBLE
7. MANIPULACIÓN
8. MANTENIMIENTO
9. ESPECIFICACIONES

### *1. LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES*

1. Tubo de escape
2. Filtro de aire
3. Tanque de combustible
4. Bloque motor
5. Soporte Arnés
6. Acelerador
7. Interruptor de encendido
8. Cable acelerador
9. Brazo izquierdo
10. Soporte de los brazos
11. Barra exterior
12. Protección de seguridad
13. Engranajes
14. Cuchillas.



## 2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA SOBRE LA MÁQUINA



- (1) Lea las instrucciones del propietario antes de manipular esta máquina
- (2) Utilice protección para cabeza, ojos y oídos
- (3) Precaución/Atención
- (4) Mantenga a los niños, a observadores y a colaboradores a una distancia de 15 metros de la desbrozadora.

### IMPORTANTE

Si las pegatinas de advertencia se caen o se ensucian siendo imposible su lectura, deberá contactar con el proveedor al que compró el producto y pedir nuevas etiquetas y colocarlas en el lugar requerido.

### PRECAUCIÓN

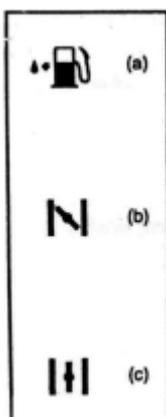
Nunca modifique su desbrozadora.

No podremos darle garantía a su máquina, si usa la desbrozadora remodelada o si no atiende el uso adecuado que se indica en el manual.

## 3. SÍMBOLOS SOBRE LA MÁQUINA

Los símbolos están puestos en relieve sobre la máquina para una manipulación segura y para su mantenimiento,

De acuerdo con estas indicaciones, por favor tenga cuidado en no equivocarse.



(a) el lugar donde repostar la “GASOLINA MIXTA”

**Posición:** TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

(b) Dirección para cerrar el obturador

**Posición:** CUBIERTA DEL VENTILADOR

(c) Dirección para abrir el obturador

**Posición:** CUBIERTA DEL VENTILADOR

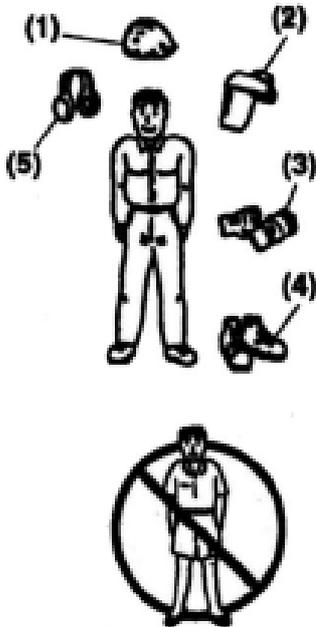
#### 4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

##### ■ ANTES DE USAR LA MÁQUINA



- a. Lea este manual detenidamente para entender cómo manejar adecuadamente este dispositivo.
- b. Este producto ha sido diseñado para cortar hierba, y no deberá usarse nunca con otra finalidad.
- c. No deberá usar nunca esta desbrozadora cuando esté bajo los efectos del alcohol, cuando padezca cansancio excesivo o falta de sueño, cuando tenga somnolencia causada por el ingesta de medicamentos, o en cualquier otra ocasión cuando desde su punto de vista exista la posibilidad de debilidad o de que no esté capacitado para manipular la desbrozadora de forma adecuada y segura.
- d. Evite arrancar el motor en interiores. Los gases que se expulsan contienen monóxido de carbono perjudicial.
- e. Nunca utilice su desbrozadora en circunstancias como las que se describen abajo:
  1. Cuando el suelo esté resbaladizo o cuando exista otra circunstancia que impida mantener una postura firme mientras usa la desbrozadora.
  2. Por la noche, en momentos de niebla densa, o en cualquier otra ocasión en la que su campo de visión esté limitado y sea difícil tener una visión amplia de la zona.
  3. En situación de fuertes lluvias, tormentas, fuertes vientos o vendavales, o en cualquier otra ocasión en que las condiciones meteorológicas hagan inseguro el uso del producto.
- f. Cuando use este producto por primera vez, antes de comenzar los trabajos, aprenda de un trabajador cualificado a manejar la desbrozadora.
- g. La falta de sueño, el cansancio o el agotamiento psíquico tienen como consecuencia niveles bajos de atención, y esto puede llevar a accidentes y daños. Limite los períodos de tiempo de uso continuado de la desbrozadora a 30-40 minutos por sesión, y tome 10-20 minutos de descanso entre cada sesión. Así mismo, trate de limitar la cantidad de tiempo de trabajo empleado en un solo día a 2 horas o menos.
- h. Asegúrese de tener a mano este manual de manera que pueda dirigirse a él más tarde cuando le surja cualquier cuestión.
- i. Asegúrese siempre de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera de cualquier otra manera la propiedad de este producto.
- j. No permita nunca el uso de esta desbrozadora a niños o a cualquier otra persona que no comprenda en su totalidad las indicaciones dadas en este manual.

