



# TUCSON

♦ *En esta sección:*

---

Nuevo para el 2006 . . . . .	1
Ventajas . . . . .	2
Diferencias de acabado . . . . .	7
Características comunes . . . . .	8
Sistema de tracción en las cuatro ruedas de manejo de torsión interactivo . . . . .	9
Características de seguridad estándar . . . . .	10
Área de asientos y carga . . . . .	11
Códigos de los modelos, opciones, color y acabado	12
Opciones y accesorios instalados en el puerto y en el concesionario . . . . .	13
Especificaciones y características . . . . .	14
La competencia . . . . .	21
Atrévase a comparar . . . . .	22

## Historia del Tucson

Introducido en otoño del 2004 como un modelo 2005, el Tucson compite en el muy popular mercado de los SUV compactos. El estilo del Tucson es de una apariencia masculina, atlética y ofrece muchísimas utilidades. Está diseñado para ser un compañero versátil, acorde al estilo de vida del comprador y para ofrecer el mejor valor del mercado en cuanto a equipo, estilo, imagen y valor.

El Tucson se caracteriza por un interior espacioso y bien diseñado que brinda espacio y comodidad al conductor y a los pasajeros, como también a toda la carga. Además, ofrece un área de carga amplia, versátil y duradera, con asientos delanteros y asiento del pasajero delantero plegables. El asiento del pasajero delantero se puede plegar hacia adelante para permitir más espacio de almacenamiento o espacio de trabajo para el conductor. Además, se puede reclinar completamente como asiento. El tapete trasero es desmontable y está fabricado con un piso plástico durable y fácil de limpiar, con varias áreas de sujeción para comodidad de todos.

El Tucson está equipado con un total de seis bolsas de aire: bolsas de aire delanteras avanzadas para el conductor y el pasajero, bolsas de aire para impactos laterales montadas sobre el asiento del conductor y del del pasajero y bolsas de aire montadas en el techo de los asientos delanteros y traseros para impactos laterales.

Los compradores del Tucson pueden elegir entre dos tipos de motor. El modelo GL tiene un motor Hyundai de probada eficacia, de 2.0 litros, con doble árbol de levas (DOHC), 4 cilindros, equipado con CVT (Sincronización Continua y Variable de las Válvulas) adaptada a una transmisión mecánica de 5 cambios o a la transmisión automática SHIFTRONIC®. El motor Hyundai de 2.7 litros DOHC V6 es equipo estándar en el GLS y en el Limited y se adapta a la transmisión automática SHIFTRONIC®. El motor de 2.7 litros V6 utilizado en el Tucson está equipado con un sistema sistema de admisión variable afinado para una distribución homogénea a lo largo de la banda de revoluciones. La tracción en las 4 ruedas se encuentra disponible en cualquiera de los motores.

El Tucson utiliza el sistema de tracción en las 4 ruedas con manejo de torsión interactivo y electrónico de Borg-Warner, un sistema de avanzada que canaliza hasta el 99% de la potencia disponible a las ruedas delanteras. Cuando las condiciones del camino o las necesidades de torsión cambian, el sistema desvía automáticamente hasta el 50% de la potencia disponible a las ruedas traseras. El sistema controla la posición del acelerador, el ángulo de la rueda trasera y el deslizamiento de la rueda.

Cuando las condiciones de la superficie cambian, la potencia es encaminada automáticamente a las ruedas con la mejor tracción. Además, un botón de bloqueo montado en el tablero actúa sobre la tracción de las 4 ruedas, permitiendo al conductor "bloquear" en forma manual en la unidad motriz la tracción de las 4 ruedas para una división de torsión de 50/50.

Las características estándar del Tucson incluyen frenos de disco en las 4 ruedas, rines en aleación de 16 pulgadas, aire acondicionado, ventanas y seguros de puertas electrónicos, bolsas de aire para impactos laterales para el conductor y el pasajero delantero, protección para impactos laterales (bolsas de aire laterales) para los pasajeros de los asientos delanteros y traseros y sistema de alarma de entrada a distancia sin llave.

Otras características disponibles incluyen superficies de los asientos en piel y Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con Sistema de control de tracción (TCS). También se encuentra disponible un techo corredizo inclinable, además de calentadores de asientos delanteros, luces antiniebla, entrada a distancia sin llave con alarma, sistema de sonido AM/FM/casete/DC/MP3 con seis parlantes (equipo estándar en el GLS), sistema de sonido AM/FM/casete con reproductor de DC apto para 6 discos en el tablero, seis parlantes y parlante de graves (equipo estándar en modelos limitados) y rieles transversales de techo.

- La revista *SmartMoney* nombró al Hyundai Tucson "Galardonado como el automóvil de mejor valor" dentro de la pequeña categoría de los SUV, llevando la delantera a competidores como Toyota RAV-4 y Honda CR-V. Las características estándar del Tucson, como las bolsas de aire para los pasajeros de los asientos delanteros y traseros, el diseño externo y la "garantía excepcionalmente óptima" de Hyundai fueron factores que contribuyeron a que Tucson recibiera este reconocimiento, según la edición de octubre de la revista.
- El Hyundai Tucson 2006 ha recibido cinco estrellas, el mayor puntaje otorgado por la Administración Nacional para la Seguridad del Tránsito en las Carreteras de los Estados Unidos (NHTSA) en la prueba de colisión por impacto frontal y lateral.

## ◆ *Nuevo para el 2006*

El nuevo nivel de acabado del Limited reemplaza al acabado del LX.

**El acabado del Limited incluye todas las características del GLS más:**

- Superficies de los asientos en piel
- Asientos delanteros con calefacción
- Sistema de sonido estéreo AM/FM con reproductor de DC apto para 6 DC en el tablero, y parlante de graves
- Exterior monocromático con revestimiento del color de la carrocería
- Control automático de la temperatura a través del Sistema de calidad del aire (AQS) y pantalla de temperatura externa.
- Espejo electrocromático con brújula
- Tapete del área de carga alfombrado

**Otros cambios son:**

- Asiento del conductor con apoyo lumbar como equipo estándar
- Apoyacabezas delanteros inclinables
- Tela del asiento modificada en el GL y el GLS
- Cambios en el color del acabado interior
- Nuevo acabado imitación metal en los acabados del GLS y modelos limitados
- La cubierta para carga trasera, que antes era de “tipo estante” ahora es de “tipo pantalla” retráctil y es equipo estándar en el acabado del GLS del Limited.
- Los espejos ahora vienen con iluminación en el acabado del GLS y del Limited.
- El material del tapasol del GL ha sido mejorado de vinilo a tela.
- La computadora para viajes es equipo estandar en el acabado del GLS y del Limited.
- El sistema de control de presión del aire en las llantas (TPMS) es equipo estándar en el acabado del GLS y del Limited.
- Nuevos rines de aleación en el acabado del GLS y del Limited.

## ◆ Ventajas de seguridad del Tucson

### ◆ Equipos de seguridad estándar líderes en su clase

- Seis bolsas de aire estándar:
  - Bolsas de aire delanteras de avanzada
  - Bolsas de aire delanteras para impacto lateral
  - Bolsas de aire laterales
- Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) con Sistema de Control de Tracción (TCS) estándar
- Control Electrónico de Estabilidad (ESC)<sup>1</sup> estándar
- Frenos de disco en las 4 ruedas
- El Sonata incluye como estándar EST, Sistema de Control de Tracción, ABS con Distribución de la Fuerza de Frenado Electrónico (EBD) y frenos de disco en las 4 ruedas - una ventaja de seguridad activa que no tiene igual en el segmento.

### El Tucson tiene equipos de seguridad estándar líderes en su clase

	Hyundai Tucson GLS 2006	Toyota RAV4 4 puertas 2006	Honda CR-V LX 2006	Saturn VUE 3.5L FWD 2006
Bolsas de aire delanteras para impacto lateral	S	O	S	N/D
Bolsas de aire delanteras y traseras para impactos laterales	S	O	S	O
Sistema de Frenos Antibloqueo	S	S	S	S
Control de Estabilidad Electrónica	S	S	S	N/D
Sistema de control de tracción	S	N/D	S	S
Frenos de disco en las 4 ruedas	S	S	S	Tambor trasero
Prueba de colisión por impacto frontal de la NHTSA <sup>2</sup>	5 estrellas	4 estrellas*	5 estrellas	5 estrellas
Prueba de colisión por impacto lateral de la NHTSA - Delantero/trasero	5 estrellas/5 estrellas	5 estrellas/5 estrellas*	5 estrellas/5 estrellas	5 estrellas/5 estrellas

S = Estándar, O = Opcional, N/D = No disponible

<sup>1</sup> Los estudios de la NHTSA indican que los automóviles para pasajeros equipados con Control Electrónico de Estabilidad (ESC) sufren 35% menos colisiones con un solo vehículo y 30% menos accidentes fatales con un solo vehículo. En un estudio similar, conducido por el Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), se observó que la ESC disminuye el riesgo de colisiones fatales de un solo vehículo en cerca del 50%. Además, la ESC reduce el riesgo de colisiones de todos los vehículos (fatales y no fatales) en un 41%.

