



Poder a tu Alcance



CARGUERO

Manual De Garantía **AK175**

CONTENIDO

Use repuestos originales.....	2
Sugerencias.....	3
Importante.....	4
Desprendibles de alistamiento y revisiones.....	6
Garantía AKT.....	14
Causas de anulación de garantía.....	16
La garantía no cubre.....	18
Revisiones posteriores.....	20
Despegue adecuado del motor.....	22
Cuadro de mantenimiento periódico.....	23
Cuadro de lubricación.....	24
Notas.....	26



REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestro ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.



SUGERENCIAS

- Lea el manual del propietario antes de conducir su nuevo Carguero Ak175.
- Lea cuidadosamente cómo despegar el motor de su Carguero AK175 antes de utilizarla por primera vez.
- Cuando se presente una falla en su Carguero AK175, repórtela inmediatamente al Centro de Servicio Autorizado más cercano.
- No olvide llevar su Carguero AK175 a los Centros de Servicio Autorizados AKT para las revisiones obligatorias de 500-1000, 2500-3000, 4500-5000.
- No lave su Carguero AK175 con agua a presión ni detergentes.
- Utilice casco, gafas, guantes y calzado adecuados para conducir su Carguero AK175 como lo indica el manual de conducción segura.
- Familiarícese con las reglas de tránsito, aprenda a leer la vía.
- No sobrecargue el Carguero Ak175, capacidad máxima en éste periodo 200kg.
- Siempre lleve consigo los documentos de propiedad, seguro obligatorio y licencia de conducción.
- Conduzca cuidadosamente. Disminuya la velocidad en terreno mojado y arenoso.
- Asegúrese de que frenos, luces, pito y direccionales funcionan correctamente antes de usar su Carguero Ak175.



IMPORTANTE

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE UTILIZAR
SU NUEVO CARGUERO AK175 AKT**

**ANTES DE CONDUCIR SU NUEVO CARGUERO AK175 AKT,
LEA CUIDADOSAMENTE EL:
“DESPEGUE ADECUADO DEL MOTOR”**



IMPORTANTE

**ANTES DE ENCENDER EL CARGUERO AK175
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA
(CUATRO TIEMPOS)**



**JASO MA SAE 20W50
API SG**

ALISTAMIENTO

DISTRIBUIDOR: _____

FECHA: DD / MM / AAAA

PLACA: _____

DISTRIBUIDOR: _____

TEL: _____

CIUDAD: _____

FECHA: DD

MM AAAA

Recibo mi Carguero AK175 en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y conciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible

PLACA: _____

USO: _____

PROPIETARIO: _____

NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO: _____

CELULAR: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

E-MAIL: _____

FIRMA DEL PROPIETARIO: _____

N° CHASIS:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° MOTOR:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PUNTOS A CHEQUEAR EN EL ALISTAMIENTO

CARGAR BATERÍA

ENSAMBLAR RETROVISORES

ADICIONAR UN LITRO DE GASOLINA

REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA

REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (DEL. 26 / TRAS. 28)

REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO

REVISAR Y AJUSTAR RALENTI CARBURADOR

REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, Stop, Direccionales, Pito, Arranque

ENTREGAR HERRAMIENTAS

ENTREGAR MANUAL DEL PROPIETARIO

LIMPIAR LA MOTO ANTES DE ENTREGARLA

Para dar cumplimiento a la circular única N°. 10 de 2001
de la Superintendencia de Industria y Comercio

REVISIÓN (500-1000 km) Carguero AK175

TALLER: _____

FECHA: DD / MM / AAAA

PLACA: _____

KMS: _____

TALLER: _____

TEL: _____

CIUDAD: _____

FECHA: DD

MM / AAAA

Recibo mi Carguero AK175 en buen estado, consiente de que se le hicieron todas las actividades de revisión de 500-1000 km, que se encuentran al dorso de este desprendible.

PLACA: _____

USO: _____

KMS: _____

PROPIETARIO: _____

NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO: _____

CELULAR: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

E-MAIL: _____

FIRMA DEL PROPIETARIO: _____

N° CHASIS:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° MOTOR:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

REVISIÓN (500-1000 km) Carguero AK175

FAVOR ENVÍAR ESTE DESPRENDIBLE A:

LA ENSAMBLADORA DE MOTOS AKT

PUNTOS A CHEQUEAR EN LA REVISIÓN (500-1000 km)

CAMBIO DE ACEITE DE CAJA (pagado por el usuario)	
REVISAR ACEITE DE CARDAN	
LIMPIAR EL FILTRO DE GASOLINA	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR Y AJUSTAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
REVISAR EL NIVEL ELECTROLITO DE BATERÍA	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (DEL. 26 / TRAS. 28)	
AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS EN GENERAL	
REVISAR Y APRETAR PERNOS DE LAS LLANTAS	
REVISAR TENSIÓN DE CLUTCH	
CHEQUEO JUEGO DE DIRECCIÓN	
LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE	
REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO:Luces, Stop, Direccionales, Pito, Arranque	
LUBRICAR GUAYAS Y CABLES	
LIMPIEZA Y CALIBRACIÓN DE BUJÍA	



REVISIÓN (2500-3000 km) Carguero AK175

TALLER:			
FECHA:	DD / MM / AAAA	PLACA:	
		KMS:	
TALLER:	TEL:		
CIUDAD:	FECHA:	DD	MM / AAAA

Recibo mi Carguero AK175 en buen estado, consciente que se le hicieron todas las actividades de revisión de 2500-3000 km, que se encuentran al dorso de este desprendible.