## ■ EQUIPAMIENTO Y ROPA DE TRABAJO



A. Cuando esté utilizando su desbrozadora, deberá llevar la ropa adecuada y un equipo protector tal y como sigue.

- (1) Casco
- (2) Gafas protectoras o protector para el rostro
- (3) Guantes de trabajo gruesos.
- (4) Botas de trabajo de suela antideslizante.
- (5) Protector auditivo.

B. Y deberá llevar con Usted los aparatos que se indican a continuación.

2. Herramientas y objetos adjuntos
3. Reserva adecuada de combustible
4. Cuchilla de repuesto
5. Indicadores para informar del área de trabajo (tope, símbolos de advertencia)
6. Silbato (para solicitar ayuda o en caso de emergencia)
7. Hacha o sierra (para mover obstáculos)

C. No use nunca su desbrozadora con pantalones cortos, sandalias, o descalzo.

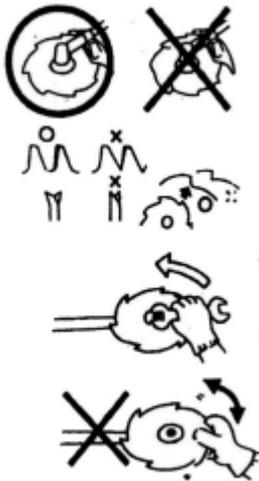
## ■ ADVERTENCIAS SOBRE LA MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE



- a. El motor de este producto está diseñado para funcionar con combustible mixto, el cual contiene gasolina altamente inflamable. No deberá almacenar latas de combustible, ni repostar el depósito en lugares en donde haya calderas, estufas, fogatas, chispas eléctricas, chispas de soldaduras, o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- b. Es extremadamente peligroso fumar mientras manipula la desbrozadora o reposta el tanque de combustible. Asegúrese en todo momento de mantener alejados los cigarrillos de la desbrozadora.
- c. Cuando reposte, apague siempre primero el motor y observe cuidadosamente a su alrededor y asegúrese de que no hay chispas ni llamas cerca de la zona donde está repostando.
- d. Si se producen vertidos mientras reposta, utilice un trapo seco para secar el vertido antes de volver a encender el motor.
- e. Después del repostaje, apriete la tapa del depósito al tanque y lleve la desbrozadora a un punto alejado en unos 3 m o más de la zona donde llenó el combustible, antes de encender el motor.

■ **COSAS QUE DEBERÁ REVISAR ANTES DE USAR SU DESBROZADORA**

- a. Antes de empezar a trabajar, echa un vistazo alrededor para familiarizarse con la forma del terreno o con el tipo de maleza que va a cortar, y para ver si hay o no obstáculos que pueda encontrarse mientras trabaja, y retire los obstáculos que pueda.
- b. Un área de 15 m desde la persona que usa la desbrozadora será un área peligrosa en la cual no podrá entrar nadie mientras la desbrozadora está funcionando, y cuando sea necesario deberán colocarse cordón amarillo, signos de advertencia, alrededor del área de trabajo. Cuando se vaya a llevar a cabo el trabajo simultáneamente por dos o más personas, revise siempre la presencia y el emplazamiento de las demás personas para mantener entre cada una de ellas una distancia que garantice la seguridad.



- c. Asegúrese de que no hay tornillos sueltos ni tuercas, derrames de combustible, roturas, abolladuras, o cualquier otro problema que pueda interferir en un manejo seguro. Tenga especial cuidado en revisar que no exista ningún problema con las cuchillas ni con las juntas que unen las cuchillas a la desbrozadora.
- d. No use nunca hojas que estén curvadas, deformadas, golpeadas, rotas o dañadas de cualquier otra manera.
- e. Mantenga la hoja siempre afilada.
- f. Mantenga los bordes afilados y los lados opuestos redondeados.
- g. Revise el tornillo para apretar la cuchilla y asegúrese de que la hoja gira suavemente sin ningún ruido anormal.

■ **NOTAS SOBRE EL ARRANQUE DEL MOTOR**

1. Fíjese en lo que le rodea y asegúrese de que no hay obstáculos en un perímetro de 15 m o menos alrededor de la desbrozadora.
2. Coloque el cuerpo de la desbrozadora sobre el suelo en una superficie lisa y limpia y colóquela firmemente en el lugar, de manera que asegure que ni la hoja ni la palanca de arranque tropiecen con ningún obstáculo cuando el motor empiece a funcionar.