<sup>2</sup> Los resultados de la prueba de colisión de la NHTSA se clasifican de 1 a 5 estrellas, donde 5 estrellas representan el mejor puntaje. 5 estrellas = 10% o menos posibilidades de lesiones serias, 4 estrellas = 11% a 20% de posibilidades de lesiones serias, 3 estrellas = 21% a 35% de posibilidades de lesiones serias, 2 estrellas = 36% a 45% de posibilidades de lesiones serias, 1 estrella = 46% o más posibilidades de lesiones serias

\* La clasificación corresponde al RAV4 2005, ya que el modelo 2006 no había sido probado aún en el momento de la impresión.

## ◆ Ventajas del motor del Tucson

### ◆ Motores nuevos, potentes y eficientes

- 140 caballos de fuerza, 16 válvulas, doble árbol de levas (DOHC), 2.0 litros, 4 cilindros en línea (GL)
- 173 caballos de fuerza, totalmente de aluminio, 24 válvulas, doble árbol de levas (DOHC), 2.7 litros, V6 (GLS y Limited)

### El tren motriz del Tucson es competitivo frente a los líderes del mercado

	Hyundai Tucson GLS 2006	Toyota RAV4 4 puertas 2005	Honda CR-V LX 2006	Saturn VUE 3.5L FWD 2006
Desplazamiento (lit.) y configuración	2.7 V6	2.4, 4 cilindros	2.4, 4 cilindros	3.5 V6
Caballaje (a RPM)	173 @ 6,000 rpm	161 @ 5,700	156 @ 5,900	250 @ 5,800
Torsión (lb.-pie. a RPM)	178 @ 4,000 rpm	165 @ 4,000	160 @ 3,600	242 @ 4,500
Transmisión automática	4 cambios	4 cambios	5 cambios	5 cambios
SHIFTRONIC®	Sí	No	No	No
Ahorro de combustible-- Ciudad/Carretera				
2WD (mpg)	20/26	24/28	23/29	20/28
4WD (mpg)	19/24	22/27	22/27	19/25
Tanque de combustible (galones) 17.2	14.7	15.3	16.0	
Tipo de combustible	Regular sin plomo (87 octanos)			
Clasificación de Emisiones	LEV	ULEV	N/L	ULEV
Peso en vacío				
TM (lb.)	3,370	2,965	3,318	3,478
4WD (lb.)	3,548	3,186	3,428	3,631
Clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR)				
2WD (lb.)	4,652	4,041	4,320	4,894
4WD (lb.)	4,828	4,087	4,320	4,894

LEV=Vehículo con Emisión Baja ULEV=Vehículo con Emisión Ultra Baja SULEV =Vehículo con Emisión Super Ultra Baja

N/L= No aparece en la Lista

Especificaciones competitivas desde el 28/8/05; sujetas a cambio sin previo aviso.

◆ *Ventajas del espacio interior del Tucson*

<b>Capacidad interior y de carga del Tucson en comparación con los líderes del segmento</b>				
	<b>Hyundai Tucson GLS 2006</b>	<b>Toyota RAV4 4 puertas 2005</b>	<b>Honda CR-V LX 2006</b>	<b>Saturn VUE 3.5L FWD 2006</b>
Espacio para pasajeros (pies cúbicos)	102.6	N/L	103.3	100.0
Capacidad de carga—Asientos levantados (pies cúbicos)	22.7	29.2	33.5	30.8
Capacidad de carga interior total—Asientos plegados (pies cúbicos)	65.5	68.3	72.0	63.8

N/L= No aparece en la Lista

## ◆ *Ventajas de la relación valor/precio del Tucson*

### ◆ *Característica por característica, dólar por dólar - Más automóvil por menos dinero*

#### **Mecánico**

- Motor V6 al precio de los motores de 4 cilindros de la competencia
- Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)
- Control Electrónico de Estabilidad (ESC)  
*(El ESC no se encuentra disponible en el Saturn VUE.)*
- Sistema de Control de Tracción (TCS)  
*(El TCS no se encuentra disponible en el Toyota RAV4.)*
- Frenos de disco en las 4 ruedas  
*(El Saturn VUE tiene frenos de tambor traseros)*

#### **Comodidad y conveniencia**

- Configuraciones flexibles de los asientos y de la carga
- Asientos que se pliegan completamente
- Piso de carga compuesto durable
- Múltiples configuraciones de carga
- Aire acondicionado
- Ventanas y seguros de las puertas eléctricos
- Retrovisores eléctricos y calefactados  
*(Los retrovisores con calefacción no se encuentran disponibles en el Saturn VUE.)*
- Sistema de entrada a distancia sin llave y con alarma

#### **Entretenimiento**

- Sistema de sonido AM/ FM/DC (GL)
- Sistema de sonido AM/ FM/DC/casete/MP3 (GLS)
- Sistema de sonido AM/FM/casete/reproductor de DC apto para 6 discos (Limited)

#### **Otros**

- Rines en aleación de aluminio
- Rieles laterales de techo (peso máximo de 165 libras)

## ◆ Ventajas de la garantía del Tucson

◆ *Respaldo por America's Best Warranty™*

### Las garantías del Tucson superan en gran medida la competencia

	Hyundai Tucson GLS 2006	Toyota RAV4 4 puertas 2005	Honda CR-V LX 2006	Saturn VUE 3.5L FWD 2006
Garantía del Tren Motriz (años/millaje)	10/100,000	5/60,000	5/60,000	3/36,000
Garantía Limitada de Vehículo Nuevo (años/millaje)	5/60,000	3/36,000	3/36,000	3/36,000
Garantía Antiperforaciones (años/millaje)	7/ilimitado	5/ilimitado	5/ilimitado	6/100,000
Asistencia en la Carretera (años/millaje)	5/ilimitado	N/D	N/D	3/36,000

N/D = No disponible

<b>Tucson 2006 – Diferencias de acabados</b>		
<p><b>GL—Mecánico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor de 2.0 litros, doble árbol de levas (DOHC) y 4 cilindros, produce 140 caballos de fuerza</li> <li>• Transmisión manual de 5 cambios</li> <li>• Tracción en las 2 ruedas o en las 4 ruedas</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>GL</b></p> 	<p><b>GL—Entretenimiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AM/FM/DC con seis parlantes (80 vatios)</li> </ul>
<p><b>GL—Comodidad y conveniencia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superficies de los asientos de tela</li> <li>• Puerta con acabado en tela</li> <li>• Aire acondicionado</li> <li>• Volante y palanca de cambios forrados en uretano</li> <li>• Espejos tapasoles</li> </ul>		<p><b>GL—Otros</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rines de 16 pulgadas, 5 radios, en aleación de aluminio.</li> <li>• Llantas P225/60R16</li> <li>• Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados de color negro</li> <li>• Manijas de las puertas de color negro</li> </ul>
<p><b>GLS—Mecánico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor de 2.7 litros, doble árbol de levas (DOHC) y V6, produce 173 caballos de fuerza</li> <li>• Transmisión automática SHIFTRONIC® de 4 cambios</li> <li>• Tracción en las 2 ruedas o en las 4 ruedas</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>GLS</b></p> 	<p><b>GLS—Entretenimiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AM/FM/DC/casete,MP3 con seis parlantes (140 vatios)</li> <li>• Sistema de sonido estéreo AM/FM con reproductor de DC apto para 6 discos/casete en el tablero con parlante de graves (200 vatios) opcional</li> </ul>
<p><b>GLS—Comodidad y conveniencia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superficies de los asientos en tela de lujo</li> <li>• Puerta con acabado en tela</li> <li>• Área central con acabado metálico-granulado</li> <li>• Computadora para viajes</li> <li>• Cubierta de carga</li> <li>• Malla para la carga</li> <li>• Aire acondicionado</li> <li>• Ventanas y seguros de las puertas eléctricos</li> <li>• Volante y manija de cambios forrados en piel</li> <li>• Espejos tapasoles iluminados</li> <li>• Asientos con calefacción opcional</li> </ul>		<p><b>GLS—Otros</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rines de aleación de 5 radios de 16 pulgadas</li> <li>• Llantas P225/60R16</li> <li>• Espejos y manijas de las puertas del color de la carrocería</li> <li>• Luces antiniebla</li> <li>• Descongelador de limpiaparabrisas</li> <li>• Revestimiento lateral de la carrocería</li> <li>• Techo corredizo opcional</li> </ul>
<p><b>Limited—Mecánico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor de 2.7 litros, doble árbol de levas (DOHC) y V6, produce 173 caballos de fuerza</li> <li>• Transmisión automática SHIFTRONIC® de 4 cambios</li> <li>• Tracción en las 2 ruedas o en las 4 ruedas</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Limited</b></p> 	<p><b>Limited—Entretenimiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AM/FM/casete/reproductor de DC/ecualizador con seis parlantes, parlante de graves (200 vatios)</li> </ul>
<p><b>Limited—Comodidad y conveniencia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superficies de los asientos en piel</li> <li>• Asientos con calefacción</li> <li>• Acabado de las puertas en piel</li> <li>• Área central con acabado metálico-granulado</li> <li>• Computadora para viajes</li> <li>• Cubierta de carga</li> <li>• Malla para la carga</li> <li>• Alfombra en el área de carga trasera</li> <li>• Control automático de la temperatura a través del Sistema de calidad del aire (AQS) y pantalla de temperatura externa.</li> <li>• Volante y manija de cambios forrados en piel</li> <li>• Espejo interior electrocromático con brújula</li> <li>• Tapetes alfombrados</li> <li>• Espejos tapasoles iluminados</li> </ul>		<p><b>Limited—Otros</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rines de aleación de 5 radios de 16 pulgadas</li> <li>• Llantas P235/60R16</li> <li>• Espejos y manijas de las puertas del color de la carrocería</li> <li>• Luces antiniebla</li> <li>• Descongelador de limpiaparabrisas</li> <li>• Paquete de acabado monocromático con revestimiento de color de la carrocería</li> <li>• Techo corredizo opcional</li> </ul>