PLACA:	USO:	KMS:
PROPIETARIO:		
NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES		
TELÉFONO:	CELULAR:	CIUDAD:
DIRECCIÓN:		
E-MAIL:		
FIRMA DEL PROPIETARIO:		

N° CHASIS:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° MOTOR:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PUNTOS A CHEQUEAR EN LA REVISIÓN (2500-3000 km)

CAMBIO DE ACEITE DE CAJA (pagado por el usuario)	
REVISAR ACEITE DE CARDAN	
LIMPIAR EL FILTRO DE GASOLINA	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR Y AJUSTAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
REVISAR EL NIVEL ELECTROLITO DE BATERÍA	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (DEL. 26 / TRAS. 28)	
AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS EN GENERAL	
REVISAR Y APRETAR PERNOS DE LAS LLANTAS	
REVISAR TENSIÓN DE CLUTCH	
CHEQUEO JUEGO DE DIRECCIÓN	
LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE	
REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, Stop, Direccionales, Pito, Arranque	
LUBRICAR GUAYAS Y CABLES	
LIMPIEZA Y CALIBRACIÓN DE BUJÍA	

REVISIÓN (4500-5000 km) Carguero AK175

TALLER:		DB / MM / AAAA		PLACA:	
FECHA:		KMS:		TEL:	
CUIDAD:		FECHA:	DD	MM	AAAA
Recibo mi Carguero AK175 en buen estado, consciente que se le hicieron todas las actividades de revisión de 4500-5000 km, que se encuentran al dorso de este desprendible.					
PLACA:		USO:		KMS:	
PROPIETARIO:					
NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES					
TELÉFONO:		CELULAR:			
DIRECCIÓN:		CIUDAD:			
E-MAIL:					
FIRMA DEL PROPIETARIO:					

FAVOR SELECCIONAR ESTE DESPRENDIBLE PARA BARRAS

N° CHASIS:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° MOTOR:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Espacio Para Copiar y Pegar

PUNTOS A CHEQUEAR EN LA REVISIÓN (4500-5000 km)

CAMBIO DE ACEITE DE CAJA (pagado por el usuario)	
REVISAR ACEITE DE CARDAN	
LIMPIAR EL FILTRO DE GASOLINA	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR Y AJUSTAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
REVISAR EL NIVEL ELECTROLITO DE BATERÍA	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (DEL. 26 / TRAS. 28)	
AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS EN GENERAL	
REVISAR Y APRETAR PERNOS DE LAS LLANTAS	
REVISAR TENSIÓN DE CLUTCH	
CHEQUEO JUEGO DE DIRECCIÓN	
LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE	
REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO:Luces, Stop, Direccionales, Pito, Arranque	
LUBRICAR GUAYAS Y CABLES	
LIMPIEZA Y CALIBRACIÓN DE BUJÍA	



GARANTÍA AKT



El Carguero AK175 poseen una garantía contra cualquier defecto de ensamble o fabricación de seis mil kilómetros (6.000 Km) o seis (6) meses desde el momento de la entrega, lo que ocurra primero, la cual es otorgada por la Ensambladora de Motos AKT a través de su red de Centros de Servicio Autorizados y distribuidores.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas, previo al análisis de la ensamblador para establecer si el defecto es de fabricación o de ensamble.

Dichos cambios no acarrearán prolongación del periodo de garantía, ni el cambio de la motocicleta.



GARANTÍA AKT

La garantía de la moto puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y servicios sin importar que usted haya comprado su moto a otro proveedor de la red. Para esto, sólo deberá presentar el manual del propietario. ***Sin este manual se le prestará el servicio pero le será cobrado.***

El propietario debe cumplir con algunos requisitos de mantenimiento y uso de la motocicleta, descritos en las tablas de mantenimiento y lubricación de este manual.



CAUSAS DE LA ANULACIÓN DE LA GARANTÍA



1. Si el Carguero AK175 ha sido manipulado por personal que no ha sido capacitado ni autorizado por la Ensambladora de Motos AKT.
2. Si el propietario no tiene en funcionamiento el velocímetro (odómetro).
3. Si se comprueba que la moto ha sido operada sin seguir las recomendaciones de despegue y uso descritas en manual del propietario.
4. Si el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidentes, incendio, hurto, etc.