3. Coloque la palanca de arranque en la posición de ralentí cuando arranque el motor.
4. Después de arrancar el motor, si las cuchillas continúan girando aunque la palanca se haya colocado completamente hacia atrás, apague el motor y revise el cable de la palanca y las demás partes.

## ■ PRECAUCIONES SOBRE EL RECALE

Puede aparecer una peligrosa reacción cuando una cuchilla girando entre en contacto con un objeto sólido en el área. Esto se llama recule. Como resultado, el operario puede perder el control del dispositivo, lo que puede causar daños serios y muy graves.

Evite el recule, cumpla estrictamente las precauciones de seguridad indicadas más abajo.

1. Antes de empezar a trabajar, despeje la zona de trabajo y quite la maleza alrededor de los obstáculos.
2. Mientras utilice su desbrozadora, no se agarre a ninguna otra parte que no sean las manillas.
3. Mientras use la desbrozadora, nunca aparte la vista, si lo necesitase, coloque la palanca de funcionamiento en posición de ralentí.
4. Mientras use su desbrozadora, no deje que el dispositivo se acerque a sus pies ni lo eleve por encima de su cintura.

## ■ NOTAS SOBRE EL TRASLADO

1. Asegúrese de que la cubierta de la cuchilla está en su sitio.
2. Cuando la transporte en coche, ate el dispositivo fuertemente utilizando una cuerda. No la transporte en bicicleta ni en moto porque es peligroso.
3. Nunca transporte la desbrozadora sobre carreteras con baches durante largas distancias sin que haya quitado en primer lugar todo el combustible del depósito, ya que en caso contrario el combustible puede derramarse del tanque.

## ■ PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DURANTE LA MANIPULACIÓN

1. Agarre las manillas de la desbrozadora firmemente con las dos manos. Si suspende el trabajo, coloque la palanca de funcionamiento en posición de “ralentí”.
2. Asegúrese siempre de mantener una postura recta y uniforme mientras trabaja.
3. Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar los trabajos de corte, y nunca aumente la velocidad del motor por encima del nivel requerido.



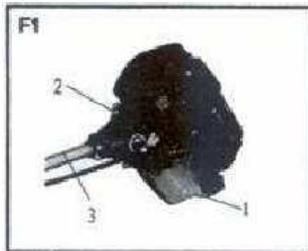
4. Si la hierba se engancha en la cuchilla durante los trabajos, o si necesita revisar el dispositivo o llenar el tanque, asegúrese siempre de apagar el motor.
5. Si la hoja toca un objeto duro, como por ejemplo una piedra, detenga inmediatamente el motor y revise si le ha pasado algo a la hoja. Si ha sido así, reemplace la hoja por otra nueva.
6. Si alguien le llama mientras trabaja, asegúrese siempre de apagar el motor antes de girarse.
7. Nunca toque la bujía o el cable del enchufe mientras el motor esté funcionando. Si lo hace puede sufrir una descarga eléctrica.
8. Nunca toque el escape, los enchufes o cualquier otra parte metálica de motor mientras éste está funcionando o inmediatamente después de detenerlo. Si lo hace puede sufrir serias quemaduras.
9. Cuando termine de cortar en una zona y desee continuar

trabajando en otra, apague el motor y gire el dispositivo de manera que la hoja de la cuchilla quede lejos de su cuerpo.

## ■ PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO SEGURO

1. Realice el mantenimiento y los trabajos de revisión descritos en este manual durante intervalos regulares. Si se deben reemplazar algunas partes o se debe llevar a cabo algún tipo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual, por favor, póngase en contacto con un representante del distribuidor autorizado más cercano para ayudarlo.
2. Bajo ninguna circunstancia deberá desmontar o modificar la desbrozadora de ninguna manera. Si lo hace, la desbrozadora podrá dañarse durante su uso o podrá dejar de funcionar correctamente.
3. Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o procedimientos de revisión.
4. Cuando afile, quite o vuelva a colocar las adecuadas herramientas de la hoja y equipamiento para prevenir daños.
5. Cuando reemplace la cuchilla u otras partes, o cuando reemplace el aceite o los lubricantes, asegúrese siempre de usar productos que han sido certificados para el uso en la desbrozadora.