### Características comunes de los Tucson 2006

**Seguridad y rendimiento**

- Dos bolsas frontales de aire con Sistema de Clasificación de Ocupantes (OCS)
- Bolsas de aire delanteras contra impacto lateral
- Bolsas de aire de cortina lateral delanteras y traseras
- Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)
- Control Electrónico de Estabilidad (ESC)
- Sistema de Control de TRacción (TCS)
- Frenos de disco en las 4 ruedas
- Suspensión independiente en las 4 ruedas

**Comodidad y conveniencia**

- Apoyo lumbar para el conductor
- Apoyacabezas del asiento delantero inclinables
- Espaldar trasero separado y abatible 60/40 con funcionamiento a través de una palanca
- Tapete en el área de carga
- Ventanas y seguros de las puertas eléctricos
- Guantero asegurable e iluminada
- Almacenamiento de 2 niveles en el apoyabrazos delantero
- Apoyabrazos central del asiento trasero con apoyabebidas
- Tres percheros para bolsas de compras, tres redes para almacenar carga y seis anclajes de metal montados al ras
- Sistema de entrada a distancia sin llave y con alarma
- Control de crucero
- Tres tomacorrientes

**Otros**

- Retrovisores eléctricos con calefacción, del color de la carrocería
- Rieles laterales en la parrilla del techo
- Limpiaparabrisas/lavador trasero

**Dimensiones y Capacidades**

- Espacio para pasajeros: 102.6 pies cúbicos
- Espacio para carga:
  - Asiento hacia arriba 22.7 pies cúbicos
  - Asiento hacia abajo 65.5 pies cúbicos
- Ahorro de combustible
  - 4 cilindros con transmisión mecánica, tracción en las 2 ruedas 22/27 mpg (ciudad/carretera)
  - 4 cilindros con transmisión automática, tracción en las 2 ruedas 22/27 mpg (ciudad/carretera)
  - 4 cilindros con transmisión mecánica, tracción en las 4 ruedas 21/26 mpg (ciudad/carretera)
  - V6 con transmisión manual, tracción en las 2 ruedas 20/26 mpg (ciudad/carretera)
  - V6 con transmisión manual, tracción en las 4 ruedas 19/24 mpg (ciudad/carretera)
- Tanque de combustible:
  - 4 cilindros: 15.3 galones
  - V6: 17.2 galones

## ◆ Manejo de torsión interactivo Sistema de tracción en las cuatro ruedas

Los modelos Tucson con tracción en las 4 ruedas incluyen un sistema de tracción interactivo en las 4 ruedas similar al sistema incorporado por primera vez en el Santa Fe 3.5L.

### ◆ Disponibilidad de tracción en las 4 ruedas del Tucson

- 2.0L GL con transmisión mecánica de 5 cambios-opcional
- 2.7L GLS con transmisión mecánica de 4 cambios-opcional
- 2.7L Limited con transmisión mecánica de 4 cambios-opcional

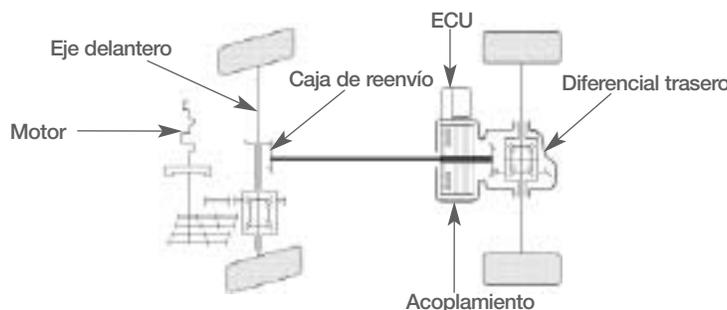
Cuando las condiciones del camino o las necesidades de torsión (aceleración) cambian, el sistema desvía automáticamente hasta el 50% de la potencia a las ruedas traseras. Este sistema electrónico "sobre demanda" funciona controlando la posición del acelerador, el ángulo de la rueda delantera y el deslizamiento de la rueda. Posteriormente, al cambiar las condiciones, la potencia se encamina automáticamente a las ruedas con la mejor tracción.

#### Botón de bloqueo de la tracción de las 4 ruedas en el tablero



Técnicamente, el sistema es idéntico al sistema del Santa Fe 3.5 5L con tracción en las 4 ruedas EXCEPTO que en el Tucson se puede "bloquear" manualmente la tracción en las 4 ruedas para obtener una potencia 50/50 constante entre las ruedas delanteras y traseras para conducir en todo terreno y en superficies muy resbalosas. El bloqueo de las 4 ruedas comenzará a activarse a las 20 mph y quedará totalmente activado a velocidades superiores a 25 mph. El sistema comenzará a engranarse nuevamente a velocidades inferiores a 25 mph. El sistema queda desactivado al activarse al Sistema de Antibloqueo de Frenos (ABS):

- Durante la aceleración, el sistema reconoce cuándo las ruedas delanteras comienzan a resbalar y envía más potencia a las ruedas traseras para equilibrar la aceleración.
- Al dar vuelta en una esquina, el peso del vehículo se desvía, lo cual puede afectar a la tracción. Con este sistema, la potencia se transfiere automáticamente a las ruedas mejor afianzadas al camino.
- Al conducir en terreno sin pavimento, este sistema mantiene el equilibrio para obtener la máxima tracción posible.



#### Sistema 4WD interactivo

(Los componentes no están dibujados a escala)

## ◆ Características de seguridad estándar del Tucson

### ◆ Características de seguridad estándar

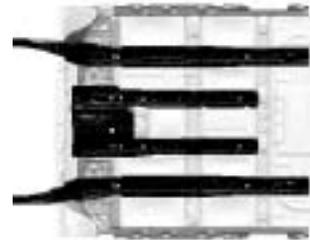
El Tucson 2006 es uno de los vehículos mejor equipados en su clase en cuanto a características de seguridad estándar. Las siguientes características son estándar:

- **Bolsas de aire delanteras**—Asiento del conductor y del pasajero delantero; sistema de clasificación de ocupantes en el asiento del pasajero delantero
- **Bolsas de aire para impactos laterales**—Asiento del conductor y del pasajero delantero
- **Bolsas de aire delanteras y traseras montadas en el techo para impactos laterales**—Situadas desde el área del pasajero delantero al trasero, a través de las ventanas laterales
- **Cinturones delanteros de 3 puntos con ELR (ELR/ALR en el cinturón de pasajeros) y correa de hombro con altura ajustable, pretensionadores con cinturón y hebilla, y limitadores de carga**
- **Cinturones traseros**—De 3 puntos, con ELR/ALR en todas las posiciones
- **Asiento trasero**-con anclajes y amarres inferiores LATCH para niños (2)
- **Anclajes y amarres para niños(3)**—montados en el piso de carga
- **Seguros de las puertas traseras a prueba de menores**
- **Estructura reforzada de 4 aros**—Alrededor del compartimiento de pasajeros para mayor resistencia
- **Estructura reforzada de 4 miembros**—Agrega resistencia y rigidez al chasis para ayudar a disminuir el impacto de un accidente en el compartimiento de pasajeros
- **Subbastidor de acero de alta resistencia**—Contiene el motor, proporcionando más resistencia
- **Medidas adicionales de refuerzo**—Incluye una “zona de compresión” delantera para absorber la fuerza de un impacto; óptima protección contra impactos en los bastidores de las puertas; piezas laterales del tablero reforzadas; pieza unitaria lateral reforzada
- **Frenos de disco en las 4 ruedas**—Control Electrónico de Estabilidad (ESC) estándar en todos los modelos, al igual que el Sistema de Control de Tracción (TCS) y el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Estructura de 4 aros



Estructura de 4 miembros



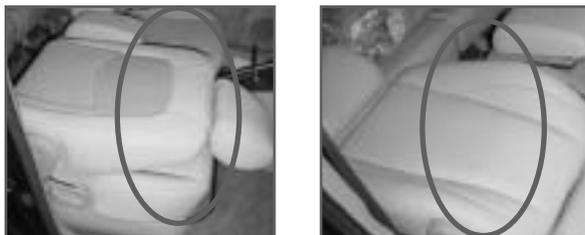
### Bastidor



## ◆ Área de asientos y carga del Tucson

### ◆ *El asiento del pasajero delantero se pliega totalmente*

Desbloquee el respaldo con la palanca y colóquelo hacia delante o hacia atrás con la otra mano; permite una gran capacidad de carga, ya que el asiento delantero puede moverse fuera del paso.



### ◆ *Asientos completamente plegables y abatibles 60/40 - Por primera vez en un Hyundai*

Pliegue el asiento con una sola mano, sin esfuerzo alguno, porque el cojín del asiento queda fuera del paso automáticamente, y no es necesario retirar los apoyacabezas; crea un área plana de carga; un lado se dobla para la carga, mientras que el otro permanece arriba para un pasajero



### ◆ *Área de carga versátil*

- Piso del área de carga y espaldares de los asientos traseros en plástico, para mayor facilidad de limpieza
- Piso del área de carga con tapete desmontable
- Tres ganchos para colgar bolsas de compras (más otro gancho en la consola delantera)
- Seis anclajes de metal montados a ras
- Seis sujetadores de red para carga; permiten diferentes posiciones de la red
- Red de carga—estándar en el GLS y el LX; opcional en el GL
- Bandeja adicional dividida de almacenamiento bajo el piso de carga trasero



**Códigos y opciones del modelo Tucson 2006**

Modelo	Código	Códigos de modelo	Códigos CAL/FED
GL 2.0L TM 4 cilindros, tracción en las 2 ruedas	80423	01	Ninguna
GL 2.0L TA 4 cilindros, tracción en las 4 ruedas	80422	01	Ninguna
GL 2.0L TM 4 cilindros, tracción en las 2 ruedas	80523	01	Ninguna
GLS 2.7 L V6 TM, tracción en las 2 ruedas	80452	01	Ninguna
GLS 2.7 L V6 TM, tracción en las 2 ruedas	80452	03	Techo corredizo
GLS 2.7 L V6 TM, tracción en las 2 ruedas	80452	04	Techo corredizo , reproductor de DC, asientos calefactados
GLS 2.7 L V6 TM, tracción en las 4 ruedas	80552	01	Ninguna
GLS 2.7 L V6 TM, tracción en las 4 ruedas	80552	03	Techo corredizo
GLS 2.7 L V6 TM, tracción en las 4 ruedas	80552	04	Techo corredizo , reproductor de DC, asientos calefactados
Limited 2.7 L V6 TM, tracción en las 2 ruedas	80462	01	Ninguna
Limited 2.7 L V6 TM, tracción en las 2 ruedas	80462	03	Techo corredizo
Limited 2.7 L V6 TM, tracción en las 4 ruedas	80562	01	Ninguna
Limited 2.7 L V6 TM, tracción en las 4 ruedas	80562	03	Techo corredizo

**Color y acabado del Tucson 2006**

Color exterior Interior (Código)	Tipo	Pintura del GL/GLS Crema (ZE)	Interior del GL/GLS Gris (LT)	Interior del Limited Crema (ZE)	Interior del Limited Gris (LT)
Blanco nórdico (NW)	Sólido	◆	◆		
Plateado sahara (YK)	Sólido	◆	◆	◆	◆
Rojo mesa (VA)	Perla	◆	◆		
Azul náutico (OL)	Metálico	◆	◆		
Negro obsidiana (EB)	Sólido	◆	◆	◆	◆
Escarcha alpina (BU)	Metálico	◆	◆	◆	◆
Salvia del desierto (BW)	Metálico	◆		◆	

Accesorios del Tucson 2006		
<b>Mecánico</b>	<b>PIO/DIO</b>	<b>Número de pieza</b>
Calentador del bloque del motor	DIO	00208-16100
<b>Exterior</b>	<b>PIO/DIO</b>	<b>Número de pieza</b>
Mudguards	PIO DIO	08460-2E001/2E501 (delantero/trasero) 08460-2E000/2E500 (delantero/trasero)
Guardabarros con revestimiento	PIO DIO	08460-2E011/2E511 (delantero/trasero) 08460-2E010/2E510 (delantero/trasero)
Rieles cruzados en la parrilla del techo	DIO	0821U 2E000
Deflector de viento del techo corredizo	DIO	00239-T5000 00239-T5P00
Seguros para los rines	DIO	00263-10005 tuercas expuestas 00263-10004 tuercas cubiertas
Deflector de capó	DIO	00239-T5001
Protector — 2 piezas	DIO	00239-T5005
Protector — Sólo en el capó	DIO	00239-T5004
Tapasol/alerón trasero	DIO	08340-2E000-** (**=código del color)
Remolque de bicicletas en la parrilla del techo	DIO	00285-03002
Remolque de bicicletas en el techo	DIO	00288-04001
Adaptador de agregados	DIO	00285-03004
Cesta de Parrilla de Techo	DIO	00262-T5000
Enganche para remolque de bicicletas	DIO	00285-03001
Forro del vehículo	DIO	00224-T5000
<b>Interior</b>	<b>PIO/DIO</b>	<b>Número de pieza</b>
Tapete — Combinado	DIO	00281-T5000-GR/BG 00281-T5P00-GR/BG
Tapete — Todo alfombrado	PIO DIO	08140-2E011-J9/G87/WK 08140-2E010-J9/G8/WK
Malla para carga	DIO	08170-2E000
Bandeja de carga	DIO	00260-T5000 00260-T5P00
Inserciones para portabebidas	DIO	00281-T5001 00281-T5P01
Luz oportuna	DIO	08680-01000
Acabado granulado de Madera	DIO	08770-2E110 TM 08770-2E210 TA
Acabado granulado de metal	DIO	08770-2E110 TM 08770-2E210 TA

PIO = Opciones Instaladas en el Puerto DIO = Opciones Instaladas en el Concesionario