CAUSAS DE LA ANULACIÓN DE LA GARANTÍA

5. Si se efectúan cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y accesorios originales.
6. Si se instalan mecanismos, accesorios y partes diferentes a los originales.
7. Si el propietario no cumple con alguna (s) de las 3 revisiones de garantía gratuitas y obligatorias (500-1000, 2500-3000, 4500-5000 km) dentro del período de garantía. En las revisiones el usuario debe pagar el costo de los lubricantes.
8. Si la moto es o ha sido utilizada en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.

LA GARANTÍA NO CUBRE



1. Si el daño es causado por el no uso del combustible y/o aceite recomendado por la Ensambladora de Motos AKT. (ESSO 4T POWER)
2. Gastos ocasionados por movilización de las personas o el Carguero AK175, empaque, seguro, etc. debido al daño del Carguero AK175.
3. Gastos de normal mantenimiento.
4. Gastos de insumos en las revisiones periódicas (lubricantes, filtro de aire y gasolina).



LA GARANTÍA NO CUBRE

5. Empaquetadura, tacómetros, velocímetros, amortiguadores, llantas, bandas de freno, neumáticos, sillín, pintura, partes cromadas y partes que tengan desgaste debido a su uso normal.
6. Gastos personales de transporte ocasionados por el hecho de que el Carguero AK175 se encuentre en reparación por garantía.
7. Máquinas a las que se les haya suprimido o alterado el velocímetro.
8. Máquinas que por exceso de pantano o mugre hayan sufrido averías.
9. Componentes que se hayan afectado por un daño que no se avisó a tiempo.

REVISIONES POSTERIORES



Al momento de terminar las revisiones de garantía gratuitas y obligatorias (500-1000, 2500-3000, 4500-5000 km) de su Carguero AK175 AKT es recomendable seguir visitando nuestros Centros de Servicio Autorizados AKT para realizar revisiones de mantenimiento como se muestran en las tablas de mantenimiento periódico y lubricación.

Todos los Centros de Servicio Autorizados AKT cuentan con personal capacitado en mantenimiento y reparación de nuestros productos, además poseen todas las herramientas indicadas para poder realizar fácilmente la función.



REVISIONES POSTERIORES

“El mantenimiento periódico y la adecuada lubricación, hacen que su Carguero AK175 alargue su vida útil y mantenga un rendimiento óptimo”.



DESPEGUE ADECUADO DEL MOTOR



Los primeros 2,000 km. de recorrido del Carguero AK175 se denominan periodo de despegue. Durante este periodo se deben seguir las siguientes recomendaciones:

No empiece a mover el Carguero AK175 inmediatamente después de encender el motor. Espere al menos tres minutos a que el motor caliente a bajas revoluciones y de esta forma el aceite lubricará todas las partes móviles del Carguero AK175.

No acelere excesivamente el motor. Trate de manejar a diferentes velocidades y cambiando las revoluciones del motor de vez en cuando. No deje agotar el Carguero AK175. Es preferible que la moto ruede en cambios de fuerza que en cambios de velocidad pero sin exceder las revoluciones.

No deje sobrecalentar el motor. Evite conducir el Carguero AK175 por más de dos horas seguidas. Si lo hace, deje enfriar el motor por un espacio de 20 minutos y continúe el recorrido.

No lleve sobre cargas en el Carguero AK175 durante este periodo.

Durante todo el periodo de despegue debe estar muy atento a cualquier sonido en el motor. Si cree que hay algo anormal repórtelo inmediatamente al Centro de Servicios Autorizado más cercano.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO		
No.	OPERACIÓN	PERIODICIDAD
1	*Filtro de aire	Limpiar cada 15 días.
2	Bujía	Revisar cada 2 meses
3	Carburador	Limpiar cada mes
4	Tuercas y tornillos	Ajustar cada 15 días
5	Frenos	Revisar y ajustar cada mes
6	Líquido de frenos	Cambiar cada año
7	Amortiguadores y suspensión	Revisar cada 2 Meses
8	Filtro de gasolina	Limpiar cada mes
10	Clutch	Revisar y ajustar cada mes
11	Ejes	Revisar y ajustar antes de Conducir el 3W

* Aumentar en zonas polvorientas



CUADRO DE LUBRICACIÓN



CUADRO DE LUBRICACIÓN			
No.	OPERACIÓN	LUBRICANTE	PERIODICIDAD
1	Aceite de caja cambio	SAE 20W50	Cambiar cada mes
2	Aceite de cardan cambio	SAE 80W90	Cambiar cada 6 mes
3	*Filtro de aire	GASOL/ACEITE	Lubricar cada que se limpie
4	Frenos palancas	GRASA	Lubricar cada mes
5	Cunas dirección	GRASA	Limpiar y lubricar cada 2 meses
6	Guayas	SAE 20W50	Lubricar cada 15 días
7	Rodamientos llantas	GRASA	Limpiar y lubricar cada 2 meses
8	Brazos oscilantes	GRASA	Limpiar y lubricar cada 2 meses
9	Graseras	GRASA	Limpiar y lubricar cada mes
10	Rótulas	GRASA	Limpiar y lubricar cada mes

* Aumentar en zonas polvorientas