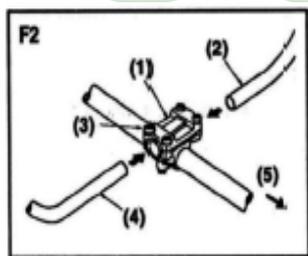
## 5. INSTALACIÓN



### ■ MOTOR Y TUBO PRINCIPAL

Alinee el asa con el tanque de combustible, utilizando los 4 tornillos de encaje, asegure firmemente la unión con fuerza equitativa. (F1)

- (1) Tanque de combustible
- (2) Cambio
- (3) Tubo principal

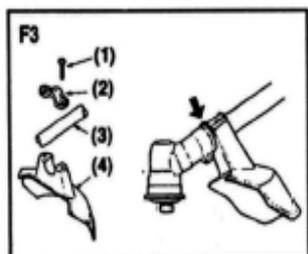


### ■ MANGO

1. Afloje los 4 tornillos del soporte del mango (F2)
2. Inserte el mango derecho (la palanca de funcionamiento está adjunta) y el mango izquierdo montándolo en el soporte y volviendo a apretar los tornillos de manera segura.(F2)

- (1) Soporte del mango
- (2) Mango derecho
- (3) Tronco

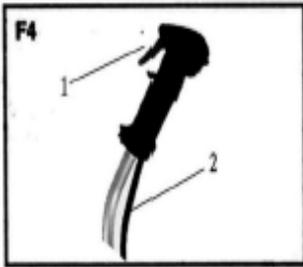
- (4) Mango izquierdo
- (5) Lado del motor



### ■ PROTECCIÓN DE SEGURIDAD

Incorpore la protección de seguridad a la caja de engranajes y fíjela con la grapa y dos tornillos (M5\*25) de manera segura (F3).

- (1) Tornillo
- (2) Grapa
- (3) Tubo principal
- (4) Protección de seguridad



## ■ CABLE DE REGULADOR

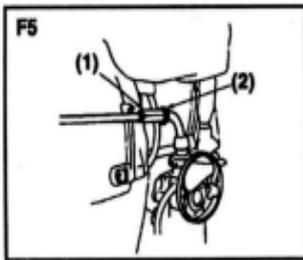
### PRECAUCIÓN

Después de instalar el cable, asegúrese de que el cable del regulador está colocado en la palanca de regulación. Si no es así, es muy peligroso ya que el motor gira después de liberar el regulador.

1. Enganche el final del cable en el agujero de la palanca de regulación. E inserte el cable en la palanca tal y como se muestra en la figura. (F4)
2. Envuelva la tira de manera que el cable de regulador se ajuste con el mango.

(1) Agujero

(2) Cable de regulador



## ■ AJUSTE DEL CABLE DE REGULADOR

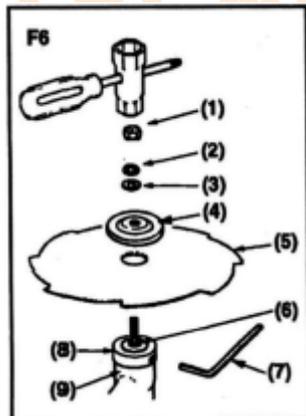
1. Después de liberar la palanca de regulador, tire del cable de regulador. La holgura normal es de 1 o 2 mm cuando termina la medida del lateral del carburador.
2. Si la holgura es corta o larga, saque la cubierta del ventilador, afloje el nudo de cierre y ajuste la holgura.(F5)

(1) Nudo de ajuste

(2) Nudo de cierre

## ■ INSTALACIÓN DE LA HOJA METÁLICA (F6)

1. Coloque el soporte interior en el eje del engranaje, y gírelo hasta encajar en la barra la llave de apriete en forma de L que acompaña.
2. Coloque la hoja en el soporte interior con las letras hacia la caja de engranajes, y encaje correctamente el agujero de la hoja a la posición del soporte interior.
3. Coloque el soporte exterior en el eje del engranaje con la cara hundida hacia la cuchilla.
4. Ponga el tornillo adjunto cubriendo el soporte exterior y asegúrelo con el tornillo (tornillo izquierda) y con el resorte de arandela y la arandela.



(1) Tuerca

(2) Resorte de arandela

(3) Arandela

(4) Soporte exterior

(5) Hoja/Cuchilla

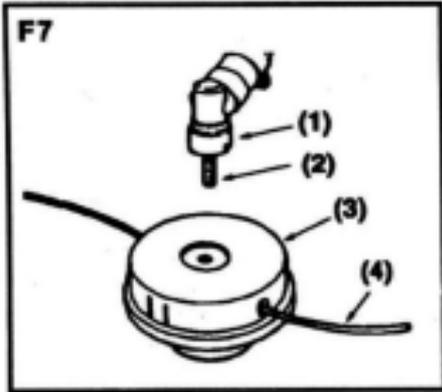
(6) Eje de engranaje

(7) Barra

(8) Soporte interior

(9) Caja de engranaje

■ **INSTALACIÓN DEL CARRETE DE NYLON (OPCIONAL) (F7)**



- (3) Cortadora de nylon  
(4) Cuerda de nylon

1. Coloque correctamente el soporte interior y el soporte exterior en el eje del engranaje.
2. Ajuste el tornillo adjunto (M8 izquierdo) en el eje de engranaje y asegúrelo con la llave.
3. Ajuste el carrete de nylon en el tornillo fijando el soporte interior con la llave en forma de L y apriete manualmente.