Especificaciones y características del Tucson 2006 - Mecánicas				
<b>Motor</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>	
Motor de 2,0 litros con 4 cilindros en línea—Montado transversalmente, produce 140 caballos de fuerza a 6,000 RPM y 61,69 kg.-pie. de torsión a 4,500 RPM; doble árbol de levas con cuatro válvulas por cilindro con sincronización continua y variable de las válvulas e inyección de combustible multipunto secuencial	S	N/D	N/D	
Motor de 2.7 litros V6—Montado transversalmente, bloque y culata totalmente en aluminio, produce 173 caballos de fuerza a 6,000 RPM y 178 lb-pie de torsión a 4,000 RPM; doble árbol de levas con cuatro válvulas por cilindro e inyección de combustible multipunto secuencial.	N/D	S	S	
<b>Configuración de propulsión</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>	
Sistema interactivo en las 4 ruedas—Canaliza hasta el 99% de la potencia a las ruedas delanteras; según cambien las condiciones del camino o las necesidades de torsión (aceleración), el sistema desvía automáticamente hasta el 50% de la potencia a las ruedas traseras. El conductor puede bloquear manualmente las 4 ruedas para obtener una potencia constante de 50/50 entre las ruedas delanteras y las traseras manejando en todo terreno o en condiciones muy resbalosas solamente (como nieve o lodo)	0 (con transmisión manual de 5 cambios solamente)	0	0	
Transmisión mecánica de 5 cambios—Con sobremarcha; diseño completamente sincronizado que permite cambiar de marcha sin esfuerzo; la relación de los engranajes está completamente adaptada al motor para proporcionar un rendimiento y economía óptimos	S	N/D	N/D	
Transmisión automática de 4 cambios—Con sobremarcha, bloqueo de cambio y función SHIFTRONIC® que permite al conductor seleccionar el modo totalmente automático o manual; el 4.º engranaje de sobremarcha permite que el motor opere a menos RPM para mejorar el ahorro de combustible, proporcionar un funcionamiento más silencioso y minimizar el desgaste del motor; el modo manual permite que el 2.º engranaje arranque en superficies resbalosas para tener mejor tracción; el modo “deportivo” manual tiene monitor de cambios para evitar sobreacelerar el motor al pasar a un cambio más alto o más bajo	0	S	S	
<b>Sistema de transmisión y propulsión</b>	<b>GL 2.0L 4 cilindros</b>	<b>GLS 2.7L V6</b>	<b>Limited 2.7L V6</b>	
	<b>5 TM</b>	<b>4 TA</b>	<b>4 TA</b>	<b>4 TA</b>
Relación de los engranajes (:1)				
1.º (:1)	3.636	2.842	2.842	2.842
2.º (:1)	2.056	1.529	1.529	1.529
3.º (:1)	1.333	1.0	1.0	1.0
4.º (:1)	1.061	0.712	0.712	0.712
5.º (:1)	0.821	N/D	N/D	N/D
Reversa (:1)	3.455	2.480	2.480	2.480
Relación motriz final frontal (:1)	4.533	4.626	4.407	4.407
Ahorro de combustible	GL 2.0L 4 cilindros	GLS 2.7L V6	Limited 2.7L V6	
Tracción delantera—Ciudad/Carretera (mpg)	22/27 (TM) 22/27 (TA)	20/26 (TA)	20/26 (TA)	
Tracción en las 4 ruedas—Ciudad/Carretera (mpg)	21/26 (TM)	19/24 (TA)	19/24 (TA)	
Combustible recomendado	Regular sin plomo y con 87 de octano			
<b>Eléctrico</b>	<b>GL</b>	<b>GLS/Limited</b>		
Sistema de encendido—Tipo	Completamente electrónica con doble sensor de detonación	Completamente electrónica con doble sensor de detonación		
Arranque-Clasificación (kw)	1.2		1.2	

\* Cálculos de comparación EPA. El millaje real varía con las opciones, las condiciones de manejo, el estilo de conducción y el estado del vehículo.

S = Estándar O = Opcional N/D = No disponible

<b>Especificaciones y características del Tucson 2006 – Mecánicas (continuación)</b>		
<b>Eléctrico (continuación)</b>	<b>GL</b>	<b>GLS/Limited</b>
Alternador-clasificación (amp)	90	120
Batería-clasificación (55D23R U.S.) (amp hr.)	60	68
<b>Frenos</b>	<b>Todos los modelos Tucson</b>	
Delantero—Disco ventilado (pulg.)	11.0	
Trasero—Disco sólido (pulg.)	10.3 (2WD) 11.2 (4WD)	
Control de frenos—Con potencia auxiliar	S	
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)—Diseño de 4 sensores/4 canales que le ayuda al conductor a mantener el control direccional durante situaciones de frenado de emergencia; cuando el freno está por bloquearse, el sistema “pulsa” la presión de frenado para impedir que la rueda se bloquee	S	
Sistema de Control de Tracción (TCS)—Electrónico, controla el suministro de combustible y los frenos; ayuda a evitar el patinaje de la rueda impulsora en superficies resbalosas (lluvia, nieve, lodo, etc.) o con gravilla al manipular electrónicamente los frenos y el motor para conservar la tracción	S	
Control Electrónico de Estabilidad (ESC)—Si percibe una pérdida de tracción al voltear, el ESC toma las medidas correctivas adecuadas, incluyendo desaceleración y aplicación selectiva de frenado en la rueda o ruedas correspondientes; en muchos casos, el ESC reacciona antes de que el conductor se percate de una pérdida de tracción, Dirección	S	
<b>Relación general</b>	<b>GL/GLS/Limited</b>	
Piñón y cremallera con potencia auxiliar—Disminuye la cantidad de esfuerzo de dirección que el conductor necesita	S	
Relación general	16.2:1	
Giros—tope a tope	3.1	
Diámetro de giro—calzada a calzada (pies)	35.4	
Volante	GL GLS/Limited	
Dirección con ángulo regulable—Dirección con ángulo regulable de varias posiciones que permite al conductor ajustar la dirección en la posición más cómoda	S	
<b>Suspensión</b>	<b>GL/GLS/Limited</b>	
Frente—Amortiguador independiente MacPherson con muelles en espiral y amortiguadores con carga de gas para un manejo más cómodo y más controlado	S	
Frente—La barra estabilizadora (21.0 mm) reduce la inclinación de la carrocería al voltear	S	
Frente—Barra estabilizadora aumenta la rigidez del frente para un manejo más preciso	GLS/Limited	
Trasera—Puntos múltiples independientes con amortiguadores con carga de gas y muelles en espiral para mejorar el desplazamiento y la sensación de la carretera	S	
Trasera—La barra estabilizadora (14,0 mm) reduce la inclinación de la carrocería al voltear	S	

S = Estándar O = Opcional N/D = No disponible

<b>Especificaciones y características del Tucson 2006 - Interior</b>			
<b>Asientos</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Capacidad	5	5	5
Material de los asientos			
Tela de lujo	S	N/D	N/D
Tela de alta calidad	N/D	S	N/D
Superficies de los asientos en piel	N/D	N/D	S
Asientos delanteros			
Asiento del conductor con 8 ajustes y apoyo lumbar	S	S	S
Asiento de pasajeros ajustables con 4 posiciones—Para máxima versatilidad de la carga, ya que el asiento trasero puede quedar fuera del paso	S	S	S
El asiento del pasajero se pliega completamente hacia delante y hacia atrás—Permite una máxima versatilidad de transporte de carga	S	S	S
Superficies del asiento calefaccionadas	N/D	O	S
Asiento trasero			
Por primera vez en un Hyundai—Respaldos de asientos completamente plegables y abatibles 60/40 que se pliegan con una sola mano, sin esfuerzo alguno, porque el cojín del asiento queda fuera del paso automáticamente, y no es necesario retirar los apoyacabezas; crean un área plana de carga; un lado se dobla para la carga, mientras que el otro permanece levantado para un pasajero	S	S	S
Apoyabrazos central plegable con portabebidas doble	S	S	S
Asientos traseros reclinables	S	S	S
Apoyacabezas ajustables en el asiento trasero (3)	S	S	S
<b>Comodidad y conveniencia</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Control de crucero—Permite que el conductor mantenga una velocidad fija sin tener el pie puesto encima del pedal del acelerador; vea el Manual del Propietario para consultar las instrucciones de funcionamiento)	S	S	S
Ventanas eléctricas—Descenso automático en el lado del conductor; todos los interruptores de la ventanas eléctricas están iluminados	S	S	S
Seguros eléctricos en las puertas	S	S	S
Sistema de entrada sin llave, con mando a distancia, alarma y botón de pánico	S	S	S
Consola superior—Con compartimiento para anteojos	S	S	S
Consola central delantera—Con apoyabrazos de altura ajustable, almacenamiento de 2 niveles y dos portabebidas	S	S	S
Portabebidas—Consola central delantera (2), apoyabrazos central trasero (2)	S	S	S
Malla para carga	N/D	S	S
Cubierta para la carga	N/D	S	S
Área de carga bajo el piso	S	S	S
Cavidades en las puertas—Cavidades grandes para mapas que también sirven para colocar botellas grandes	S	S	S
Cavidades en el espaldar-malla	S	S	S
<b>Entretenimiento</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
AM/FM/DC de 80 vatios—Ver los detalles del funcionamiento en la Sección de Entrega	S	N/D	N/D
Sistema de sonido AM/FM de 140 vatios con DC/MP3/Casete—Ver más detalles del funcionamiento en la Sección de Entrega	N/D	S	N/D
Sistema de sonido AM/FM/DC para 6 discos/Casete y ecualizador de 200 vatios (incluye paquete de parlante de graves)—Ver los detalles del funcionamiento en la Sección de Entrega	N/D	O	S

S = Estándar O = Opcional N/D = No disponible

<b>Especificaciones y características del Tucson 2006 — Interior (continuación)</b>			
<b>Entretenimiento (continuación)</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Sistema de parlantes—Parlantes montados en la puerta delantera (2), parlante para frecuencias altas (2) y parlantes traseros (2) (6 parlantes en total)	S	S	S
Antena—Microantena montada en el techo para una recepción superior	S	S	S
<b>Control ambiental</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Calefacción/Ventilación/Aire Acondicionado (HVAC) Con control manual de temperatura	S	S	N/D
Con control automático de la temperatura a través del Sistema de Calidad del Aire (AQS) y pantalla de temperatura externa.	N/D	N/D	S
<b>Acabado interior</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Palanca de cambios			
Uretano	S	N/D	N/D
Forrados en piel	N/D	S	S
Cobertura del piso—Alfombra de lujo con fibra cortada	S	S	S
Tapetes del piso—Pasajero delantero y trasero	O	O	O
Tapetes del piso—Área de carga	S	S	S
<b>Instrumentos</b>	<b>Todos los modelos Tucson</b>		
Tacómetro—Analógico		S	
Odómetro—Digital de cristal líquido		S	
Odómetro para viajes—Digital de cristal líquido (2)		S	
<b>Luces</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Cubierta superior central—3 posiciones con característica de retardo	S	S	S
Luces delanteras para mapas—Consola superior (2)	S	S	S
Iluminación de la guantera	S	S	S
Cenicero delantero/Bandeja para monedas	S	S	S
Interruptor de encendido iluminado	S	S	S
Complementaria de la puerta (roja)	S	S	S
Área de carga (2)—De techo (3 niveles) y complementaria	S	S	S
Iluminación de advertencia en el tablero de instrumentos	S	S	S

S = Estándar O = Opcional N/D = No disponible

<b>Especificaciones y características del Tucson 2006 - Precaución y seguridad</b>	
<b>Seguridad</b>	<b>Todos los modelos Tucson</b>
Bolsas de aire delanteras avanzadas—Sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero; ver detalles de funcionamiento en la Sección de Entrega	S
Bolsas de aire delanteras para impactos laterales—Sólo en los asientos del conductor y del pasajero delantero	S
Bolsas de aire delanteras y traseras montadas en el techo para impactos—Situadas sobre las ventanas laterales delanteras y traseras	S
Cinturones de seguridad delanteros—De 3 puntos con altura de cinturón a nivel del hombro ajustable, ELR (ELR/ALR en el cinturón de seguridad del pasajero) con pretensionadores y limitadores de fuerza	S
Cinturones de seguridad traseros—ALR/ELR de 3 puntos, todas las posiciones, compartimiento para hebilla	S
Asientos traseros con anclajes y amarres inferiores para niños—LATCH (2 cinturones exteriores)	S
Anclajes y amarres para niños (3)—montados en el piso de carga	S
Seguros de las puertas traseras a prueba de menores—Ver los detalles del funcionamiento en la Sección de Entrega	S
Botón de bloqueo de la ventana eléctrica	S
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	S
Sistema de Control de Tracción (TCS)	S
Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	S
Frenos de disco en las 4 ruedas	S
Sistema de Control de Presión del Aire en las Llantas (TPMS)	N/D (GL), S (GLS/Limited)
Columna de la dirección que absorbe impactos	S
Zonas de compresión delanteras y traseras	S
Parachoques de 2.5 MPH	S
Arrugas de hundimiento del capó y topes de seguridad	S
Refuerzos laterales en la carrocería	S
Refuerzos en las puertas	S
Sistema de enganche de cambio	S
<b>Seguridad</b>	<b>Todos los modelos Tucson</b>
Tambor del seguro de la llave a prueba de alteraciones	S
Volante—Se trava al sacar la llave	S
Sistema de alarma antirrobo	S
Sistema de entrada sin llave a distancia con botón de pánico	S

S = Estándar O = Opcional N/D = No disponible

Especificaciones y características del Tucson 2006 – Exterior			
<b>Carrocería/chasis</b>	<b>Todos los modelos Tucson</b>		
Tipo	Monocasco unitario con subbastidor de perímetro		
Materiales—Primario	Acero de alta resistencia		
Chapas de resbale en el chasis	S		
<b>Ruedas y llantas</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Rines—De aleación, de 16 pulgadas	(5 radios)	5 radios dobles	5 radios dobles
Llantas			
P215/65R16	S	N/D	N/D
P235/60R16	N/D	S	S
Llanta de repuesto—Compacta T155/90R16; ver más información en la Sección de Entrega	S	S	S
<b>Iluminación exterior</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Luces delanteras—De halógeno; ver más información en la Sección de Entrega	S	S	S
Luces antiniebla delanteras	N/D	S	S
Luz de freno central elevada	S	S	S
<b>Retrovisores externos</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Tipo—Eléctricos con mando a distancia	Negro	Color de la carrocería	Color de la carrocería
Lentes con calefacción con medidor de tiempo—Los espejos con calefacción se activan automáticamente al encender y apagar el desempañador de la ventana trasera	S	S	S
<b>Molduras y acabado</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Parachoques	Color de la carrocería	Gris	Color de la carrocería
Revestimiento inferior de la carrocería	N/D	Gris	Color de la carrocería
Tablero de la parrilla delantera - negro con acabado cromado	S	S	S
Rieles laterales en la parrilla del techo	S	S	S
Rieles transversales en la parrilla del techo	0	0	0
Manijas de la puerta	Negro	Color de la carrocería	Color de la carrocería
Rejilla trasera	Color de la carrocería	Cromo	Cromo
<b>Vidrio</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Vidrio tintado con banda tapasol	S	S	S
Vidrio de privacidad—Del pilar B hacia atrás	S	S	S
Vidrio trasero que se abre	S	S	S
<b>Limpiaparabrisas/Desempañador</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Parabrisas delantero—2 velocidades con intermitencia variable; ver los detalles del funcionamiento en la Sección de Entrega	S	S	S
Descongelador del limpiaparabrisas delantero—Calienta la sección inferior del parabrisas para que los limpiaparabrisas no se peguen al parabrisas	N/D	S	S
Ventana trasera—2 velocidades con intermitencia fija	S	S	S
Desempañador de la ventana trasera—El desempañador trasero activa los retrovisores exteriores con calefacción y apagado por contador de tiempo	S	S	S
<b>Otros</b>	<b>GL</b>	<b>GLS</b>	<b>Limited</b>
Ventana de techo corredizo con banda de protección solar—Deslizamiento eléctrico del vidrio e inclinación para ventilación	N/D	0	0
Soporte del capó—Barra/2 posiciones	S	S	S

S = Estándar O = Opcional N/D = No disponible

Dimensiones, pesos y capacidades del Tucson 2006			
<b>Exterior</b>		<b>Todos los modelos Tucson</b>	
Distancia entre los ejes (pulgadas)		103.5	
Longitud total (pulgadas)		170.3	
Anchura total (pulgadas)		70.7 (GL)/72.1 (GLS y Limited)	
Altura total (pulgadas)		68.1	
Banda de la llanta			
Delantera (pulgadas)		60.6 (GL)/61.0 (GLS y Limited)	
Trasera (pulgadas)		60.6 (GL)/61.0 (GLS y Limited)	
Altura libre del suelo (pulg.)		7.7	
Llegada/salida (grados)		28.2/31.9	
<b>Interior</b>		<b>Todos los modelos Tucson</b>	
Asiento delantero			
Espacio de cabecera (pulgadas)		40.3 (38.5 con techo corredizo)	
Espacio para las piernas (pulgadas)		42.1	
Espacio para los hombros (pulgadas)		56.6	
Espacio para la cadera (pulgadas)		52.4	
Asiento trasero			
Espacio de cabecera (pulgadas)		38.8	
Espacio para las piernas (pulgadas)		37.2	
Espacio para los hombros (pulgadas)		56.3	
Espacio para la cadera (pulgadas)		51.2	
<b>Pesos</b>		<b>GL</b>	<b>GLS</b>
Calzada (lb.)	TD TM: 3,240	N/D	N/D
	TD TA: 3,266	Tracción en las 4 ruedas: 3,370	Tracción delantera: 3,370
	4WD TM: 3,425	4WD: 3,548	4WD: 3,548
Clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR) (lb.)	TD TM: 4,431	N/D	N/D
	TD TA: 4,475	Tracción delantera: 4,652	Tracción delantera: 4,652
	4WD TM: 4,630	4WD: 4,828	4WD: 4,828
<b>Peso máximo de remolque</b>	<b>FWD/4WD</b>	<b>4WD</b>	<b>4WD</b>
Sin frenos de remolque (libras)	1,000	1,000	1,000
Con frenos de remolque (libras)	1,500	2,000	2,000
<b>Capacidades</b>		<b>Todos los modelos Tucson</b>	
Tanque de combustible (galones)		15.3 (GL) 17.2 (GLS/Limited)	
Aceite del motor—2.0-Litros/2.7-Litros (qt.)		4.2/4.8	
Refrigerante del motor—2.0-Litros/2.7-Litros (qt.)		6.4/8.2	
Capacidad de carga—Techo (lb.)		165	
<b>Volumen</b>		<b>Todos los modelos Tucson</b>	
Compartimiento de pasajeros (pies cúbicos)		102.6	
Volumen de carga			
Asientos traseros levantados (pies cúbicos)		22.7	
Asientos traseros plegados (pies cúbicos)		65.5	
Total (pies cúbicos)		125.3	

S = Estándar O = Opcional N/D = No disponible

## ◆ Tucson y la competencia

Para vender el Tucson con efectividad, debe tener conocimiento de los vehículos que su cliente está comparando; de esa manera, usted estará preparado cuando le hagan preguntas. Además, éste sigue siendo uno de los segmentos "más de moda" en la industria, y cada vez más personas reconocen el valor que el Tucson ofrece. Para estar preparado para este cliente, necesita conocer a la competencia.