**NOTA:** Guarde cuidadosamente los tornillos y las arandelas para instalar la hoja, para no perderlos.

- (1) Caja de engranaje  
(2) Tornillo

6. **COMBUSTIBLE**

**PRECAUCIÓN**

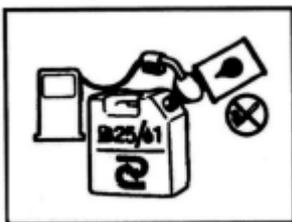


- \* La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas al combustible.
- \* Limpie las gotas derramadas antes de arrancar el motor.

- \* Asegúrese de detener el motor y dejar que enfríe antes de repostar el dispositivo.
- \* Mantenga alejadas las llamas del área donde manipula o reposta el combustible.

**IMPORTANTE**

- \* Nunca use aceite de motor de 4 ciclos o refrigerador de motor de 2 ciclos. Su uso puede producir obstrucción de bujías, bloqueo de puerto de salida, o atascamiento del **pistón**.
- \* Los combustibles mezclados, que hayan permanecido sin usarse por un período de un mes o más, pueden obstruir el carburador o causar un fallo en el funcionamiento adecuado del motor. Coloque el combustible sobrante en un recipiente hermético y guárdelo en una estancia oscura y fría.



Mezcle una gasolina de grado normal (con plomo o sin plomo, sin alcohol) y un aceite de motor de calidad para refrigerar el motor de 2 ciclos.

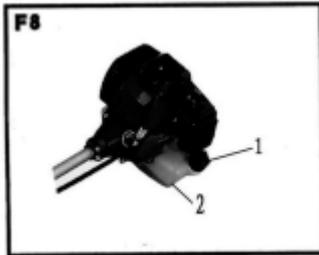
**PROPORCIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA**  
**GASOLINA 25: ACEITE 1**

## 7. MANIPULACIÓN

### ■ ARRANCANDO EL MOTOR

#### PRECAUCIÓN

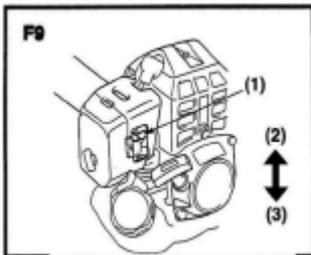
\* Antes de arrancar el motor, inspeccione todo el dispositivo por si hay accesorios sueltos o pérdidas de combustible, y los accesorios de corte están correctamente instalados y sujetos de manera segura.



\* Coloque el dispositivo sobre una superficie lisa y firme. Mantenga la cabeza de corte limpia de lo que le rodee.

1. Gire la tapa del depósito de combustible para asegurarse de que está fijada herméticamente (F8).

- (1) Tapa
- (2) Depósito de combustible

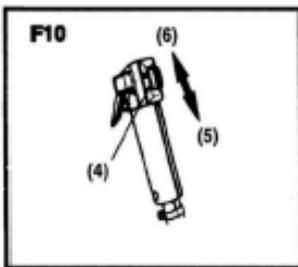


2. Abra la llave del depósito de combustible. (F9)  
3. Mueva la palanca del obturador a la posición de cerrado (F9)

- (1) Palanca de obturador
- (2) Abierto
- (3) Cerrado

#### NOTA

Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de haber parado el motor, coloque la palanca del obturador en la posición de abierto.

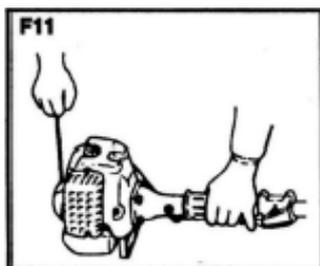


4. Coloque la palanca de encendido en la posición de arranque (F10)

- (4) Ralentí
- (5) Arrancando (1/3- 1/2 abierto)
- (6) Apagado

#### NOTA

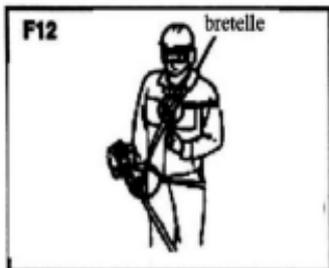
Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de haber parado el motor, coloque la palanca del obturador en la posición de ralentí.



5. Mientras sostiene la dispositivo firmemente, tire rápidamente de la cuerda de arranque (F11)  
6. Después de que el motor haya arrancado, abra el obturador gradualmente.  
7. Deje que motor funcione durante 2 o 3 minutos para calentarse.

### ■ DETENIENDO EL MOTOR

1. Vuelva a colocar la palanca de regulación de funcionamiento en la posición de ralentí.
2. Pulse el interruptor del motor.



### ■ COLOCAICÓN DE LA CINTA (F12) (OPCIONAL)

1. Equípese con la cinta de capa adjunta (F12) (opcional)
2. Encienda el motor, coloque la palanca de regulación de funcionamiento en la posición de velocidad más baja, y coloque el gancho de la cinta en la parte colgante de la máquina.
3. Ajuste la longitud de la cinta de manera que la hoja quede en paralelo al suelo en la posición de trabajo. Para prevenir que se afloje durante la manipulación, doble hacia arriba la parte de la cinta que sobra desde la hebilla.

### ■ TRABAJOS DE CORTE

#### USO DE LA HOJA DE METAL



- ❖ Corte siempre guiando el cabezal en dirección derecha a izquierda.
- ❖ El mejor corte de hoja de metal tiene lugar en el punto 1/3 desde el borde. Emplee esa zona para cortar arbustos, hierbas gruesas y duras. Para hierbas tiernas puede utilizar hasta 2/3 desde la punta de la hoja.
- ❖ Ajuste la velocidad del motor de acuerdo con los objetos a cortar. Corte la hierba fresca a media velocidad, y corte los arbustos o las hierbas duras y gruesas a la máxima velocidad.

- (1) Para arbustos y árboles
- (2) Para césped y hierba
- (3) Dirección de corte
- (4) Dirección de giro

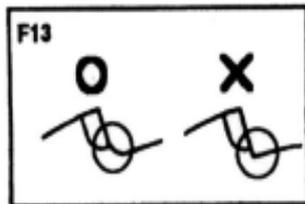
#### IMPORTANTE

Trabajar con velocidad baja hace que el césped, la hierba, o las ramas pequeñas se enganchen en las cuchillas, y así mismo hacen que el eje y el embrague se desgasten con mayor rapidez.

## USO DEL CARRETE DE NYLON

- ❖ El cordón de nylon consume mayor potencia. Tenga en cuenta que la velocidad de las revoluciones del motor en funcionamiento deberá ser de una intensidad del 50% como usando una hoja de metal.
- ❖ El cortador de nylon corta la hierba con la potencia de la rotación del cordón. Si Usted trata de cortar hierba por la longitud del cordón de una sola pasada, la velocidad de rotación disminuye debido a la resistencia y no podrá cortar bien. En caso de que se prolongue la resistencia, aleje el cortador de nylon de la hierba una vez, aumente la velocidad de rotación, y corte una cantidad pequeña de hierba de una sola pasada.
- ❖ Si Usted intenta cortar hierba moviendo la desbrozadora en el sentido contrario (de izquierda a derecha), las virutas vuelan en dirección opuesta al cuerpo. Usted puede evitar mancharse su ropa.

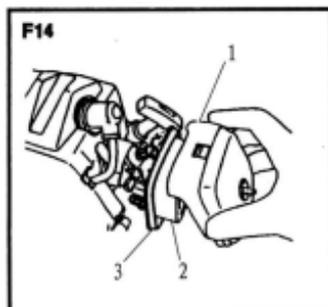
## 8. MANTENIMIENTO



### ■ HOJA

- ❖ Afile cada borde cortador y asegúrese de que la esquina posterior está redondeada (F13)
- ❖ No enfríe la hoja con agua en caso de usar afilador. Puede ocasionar grietas en la cuchilla.

### DESPUES DE 25 HORAS DE USO



### ■ VENTILADOR

Revise y limpie los elementos del filtro con agua caliente y jabón, tanta como necesite. Seque completamente antes de instalarlo. Si la pieza está rota o encogida, reemplácela por una nueva (F14).

- (1) Cubierta
- (2) Pieza
- (3) Cuerpo

### IMPORTANTE

Un filtro de aire obstruido hace que se incremente el consumo de combustible reduciendo la potencia del motor.

Trabajar con la desbrozadora sin filtro de aire o con una pieza del filtro alterada hará que el motor se destruya rápidamente.

### ■ FILTRO DE COMBUSTIBLE

Retire el filtro del tanque de combustible utilizando un cable pequeño de gancho. Desconecte el ajuste del filtro de la tubería de combustible y desenganche el retén para desmontarlo. Limpie las piezas con gasolina.