### Grupo Competitivo Primario



### Grupo Competitivo Secundario



### ◆ Fuentes de información competitiva

- Para ayudarle a prepararse, revise el gráfico *Atrévase a Comparar* en las páginas siguientes, o consulte el sitio [www.HyundaiDealer.com](http://www.HyundaiDealer.com):
  - Seleccione "**Ventas**", luego "**Entrenamiento de Ventas**" y un vehículo Hyundai específico. Seleccione "**Comparación**" y luego uno de los vehículos bajo "**Atrévase a Comparar**" para ver una tabla que compara vehículos de Hyundai con algunos competidores en su clase.
  - Para obtener información adicional, o comparar contra cualquier otro vehículo en el mercado, haga clic en "**Comparador**" en la misma página.
  - La sección de Enlaces del sitio para Capacitación de Ventas en Línea también tiene enlaces a otros sitios competitivos para hacer comparaciones.

Aunque la información que contiene este libro es correcta en el momento de la impresión, las especificaciones y los equipos pueden cambiar. No se extiende ninguna garantía en este libro y Hyundai se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto y equipo en cualquier momento, sin incurrir en obligaciones.

**“Atrévase a comparar”: Tucson GLS 2WD 2006**

 = Ventaja competitiva Hyundai	Hyundai Tucson GLS 2WD 2006	Toyota RAV4 2WD 2005 <sup>1</sup>	Honda CR-V 2WD 2006	Saturn VUE D 3.5 FWD 2006
<b>Precio</b>				
MSRP-2WD con transmisión automática	\$20,395	\$19,050	\$20,395	 \$21,390
Cobro de transporte/Administrativo	\$600	\$565	\$550	\$600
<b>Motor y transmisión</b>				
Tipo de motor (lit.)	2.7 DOHC V6	 DOHC, 2,4, 4 en línea	 DOHC, 2,4, 4 en línea	3.5 SOHC V6
Caballaje (a RPM)	173 @ 6,000	 161 @ 5,700	 156 @ 5,900	250 @ 5,800
Torsión (lb.-pie.a RPM)	178 @ 4,000	 165 @ 4,000	 160 @ 3,600	242 @ 4,500
SHIFTRONIC® de 4 cambios	S	 O, transmisión automática, sin SHIFTRONIC®	 S, 5 cambios, sin SHIFTRONIC®	 S, 5 cambios, sin SHIFTRONIC®
Tracción delantera	S	S	S	S
<b>Seguridad y manejo</b>				
Bolsas de aire delanteras para impacto lateral	S	 0	S	 0
Bolsas de aire delanteras y traseras para impactos laterales	S	 0	S	 0
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	S	S	S	S
Sistema de Control de Tracción (TCS)	S	S	S	S
Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	S	S	S	 N/D
Sistema de Control de Presión del Aire en las Llantas (TPMS)	S	S	 N/D	 N/D
Frenos de disco en las 4 ruedas	S	S	S	 N/D, tambores traseros
Suspensión independiente en las 4 ruedas	S	S	S	S
Barras estabilizadoras—Delantera y trasera	S	S	S	S
Dirección de cremallera con potencia auxiliar	S	S	S	S
Limpiaparabrisas intermitentes delanteros y traseros	S	S	S	S
Descongelador del parabrisas delantero	S	 N/D	 N/D	 N/D
<b>Interior</b>				
Asiento del conductor con 8 ajustes y apoyo lumbar	S	 N/C, 4 ajustes, sin apoyo lumbar	S	 S, sin apoyo lumbar
Asientos traseros con respaldares totalmente plegables y divididos 60/40	S	S, 50/50	S	S, 70/30
Área debajo del piso del área de carga	S	S	S	 N/D
Volante forrado en piel	S	 0	 A	S
Tacómetro	S	S	S	S
Cubierta para la carga	S	 0	 A	 N/D
Malla para carga	S	 A	 A	 A
<b>Entretenimiento, comodidad y conveniencia</b>				
Aire acondicionado	S	S	S	S
Ventanas eléctricas	S	S	S	S
Seguros eléctricos en las puertas	S	S	S	S
Estéreo AM/FM/DC/MP3/casete con 6 parlantes	S	 S, sin MP3	 S, 4 parlantes, sin MP3	 S, sin MP3/casete
Sistema de entrada a distancia sin llave y con alarma	S	 0, sin alarma	S	S
Control de crucero	S	S	S	S

<sup>1</sup> Se ha programado lanzar un Toyota RAV4 totalmente nuevo en diciembre de 2005.

 = Ventaja competitiva Hyundai

S = Estándar O = Opción de fábrica/paquete de opciones N/D = No disponible A = Accesorio instalado en el concesionario

Información del producto y M.S.R.P. (Precio de Venta al Detalle Sugerido por el Fabricante) a partir de 12/09/05. Consulte los precios actualizados en [www.hyundaidealer.com](http://www.hyundaidealer.com). La información está sujeta a cambios sin previo aviso. Fuente: [www.toyota.com](http://www.toyota.com), [www.hondacars.com](http://www.hondacars.com), [www.saturn.com](http://www.saturn.com)

<b>“Atrévase a comparar”: Tucson GLS 2WD 2006 (continuación)</b>					
 = Ventaja competitiva Hyundai	<b>Hyundai Tucson GLS 2WD 2006</b>	<b>Toyota RAV4 2WD 2005<sup>1</sup></b>	<b>Honda CR-V 2WD 2006</b>	<b>Saturn VUE D 3.5 FWD 2006</b>	
<b>Exterior</b>					
Rines de aleación, de 16 pulg.	S 	0 	A 	S 	
Retrovisores electrónicos y calefactados del color de la carrocería	S 	S, O, con calef. 	S, sin calefacción 	S, sin calefacción 	
Techo corredizo eléctrico deslizante/con inclinación	O 	0 	N/D 	0 	
Microantena montada en el techo	S 	N/D 	N/D 	N/D 	
Luces antiniebla	S 	0 	A 	0 	
<b>Dimensiones y Capacidades</b>					
Distancia entre los ejes (pulgadas)	103.5	98.0	103.3	106.6	
Espacio de cabecera (pulgadas)	40.3/38.8 	41.3/38.3	40.9/39.1	40.4/40.3	
Espacio de cabecera— Delantero/Trasero (pulgadas)	42.1/37.2 	42.4/32.6 	41.3/39.5 	41.2/36.8 	
Espacio para la cadera— Delantero/Trasero (pulgadas)	52.4/51.2 	53.4/46.5	54.5/53.5 	51.6/52.7 	
Espacio para los hombros— Delantero/trasero (pulgadas)	56.6/56.3 	54.1/53.7	56.9/56.5 	55.4/55.3 	
Espacio de carga—Asientos en posición normal (pies cúbicos)	22.7	29.2	33.5	30.8	
Espacio de carga —Asientos plegados (pies cúbicos)	65.5	68.3	72.0 	63.8 	
<b>Garantía</b>					
Básica (años/millaje)	5/60,000 	3/36,000 	3/36,000 	3/36,000 	
Tren Motriz (años/millaje)	10/100,000 	5/60,000 	5/60,000 	3/36,000 	
Antiperforaciones (años/millaje)	7/ilimitado 	5/ilimitado 	5/ilimitado 	6/100,000 	
Asistencia en la Carretera (años/millaje)	5/ilimitado 	N/D 	N/D 	3/36,000 	
<b>EPA-Economía de Combustible Estimada</b>					
Transmisión automática— 2WD ciudad/carretera (mpg)	20/26	24/29	23/29	20/28	

<sup>1</sup> Se ha programado lanzar un Toyota RAV4 totalmente nuevo en diciembre de 2005.

 = Ventaja competitiva Hyundai

S = Estándar O = Opción de fábrica/paquete de opciones N/D = No disponible A = Accesorio instalado en el concesionario

Información del producto y M.S.R.P. (Precio de Venta al Detalle Sugerido por el Fabricante) a partir del 12.09.05. La información está sujeta a cambios sin previo aviso. La información está sujeta a cambios sin previo aviso. Fuente: [www.toyota.com](http://www.toyota.com), [www.hondacars.com](http://www.hondacars.com), [www.saturn.com](http://www.saturn.com)

**“Atrévase a comparar”: Tucson GLS 4WD 2006**

= Ventaja competitiva Hyundai	Hyundai Tucson GLS 4WD 2006	Toyota RAV4 4WD 2005 <sup>1</sup>	Honda CR-V 4WD 2006	Saturn VUE D 3.5 AWD 2006
<b>Precio</b>				
MSRP—4WD con transmisión automática	\$21,895	\$20,450	\$21,595	\$21,390
Cobro de transporte/Administrativo	\$600	\$565	\$550	\$600
<b>Motor y transmisión</b>				
Tipo de motor (lit.)	2.7 DOHC V6	DOHC, 2,4, 4 en línea	DOHC, 2,4, 4 en línea	3.5 SOHC V6
Caballaje (a RPM)	173 @ 6,000	161 @ 5,700	156 @ 5,900	250 @ 5,800
Torsión (lb.-pie.a RPM)	178 @ 4,000	165 @ 4,000	160 @ 3,600	242 @ 4,500
Transmisión automática SHIFTRONIC® de 4 cambios	S	O, sin SHIFTRONIC®	S, 5 cambios, sin SHIFTRONIC®	S, 5 cambios, sin SHIFTRONIC®
<b>Seguridad y manejo</b>				
Bolsas de aire delanteras para impacto lateral	S	O	S	O
Bolsas de aire delanteras y traseras para impactos laterales	S	O	S	O
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	S	S	S	S
Sistema de Control de Tracción (TCS)	S	S	S	N/D
Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	S	S	S	N/D
Sistema de Control de Presión del Aire en las Llantas (TPMS)	S	S	N/D	N/D
Frenos de disco en las 4 ruedas	S	S	S	N/D, tambor trasero
Suspensión independiente en las 4 ruedas	S	S	S	S
Barras estabilizadoras—Delantera y trasera	S	S	S	S
Dirección de cremallera con potencia auxiliar	S	S	S	S
Limpiaparabrisas intermitentes delanteros y traseros	S	S	S	S
Descongelador del parabrisas delantero	S	N/D	N/D	N/D
<b>Interior</b>				
Asiento del conductor con 8 ajustes y apoyo lumbar	S	N/D, 4 ajustes, sin apoyo lumbar	S	S, sin apoyo lumbar
Asientos traseros con respaldos totalmente plegables y divididos 60/40	S	S, 50/50	S	S, 70/30
Área debajo del piso del área de carga	S	S	S	N/D
Volante forrado en piel	S	O	A	S
Tacómetro	S	S	S	S
Cubierta para la carga	S	O	A	N/D
Malla para carga	S	A	A	A
<b>Entretenimiento, comodidad y conveniencia</b>				
Aire acondicionado	S	S	S	S
Ventanas eléctricas	S	S	S	S
Seguros eléctricos en las puertas	S	S	S	S
Estéreo AM/FM/DC/MP3/casete con 6 parlantes	S	S, sin MP3	S, 4 parlantes, sin MP3	S, sin MP3/casete
Sistema de entrada a distancia sin llave y con alarma	S	O, sin alarma	S	S
Control de crucero	S	S	S	S

<sup>1</sup> Se ha programado lanzar un Toyota RAV4 totalmente nuevo en diciembre de 2005.

= Ventaja competitiva Hyundai

S = Estándar O = Opción de fábrica/paquete de opciones N/D = No disponible A = Accesorio instalado en el concesionario

Información del producto y M.S.R.P. (Precio de Venta al Detalle Sugerido por el Fabricante) a partir del 12.09.05. La información está sujeta a cambios sin previo aviso. La información está sujeta a cambios sin previo aviso. Fuente: [www.toyota.com](http://www.toyota.com), [www.hondacars.com](http://www.hondacars.com), [www.saturn.com](http://www.saturn.com)

<b>“Atrévase a comparar”: Tucson GLS 4WD 2006 (continuación)</b>				
 = Ventaja competitiva Hyundai	<b>Hyundai Tucson GLS 4WD 2006</b>	<b>Toyota RAV4 4WD 2005<sup>1</sup></b>	<b>Honda CR-V 4WD 2006</b>	<b>Saturn VUE D 3.5 AWD 2006</b>
<b>Exterior</b>				
Rines de aleación, de 16 pulg.	S 	0 	A 	S, 17 pulg.
Retrovisores electrónicos y calefactados del color de la carrocería	S 	S, O, con calef. 	S, sin calefacción 	S, sin calefacción 
Techo corredizo eléctrico deslizante/con inclinación	O 	0 	N/D 	0 
Microantena montada en el techo	S 	N/D 	N/D 	N/D 
Luces antiniebla	S 	0 	A 	0 
<b>Dimensiones y Capacidades</b>				
Distancia entre los ejes (pulgadas)	103.5	98.0	103.3	106.6
Espacio de cabecera (pulgadas)	40.3/38.8 	41.3/38.3 	40.9/39.1 	40.4/40.3 
Espacio de cabecera— Delantero/Trasero (pulgadas)	42.1/37.2 	42.4/32.6 	41.3/39.5 	41.2/36.8 
Espacio para la cadera— Delantero/Trasero (pulgadas)	52.4/51.2 	53.4/46.5 	54.5/53.5 	51.6/52.7 
Espacio para los hombros— Delantero/trasero (pulgadas)	56.6/56.3 	54.1/53.7 	56.9/56.5 	55.4/55.3 
Espacio de carga— asientos en posición normal (pies cúbicos)	22.7	29.2	33.5	30.8
Espacio de carga —Asientos plegados (pies cúbicos)	65.5	68.3	72.0 	63.8 
<b>Garantía</b>				
Básica (años/millaje)	5/60,000 	3/36,000 	3/36,000 	3/36,000 
Tren Motriz (años/millaje)	10/100,000 	5/60,000 	5/60,000 	3/36,000 
Antiperforaciones (años/millaje)	7/limitado 	5/limitado 	5/limitado 	6/100,000 
Asistencia en la Carretera (años/millaje)	5/limitado 	N/D 	N/D 	3/36,000 
<b>EPA-Economía de Combustible Estimada</b>				
Transmisión automática— 4WD ciudad/carretera (mpg)	19/24	22/27	22/27	19/25

<sup>1</sup> Se ha programado lanzar un Toyota RAV4 totalmente nuevo en diciembre de 2005.

 = Ventaja competitiva Hyundai

S = Estándar O = Opción de fábrica/paquete de opciones N/D = No disponible A = Accesorio instalado en el concesionario

Información del producto y M.S.R.P. (Precio de Venta al Detalle Sugerido por el Fabricante) a partir del 12.09.05. La información está sujeta a cambios sin previo aviso. La información está sujeta a cambios sin previo aviso. Fuente: [www.toyota.com](http://www.toyota.com), [www.hondacars.com](http://www.hondacars.com), [www.saturn.com](http://www.saturn.com)



*Hyundai Advantage™*

AMERICA'S BEST WARRANTY™

### ***Información de Garantía de Hyundai***

A diferencia de cualquier otro fabricante, la adquisición de un vehículo Hyundai 2006 proporciona a cada propietario la "Hyundai Advantage" de protección total limitada. ¡Se trata de la mejor garantía, sin excepciones!

The Hyundai Advantage™ ofrece a los propietarios la máxima garantía y diez años de fiabilidad:

- ◆ Garantía del Tren Motriz de 10 años/100,000 millas
- ◆ Garantía Limitada de Vehículo Nuevo de 5 años/60,000 millas
- ◆ Asistencia en la carretera durante 5 años/millaje ilimitado
- ◆ Garantía Antiperforaciones de 7 años/millaje ilimitado
- ◆ Garantía de Rendimiento y Contra Defectos por Emisiones Federales de 8 años/80,000 millas
- ◆ Garantía del Sistema de Control de Emisiones de California de 7 años/70,000 millas
- ◆ Garantía Limitada de Reemplazo de Piezas y Accesorios de 12 meses/12,000 millas