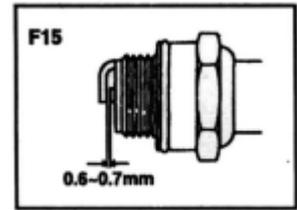
### IMPORTANTE

Un filtro de combustible obstruido puede causar una baja aceleración del motor.

### ■ BUJÍA

Quite e inspeccione la bujía, y limpie los electrodos cuanto sea necesario con un cepillo.

El hueco de la bujía deberá estar ajustado a 0.6 – 0.7 mm (F15)

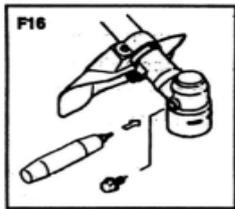


#### ■ ORIFICIO DE ENTRADA DE AIRE REFRIGERADO

- ❖ Revise el orificio de entrada de aire refrigerado y la zona alrededor de las aletas del cilindro de refrigeración, y retire cualquier desperdicio, que se haya incrustado a la desbrozadora.

#### IMPORTANTE

- ❖ Tenga en cuenta que si comete errores al hacer esto puede provocar que el tubo de escape se sobrecaliente, y ello puede provocar que la desbrozadora se prenda fuego.



#### CAJA DE ENGRANAJE

Aplique vaselina multiuso cada 25 horas de uso. Quite los tornillos para retirar la vaselina vieja. (F16)

#### DESPUES DE 100 HORAS DE USO

#### ■ TUBO DE ESCAPE

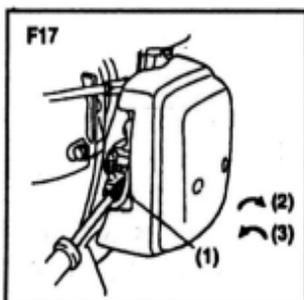
1. Quite el tubo de escape, inserte un destornillador en la abertura, y quite con un trapo el carbón que se haya creado. Al mismo tiempo limpie el carbón producido en la abertura de salida.
2. Apriete todos los tornillos, tuercas y accesorios.
3. Compruebe si se ha traspasado aceite o vaselina en la zona comprendida entre la línea del embrague y el tambor, y si se ha limpiado utilizando el aceite sobrante, gasolina sin plomo.
4. Mueva la cubierta del carburador y limpie el interior.

#### ■ AJUSTANDO EL CARBURADOR

#### IMPORTANTE

Un ajuste mal realizado puede provocar daños en su dispositivo. Si el motor no funciona bien después de ajustar el carburador, por favor contacte con la tienda donde ha comprado el producto.

#### ■ TORNILLO LIBRE DE AJUSTE (F17)



Este tornillo ajusta las revoluciones del motor cuando la palanca de regulación está colocada en la posición de velocidad más baja. Si la gira a la derecha (en el sentido de las agujas del reloj), las revoluciones aumentan, y a la izquierda (en el sentido contrario de las agujas del reloj), disminuyen. En el caso de que la hoja siga girando o el motor se detenga cuando vuelva a colocar la palanca de regulación en su posición inicial, deberá reajustarla.

(1) Tornillo libre de ajuste

(2) Alto

(3) Bajo

## MANTENIMIENTO ANTES DE ALMACENAMIENTO

1. Cepille la suciedad de la máquina, revise si hay partes dañadas o sueltas. Si encuentra cualquier anomalía, repárela para el próximo uso.
2. Extraiga el combustible del depósito, y afloje el tornillo de vaciado de la cubierta para sacar el combustible, encienda el motor, deje que funcione hasta que se detenga solo.
3. Quite la bujía y eche de 1-2cc de aceite de motor de dos tiempos limpio y fresco por el agujero de la bujía. Tire de la cuerda de arranque 2-3 veces, coloque de nuevo la bujía, y deténgala en la posición de contracción.
4. Aplique aceite anti-oxidante sobre las partes de metal como el cable de la válvula reguladora, ponga la cubierta sobre la hoja, y manténgala en guardada evitando la humedad.

### 9. ESPECIFICACIONES

| Nombre/Tipo                           |                                | Desbrozadoras   |           |                          |           |           |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|-----------|--------------------------|-----------|-----------|
|                                       |                                | BC260cc   | BC305cc   | BC415-1cc                | BC415-2cc | BC490cc   |
| Especificación                        |                                |   |           |                          |           |           |
| Tipo de manillas                      |                                | Asa   | Dos manos | Dos manos                | Dos manos | Dos manos |
| Potencia de transmisión<br>Método     |                                | Embrague centrífugo automático<br>Engranaje espiral   |           |                          |           |           |
| Hoja empleada                         |                                | Hoja 4-dientes, hoja 8-dientes, hoja bambú, hoja de sierra redonda, hoja astillada, dispositivo más, cortador nylon |           |                          |           |           |
| Dirección de rotación de la hoja      |                                | De las agujas del reloj (desde punto de vista del operario)   |           |                          |           |           |
| Dimensiones externas<br>(L*An*Al)(cm) |                                | 182*26*22   | 183*61*42 |                          |           |           |
| Peso (kg)                             |                                | 5.3   | 7         | 7.4                      | 7.4       | 5.4       |
| Motor                                 | Fabricación                    | China o Japón   |           |                          |           |           |
|                                       | Tipo                           | Motor de gasolina de dos tiempos de un solo cilindro enfriado por aire  |           |                          |           |           |
|                                       | Volumen de desplazamiento (cc) | 22.5  | 30.5      | 41.5                     | 41.5      | 41.5      |
|                                       | Carburador                     | Diafragma, válvula rotación   |           | Flotante, válvula pistón |           |           |
|                                       | Método de arranque             | Arranque con retroceso  |           |                          |           |           |
|                                       | Método de parada               | Circuito corto primario de bujías   |           |                          |           |           |
|                                       | Combustible empleado           | Aceite lubricante mezclado con gasolina (mezcla en proporción 25:1)   |           |                          |           |           |
|                                       | Aceite lubricante empleado     | Aceite de motor de 2 tiempos  |           |                          |           |           |
|                                       | Capacidad del depósito (L)     | 0.6   | 0.8       | 1                        | 1         | 1         |

NOTA: Este manual del operario se refiere a las máquinas citadas arriba, si existen ligeras diferencias; la máquina básica decide las especificaciones tecnológicas y de uso.

DESPIECE DE LA MÁQUINA

| Nº.  | Nombre                      | Uds | Nº   | Nombre                            | Uds |
|------|-----------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----|
| 1    | Montaje caja de engranajes  | 1   | 8    | Tuerca M5                         | 3   |
| 1-1  | Clip interior 26            | 1   | 9    | Soporte para arnés                | 1   |
| 1-2  | Clip exterior 10            | 1   | 10   | Regulador soporte para arnés      | 1   |
| 1-3  | Rodamiento 6000             | 3   | 11   | Tornillo M5X20                    | 1   |
| 1-4  | Rueda dentada de conducción | 1   | 12   | Conjunto de embrague y sus partes | 1   |
| 1-5  | Bloque rueda dentada        | 1   | 12-1 | Borde aluminio superior II        | 1   |
| 1-6  | Tornillo M6X18              | 5   | 12-2 | Borde aluminio inferior II        | 1   |
| 1-7  | Tornillo M5X25              | 15  | 12-3 | Tornillo M5X12                    | 1   |
| 1-8  | Tornillo M5X35              | 1   | 12-4 | Goma de amortiguación             | 1   |
| 1-9  | Tuerca M5                   | 5   | 12-5 | Salida                            | 1   |
| 1-10 | Tornillo M6X12              | 1   | 12-6 | Clip exterior 15                  | 1   |
| 1-11 | Rueda dentada               | 1   | 12-7 | Rodamiento 6202                   | 1   |
| 1-12 | Eje                         | 1   | 12-8 | Clip interior 35                  | 1   |
| 1-13 | Rodamiento 6002             | 1   | 12-9 | Embrague                          | 1   |
| 1-14 | Clip interior 32            | 1   | 13   | Barra transmisión                 | 1   |
| 1-15 | Retén                       | 1   | 13-1 | Barra exterior de aluminio        | 1   |
| 1-16 | Cubierta de protección      | 1   | 13-2 | Rodamiento interno                | 1   |
| 1-17 | Tornillo M5X10              | 3   | 13-3 | Barra transmisión interna         | 3   |
| 1-18 | Asiento del eje             | 1   | 14   | Clip                              | 1   |
| 2-19 | Junta de presión            | 1   | 15   | Acelerador                        | 1   |
| 2-20 | Cubierta de protección      | 1   | 16   | Brazo derecho                     | 1   |
| 2-21 | Tuerca M105x1.25            | 1   | 17   | Brazo izquierdo                   | 1   |
| 2    | Cuchilla                    | 1   | 18   | Soporte izquierdo                 | 1   |
| 3    | Protector disco             | 1   | 19   | Soporte brazos I                  | 1   |
| 4    | Asiento de fijación         | 1   | 20   | Soporte brazos II                 | 1   |
| 5    | Conector de unión           | 1   | 21   | Soporte brazos III                | 1   |
| 6    | Cuchilla corte nylon        | 1   | 22   | Arnés (Opcional)                  | 1   |
| 7    | Tornillo st 4X16            | 1   | 23   | Motor                             | 1   |

